বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড

প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর): আইএমইডি ০৪/২০২৪ (সংশোধিত)

প্রকল্পের নাম:

সীমান্ত নদী তীর সংরক্ষণ ও উন্নয়ন প্রকল্প (২য় পর্যায়) (২য় সংশোধিত)।

Border Rivers Bank Protection and Development Project (Phase-2) (2nd Revised)

প্রকল্পের মেয়াদকাল: জুলাই/২০১৭ হতে জুন/২০২৫

প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর
সীমান্ত নদী তীরসংরক্ষণ ও উন্নয়ন প্রকল্প (২য় পর্যায়)
বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭।

প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর): আইএমইডি ০৪/২০২৪ (সংশোধিত)

ক. প্রকল্পের বিবরণী:

০১.	প্রকল্পের নাম	:	সীমান্ত নদী তীর সংরক্ষণ ও উন্নয়ন প্রকল্প (২য় পর্যায়)। Border Rivers Bank Protection and Development Project (Phase-2)
০২.	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।
০৩.	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড।
০৪.	পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট সেক্টর/ বিভাগ	:	কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ।
০৫.	প্রকল্পের ধরন (বিনিয়োগ/কারিগরি/সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	:	বিনিয়োগ।

০৬. প্রকল্পের অবস্থান (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী) :

ক্রমিক	বিভাগ		জেলা		মহানগর/পৌরসভা/উপজেলা	
	মূল	সংশোধিত	মূল	সংশোধিত	মূল	সংশোধিত
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
(১)	সিলেট	সিলেট	সিলেট	সিলেট	জকিগঞ্জ	জকিগঞ্জ
(২)	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	ফটিকছড়ি, মিরসরাই	ফটিকছড়ি, মিরসরাই
			খাগড়াছড়ি	খাগড়াছড়ি	মাটিরাঙা, রামগড়	মাটিরাঙা, রামগড়
			ফেনী	ফেনী	পরশুরাম	পরশুরাম
(৩)	রাজশাহী	রাজশাহী	চাঁপাইনবাবগঞ্জ	চাঁপাইনবাবগঞ্জ	ভোলাহাট	ভোলাহাট
			নওগাঁ	নওগাঁ	সাপাহার	সাপাহার
(৪)	রংপুর	রংপুর	কুড়িগ্রাম	কুড়িগ্রাম	নাগেশ্বরী	নাগেশ্বরী
			লালমনিরহাট	লালমনিরহাট	আদিতমারি, পাটগ্রাম, কালিগঞ্জ, লালমনিরহাট সদর	আদিতমারি, পাটগ্রাম, কালিগঞ্জ, লালমনিরহাট সদর
			নীলফামারী	নীলফামারী	ডিমলা	ডিমলা
			ঠাকুরগাঁও	ঠাকুরগাঁও	হরিপুর, বালিয়াডাঙ্গি	হরিপুর, বালিয়াডাঙ্গি
			দিনাজপুর	দিনাজপুর	দিনাজপুর সদর, বিরল, বোচাগঞ্জ	দিনাজপুর সদর, বিরল, বোচাগঞ্জ
			পঞ্চগড়	পঞ্চগড়	পঞ্চগড় সদর, তেঁতুলিয়া, আটোয়ারী	পঞ্চগড় সদর, তেঁতুলিয়া, আটোয়ারী

০৭. প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়), বাস্তবায়নকাল এবং অনুমোদন:

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়			বাস্তবায়নকাল	অনুমোদনের তারিখ	মেয়াদ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ
	মোট	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থায়ন				
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
মূল	৪৬৬৫৯.৪৪	৪৬৬৫৯.৪৪ (-)	-	০১ জুলাই, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০২০ পর্যন্ত	১১ জুলাই ২০১৭	-	একনেক
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম বার)	৪৬৬৫৯.৪৪	৪৬৬৫৯.৪৪ (-)	-	০১ জুলাই, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০২১ পর্যন্ত	২২ জুন ২০২০	করোনা মহামারীর কারণে	একনেক
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (২য় বার)	৪৬৬৫৯.৪৪	৪৬৬৫৯.৪৪ (-)	-	০১ জুলাই, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত	২১ জুন ২০২১	করোনা মহামারী এবং ডিপিএম পদ্ধতিতে নিয়োজিত ঠিকাদারের চুক্তি বাতিলের প্রেক্ষিতে	পরিকল্পনা কমিশন
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (৩য় বার)	৪৬৬৫৯.৪৪	৪৬৬৫৯.৪৪ (-)	-	০১ জুলাই, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০২৩ পর্যন্ত	৩০ জুন ২০২২	করোনা মহামারী এবং ডিপিএম পদ্ধতিতে নিয়োজিত ঠিকাদারের চুক্তি বাতিলের প্রেক্ষিতে	পরিকল্পনা কমিশন
১ম সংশোধন	৫১৪১৬.৬৯	৫১৪১৬.৬৯ (-)	-	০১ জুলাই, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০২৩ পর্যন্ত	২০ নভেম্বর ২০২৩	মূল ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়েছিল ২০১৬-১৭ সালের সিডিউল দরের ভিত্তিতে। ৪ দফায় সর্বমোট (৩২ + ৩০ + ৭ + ১)= ৭০টি স্থানে নদীর তীর প্রতিরক্ষা কাজের চুক্তি বাতিলের কারণে ঐ সকল স্থানে নতুন করে দরপত্র আহবান করায় চলতি সিডিউল অনুযায়ী মূল্য বৃদ্ধি পায়।	মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী
২য় সংশোধন	৫১৭৬৬.২২	৫১৭৬৬.২২ (-)	-	০১ জুলাই, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০২৫ পর্যন্ত	১৩ নভেম্বর ২০২৩	নতুনভাবে আরো ৩টি স্থানের নদীর তীর প্রতিরক্ষা কাজের চুক্তি বাতিলের কারণে ঐ সকল স্থানে নতুন করে দরপত্র আহবান করায় চলতি সিডিউল অনুযায়ী মূল্য বৃদ্ধি পায়। তাছাড়া, ভারতীয় সীমান্ত রক্ষী বাহিনীর বাধার কারণে বিভিন্ন স্থানে কাজ বন্ধ থাকার কারণে প্রকল্পের মেয়াদ দুই বছর সময় বৃদ্ধি করা হয়	মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী

০৮. **প্রকল্পের উদ্দেশ্য :**

৮.১ সার্বিক (যদি থাকে)

বাংলাদেশ, ভারত ও মিয়ানমারের সাথে মোট ৫৭টি আন্তঃসীমান্ত নদী রয়েছে। এই সকল নদীই Meandering প্রকৃতির। Meander নদীসমূহ সময়ের সাথে সাথে তার গতিপথ পরিবর্তন করে এবং এর গভীরতম স্থান এক তীর থেকে অন্য তীরে

স্থানান্তরিত হতে থাকে। এই প্রক্রিয়ার কারণে উভয় দেশই (বাংলাদেশ ও ভারত বা বাংলাদেশ ও মিয়ানমার) তাঁদের অমূল্য ভূ-সম্পদ হারায় এবং এক দেশের জমি অন্য দেশের জমির সঙ্গে মিশে যায়। এইভাবে দেশের সার্বভৌমত্ব আলোচনার বিষয় হয়ে দাঁড়ায় এবং প্রায়শই এই সমস্যাটি (ভূমিক্ষয় ও পলিভরাটের কারণে ভূমি বিরোধ) দুই দেশের মধ্যে সীমান্ত এলাকায় উত্তেজনা ও ঝামেলা তৈরি করে।

সীমান্তবর্তী এলাকায় নদী তীর রক্ষা প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে ভূমিক্ষয় নিয়ন্ত্রণ করা সম্ভব এবং এতে বাংলাদেশের ভূ-খন্ডের ন্যায় অমূল্য সম্পদ রক্ষা করা সম্ভব হবে। ভারতীয়রা তাদের ভূ-খন্ড রক্ষার নিমিত্ত বিভিন্ন স্থানে নদী তীর রক্ষা প্রকল্প বাস্তবায়ন করেছে/করছে। একই সাথে বাংলাদেশ অংশে প্রতিরক্ষামূলক কাজ বাস্তবায়ন করা হলে বাংলাদেশের ভূ-খন্ড ভাঙ্গানের সম্মুখীন হতে রক্ষা করাই এই প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য।

৮.২ সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্য (বুলেট আকারে সংক্ষিপ্ত):

- ভাঙ্গনপ্রবণ সীমান্তবর্তী ১২ জেলার ২২ উপজেলার ১৬টি নদীর ৩৪.০৯৭৫ কি.মি. তীর সংরক্ষণের মাধ্যমে বাংলাদেশের ভৌগলিক আয়তন অক্ষুন্ন রাখা ও বিভিন্ন সরকারি-বেসরকারি সম্পদ সুরক্ষা করণ ;
- নদী ভাঙ্গনজনিত পরিবেশের ভারসাম্যহীনতা প্রতিরোধ করা; এবং
- প্রত্যন্ত অঞ্চল বিশেষ করে বাংলাদেশের দক্ষিণ-পূর্ব, উত্তর-পশ্চিম এবং উত্তর-পূর্বাঞ্চলে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি, দারিদ্রতা বিমোচন ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি অর্জন।

০৯. প্রকল্পের পটভূমি (সংক্ষিপ্ত)

বাংলাদেশের বন্যাপ্লাবিত এলাকা ও উপকূলীয় বদ্বীপ সবসময় ভূ-আকৃতিগত পরিবর্তনের মধ্য দিয়ে যাচ্ছে। নদীর প্রবাহে মৌসুমি পরিবর্তনের মাত্রা সবচেয়ে বেশি, যার ফলে নদীভাঙন ঘটে, অনেক সময় তা ব্যাপক আকার ধারণ করে। এ ধরনের নদীভাঙনের ফলে অর্থনৈতিক ও সামাজিকভাবে বড় ধরনের প্রভাব পড়ে। জমি, ফসল ও সম্পত্তি হারিয়ে অনেক মানুষ ভূমিহীন হয়ে পড়েছে। ফ্লাড একশান প্লান (FAP) এর এক গবেষণায় দেখা যায়, ১৯৮২ থেকে ১৯৯২ সালের মধ্যে গঙ্গা, ব্রহ্মপুত্র ও মধ্য মেঘনা বন্যাপ্লাবিত অঞ্চলে এক লাখ হেক্টরের বেশি জমি নদীগর্ভে বিলীন হয়েছে, অথচ মাত্র ১৯ হাজার হেক্টর জমি চর হিসেবে জেগে উঠেছে। বর্তমানে নদীভাঙনের হার প্রায় ৬০০০ হেক্টর প্রতি বছর, এবং সবচেয়ে ভয়াবহ ঘটনা তখন ঘটে যখন সীমান্ত নদীতে ভাঙনের ফলে বাংলাদেশ প্রতিবেশী দেশের কাছে ভূমি হারায়।

মোট ৫৭টি সীমান্ত নদী বাংলাদেশে প্রবেশ করে, যার মধ্যে ভারত-বাংলাদেশ সীমান্ত দিয়ে ৫৪টি এবং মিয়ানমার-বাংলাদেশ সীমান্ত দিয়ে ৩টি নদী প্রবেশ করে। প্রথম পর্যায়ের 'সীমান্ত নদী সুরক্ষা ও উন্নয়ন প্রকল্প'-এর আওতায় ১৯৯৮-৯৯ অর্থবছর থেকে ২০০৭-০৮ অর্থবছর পর্যন্ত প্রায় ৫০ কিলোমিটার নদীতীর রক্ষা কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়। প্রথম পর্যায়ের এই বাস্তবায়নের ফলে বাংলাদেশের ভূখণ্ড ও বিপুল সম্পদ রক্ষা করা সম্ভব হয়েছে। এই প্রকল্প থেকে প্রাপ্ত সুফল বিবেচনায় রেখে "সীমান্ত নদী তীর সংরক্ষণ ও উন্নয়ন প্রকল্প (দ্বিতীয় পর্যায়)" এর প্রস্তাব প্রস্তুত করা হয়।

১০. প্রধান প্রধান কার্যক্রম:

➢ নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ : ৩৪.০৯৭৫ কি.মি.

১১. প্রকল্প সংশোধনের কারণ (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে):

➤ ১ম সংশোধনের কারণ:

(ক) সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে (ডিপিএম) প্রকল্পের কাজে নিয়োজিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান, খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেড চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরু না করতে পারে, কয়েকটি প্যাকেজের কাজ শুরু করলেও পরবর্তীতে কোন কারণ ব্যতিরেকে দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ রাখা, ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের ১টি প্যাকেজের কাজ বাস্তবায়নে অনীহা প্রকাশ করা এবং পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিত মাসিক পর্যালোচনা সভা ও স্টিয়ারিং কমিটির সিদ্ধান্তের আলোকে ৭০টি প্যাকেজের চুক্তি বাতিল পরবর্তীতে উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে (ওটিএম) দরপত্র আহ্বানপূর্বক ঠিকাদারী নিয়োজিত করার কারণে প্রকল্পের ১ম সংশোধন প্রস্তাব করা হয়।

➤ ২য় সংশোধনের কারণ:

(ক) সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে (ডিপিএম) প্রকল্পের কাজে নিয়োজিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান, খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেড এর সাথে সম্পাদিত চুক্তির মধ্য হতে প্রাথমিক পর্যায়ে ৭০টি প্যাকেজের চুক্তি বাতিলের পর আরো ৩টি প্যাকেজের কাজ কোন কারণ ব্যতিরেকে বন্ধ রাখার পরিপ্রেক্ষিতে স্টিয়ারিং কমিটির সিদ্ধান্ত অনুযায়ী তা বাতিল করা হয় এবং সিদ্ধান্ত অনুযায়ী উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে (ওটিএম) দরপত্র আহ্বানপূর্বক ঠিকাদারী নিয়োজিত করার কারণে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ায় ২য় সংশোধনের প্রয়োজন হয়।

(খ) পর্যাপ্ত বরাদ্দ না পাওয়া এবং ভারত ও বাংলাদেশ উভয় দেশের যৌথ নদী কমিশনের কারিগরি কমিটির সভায় প্রকল্পভূক্ত কাজগুলি বাস্তবায়নে সহযোগিতার সিদ্ধান্ত থাকলেও মাঠ পর্যায়ে ভারতীয় সীমান্ত রক্ষী বাহিনী কর্তৃক বিভিন্ন জেলায় কাজ বাস্তবায়নে বাধাদানের পরিপ্রেক্ষিতে ব্যয় বৃদ্ধিসহ বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয় এবং তা অনুমোদিত হয়।

১২. ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ:

১ম ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ-

(ক) সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে ঠিকাদার নির্বাচনে এক বছরের অধিককাল অতিবাহিত হওয়া;

(খ) বিশ্ব মহামারী কোভিড-১৯ এর কারণে দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকা; এবং

(গ) বিশ্ব মহামারীর কারণে প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দ ও ছাড় না হওয়ায় কাজের অগ্রগতি ব্যাহত হওয়া।

২য় ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ-

(ক) বিশ্ব মহামারী কোভিড-১৯ এর কারণে দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকা; এবং

(খ) বিশ্ব মহামারীর কারণে প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দ ও ছাড় না হওয়ায় কাজের অগ্রগতি ব্যাহত হওয়া।

(গ) সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে নিয়োজিত ঠিকাদার কাঙ্খিত অগ্রগতি অর্জন করতে ব্যর্থ হওয়ার প্রেক্ষিতে আংশিক চুক্তি বাতিলপূর্বক ওটিএম পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করে নিয়োজিত ঠিকাদার দ্বারা কাজ বাস্তবায়নে অতিরিক্ত সময় ব্যয় হওয়া; এবং

(ঘ) বিএসএফ কর্তৃক কাজ বাস্তবায়নে বাধা সৃষ্টি করা এবং তা দীর্ঘদিন যাবত অব্যাহত থাকা।

৩য় ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ-

(ক) সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে নিয়োজিত ঠিকাদার কাঙ্খিত অগ্রগতি অর্জন করতে ব্যর্থ হওয়া;

(খ) বিশ্ব মহামারী এবং বৈশ্বিক মন্দার কারণে প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দ ও ছাড় না হওয়ায় কাজের অগ্রগতি ব্যাহত হওয়া;

(গ) প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়ন বিদেশ বিশেষ করে ভারতীয় পাথর আমদানির উপর নির্ভরশীল। বৈশ্বিক মহামারীর কারণে ভারত পাথর রপ্তানি বন্ধ রাখায় অগ্রগতির মারাত্মক ব্যাহত হওয়া; এবং

(ঘ) ২০২২-২৩ অর্থ বছরের প্রথম থেকেই ডলার সংকটের কারণে এলসি খোলা সীমিত হয়ে যাওয়াতে অগ্রগতি ব্যাহত হওয়া।

১৩. **প্রকল্পের অর্থায়ন (লক্ষ টাকায়):**

উৎস / ধরন	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	অন্যান্য	মোট
১	২	৩	৪	৫ = (২+৩+৪)
বিনিয়োগ	-	-		-
ঋণ	-	-		-
ইক্যুইটি	-	-		-
অনুদান	৫১৭৬৬.২২	-		৫১৭৬৬.২২
অন্যান্য	-	-		-
মোট	৫১৭৬৬.২২	-		৫১৭৬৬.২২

খ. বাস্তবায়ন অবস্থা

১৪. বাস্তবায়নকাল:

অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি (মূল মেয়াদের %)	মন্তব্য
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
জুলাই ২০১৭ হতে জুন/২০২০ পর্যন্ত 1095	জুলাই ২০১৭ হতে জুন/২০২৫ পর্যন্ত 2921	জুলাই ২০১৭ হতে জুন/২০২৫ পর্যন্ত	১৬৬.৬৭%	"সীমান্ত নদী তীর সংরক্ষণ ও উন্নয়ন (২য় পর্যায়)" শীর্ষক প্রকল্পটি বাংলাদেশের ভূ-খন্ড রক্ষার্থে অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প। বিশ্ব মহামারী কোভিড-১৯ এর কারণে দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকা, পর্যাপ্ত বরাদ্দ না পাওয়া এবং ভারত ও বাংলাদেশ উভয় দেশের যৌথ নদী কমিশনে প্রকল্পভুক্ত কাজগুলি বাস্তবায়নে সহযোগিতার সিদ্ধান্ত থাকলেও মাঠ পর্যায়ে ভারতীয় সীমান্ত রক্ষী বাহিনী কর্তৃক বিভিন্ন জেলায় কাজ বাস্তবায়নে বাধাদানের পরিপ্রেক্ষিতে তিন দফায় ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে সময় বৃদ্ধির প্রস্তাবনা অনুমোদিত হয়। এ ছাড়াও প্রকল্পটির ডিপিপিভুক্ত কাজগুলির প্রাক্কলন ২০১৬-১৭ সালের সিডিউল অব রেইটস্ অনুযায়ী প্রণয়ন করা হয়েছিল। সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে নিয়োজিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের ব্যর্থতার কারণে আংশিক চুক্তি বাতিলের পরিপ্রেক্ষিতে সেই সময়ের অর্থাৎ ২০১৯-২০ এবং ২০২২-২৩ অর্থ বছরের সিডিউল অব রেইটস্ অনুসরণপূর্বক পুনরায় প্রাক্কলন প্রণয়ন করে আরডিপিপি প্রস্তুত করা হয় এবং প্রকল্প ব্যয় বৃদ্ধি ও সময় বৃদ্ধি পায়।

১৫. প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

	প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধি (মূল ব্যয়ের %)	মন্তব্য
	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
	(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
মোট	৪৬৬৫৯.৪৪	৫১৭৬৬.২২	৪৮০৩৫.৮১	+ ১৩৭৬.৩৭ (২.৯৫%)	
জিওবি	৪৬৬৫৯.৪৪	৫১৭৬৬.২২	৪৮০৩৫.৮১	+ ১৩৭৬.৩৭ (২.৯৫%)	
নিজস্ব তহবিল	-	-		-	
অন্যান্য	-	-		-	

১৬. প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য (প্রকল্পের শুরু হতে ক্রমানুসারে):

নাম, আইডি, মূল পদবি, গ্রেড ও মোবাইল নম্বর	দায়িত্বের ধরণ		একাধিক প্রকল্পের দায়িত্বপ্রাপ্ত (হ্যাঁ/না)	সময়কাল (তারিখ)		মন্তব্য
	পূর্ণকালীন (হ্যাঁ/না)	অতিরিক্ত দায়িত্ব (হ্যাঁ/না)		যোগদান	অবমুক্তি	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
ড. জিয়া উদ্দিন বেগ, পিইঞ্জ প্রকল্প পরিচালক তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (পুর) গ্রেড – ৪ মোবাইল – ০১৭১১-৩২৩২৯০	হ্যাঁ	-	-	০৮/১০/২০১৭	৩০/১০/২০১৯	
নব কুমার চৌধুরী প্রকল্প পরিচালক অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী গ্রেড – ৩ মোবাইল – ০১৭৪২-৩৪১৮০৯	হ্যাঁ	-	-	১২/১১/২০১৯	৩০/০৬/২০২৫	১৭/০৪/২০২৪খ্রি. তারিখ হতে বর্তমান প্রকল্প ছাড়াও সিইআইপি-১ এর ফোকাল অফিসারের দায়িত্ব প্রদান করা হয়।

১৭. প্রকল্পের জনবল:

(ক) প্রকল্প বাস্তবায়ন ইউনিটের জনবল:

ক্রমিক নং	পদের নাম	অনুমোদিত জনবল	বাস্তবায়নকালে নিয়োগকৃত জনবল
(১)	(২)	(৩)	(৪)
১	প্রকল্পের জন্য আলাদা কোন জনবল নিয়োগ করা হয়নি। বাপাউবোর বিদ্যমান জনবল হতে প্রেষণে বদলিযোগে প্রকল্প ব্যবস্থাপনা দপ্তরে পদায়ন করা হয়। প্রকল্পের কাজসমূহ বাস্তবায়নে মাঠ পর্যায়ের ১০টি নির্বাহী প্রকৌশলীর দপ্তর নিয়োজিত ছিল।		

(খ) প্রকল্প সমাপ্তির পর প্রয়োজনীয় জনবলের তথ্য (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে):

ক্রমিক নং	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		নিয়োগ সম্পন্ন হয়েছে (হ্যাঁ/না)	নিয়োগ সম্পন্ন না হলে তার কারণ ও সর্বশেষ অবস্থা
	পদের নাম ও গ্রেড	সংখ্যা		
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
প্রকল্পের জন্য আলাদা কোন জনবল নিয়োগ করা হয়নি। বাপাউবোর বিদ্যমান জনবল হতে প্রেষণে বদলিযোগে প্রকল্প ব্যবস্থাপনা দপ্তরে পদায়ন করা হয়। প্রকল্পের কাজসমূহ বাস্তবায়নে মাঠ পর্যায়ের ১০টি নির্বাহী প্রকৌশলীর দপ্তর নিয়োজিত ছিল।				

১৮. প্রশিক্ষণ (স্থানীয়/বৈদেশিক):

ধরন	ক্রমিক নং	দিন/সপ্তাহ/মাস, ব্যাচ ও অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা					
		প্রকল্প দলিল অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা			প্রকৃত অর্জন		
		দিন/সপ্তাহ/মাস	ব্যাচ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	দিন/সপ্তাহ/মাস	ব্যাচ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৯)
স্থানীয় প্রশিক্ষণ	প্রকল্পে কোন প্রশিক্ষণ (স্থানীয় বা বৈদেশিক) কর্মসূচী অন্তর্ভূক্ত ছিল না।						
উপমোট							
বৈদেশিক প্রশিক্ষণ							
উপমোট							
মোট							

১৯. অঙ্গাভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা ও অর্জন (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী):

অংগের নাম	একক	পরিমাণ	প্রাক্কলিত ব্যয়				প্রকৃত ব্যয়			
			মোট খরচ	জিওবি	নিজস্ব অর্থ	অন্যান্য	মোট খরচ	জিওবি	নিজস্ব অর্থ	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
(ক) আবর্তক ব্যয়										
প্রকল্প ব্যবস্থাপনা অফিস										
ভাতাদি										
যাতায়াত ভাতা	জন	৩২৪০	৩.২৪	৩.২৪	-	-	৩.০১	৩.০১	-	-
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন	সংখ্যা	১	৯.৮০	৯.৮০	-	-	৯.৮০	৯.৮০	-	-
সম্মানী ভাতা	জন	৪৯৩	১৪.৮৬	১৪.৮৬	-	-	১২.৭১	১২.৭১	-	-
প্রশাসনিক ব্যয়										
ডাক	সংখ্যা	২৩০০	০.৪৬	০.৪৬	-	-	০.২৭	০.২৭	-	-
প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	বর্গ ইঞ্চি	১৫১৩	১৩.০০	১৩.০০	-	-	১২.৯৮	১২.৯৮	-	-
ফি, চার্জ ও কমিশন										
লাইসেন্স ফি (ট্যাক্স টোকেন ইত্যাদি)	বছর	৭	১.৩২	১.৩২	-	-	১.০৭	১.০৭	-	-
রেজিস্ট্রেশন ফি	সংখ্যা	১	১.২৭	১.২৭	-	-	১.২৭	১.২৭	-	-
ব্যাংক চার্জ/ ইন্স্যুরেন্স	সংখ্যা	১	০.০৩	০.০৩	-	-	০.০৩	০.০৩	-	-
অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ও বদলী										
অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ব্যয়	জন	১০৬	৬.০০	৬.০০	-	-	২.৮৭	২.৮৭	-	-
পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট										
পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	লিটার	১৩৭৪৭	১২.১৮	১২.১৮	-	-	১১.৭৩	১১.৭৩	-	-
গ্যাস ও জ্বালানী	ঘনমিটার	১৩৪৮০	৫.৬১	৫.৬১	-	-	৫.৬১	৫.৬১	-	-
মুদ্রণ ও মনিহারী										
কম্পিউটার সামগ্রী	সেট	৮	২.৫০	২.৫০			২.৪২	২.৪২		
স্টেশনারী, সীল ও স্ট্যাম্প	বছর	৮	৮.০০	৮.০০	-	-	৭.৪০	৭.৪০	-	-
মেরামত ও সংরক্ষণ										
মোটরযান	সংখ্যা	২	৯.৯১	৯.৯১	-	-	৯.৩২	৯.৩২	-	-
কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম	সেট	৯	২.৫০	২.৫০	-	-	২.০৮	২.০৮	-	-
উপমোট (আবর্তক ব্যয়, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা অফিস):			৯০.৬৮	৯০.৬৮	-	-	৮২.৫৭	৮২.৫৭	-	-
প্রকল্প বাস্তবায়ন অফিস										

অংগের নাম	একক	পরিমাণ	প্রাক্কলিত ব্যয়				প্রকৃত ব্যয়			
			মোট খরচ	জিওবি	নিজস্ব অর্থ	অন্যান্য	মোট খরচ	জিওবি	নিজস্ব অর্থ	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ও বদলী										
অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ব্যয়	জন	৫২৫২	২৫.০০	২৫.০০	-	-	২৪.৭৩	২৪.৭৩	-	-
পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট										
পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	লিটার	৬৩৭৬০	৪৬.৯৯	৪৬.৯৯	-	-	৪৪.৭৪	৪৪.৭৪	-	-
গ্যাস ও জ্বালানী	ঘনমিটার	১১১০৪	৪.৭১	৪.৭১	-	-	৪.২৭	৪.২৭	-	-
মুদ্রণ ও মনিহারী										
কম্পিউটার সামগ্রী	সেট	৩০	১০.৮৫	১০.৮৫	-	-	১০.৬৪	১০.৬৪	-	-
মুদ্রণ ও বাঁধাই	সংখ্যা	৬৬৮	১৪.৯৬	১৪.৯৬	-	-	১৪.৯৬	১৪.৯৬	-	-
স্টেশনারী, সীল ও স্ট্যাম্প	বছর	৭	২২.০০	২২.০০	-	-	২১.৮২	২১.৮২	-	-
পেশাগত সেবা										
জরিপ	সেকশান	৩৬৯২	২৪.৯২	২৪.৯২	-	-	২৪.৯২	২৪.৯২	-	-
মেরামত ও সংরক্ষণ										
মোটরযান	সংখ্যা	১৯	২৩.০০	২৩.০০	-	-	২২.৮৫	২২.৮৫	-	-
উপমোট (আবর্তক ব্যয়, প্রকল্প বাস্তবায়ন অফিস):			১৭২.৪৩	১৭২.৪৩			১৬৮.৯৩	১৬৮.৯৩		
উপমোট (আবর্তক ব্যয়)			২৬৩.১১	২৬৩.১১	-	-	২৫১.৫০	২৫১.৫০	-	-
খ) মূলধন খাত :										
অন্যান্য স্থাপনা										
অন্যান্য ভবন ও স্থাপনা (নদীর তীর প্রতিরক্ষা কাজ)	কি.মি.	৩৪.০৯৭৫	৫১৩৯৪.৬৫	৫১৩৯৪.৬৫	-	-	৪৭৬৭৫.৮৫	৪৭৬৭৫.৮৫	-	-
পরিবহন সরঞ্জামাদি										
জীপ (২৩০০-২৫০০ সিসি, প্রগতির তৈরী)	সংখ্যা	১ টি	৭০.২৪	৭০.২৪	-	-	৭০.২৪	৭০.২৪	-	-
মটর সাইকেল (১২৫ সিসি)	সংখ্যা	১০ টি	১৬.৭০	১৬.৭০	-	-	১৬.৭০	১৬.৭০	-	-
পরিবহন যন্ত্রপাতি ছাড়া অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম										
ডেস্কটপ কম্পিউটার ও লেজার প্রিন্টার	সংখ্যা	১৫ টি	১১.৮২	১১.৮২	-	-	১১.৮২	১১.৮২	-	-
ল্যাপটপ	সংখ্যা	১ টি	০.৮০	০.৮০	-	-	০.৮০	০.৮০	-	-
স্ক্যানার	সংখ্যা	১২ টি	১.২০	১.২০	-	-	১.২০	১.২০	-	-
যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়										
এয়ারকুলার	সংখ্যা	২টি	২.২০	২.২০	-	-	২.২০	২.২০	-	-
অফিস ফার্নিচার	সংখ্যা	থোক	৩.০০	৩.০০	-	-	৩.০০	৩.০০	-	-
ফটোকপি মেশিন	সংখ্যা	১ টি	২.৫০	২.৫০	-	-	২.৫০	২.৫০	-	-
উপমোট (মূলধন খাত)			৫১৫০৩.১১	৫১৫০৩.১১			৪৭৭৮৪.৩১	৪৭৭৮৪.৩১		
(গ) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সী :			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
(ঘ) প্রাইস কনটিনজেন্সী :			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
মোট (ক + খ + গ + ঘ)			৫১৭৬৬.২২	৫১৭৬৬.২২			৪৮০৩৫.৮১	৪৮০৩৫.৮১		

২০. যানবাহন ক্রয় সংক্রান্ত:

যানবাহনের ধরন	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী সংখ্যা	ক্রয়ের সংখ্যা ও ক্রয়ের তারিখ	সরকারি যানবাহন অধিদপ্তরের পরিবহন পুলে হস্তান্তরের সংখ্যা ও তারিখ	ও এন্ড এম-এ হস্তান্তরের সংখ্যা, মেমো নং, তারিখ	বাতিল ঘোষণা হয়ে থাকলে তার সংখ্যা, মেমো নং, তারিখ	পরবর্তীতে ফেরৎ/ স্থানান্তর	মন্তব্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
জীপ (মিটসুবিশি প্যাজেরো)	১ টি	১ টি তারিখ: ১২/০৮/২০১৮খ্রি.	১টি তারিখ : ৩০/০৬/২০২৫খ্রি.	স্মারক নং ৪২.০১.০০০০.০০৮.৫৪.০০১.২৪-৩৭৫, তারিখ: ৩০/০৬/২০২৫খ্রি.	-	-	
মটর সাইকেল	১০ টি	১০ টি তারিখ: ০৬/০৫/২০১৮খ্রি.	১০টি তারিখ : ৩০/০৬/২০২৫খ্রি.	স্মারক নং ৪২.০১.০০০০.০০৮.৫৪.০০১.২৪-৩৭৫, তারিখ: ৩০/০৬/২০২৫খ্রি.	-	-	

২১. প্রকল্পের পরামর্শক সংক্রান্ত (স্থানীয়/বৈদেশিক):

পরামর্শকের ধরন	জন-মাস		প্রকৃত জন-মাস এর তথ্য	ডেলিভারেবলের সংখ্যা		মন্তব্য
	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী	চুক্তি অনুযায়ী		প্রকল্প দলিল অনুযায়ী	প্রকৃত	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
ক) স্থানীয়	প্রকল্পের আওতায় স্থানীয় পরামর্শক নিয়োগের সংস্থান ছিল এবং তা করাও হয়নি।					
খ) বৈদেশিক	প্রকল্পের আওতায় বৈদেশিক পরামর্শক নিয়োগের সংস্থান ছিল এবং তা করাও হয়নি।					

২২. অবকাঠামো ও যন্ত্রপাতি স্থাপন:

অবকাঠামো ও যন্ত্রপাতির বিবরণ	পরিমাণ (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)	ক্রয়ের পরিমাণ (তারিখসহ)	ও এন্ড এম-এ হস্তান্তরের তারিখ	বিধি অনুযায়ী বাতিল ঘোষণার তারিখ	অবশিষ্ট	মন্তব্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
ডেস্কটপ কম্পিউটার ও লেজার প্রিন্টার	১৫ টি	১৫ টি (০৬/০৬/২০১৮)	১২টি (০৬/০৬/২০১৮)	-	৩টি	প্রকল্প সমাপ্তির আবশ্যকীয় কার্যাদি সম্পন্নের জন্য বাপাউবোর স্থায়ী সেটআপভুক্ত দপ্তরের সাথে সংযুক্ত করে প্রকল্প দপ্তরটিকে ফোকাল অফিসারের দপ্তর হিসেবে নামকরণ করা হয়েছে। উক্ত দপ্তরের জন্য কিছু যন্ত্রপাতি ও অন্যান্য সামগ্রী প্রয়োজন রয়েছে। অবশিষ্ট যন্ত্রপাতি ও অন্যান্য সামগ্রী হস্তান্তর প্রক্রিয়াধীন আছে।
ল্যাপটপ	১ টি	১ টি (২৭/০৩/২০১৮)	-	-	১টি	
স্ক্যানার	১২ টি	১২ টি ১৫/০৫/২০১৮)	১০টি (১৫/০৫/২০১৮)	-	২টি	
এয়ারকুলার	২টি	২টি ২৭/০৩/২০১৮)	-	-	২টি	
অফিস ফার্নিচার	১ দফা	১ দফা (২৭/০৩/২০১৮)	-	-	১ দফা	
ফটোকপি মেশিন	১ টি	১ টি (১৫/০৫/২০১৮)	-	-	১টি	

২৩. পণ্য, কার্য এ সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

২৩.১ প্যাকেজসমূহের এর তথ্য:

ক) প্রকল্প দলিল অনুযায়ী মোট প্যাকেজের সংখ্যা: ৮৫ টি, তার মধ্যে পণ্য ৮টি, কার্য ৭৭টি ও সেবা শূন্য টি।

খ) ক্রয়কৃত মোট প্যাকেজের সংখ্যা: ৮৫ টি, তার মধ্যে পণ্য ৮টি, কার্য ৭৭টি ও সেবা শূন্য টি।

গ) কোন প্যাকেজের ক্রয় সম্পন্ন না হলে তার কারণ (যদি থাকে): প্রযোজ্য নয়।

ঘ) যে সকল প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য প্রকল্পের মোট অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূলের ১% এর বেশী তার সংখ্যা: প্রযোজ্য নয়।

২৩.২ প্যাকেজ ভিত্তিক পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ের তথ্য (প্রতি ক্ষেত্রে ব্যয়ের ক্রমানুসারে সর্বোচ্চ ৫০টি প্যাকেজ): সংযুক্তি -ক, সংযুক্তি -খ এবং সংযুক্তি-গ অনুযায়ী তথ্যাদি প্রদান করতে হবে।

গ. আর্থিক ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা এবং অর্জন

২৪. মূল এবং সর্বশেষ সংশোধিত প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্রকল্পের বছরভিত্তিক আর্থিক বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা: (লক্ষ টাকায়)

অর্থ বছর	আর্থিক ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা (মূল প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)				আর্থিক ও বাস্তব অর্জন (সর্বশেষ সংশোধিত প্রকল্প দলিল অনুযায়ী			
	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন/ অন্যান্য	বাস্তব (%)	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন/ অন্যান্য	বাস্তব (%)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)
২০১৭-২০১৮	৮০৯৮.৫৪	৮০৯৮.৫৪	-	১৭.৩৬%	১১৯.৬৪	১১৯.৬৪	-	০.২৩%
২০১৮-২০১৯	১৯৯২৯.২০	১৯৯২৯.২০	-	৪২.৬৯%	৯২৫.৫৯	৯২৫.৫৯	-	১.৮০%
২০১৯-২০২০	১৮৬৩১.৭০	১৮৬৩১.৭০	-	৩৯.৯৫%	৪৩৮৫.৬৮	৪৩৮৫.৬৮	-	২৩.৭৭%
২০২০-২০২১					১৬৪৭২.৩৭	১৬৪৭২.৩৭	-	২৮.৪৪%
২০২১-২০২২					৯০৫৩.৫২	৯০৫৩.৫২	-	১৭.০০%
২০২২-২০২৩					৭৯৯৪.০০	৭৯৯৪.০০	-	১৪.৬৬%
২০২৩-২০২৪					১০০০০.০০	১০০০০.০০	-	৮.৭০%
২০২৪-২০২৫					২৮১৫.৪২	২৮১৫.৪২	-	৫.৪০%
সর্বমোট=	৪৬৬৫৯.৪৪	৪৬৬৫৯.৪৪			৫১৭৬৬.২২	৫১৭৬৬.২২	-	১০০.০০%

২৫. সংশোধিত এডিপি বরাদ্দ ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা এবং আর্থিক ও বাস্তব অর্জন: (লক্ষ টাকায়)

অর্থবছর	সংশোধিত বরাদ্দ ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা				অর্থছাড় জিওবি	আর্থিক ও বাস্তব অর্জন				অব্যয়িত ছাড়কৃত জিওবি
	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	বাস্তব (%)		মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	বাস্তব (%)	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
২০১৭-২০১৮	৫০০.০০	৫০০.০০	-	১.০৭০%	৩১৩.৬২	১১৯.৬৪	১১৯.৬৪	-	০.২৩০%	১৯৩.৯৮
২০১৮-২০১৯	২০০০.০০	২০০০.০০	-	৪.২৯০%	২০০০.০০	৯২৫.৫৯	৯২৫.৫৯	-	১.৮০০%	১০৭৪.৪১
২০১৯-২০২০	৯০০০.০০	৯০০০.০০	-	২৫.০০০%	৪৩৯৯.০০	৪৩৮৫.৬৮	৪৩৮৫.৬৮	-	২৩.৭৭০%	১৩.৩২
২০২০-২০২১	১৮৭০০.০০	১৮৭০০.০০	-	৩০.০০০%	১৬৯৮৫.২২	১৬৪৭২.৩৭	১৬৪৭২.৩৭	-	২৮.৪৪০%	৫১২.৮৫
২০২১-২০২২	৯০৫৮.০০	৯০৫৮.০০	-	১৭.০০০%	৯০৫৬.৫৮	৯০৫৩.৫২	৯০৫৩.৫২	-	১৭.০০০%	৩.০৬
২০২২-২০২৩	৯০০০.০০	৯০০০.০০	-	১৪.৬৬০%	৭৯৯৪.৮০	৭৯৯৪.০০	৭৯৯৪.০০	-	১৪.৬৬০%	০.৮০
২০২৩-২০২৪	৬৬২৩.০০	৬৬২৩.০০	-	৫.৮০০%	৬৬২১.৫৬	৬৬১৯.৩০	৬৬১৯.৩০	-	৪.৩০০%	২.২৬
২০২৪-২০২৫	৪১০০.০০	৪১০০.০০	-	৫.০০০%	৪০৯৬.৮৮	২৪৬৫.৭১	২৪৬৫.৭১	-	৪.৮০০%	১৬৩১.১৭
সর্বমোট=	৫৮৯৮১.০০	৫৮৯৮১.০০	-	-	৫১৪৬৭.৬৬	৪৮০৩৫.৮১	৪৮০৩৫.৮১	০.০০	৯৫.০০%	৩৪৩১.৮৫

ঘ. প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন

২৬. প্রকল্পের উদ্দেশ্য, প্রকৃত অর্জন ও উদ্দেশ্য অর্জনে ঘাটতির কারণ (যদি থাকে):

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্রকল্পের উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন	অর্জনে ঘাটতি থাকলে তার কারণ
(১) ভাঙ্গনপ্রবণ সীমান্তবর্তী ১২ জেলার ২২ উপজেলার ১৬টি নদীর ৩৪.০৯৭৫ কি.মি. তীর সংরক্ষণের মাধ্যমে বাংলাদেশের ভৌগলিক আয়তন অক্ষুন্ন রাখা ও বিভিন্ন সরকারি-বেসরকারি সম্পদ সুরক্ষা	ভাঙ্গনপ্রবণ সীমান্তবর্তী ১২ জেলার ২২ উপজেলার ১৬টি নদীর প্রায় ৩২.৪০ কি.মি. তীর সংরক্ষণের মাধ্যমে বাংলাদেশের ভৌগলিক আয়তন অক্ষুন্ন রাখা ও বিভিন্ন সরকারি-বেসরকারি সম্পদ সুরক্ষা করা সম্ভব হয়েছে।	প্রধানত ভারতীয় সীমান্তরক্ষী বাহিনীর বাধার কারণে নির্ধারিত সকল কাজ সমাপ্ত করা সম্ভব হয়নি। তাছাড়া, সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে নিয়োজিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান, বাংলাদেশ নৌবাহিনীর বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠান, খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেডের ব্যর্থতার কারনে সম্পূর্ণ দৈর্ঘ্যে কাজ শেষ করা যায়নি।
(২) নদী ভাঙনজনিত পরিবেশের ভারসাম্যহীনতা প্রতিরোধ করা	সম্পাদিত কাজের ফলে পরিবেশগত ভারসাম্যহীনতা প্রতিরোধ করা গেছে।	-
(৩) প্রত্যন্ত অঞ্চল বিশেষ করে বাংলাদেশের দক্ষিণ-পূর্ব, উত্তর-পশ্চিম এবং উত্তর-পূর্বাঞ্চলে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি, দারিদ্রতা বিমোচন ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি অর্জন।	বাংলাদেশের দক্ষিণ-পূর্ব, উত্তর-পশ্চিম এবং উত্তর-পূর্বাঞ্চলে নদী তীর প্রতিরক্ষামূলক কাজ বাস্তবায়নের ফলে বাংলাদেশের অমূল্য ভূমিসম্পদ রক্ষার পরিপ্রেক্ষিতে স্থানীয় কৃষি ও কৃষি-প্রক্রিয়াজাত শিল্প বিস্তারের ফলে নতুন কর্মসংস্থান তৈরি হয়েছে। এতে এলাকায় দারিদ্র বিমোচনসহ অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি অর্জন সম্ভব হয়েছে।	-

ঙ. বেনিফিট বিশ্লেষণ

২৭. বার্ষিক আউটপুট:

	আউটপুটসমূহ	একক	প্রত্যাশিত উৎপাদনের পরিমাণ (পূর্ণ মাত্রায় কার্যকর হলে)	পূর্ণমাত্রায় কার্যকর হবার পর ১ম বছরের প্রকৃত উৎপাদনের পরিমাণ
ক)	ব্রীজ/কালভার্ট	সংখ্যা	৪৩টি	সম্প্রতি প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়েছে। পূর্ণমাত্রায় কার্যকর হবার পর প্রকৃত সুফল বাপাউবো'র সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ এবং আইএমইডি নির্ণয় করতে পারে।
খ)	স্কুল বিল্ডিং/শিক্ষা প্রতিষ্ঠান/ স্বাস্থ্য কমপ্লেক্স/মসজিদ/মাদ্রাসা/মন্দির/মার্কেট/ প্রশাসনিক ভবন/ ব্যাংক	সংখ্যা	২৮৭টি	
গ)	বিওপি ক্যাম্প	সংখ্যা	২৮টি	
ঘ)	বাঁধ	কি.মি.	২৭৭ কি.মি.	
ঙ)	রাস্তা/সীমান্ত রাস্তা	কি.মি.	২৯২ কি.মি.	
চ)	কবরস্থান/শ্মশান	সংখ্যা	২৭টি	
ছ)	রাইস মিল/স মিল	সংখ্যা	৩১টি	
জ)	চা বাগান/লিচু বাগান/আম বাগান/ রাবার বাগান	সংখ্যা	১১০৪টি	
ঝ)	কৃষি/অকৃষি জমি	হেক্টর	৯৭১০ হেক্টর	
ঞ)	বসত ভিটা	সংখ্যা	২০০টি	

২৮. কস্ট বেনিফিট:

বিবরণ	প্রাক্কলিত	প্রকৃত
(১) প্রকল্পের বেনিফিট কস্ট - এর অনুপাত		সম্প্রতি প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়েছে। পূর্ণমাত্রায় কার্যকর হবার পর প্রকৃত সুফল বাপাউবো'র সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ এবং আইএমইডি নির্ণয় করতে পারে।
(ক) আর্থিক	-	
(খ) অর্থনৈতিক	১২০৩৭.৯৬ লক্ষ টাকা	
(২) ইনটারনাল রেট অব রিটার্ন		
(ক) আর্থিক	-	
(খ) অর্থনৈতিক	১৮.৭১%	

২৯. প্রকল্পের প্রত্যাশিত ও প্রকৃত বেনিফিটের মধ্যে কোন ঘাটতি থাকলে তার কারণ উল্লেখ করুন: প্রযোজ্য নয়।

চ. পরিবীক্ষণ ও নিরীক্ষণ

৩০. প্রকল্প বাস্তবায়নকালের পরিবীক্ষণ সংক্রান্ত:

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
ক) আইএমইডি				
(১) জনাব শেখ মোঃ আব্দুর রহমান উপপরিচালক, আইএমইডি	১৪ জুন ২০১৯ ও ৬ আগস্ট ২০১৯	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান 'খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেড' কাজ বাস্তবায়নে কাঙ্খিত অগ্রগতি অর্জন করতে না পারায় কাজ বিলম্ব হচ্ছে।	(১) অবশিষ্ট ১ বছর, যে সময়ের মধ্যে ৯৬.১৭% কাজ সফল বাস্তবায়নের লক্ষ্যে সকল কাজ পরিকল্পনা মাফিক বাস্তবায়ন করার বিষয়ে পরীক্ষা-নিরীক্ষাপূর্বক প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ, কাজের তালিকা প্রণয়ন এবং সে মোতাবেক Work Breakdown Structure (WBS) করে কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করতে হবে; (২) কর্মপরিকল্পনা মোতাবেক Critical Path Method (CPM) বা এ জাতীয় স্বীকৃত কোন পদ্ধতি অনুসরণ করে যথাসময়ে প্রকল্প সমাপ্তির ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে এবং এর মধ্য দিয়ে সময় ব্যবস্থাপনার (Time Management) একটি সুসংগঠিত দলিলাদি প্রণয়ন করলে প্রকল্প ব্যবস্থাপনা সঠিক ও সফল হবে; (৩) ডিপিপি মোতাবেক নিয়মিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা ও প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটির (পিআইসি) সভা আয়োজন করতে হবে এবং সভা হতে প্রাপ্ত সুপারিশসমূহ দ্রুত প্রতিপালনে সচেষ্ট থাকতে হবে এবং আইএমইডিকে সুপারিশসমূহ প্রতিপালনের বিষয়টি নিয়মিত অবহিত করতে হবে; (৪) প্রকল্পের জন্য স্পেশিফিকেশন মোতাবেক নির্ধারিত পণ্য, ডিজাইন ও স্পেশিফিকেশন মোতাবেক পূর্তকাজ ও সংশ্লিষ্ট সেবার গুণগত মান (Quality Standards) তথা সুবিধাভোগীদের সন্তুষ্টির (Stakeholder's Satisfaction) জন্য প্রকল্পের গুণগত ব্যবস্থাপনা (Quality Management) এর একটি সুসংগঠিত দলিলাদি প্রণয়ন করতে হবে; (৫) প্রকল্পের সুফল নিশ্চিত করার জন্য একটি পরিপূর্ণ Exit Plan প্রণয়নে এখন হতে সচেষ্ট হওয়া প্রয়োজন; (৬) আইএমইডি কর্তৃক প্রণীত অনলাইন PMIS সফটওয়্যার এ হালনাগাদ তথ্যাদি সন্নিবেশ করতে হবে; এবং (৭) সঠিকভাবে পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮-এর নির্ধারিত বিধি মোতাবেক চুক্তি ব্যবস্থাপনা (Contract Management) নিশ্চিত করতে হবে।	আইএমইডির সুপারিশের আলোকে কর্মপরিকল্পনা ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে সংগ্রহ করা হয়েছিল। কিন্তু, ঠিকাদার পরিকল্পনা অনুযায়ী মাঠ পর্যায়ে কাজ বাস্তবায়নে ব্যর্থ হয়। এই প্রেক্ষাপটে স্টিয়ারিং কমিটির সভা এবং প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটির সভা আহ্বান করে ঠিকাদারের চুক্তির আংশিক বাতিল করে প্রকল্পের অগ্রগতি অর্জন সম্ভব হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় বাস্তব কাজ কেবলমাত্র নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ, যা বাপাউবোর আওতায় চলমান অন্যান্য প্রকল্পেও একই ধরণের কাজ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। স্পেশিফিকেশন ও ডিজাইন প্রস্তুতের জন্য বাপাউবো-তে আলাদা দপ্তর রয়েছে এবং উক্ত দপ্তর হতে কেন্দ্রীয়ভাবে সময়ে সময়ে কাজের স্পেশিফিকেশন ও ডিজাইন সময়োপযোগী করা হচ্ছে। সেই অনুযায়ী মাঠ পর্যায়ে কাজ বাস্তবায়িত হচ্ছে। আইএমইডি কর্তৃক প্রণীত ePMIS প্রতিমাসে হালনাগাদ তথ্য সন্নিবেশ করা হচ্ছে। তাছাড়া, দরপত্রসমূহ পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করে দরপত্রসমূহ আহ্বান করে ঠিকাদার নিয়োগ করা হয়েছে এবং সে মোতাবেক চুক্তি ব্যবস্থাপনা করা হয়েছে।
(২) জনাব উপমা আকতার উপপরিচালক, আইএমইডি	২০-২১ ডিসেম্বর ২০১৯		(১) আলোচ্য প্রকল্পটি জুন ২০২০ এ সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত। প্রকল্পে আরো ৪৩৭৩৪.৩৯ লক্ষ টাকা (৯৩.৭৩%) ও ৮৯.২৮% ভৌত কাজ অবশিষ্ট রয়েছে। প্রকল্পটির মূল অনুমোদিত মেয়াদে অবশিষ্ট অর্থ ভৌত কাজ সমাপ্ত করা সম্ভব নয় মর্মে প্রতীয়মান হয়। প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী কাঙ্খিত অগ্রগতি অর্জন হয়নি, যা মোটেই কাম্য নয়। প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়নের সুবিধার্থে মন্ত্রণালয় ও সংস্থার তদারকি বাড়াতে হবে; (২) অবশিষ্ট ৬ মাস সময়ের মধ্যে ৮৯.২৮% ভৌত কাজ সফল বাস্তবায়নের লক্ষ্যে সকল কাজ পরিকল্পনা মাফিক বাস্তবায়নের করার বিষয়ে পরীক্ষা-নিরীক্ষাপূর্বক প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ, কাজের তালিকা প্রণয়ন এবং সে মোতাবেক Work Breakdown Structure	আইএমইডির সুপারিশের আলোকে কর্মপরিকল্পনা ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে সংগ্রহ করা হয়েছিল। কিন্তু, ঠিকাদার পরিকল্পনা অনুযায়ী মাঠ পর্যায়ে কাজ বাস্তবায়নে ব্যর্থ হয়। এই প্রেক্ষাপটে স্টিয়ারিং কমিটির সভা এবং প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটির সভা আহ্বান করে ঠিকাদারের চুক্তির আংশিক বাতিল করে প্রকল্পের অগ্রগতি অর্জন সম্ভব হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় বাস্তব কাজ কেবলমাত্র নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ, যা বাপাউবোর আওতায়

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
			(WBS) করে সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করতে হবে; (৩) ডিপিপি মোতাবেক নিয়মিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা ও প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটির (পিআইসি) সভা আয়োজন করতে হবে এবং সভা হতে প্রাপ্ত সুপারিশসমূহ দ্রুত প্রতিপালনে সচেষ্ট থাকতে হবে এবং আইএমইডিকে সুপারিশসমূহ প্রতিপালনের বিষয়টি নিয়মিত অবহিত করতে হবে; (৪) প্রকল্পের জন্য স্পেশিফিকেশন মোতাবেক নির্ধারিত পণ্য, ডিজাইন ও স্পেশিফিকেশন মোতাবেক পূর্তকাজ ও সংশ্লিষ্ট সেবার গুণগত মান (Quality Standards) তথা সুবিধাভোগীদের সন্তুষ্টির (Stakeholder's Satisfaction) জন্য প্রকল্পের গুণগত ব্যবস্থাপনা (Quality Management) এর একটি সুসংগঠিত দলিলাদি প্রণয়ন করতে হবে; (৫) প্রকল্পের ভৌত কাজের অগ্রগতি অনুমোদিত ডিপিপি ও ডিজাইন মোতাবেক হচ্ছে কিনা তা নিশ্চিতপূর্বক নিয়মিত সাইট পরিদর্শন বইয়ে লিপিবদ্ধ করা নিশ্চিত করতে হবে; (৬) প্রকল্প সুষ্ঠু বাস্তবায়নের সুবিধার্থে নির্ধারিত মেয়াদে সমাপ্তকরণে একক ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানকে কাজ দেয়ার পরিবর্তে জেলা ভিত্তিক ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানকে অগ্রাধিকার দেয়ার বিষয়টি বিবেচনা করতে হবে; (৭) প্রকল্পের ঝুঁকি ব্যবস্থাপনার (Risk Management) সকল ক্ষেত্র অনুসরণে প্রকল্প সংশ্লিষ্টরা সচেষ্ট থাকবেন; (৮) প্রকল্পের সুফল নিশ্চিত করার জন্য একটি পরিপূর্ণ Exit Plan প্রণয়নে এখন হতে সচেষ্ট হওয়া প্রয়োজন; (৯) আইএমইডি কর্তৃক প্রণীত অনলাইন PMIS সফটওয়্যার এ হালনাগাদ তথ্যাদি সন্নিবেশ করতে হবে; (১০)সঠিকভাবে পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮-এর নির্ধারিত বিধি মোতিবেক চুক্তি ব্যবস্থাপনা (Contract Management) নিশ্চিত করতে হবে; এবং (১১)দ্বৈততা পরিহারের সুবিধার্থে বর্তমানে চলমান বা ভবিষ্যতে গৃহিতব্য কোন প্রকল্পের আওতায় একই এলাকায় নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজ গ্রহণ হতে বিরত থাকতে হবে।	চলমান অন্যান্য প্রকল্পেও একই ধরণের কাজ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। স্পেশিফিকেশন ও ডিজাইন প্রস্তুতের জন্য বাপাউবো-তে আলাদা দপ্তর রয়েছে এবং উক্ত দপ্তর হতে কেন্দ্রীয়ভাবে সময়ে সময়ে কাজের স্পেশিফিকেশন ও ডিজাইন সময়োপযোগী করা হচ্ছে। সেই অনুযায়ী মাঠ পর্যায়ে কাজ বাস্তবায়িত হচ্ছে। আইএমইডি কর্তৃক প্রণীত ePMIS প্রতিমাসে হালনাগাদ তথ্য সন্নিবেশ করা হচ্ছে। তাছাড়া, দরপত্রসমূহ পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করে দরপত্রসমূহ আহ্বান করে ঠিকাদার নিয়োগ করা হয়েছে এবং সে মোতাবেক চুক্তি ব্যবস্থাপনা করা হয়েছে।
(৩) জনাব আফজল হোসেন মহাপরিচালক, আইএমইডি	০২/০৯/২০২১		(১) প্রকল্পের মেয়াদ ১(এক) বছর বৃদ্ধি করে জুন, ২০২১ এর পরিবর্তে জুন, ২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা যেতে পারে। (২) অনুমোদিত ডিজাইন ও স্পেশিফিকেশন অনুযায়ী সীমান্ত নদী তীরের সংরক্ষণ কাজ সমাপ্ত নিশ্চিত করতে হবে।	অনুমোদিত ডিজাইন ও স্পেশিফিকেশন অনুযায়ী সীমান্ত নদী তীরের সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।
(৪) জনাব খলিল আহমেদ পরিচালক, আইএমইডি	১০/০৬/২০২২		(১) ভারতীয় সীমান্ত রক্ষীবাহিনী, বিএসএফ কর্তৃক বাধা দেবার কারণে কাজ বন্ধ রয়েছে। বিশেষ করে চট্টগ্রাম, খাগড়াছড়ি ও ফেণী জেলায় চলমান মোট ২০টি প্যাকেজের কাজ স্থবির অবস্থায় রয়েছে। রাষ্ট্রীয় টাকায় কোট কোটি টাকার ব্লক বানিয়ে অকেজো অবস্থায় ফেলে রাখা হয় তাই ভারতীয় কর্তৃপক্ষের সাথে প্রতিনিয়ত যোগাযোগ করতে হবে। প্রয়োজনে JRC (Joint River Commission) ২০১৮ সালের ১৭ মে যে চুক্তি করেছে (যার যার ভৌগোলিক সীমানা প্রতিরক্ষা করতে পারবে) এক্ষেত্রে সেটা কার্যকর করার পদক্ষেপ নিতে হবে;	কাজ বাস্তবায়নে অচলবস্থা নিরসনে যৌথ নদী কমিশনের কারিগরি পর্যায়ের সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী প্রাথমিকভাবে স্থানীয় পর্যায়ে উভয় দেশের প্রধান প্রকৌশলী, প্রশাসনের কর্মকর্তা, প্রকল্প কর্মকর্তা, নকশা প্রকৌশলী, প্রভৃতি সমন্বয়ে সভা করা হয়েছে। কিন্তু, সেসব সভায় কোন সিদ্ধান্ত না হওয়াতে বিজিবি-বিএসএফ-এর পর্যায়েও বিষয়গুলি উপস্থাপন করা হয়।

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
			(২) প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত সর্বশেষ কর্মপরিকল্পনা কঠোরভাবে অনুসরণ করতে হবে। সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/সংস্থা বিষয়টি নিশ্চিত করবে; এবং (৩) প্রকল্পের মেয়াদকাল পরবর্তীতে কোনক্রমেই বর্ধিত করা যাবে না।	জেআরসি-এর সদস্য, সচিব এবং মন্ত্রী পর্যায়ের সভাতেও অচলবস্থার বিষয়টি যথাযথ গুরুত্ব সহকারে উপস্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া, পররাস্ট্র মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে নোট ভারবালও প্রেরণ করা হয়েছে।
খ) মন্ত্রণালয়/সংস্থা:				
(১) জনাব মোঃ মমিনুর রহমান উপসচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	৪-৬ ডিসেম্বর ২০২০		(১) নাগর নদীর বামতীরে বিদ্যমান বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধের কিছু অংশ ঝুঁকিতে থাকায়, সর্বোপরি নদীর মরফোলজিক্যাল বৈশিষ্ট্যের জন্যে নাগর নদীর ভাঙ্গনের কারণে বাংলাদেশী ভূ-খন্ড ভারতে হারিয়ে যাচ্ছে বিধায় নদীটির ভাঙ্গনপ্রবণ স্থানসমূহে নির্মিতব্য স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক কাজের ১, ২, ৪, ৭ ও ৮ নং প্যাকেজগুলির চুক্তি বাতিলপূর্বক উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে ঠিকাদার নির্বাচন করে কাজগুলো জরুরি ভিত্তিতে বাস্তবায়ন করা যেতে পারে: (২) নির্মাণাধীন অন্যান্য স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক কাজের ৩, ৫, ৬ ও ৯ নং প্যাকেজগুলোর ক্ষেত্রে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানসমূহের নিকট হতে ওয়ার্ক প্রোগ্রাম নিয়ে যথাযথভাবে মনিটরিং করে নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে কাজ শেষ করতে হবে; (৩) রিভেটমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন, প্রাক্কলন, টেকনিক্যাল, স্পেসিফিকেশন ও নদীর তীর রক্ষা সংক্রান্ত টেকনিক্যাল গাইডলাইন অসুসরণপূর্বক কাজের গুণগতমান আরও বৃদ্ধির প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে; (৪) নাগর নদী স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক কাজের প্যাকেজ নং ১১ সংলগ্ন নাগর নদীর ভাটিতে (downstream) স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক কাজ সম্পন্ন করার লক্ষ্যে প্রকল্পটির ৩য় পর্যায়ের ডিপিপিতে তা সংস্থান করা যেতে পারে।	সুপারিশ অনুযায়ী এবং পরবর্তীকালে স্টিয়ারিং কমিটির সভা ও এডিপি পর্যালোচনা সভায় গৃহিত সিদ্ধান্তের আলোকে ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।
(২) জনাব নাজমুল আহসান সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	০৭/০৭/২০২৩		(১) সীমান্ত নদী তীর সংরক্ষণ ও উন্নয়ন শীর্ষক (ফেজ-২) প্রকল্পে দহগ্রাম-আঙ্গারপোতা নামক স্থানে অরক্ষিত ৫০ মিটারে স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক কাজ প্রকল্পের সাশ্রয় থেকে বাস্তবায়নের নির্দেশনা প্রদান করেন। (২) পাটগ্রাম উপজেলার নির্বাহী কর্মকর্তা ও লালমনিরহাট পওর বিভাগের নির্বাহী প্রকৌশলীকে প্রকল্পের ট্রেন্সকাটিং হতে উত্তোলিত বালি নিলাম/ব্যবহারের জন্য পরামর্শ প্রদান করেন। (৩) দহগ্রাম-আঙ্গারপোতা এলাকায় প্রায় ২০০ মিঃ অরক্ষিত তিস্তা নদীর বামতীরে দ্রুত স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক কাজ বাস্তবায়নের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করেন।	সুপারিশ অনুযায়ী ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।
গ) অন্যান্য (সুনির্দিষ্টভাবে)				
(১) মোঃ হাবিবুর রহমান অতিঃ মহাপরিচালক (পশ্চিম রিজিয়ন), বাপাউবো	২১-২২ নভেম্বর ২০২২		(১) দীর্ঘদিন বন্ধ থাকা বা কাঙ্খিত অগ্রগতি অর্জিত হয়নি এমন প্যাকেজসমূহের কাজের ব্যাপারে ডিপিএম পদ্ধতিতে নিয়োজিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান, খুশিলির সাথে চুক্তির আলোকে ব্যবস্থা নিতে হবে।	সুপারিশ অনুযায়ী ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।
(২) মোঃ রমজান আলী প্রামানিক মহাপরিচালক, বাপাউবো	০৭/০৭/২০২৩		(১) দহগ্রাম-আঙ্গারপোতা নামক স্থানে উজানে অরক্ষিত ৫০ মিটারে স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক কাজ বাস্তবায়নের ব্যবস্থা নিতে হবে। (২) দহগ্রাম-আঙ্গারপোতা এলাকায় প্রায় ২০০ মিঃ অরক্ষিত তিস্তা নদীর বামতীরে দ্রুত স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক কাজ বাস্তবায়নের ব্যবস্থা নিতে হবে।	সুপারিশ অনুযায়ী ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।

৩১. প্রকল্প বাস্তবায়নকালে ও সমাপ্তির পর নিরীক্ষণ সংক্রান্ত:

(ক) অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষা:

ক্রমিক নং	নিরীক্ষা সময়কাল	নিরীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের তারিখ	পর্যবেক্ষণ/আপত্তি ও অর্থের সংশ্লেষ (পরিমাণ)	আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে কিনা (না হলে বর্তমান অবস্থা)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
অভ্যন্তরীল নিরীক্ষা সম্পন্ন হলেও কোন আপত্তি উত্থাপিত হয়নি।				
মোট আপত্তির সংখ্যা ও আপত্তিকৃত টাকার পরিমাণ				

(খ) বহিঃনিরীক্ষা:

ক্রমিক নং	নিরীক্ষা সময়কাল	নিরীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের তারিখ	পর্যবেক্ষণ/আপত্তি ও অর্থের সংশ্লেষ (পরিমাণ)	আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে কিনা (না হলে বর্তমান অবস্থা)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১।	২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪	১০/০২/২০২৫	শিরোনাম: প্রকল্প পরিচালকের কর্তব্য পালনে শৈথিল্যতা ও প্রতিরক্ষা কাজে ডিপিপির মেয়াদ অনিয়মিতভাবে বৃদ্ধি করায় ৫১৭,৬৬,২২,০০০ (পাঁচশত সতেরো কোটি ছিষট্টি লক্ষ বাইশ হাজার) টাকার কাজ বাস্তবায়ন অনিশ্চিত। বিবরণ: পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের নিয়ন্ত্রণাধীন বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের আওতাধীন প্রকল্প পরিচালক, সীমান্ত নদী তীর সংরক্ষণ ও উন্নয়ন প্রকল্পের ২০২২-২৩ হতে ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে প্রকল্প পরিচালকের কর্তব্য পালনে শৈথিল্যতা ও প্রতিরক্ষা কাজে ডিপিপির মেয়াদ অনিয়মিতভাবে বৃদ্ধি করায় ৫১৭,৬৬,২২,০০০ টাকার কাজ বাস্তবায়নে অনিশ্চয়তা দেখা দিয়েছে। নিরীক্ষাকালে সংশ্লিষ্ট কাজের ডিপিপি/আরডিপিপি, অগ্রগতি প্রতিবেদন, প্রাক্কলন, কার্যাদেশ ও প্রাসঙ্গিক রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, সীমান্ত নদী তীর সংরক্ষণ ও উন্নয়ন প্রকল্পের মূল ডিপিপির মেয়াদ ছিল ১ জুলাই, ২০১৭ সাল হতে ৩০ জুন, ২০২০ পর্যন্ত অর্থাৎ ০৩ বছর। প্রথমবার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করে জুন, ২০২১ পর্যন্ত। দ্বিতীয় পর্যায়ে প্রকল্পের মোট ৭৭টি প্যাকেজের মধ্যে ৬২টি প্যাকেজ বাতিল করে বর্ধিত সময়ে প্রকল্পের সকল কাজ সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের জন্যে তদারকি বৃদ্ধির শর্তে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয় জুন ২০২২ পর্যন্ত। প্রকল্পের উল্লেখযোগ্য কোন প্রগ্রেস না হওয়ায় তৃতীয়বার (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধন) প্রকল্প ৫১৪,১৬,৬৯,০০০ লক্ষা টাকায় অনুমোদন করে যার মেয়াদ জুন, ২৩ পর্যন্ত। ৪র্থ বার (২য় পর্যায়) অগ্রগতি না হওয়ায় (২য় সংশোধন) সংশোধিত ডিপিপির মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয় জুন, ২৪ পর্যন্ত। সংশোধিত প্রকল্প ৫১৭,৬৬,২২,০০০ টাকা অনুমোদন করা হয় এবং ৫ম বার তৃতীয় সংশোধিত ডিপিপি'র মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয় জুন ২৫ পর্যন্ত। অর্থাৎ প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি ও ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধিসহ মোট ০৫ বার সংশোধন করে ৩ বছরে বাস্তবায়নযোগ্য প্রতিরক্ষা কাজকে ৮ বছর বাস্তবায়নের জন্য অনুমতি নেওয়ায় প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব পালনে শৈথিল্য প্রদর্শিত হয়। যা প্রকল্প পরিচালকের নিয়োগের শর্ত উন্নয়ন প্রকল্প নির্দেশিকা ও Technical Specification for Civil Works-2019 of BWDB এর পরিপন্থি। প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের শর্তের অন্যতম উদ্দেশ্য হলো প্রকল্প বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি অর্জনে মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের কাছে দায়বদ্ধ থাকা। Technical Specification of Civil Works 2019 এর শর্ত অনুযায়ী All dumping work must be 30 April and whole work must be completed by 15th May of same financial year. কিন্তু, এক্ষেত্রে না করে দীর্ঘ ৮ বছর Protection কাজের বাস্তবায়নের নদীর Hydro & Morphological পরিবর্তনের কারণে সরকারি অর্থের অপচয় হচ্ছে এবং প্রকল্প কাজের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য ব্যাহত হচ্ছে। ৪.১২ কোন প্রকল্প ২(দুই) বারের অধিক সংশোধন করা যাবে না। বিশেষ কারণে কোন প্রকল্প ২(দুই) বারের অধিক সংশোধনের প্রয়োজন হলে পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রী/প্রতিমন্ত্রীর পূর্বানুমতিক্রমে পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট সেক্টর বিভাগ কর্তৃক তা প্রক্রিয়াকরণ করতে হবে। ৩য় কিংবা তৎপরবর্তী সংশোধনের ক্ষেত্রে সংশোধিত প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় এবং ব্যয় বৃদ্ধি/হ্রাসের পরিমাণ নির্বিশেষে অনুমোদনের জন্য একনেক-এর সভায় উপস্থাপন করতে হবে। ৪.২.৩ উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/ বিভাগ কর্তৃক বিনিয়োগ প্রকল্প সংশোধনের সময় প্রকল্পের মেয়াদ অনুর্ধ্ব ১(এক) বছর বৃদ্ধি করা যাবে। তবে ৫.১ অনুচ্ছেদে বর্ণিত নির্দেশনা অনুযায়ী উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক ইতোমধ্যে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়ে থাকলে সংশোধনের সময় আর মেয়াদ বৃদ্ধি করা যাবে না। কিন্তু, এখানে তা না মেনে প্রকল্পের মেয়াদ ৪(চার) বার বৃদ্ধি করা হয়েছে। প্রকল্পের বাস্তব ও আর্থিক	উত্থাপিত আপত্তির বিষয়ে জবাব প্রদান করা হয়েছে। আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন আছে।

ক্রমিক নং	নিরীক্ষা সময়কাল	নিরীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের তারিখ	পর্যবেক্ষণ/আপত্তি ও অর্থের সংশ্লেষ (পরিমাণ)	আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে কিনা (না হলে বর্তমান অবস্থা)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
			অগ্রগতি অর্জনে ব্যর্থ হওয়ায় কেন আপনার উপর দায়-দায়িত্ব বর্তাইবে না তার ব্যাখ্যা প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হলো [বিস্তারিক পরিশিষ্ট-২৪]। অনিয়মের কারণ : উন্নয়ন প্রকল্পের নির্দেশিকা-২০২২ এর ৪.১২ ও ৪.২৩ এবং Technical Specification Civil Works 2019 এর শর্তের লঙ্ঘন।	
মোট আপত্তির সংখ্যা ও আপত্তিকৃত টাকার পরিমাণ				

ছ. প্রকল্প বাস্তবায়নোত্তর মন্তব্য

৩২. প্রকল্পের বিষয়ে সাধারণ পর্যবেক্ষণ ও মন্তব্য (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩২.১. পটভূমি

আমাদের দেশের বন্যাপ্রবণ সমভূমি ও উপকূলীয় বদ্বীপভূমি ক্রমাগত মরফোলজিক্যাল পরিবর্তনের মধ্য দিয়ে অতিক্রম করছে। নদীর প্রবাহে বড় ধরণের মৌসুমি ওঠানামার ফলে নদীতীরে ভাঙন দেখা দেয়, যা কখনও কখনও ব্যাপক আকার ধারণ করে। এর অর্থনৈতিক ও সামাজিক প্রভাব অত্যন্ত গভীর। ভূমি, ফসল ও সম্পত্তি হারিয়ে বহু মানুষ ভূমিহীন হয়ে পড়ে। ফ্লাড অ্যাকশন প্ল্যান (FAP)—এর সমীক্ষা অনুযায়ী ১৯৮২ থেকে ১৯৯২ সালের মধ্যে গঙ্গা, ব্রহ্মপুত্র ও মধ্য মেঘনা অববাহিকার বন্যাপ্রবণ সমভূমিতে প্রায় ১.০ লাখ হেক্টর ভূমি নদীগর্ভে বিলীন হয় এবং একই সময়ে মাত্র ০.১৯ লাখ হেক্টর নতুন ভূমি জেগে উঠে। বর্তমানে নদীভাঙনের হার বছরে প্রায় ৬,০০০ হেক্টর এবং সবচেয়ে মারাত্মক পরিস্থিতি তৈরি হয় যখন সীমান্ত নদীর ভাঙনের ফলে বাংলাদেশের ভূমি প্রতিবেশী দেশের দিকে চলে যায়। বাংলাদেশে মোট ৫৭টি সীমান্ত নদী প্রবাহিত, যার মধ্যে ভারত—বাংলাদেশ সীমান্তে ৫৪টি এবং মিয়ানমার-বাংলাদেশ সীমান্তে ৩টি। ১৯৯৮-৯৯ থেকে ২০০৭-০৮ অর্থবছরের মধ্যে "সীমান্ত নদী সংরক্ষণ ও উন্নয়ন প্রকল্প"—এর প্রথম পর্যায়ে ৫০ কিলোমিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। প্রথম পর্যায়ের এই সফল বাস্তবায়ন বাংলাদেশের ভূখণ্ড এবং বিপুল সম্পদ রক্ষা করেছে। এ প্রকল্পের সুফল বিবেচনায় নিয়ে "সীমান্ত নদীর তীর সংরক্ষণ ও উন্নয়ন প্রকল্প (দ্বিতীয় পর্যায়)" প্রণয়নের প্রস্তাব করা হয়। পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং ৪২.০৩৮.০২৪.০০.০০.০২০.২০১২-৪০, তারিখ ১৪.১১.২০১৫ অনুযায়ী উন্নয়ন বাজেট থেকে সীমান্ত নদীর তীর সংরক্ষণের জন্য একটি উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব (ডিপিপি) প্রণয়নের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। ২০১৫ সালের ২০ জানুয়ারি কলকাতায় অনুষ্ঠিত ভারত-বাংলাদেশ যৌথ নদী কমিশনের টেকনিক্যাল লেভেল মিটিংয়ে গৃহীত কর্মসূচির ভিত্তিতে এই প্রকল্পের সংরক্ষণ কাজ নির্বাচন করা হয়েছে। যৌথ নদী কমিশন, বাংলাদেশ-এর চিঠি এবং আলোচনার কার্যবিবরণী (স্মারক নং ৪২.০৫.০০০০.০০০.০৬.৬০৫.১৩-৮১, তারিখ ২৮.০১.২০১৫-তে সংযুক্ত আছে, যেখানে বাংলাদেশ সরকার এবং ভারতের ত্রিপুরা সরকারের জন্য নদীতীর সংরক্ষণ কর্মসূচি অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ১২টি জেলা ও ২২টি উপজেলাজুড়ে বিস্তৃত ১৬টি সীমান্ত নদীতে মোট ৩৪.০৯৭৫ কিলোমিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজের পরিকল্পনা করা হয়। প্রস্তাবিত সংরক্ষণ কাজগুলো ক্ষতিগ্রস্ত সীমান্তাঞ্চল এবং বিভিন্ন নদী, শাখা ও উপনদীর অববাহিকার আশপাশে অবস্থিত। যৌথ নদী কমিশনের অনুমোদিত কর্মসূচির অংশ হিসেবে প্রায় ১৪.৭৫৭ কিলোমিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ ইতোমধ্যেই বাপাউবো'র পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ বাজেট থেকে সম্পন্ন করা হয়েছে।প্রকল্পটি সম্পূর্ণরূপে সরকারি অর্থায়নে বাস্তবায়নের সিদ্ধান্ত হয়। মূল ডিপিপি অনুযায়ী ২০১৭ সালের জুলাই মাসে প্রকল্পের কাজ শুরু হয়ে ২০২০ সালের জুন মাসের মধ্যে সমাপ্ত করার পরিকল্পনা করা হয়। পরবর্তীতে, বিভিন্ন কারণে প্রকল্পের মেয়াদ জুন, ২০২৫ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়।

৩২.২ যৌক্তিকতা/পর্যাপ্ততা

বাংলাদেশ ভারত এবং মিয়ানমারের সঙ্গে মোট ৫৭টি আন্তঃসীমান্ত নদী ভাগ করে নিয়েছে। এই সমস্ত নদীই প্রাকৃতিকভাবে সর্পিল বা বাঁকানো (Meandering) বৈশিষ্ট্যের। Meander নদী সময়ের সঙ্গে সঙ্গে প্রবাহপথ পরিবর্তন করে এবং নদীর প্রধান স্রোতধারা বা Thalweg এক তীর থেকে অন্য তীরে সরে যায়। এই প্রক্রিয়ার ফলে বাংলাদেশ ও ভারত কিংবা মিয়ানমার—উভয় দেশেরই ভূমি ক্ষয়প্রাপ্ত হয়; এক দেশের ভূমি অপর দেশের ভূমির সঙ্গে মিশে যায়। ফলে সংশ্লিষ্ট দেশের সার্বভৌমত্বের প্রশ্ন ওঠে এবং নদীভাঙন ও নতুন ভূমি সৃষ্টির কারণে সৃষ্ট জমি-সংক্রান্ত বিরোধ প্রায়ই দুই দেশের সীমান্ত অঞ্চলে উত্তেজনা ও সমস্যার জন্ম দেয়।

সীমান্ত এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে এ ধরনের ভূমি ক্ষয় অনেকাংশে নিয়ন্ত্রণ করা সম্ভব। বাংলাদেশ ও ভারত উভয় দেশই এ ধরনের তীরসংরক্ষণ প্রকল্প বাস্তবায়ন করছে। এই প্রস্তাবে প্রতিটি চেইনেজ যৌথ নদী কমিশনের (জেআরসি) বৈঠকের কার্যবিবরণীতে উপস্থাপিত হয়েছে। জেআরসি-এর এ ধরনের পারস্পরিক বিনিময় প্রকল্পটির সফল বাস্তবায়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রেখেছে। অন্যদিকে, ভারতের অসহযোগিতার কারণে অনেক গুরুত্বপূর্ণ স্থানে প্রত্যাশিত কাজ বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয়নি।

৩২.৩ উদ্দেশ্য

প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্যসমূহ নিম্নরূপ:

- ভাঙ্গনপ্রবণ সীমান্তবর্তী ১২ জেলার ২২ উপজেলার ১৬টি নদীর ৩৪.০৯৭৫ কি.মি. তীর সংরক্ষণের মাধ্যমে বাংলাদেশের ভৌগলিক আয়তন অক্ষুন্ন রাখা ও বিভিন্ন সরকারি-বেসরকারি সম্পদ সুরক্ষা করণ ;
- নদী ভাঙ্গানজনিত পরিবেশের ভারসাম্যহীনতা প্রতিরোধ করা; এবং
- প্রত্যন্ত অঞ্চল বিশেষ করে বাংলাদেশের দক্ষিণ-পূর্ব, উত্তর-পশ্চিম এবং উত্তর-পূর্বাঞ্চলে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি, দারিদ্রতা বিমোচন ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি অর্জন।

৩২.৪ প্রকল্প সংশোধন এ তার কারণ সম্পর্কিত:

➢ ১ম সংশোধনের কারণ:

(ক) সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে (ডিপিএম) প্রকল্পের কাজে নিয়োজিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান, খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেড চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরু না করতে পারে, কয়েকটি প্যাকেজের কাজ শুরু করলেও পরবর্তীতে কোন কারণ ব্যতিরেকে দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ রাখা, ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের ১টি প্যাকেজের কাজ বাস্তবায়নে অনীহা প্রকাশ করা এবং পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিত মাসিক পর্যালোচনা সভা ও স্টিয়ারিং কমিটির সিদ্ধান্তের আলোকে ৭০টি প্যাকেজের চুক্তি বাতিল পরবর্তীতে উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে (ওটিএম) দরপত্র আহ্বানপূর্বক ঠিকাদারী নিয়োজিত করার কারণে প্রকল্পের ১ম সংশোধন প্রস্তাব করা হয়।

➢ ২য় সংশোধনের কারণ:

(ক) সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে (ডিপিএম) প্রকল্পের কাজে নিয়োজিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান, খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেড এর সাথে সম্পাদিত চুক্তির মধ্য হতে প্রাথমিক পর্যায়ে ৭০টি প্যাকেজের চুক্তি বাতিলের পর আরো ৩টি প্যাকেজের কাজ কোন কারণ ব্যতিরেকে বন্ধ রাখার পরিপ্রেক্ষিতে স্টিয়ারিং কমিটির সিদ্ধান্ত অনুযায়ী তা বাতিল করা হয়

এবং সিদ্ধান্ত অনুযায়ী উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে (ওটিএম) দরপত্র আহ্বানপূর্বক ঠিকাদারী নিয়োজিত করার কারণে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ায় ২য় সংশোধনের প্রয়োজন হয়।

(খ) পর্যাপ্ত বরাদ্দ না পাওয়া এবং ভারত ও বাংলাদেশ উভয় দেশের যৌথ নদী কমিশনের কারিগরি কমিটির সভায় প্রকল্পভূক্ত কাজগুলি বাস্তবায়নে সহযোগিতার সিদ্ধান্ত থাকলেও মাঠ পর্যায়ে ভারতীয় সীমান্ত রক্ষী বাহিনী কর্তৃক বিভিন্ন জেলায় কাজ বাস্তবায়নে বাধাদানের পরিপ্রেক্ষিতে ব্যয় বৃদ্ধিসহ বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয় এবং তা অনুমোদিত হয়।

৩৩. **প্রকল্পের নিম্নবর্ণিত বিষয়ে যৌক্তিকতা (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):**

৩৩.১ ধারনা

বাংলাদেশ একটি ঘনবসতিপূর্ণ দেশ, যেখানে প্রাকৃতিক সম্পদের ভিত্তি সীমিত, শিল্পায়নের অভাব প্রকট এবং বন্যা, নদীতীর ভাঙন, লবণাক্ততা ও ঘূর্ণিঝড়ের মতো প্রাকৃতিক দুর্যোগের প্রবণতা উচ্চ। এসব কারণে বাংলাদেশ বিশ্বের অন্যতম অনুন্নত দেশে পরিণত হয়েছে। দারিদ্র্যের জন্য দায়ী প্রধান সমস্যাগুলোর মধ্যে রয়েছে নদীতীর ভাঙনের কারণে ব্যাপক ভূমিহীনতা (যার ফলে জনসংখ্যার স্থানচ্যুতি, উৎপাদনশীল কৃষিজমি ও শহরে জমি হারানো এবং সম্পদ ও অবকাঠামোর ব্যাপক ক্ষতি), বারবার বন্যা, বেকারত্ব, নিরক্ষরতা ও অপুষ্টি। আলোচ্য প্রকল্পের ধারণার মূল ভিত্তি নদী ভাঙনের কারণে বাংলাদেশের অমূল্য ভূ-খন্ড প্রতিবেশী দেশ ভারতের সাথে যুক্ত হওয়া রোধ করা। পরিবেশগত মূল্যায়নে প্রকল্পটিকে 'বি' শ্রেণিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে, কারণ উন্নত তীর সংরক্ষণ কাজের মাধ্যমে নদীতীর রক্ষা প্রকল্পটি কোনো অপরিবর্তনীয় বা ব্যাপক নেতিবাচক ভৌত ও সামাজিক প্রভাব সৃষ্টি করে না। আট বছরের বাস্তবায়নকালে কোনো বিরূপ প্রভাব চিহ্নিত হয়নি। ফলে নদীতীর সংরক্ষণ ও বাঁধ উন্নয়নমূলক এই পদক্ষেপগুলোর প্রভাব অত্যন্ত সামান্য অথবা প্রায় নেই বললেই চলে।

৩৩.২ নকশা

প্রকল্পের নকশা মূলতঃ বাপাউবো'র বিভিন্ন স্থানে বাস্তবায়িত টিপিক্যাল নকশার অনুরূপ। প্রকল্প এলাকায় কোন নতুন ধরণের নকশার অবতারণা করা হয়নি।

৩৩.৩ স্থান

প্রকল্পে অন্তর্ভূক্ত কাজসমূহ নির্ধারণে বাংলাদেশের সার্বভৌমত্বের বিষয়টি বিবেচনা করা হয়। প্রতিরক্ষামূলক কাজের স্থানসমূহ সেই মোতাবেক নির্ধারিত হয়েছিল।

৩৩.৪ বাস্তবায়নকাল

প্রকল্প প্রণয়নকালে ৩(তিন) বছরের বাস্তবায়নকাল বিবেচনায় প্রণয়ন করা হয়েছিল। কিন্তু, ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের ব্যর্থতা, ভারতীয় সীমান্ত রক্ষী বাহিনীর কাজে বাধা প্রদান এবং তা অব্যাহত রাখা, কোভিড-১৯ মহামারীর কারণে কাজ বন্ধ থাকা, বরাদ্দের অপর্যাপ্ততা, ইত্যাদি কারণে প্রকল্পের মেয়াদ সর্বমোট ৫ (পাঁচ) বছর বৃদ্ধি করা হয়।

৩৪. প্রকল্প পরিকল্পনা, অর্থায়ন ও প্রযোজ্যতা সম্পর্কে সংক্ষিপ্ত বিবরণ (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩৪.১ প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)

প্রকল্পটির জন্য কোনো আনুষ্ঠানিক বা প্রাক্-বিনিয়োগ (প্রি-ইনভেস্টমেন্ট) সমীক্ষা পরিচালিত হয়নি। এর কারণ হলো, প্রস্তাবিত প্রকল্পের প্রয়োজনীয়তা বাংলাদেশ ও ভারতের যৌথ নদী কমিশনের সিদ্ধান্তের মাধ্যমেই নির্ধারিত হয়েছে। সীমান্তবর্তী নদীগুলোর তীরে তীব্র ভূমিক্ষয় হয়ে থাকে। এর ফলে এই প্রতিকূল ভাঙন পরিস্থিতির প্রেক্ষিতে দ্রুত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা প্রয়োজন হয়েছিল। তাছাড়া, পূর্ণাঙ্গ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন করতে দীর্ঘ সময়ের প্রয়োজন, আর সেই সময়ের মধ্যে আরও ভূমি ক্ষয় ও অর্থনৈতিক ক্ষতি ঘটতে পারতো। আলোচ্য প্রকল্পটি স্থানভিত্তিক সম্পদনির্ভর একটি কর্মসূচি, যার বাস্তবায়ন অনুমোদিত নকশা অনুযায়ী সম্পন্ন হবে। এ ধরনের তীররক্ষা কাজের নকশা মাঠ থেকে সংগৃহীত ও প্রক্রিয়াজাত হাইড্রোমরফোলজিক্যাল ডাটা, অন্যান্য প্রাসঙ্গিক বিষয়ের যাচাই এবং নদীতীর সংলগ্ন গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনার বিবেচনার ওপর ভিত্তি করে প্রণয়ন করা হয়ে থাকে, যা মূলত একটি প্রযুক্তিগত মূল্যায়ন সমীক্ষার সমতুল্য। এছাড়াও স্থান নির্বাচন করা হয়েছে স্থানীয় জনগণের মতামতের ভিত্তিতে।

আরো উল্লেখ্য, ভূমি ক্ষয়ের প্রাসঙ্গিক তথ্যের ঘাটতি রয়েছে। তাৎক্ষণিক ক্ষয় পরিমাপ এবং দীর্ঘমেয়াদি ক্ষয় সংক্রান্ত তথ্য সংগ্রহ প্রযুক্তিগত সমীক্ষার অন্যতম প্রধান প্রয়োজনীয়তা রয়েছে।

৩৪.২ প্রকল্প সনাক্তকরণ

আলোচ্য প্রকল্পের ধারণার মূল ভিত্তি নদী ভাঙনের কারণে বাংলাদেশের অমূল্য ভূ-খন্ড প্রতিবেশী দেশ ভারতের সাথে যুক্ত হওয়া রোধ করা। এ ধারণার পরিপ্রেক্ষিতে সীমান্ত নদীসমূহে যেসব স্থানে ভাঙনের তীব্রতা বেশি এবং বাংলাদেশের সীমান্তবর্তী গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামো রক্ষার লক্ষ্যে প্রকল্পটি বাস্তবায়নের আবশ্যকতা দেখা দিয়েছিল।

৩৪.৩ প্রকল্প প্রস্তাব প্রণয়ন

যৌথ নদী কমিশনের (জেআরসি) বৈঠকে ভারত ও বাংলাদেশ উভয় দেশ তাদের প্রয়োজনীয়তা অনুযায়ী উপস্থাপন করা হয় এবং বর্ণিত সভা উভয় দেশের সম্মতিতে কাজের পরিধি ও স্থান নির্ধারিত হয়। বর্ণিত সভায় গৃহিত সিদ্ধান্তের আলোকে প্রকল্প প্রণয়ন করা হয়েছিল।

৩৪.৪ প্রকল্পের প্রাক-মূল্যায়ন

প্রকল্পের আলাদাভাবে কোন সম্ভাব্যতা সমীক্ষা বা মূল্যায়ন করা হয়নি, তবে দেশের অমূল্য ভূ-সম্পদ ভাঙন থেকে রক্ষার্থে যেসব স্থানে এই প্রকার ভাঙন ছিল তা উভয় দেশের সম্মতিতে বাস্তবায়নের সিদ্ধান্ত হয়।

৩৪.৫ অর্থায়ন

বাংলাদেশ সরকারের অনুদান।

৩৪.৬ প্রকল্প অনুমোদন

মূল প্রকল্পের ডিপিপি গত ১১/০৭/২০১৭খ্রি. তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। মূল ডিপিপি ব্যয় ছিল ৪৬৬৫৯.৪৪ লক্ষ টাকা। গত ২ আগস্ট ২০১৭ তারিখে প্রকল্প অনুমোদন সংক্রান্ত সরকারি আদেশ জারি হয়। এরই ধারাবাহিকতায় পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় হতে গত ১৬ আগস্ট ২০১৭ তারিখে প্রশাসনিক আদেশ জারি হয়। পরবর্তীতে, যৌক্তিক কারণে দু'দফায় প্রকল্পের ডিপিপি সংশোধিত হয়। ১ম সংশোধন মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক গত ২০ নভেম্বর ২০২২ তারিখে অনুমোদন দেন। ১ম সংশোধনের সরকারি আদেশ গত ২৩ নভেম্বর ২০২২ এবং প্রশাসনিক আদেশ গত ১৪ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখে জারি হয়। ২য় সংশোধনও মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক গত ১৩ নভেম্বর ২০২৩ অনুমোদন দেন। ২য় সংশোধনের সরকারি আদেশ গত ১৪ নভেম্বর ২০২৩ এবং প্রশাসনিক আদেশ গত ১০ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখে জারি হয়।

৩৪.৭ অন্যান্য (যদি থাকে)

প্রযোজ্য নয়।

৩৫. প্রকল্পের বাস্তবায়নোত্তর অবস্থা ও প্রকল্পের ফলাফল বিশ্লেষণ (নিম্নবর্ণিত বিষয়ে বিবেচনা করা যেতে পারে):

৩৫.১ প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লক্ষ্যমাত্রা সম্পর্কে উপকারভোগীদের সুস্পষ্ট জ্ঞান ছিল কি না

হ্যাঁ, ছিল। প্রকল্প বাস্তবায়নে পূর্বে উপকারভোগীদের নিকট থেকে দাবি ছিল এবং তার পরিপ্রেক্ষিতে প্রকল্প বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়।

৩৫.২ প্রকল্প থেকে সৃষ্ট সুবিধাদির ব্যবহারের জন্য কার্যক্রম

প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে নদীতীর সংরক্ষণ এবং স্থানভেদে বন্যা নিয়ন্ত্রণের মতো উন্নত সুবিধা প্রদান করা হয়েছে। এর ফলে কৃষি ও পরিবহন সুবিধা সৃষ্টি করা হয়েছে, যা এলাকাটির অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিকে ত্বরান্বিত করেছে।

৩৫.৩ প্রকল্পের ও এন্ড এম কার্যক্রম

প্রকল্পের পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের সংশ্লিষ্ট বিভাগ কর্তৃক বাস্তবায়িত হবে। প্রয়োজন অনুযায়ী বরাদ্দ চাহিদা বোর্ডের কাছে প্রেরণ করবে। তবে, প্রকল্পের সাফল্য বা স্থায়িত্ব নিশ্চিত করার জন্য প্রয়োজনীয় তহবিলের সময়মতো প্রাপ্যতা একটি পূর্বশর্ত।

৩৫.৫ প্রকল্পের প্রভাব (প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ)

প্রকল্পটির প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ-উভয় ধরনের প্রভাব রয়েছে। নিচে এ বিষয়ে কিছু তথ্য দেওয়া হলো:

প্রত্যক্ষ প্রভাব:

নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের ফলে উপকারভোগীদের মধ্যে আস্থার নিশ্চয়তা বিরাজ করছে বিধায় কৃষকরা বাড়তি কৃষি ফলন থেকে উপকৃত হবেন। প্রান্তিক ও ভূমিহীন কৃষকরা প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট কর্মসংস্থানের সুযোগ থেকে লাভবান হবেন।

পরোক্ষ প্রভাব:

নদীতীর সংরক্ষণ গৃহস্থালি ও ভূমি-সম্পদের সুরক্ষা নিশ্চিত করবে। এর ফলে দারিদ্র্য ও ভূমিহীন মানুষের সংখ্যা হ্রাস পাবে। তাছাড়া, এতে দেশের অমূল্য ভূ-সম্পদ অন্য দেশের ভূ-খন্ডের সাথে যুক্ত হওয়া রোধ করবে। পরিশেষে এটি মানুষের শহরমুখী অভিবাসনও কমাতে সহায়তা করবে।

৩৫.৬ প্রকল্পের মাধ্যমে প্রযুক্তি হস্তান্তর ও প্রাতিষ্ঠানিকীকরণ ব্যবস্থা

প্রকল্পের আওতায় দেশি-বিদেশী কোন উন্নত প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা ছিল না বিধায় এই ব্যাপারে প্রযুক্তি হস্তান্তরের প্রয়োজন হয়নি।

৩৫.৭ প্রকল্পের মাধ্যমে কর্মসংস্থান

প্রকল্প এলাকা ও আশপাশের অঞ্চলের শ্রমিকদের প্রকল্পের বিভিন্ন ধাপের নির্মাণকাজে সরাসরি অংশগ্রহণের সুযোগ ছিল। এর ফলে প্রকল্প বাস্তবায়ন ও পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ (ও এন্ড এম) পর্যায়ে স্থানীয় জনগণের আয় ও কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি পেয়েছে। নদীতীর সংরক্ষণ ক্ষতিগ্রস্ত এলাকাগুলোর দারিদ্র্য হ্রাসে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রেখেছে। এই উদ্যোগ প্রকল্প এলাকায় বসবাসকারী গ্রামীণ পরিবারের জীবিকা উন্নত করেছে এবং তাদের ঝুঁকিপূর্ণ অবস্থাও কমিয়েছে।

৩৫.৮ আত্ম-কর্মসংস্থানের সম্ভাব্যতা

প্রকল্পটির শ্রমনির্ভর প্রকৃতির কারণে নির্মাণকাজের জন্য প্রকল্প এলাকা ও এর বাইরের শ্রমিকদের কাজে নিয়োজিত ছিল এবং পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ (ও এন্ড এম) পর্যায়েও শ্রমের প্রয়োজন হবে। প্রকল্পটি এলাকার ভেতরে চলমান পেশাগত কর্মকাণ্ড বৃদ্ধির নতুন সুযোগ সৃষ্টি করেছে। উন্নত কৃষি, পরিবহন সুবিধা এবং প্রকল্প অবকাঠামোর রক্ষণাবেক্ষণ/মেরামতসহ নানা নতুন সুযোগ সৃষ্টি হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে।

৩৫.৯ নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগের সম্ভাব্যতা

ফসল ও গবাদি পশুর উৎপাদন বৃদ্ধির সাথে নারীরা ঐতিহ্যগতভাবে যুক্ত থাকে, যেমন শাকসবজি উৎপাদন ও বাজারজাতকরণ, ফসল প্রক্রিয়াজাতকরণ এবং পোলট্রি পালন। পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ পর্যায়ে- যেমন নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ- নারীদের কর্মসংস্থান নিশ্চিত করার প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখা আবশ্যক। নারীদের জন্য কাজের সুযোগ সৃষ্টি করা এবং তাদের সম্পদে প্রবেশাধিকার ও নিয়ন্ত্রণ প্রদান দারিদ্র্য হ্রাস, পারিবারিক স্বাস্থ্য ও পুষ্টি উন্নয়ন এবং নারীর ক্ষমতায়নে সহায়তা করে।

৩৫.১০ উন্নয়নের নারীদের অংশ গ্রহণ

প্রকল্পটির বাস্তবায়ন পর্যায়ে, শ্রমিকদের মধ্যে কিছু নারী ছিলেন। প্রকল্পটির সম্পন্ন হওয়ার পর, প্রকল্প এলাকার উন্নত কৃষি ব্যবস্থার মাধ্যমে নারীদের জন্য বাড়িতে কাজ এবং কৃষি-ভিত্তিক গ্রামীণ উদ্যোগের মাধ্যমে উল্লেখযোগ্য কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে। এছাড়া, প্রকল্পের পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ পর্যায়েও নারীদের কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে।

৩৫.১১ আর্থ-সামাজিক কার্যক্রমে প্রকল্পের সম্ভাব্য প্রভাব

প্রকল্পের আওতায় তীর সংরক্ষণের মাধ্যমে বাংলাদেশের ভৌগলিক আয়তন অক্ষুন্ন রাখা ও বিভিন্ন সরকারি-বেসরকারি সম্পদ সুরক্ষার মাধ্যমে প্রত্যন্ত অঞ্চল বিশেষ করে বাংলাদেশের দক্ষিণ-পূর্ব, উত্তর-পশ্চিম এবং উত্তর-পূর্বাঞ্চলে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি, দারিদ্রতা বিমোচন ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি অর্জনের লক্ষ্য নিয়ে বাস্তবায়িত হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে কাঙ্খিত লক্ষ্য অর্জিত হবে।

৩৫.১২ পরিবেশের ওপর প্রভাব

নদী তীর সংরক্ষণের কারণে অনেক মানুষ তাদের আবাসস্থল ও কৃষি জমি হারানোর ঝুঁকি থেকে রক্ষা পেয়েছে, ফলে তারা চরম দারিদ্র্যের হাত থেকে নিরাপদ রয়েছে। দীর্ঘমেয়াদে প্রকল্পটি খাদ্য নিরাপত্তা উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি করবে এবং দারিদ্র্য হ্রাস করবে। শহরের দিকে জনসংখ্যা অভিবাসনও অনেকাংশে কমে যাবে।

৩৫.১৩ প্রকল্প টেকসইকরণ ও এক্সিট প্ল্যান

প্রকল্পটি টেকসই করার জন্য নিয়মিত পরিচালন এবং রক্ষণাবেক্ষণ প্রয়োজন।

৩৫.১৪ দারিদ্র দূরিকরণ/হ্রাসকরণে অবদান

প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে নদী তীরবর্তী এলাকায় বসবাসকারী জনগণ তাদের আবাসস্থল ও কৃষি জমি হারানোর ঝুঁকি থেকে রক্ষা পেয়েছে, ফলে তারা চরম দারিদ্র্যের হাত থেকে নিরাপদ রয়েছে। দীর্ঘমেয়াদে প্রকল্পটি খাদ্য নিরাপত্তা উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি করবে এবং দারিদ্র্য হ্রাস করবে।

৩৫.১৫ জনপ্রতিনিধি, স্থায়ী অভিজাত ব্যক্তিবর্গ, স্থানীয় প্রশাসন, শিক্ষক, ধর্মীয় নেতা, মহিলা প্রতিনিধি প্রমূখের মতামত

প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে জনপ্রতিনিধি, স্থানীয় নেতা, সরকারি কর্মকর্তা, ধর্মীয় ব্যক্তিত্ব এবং মহিলা প্রতিনিধিগণ উপকৃত হয়েছেন মর্মে জানিয়েছেন

৩৫.১৬ ক্ষুদ্রঋণ কর্মসূচিতে অবদান এবং এনজিও কর্মকান্ডের সাথে দ্বৈততা মম্পর্কে মতামত

প্রকল্পে ক্ষুদ্রঋণ উদ্যোগ অন্তর্ভুক্ত করা হয়নি, এবং এটি কোনো বেসরকারি সংস্থার (NGO) কার্যক্রমের সাথে সংযুক্তও হয়নি। তবে, প্রকল্পের ভিতরে অর্থনৈতিক কর্মকান্ডের বৃদ্ধির কারণে এটি বিনিয়োগকারী ও ক্ষুদ্রঋণ প্রতিষ্ঠানদের আকৃষ্ট করতে পারে বলে ধারণা করা হচ্ছে, যা সম্ভাব্যভাবে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিকে প্রসারিত করতে সহায়ক হতে পারে।

৩৬. প্রকল্প বাস্তবায়নকালে উদ্ভুত সমস্যা (মেয়াদ ও সমস্যা নিরসনে গৃহীত ব্যবস্থা (নিম্নবর্ণিত বিষয় বিবেচনা) করা যেতে পারে:

৩৬.১ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা

প্রকল্প ব্যবস্থাপনায় কোন সমস্যা দেখা দেয়নি।

৩৬.২ প্রকল্প পরিচালক

প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের উল্লেখ্যযোগ্য বদলি হয়নি। প্রকল্পটি ৮ বছর যাবত বাস্তবায়নাধীন থাকলেও কেবলমাত্র ২ জন প্রকল্প পরিচালক বাস্তবায়নে যুক্ত ছিল।

৩৬.৩ ভূমি অধিগ্রহণ

প্রকল্পের আওতায় কোন ভূমি অধিগ্রহণ করা হয়নি।

৩৬.৪ ক্রয় কার্যক্রম

প্রকল্পের মূল ডিপিপি-তে উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে ঠিকাদার নিয়োগের কার্যক্রম অন্তর্ভূক্ত থাকলেও অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি (CCEA) কর্তৃক কাজগুলি সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে (DPM) বাস্তবায়নের অনুমতি প্রদান করে এবং পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় হতে সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে (DPM) বাংলাদেশ নৌবাহিনীর আওতাধীন খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেড এর মাধ্যমে বাস্তবায়নের নির্দেশনা দেওয়া হয়। সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে (DPM) অনুসরণের মাধ্যমে খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেড এর ক্রয় প্রস্তাব সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি (CCGP) কর্তৃক অনুমোদিত হয়। এই প্রেক্ষাপটে খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেড এর অনুকূলে ডিপিপিভূক্ত সমগ্র বাস্তব কাজের নোটিফিকেশান অব এওয়ার্ড প্রদান করা হয়। কিন্তু, খুশিলি প্রথম থেকেই কাজ বাস্তবায়নে ব্যর্থতার পরিচয় দিতে থাকে এবং ৫(পাঁচ) দফায় প্রকল্পভূক্ত ৭৭টি প্যাকেজের মধ্য হতে ৭৩টি প্যাকেজের কাজের চুক্তি আংশিক বাতিল করা হয়। পরবর্তীকালে বাতিল হওয়া প্যাকেজসমূহের অবশিষ্ট কাজের জন্য উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে ঠিকাদার নিয়োগ দেওয়া হয় এবং প্রকল্প বাস্তবায়নে গতি আসে।

৩৬.৫ পরামর্শ সেবা

প্রকল্পের পরামর্শ সেবা অন্তর্ভূক্ত না থাকায় তা নিয়োগও করা হয়নি।

৩৬.৬ ঠিকাদার

সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে (DPM) খুশিলি-কে নিয়োগ প্রদান করায় প্রাথমিকভাবে কাজের অগ্রগতি অর্জনে মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্থ হয় এবং তা দীর্ঘদিন যাবত অব্যাহত থাকে। অন্যদিকে, খুশিলির আংশিক চুক্তি বাতিলের পরবর্তীতে উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে নিয়োজিত ঠিকাদারবৃন্দ অগ্রগতি অর্জনে সর্বদা সচেষ্ট থাকতে দেখা যায়। এ প্রকল্প বাস্তবায়নে বার বার সময় বৃদ্ধির প্রয়োজনীয়তা কেবলমাত্র খুশিলির ব্যর্থতার কারণেই দেখা দিয়েছে। প্রথম থেকেই উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে ঠিকাদার নিয়োগ প্রদান করা গেলে প্রকল্পটি অনেক আগেই সম্পন্ন করা সম্ভব হতো।

৩৬.৭ লোকবল

লোকবলের ক্ষেত্রে উল্লেখযোগ্য কোন সমস্যা দেখা যায়নি।

৩৬.৮ আইন শৃংখলা

প্রযোজ্য নয়।

৩৬.৯ প্রাকৃতিক দূর্যোগ

প্রাকৃতিক দূর্যোগ না থাকলেও বিশ্ব মহামারী, কোভিড-১৯-এর কারণে কাজ বন্ধ থাকা, পাথর আমদানি বন্ধ থাকা, ডলার সংকটের কারণে প্রয়োজনীয় পাথর আমদানী না করতে পারার কারণে অগ্রগতি বাধাগ্রস্থ হয়েছে।

৩৬.১০ প্রকল্পে অর্থায়ন

অর্থায়নে কোন সমস্যা ছিল না।

৩৬.১১ বরাদ্দ ও অর্থ ছাড়

বরাদ্দের স্বল্পতা কিছু কিছু ক্ষেত্রে দেখা গেছে। সংশোধিত বাজেটের কারণে প্রায় প্রতিবছরই ৩য় কিস্তির অর্থ ছাড়ে বিলম্ব হয়েছে।

৩৬.১২ নকশা প্রস্তুত ও অনুমোদন

নকশা প্রস্তুত ও অনুমোদনে কোন সমস্যা ছিল না।

৩৬.১৩ প্রকল্প সহায়তা ছাড়করণ এবং পূর্ণভরণ

প্রযোজ্য নয়।

৩৬.১৪ মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি

খুশিলির ব্যর্থতার কারণে চুক্তি বাতিলপূর্বক নতুনভাবে দরপত্র আহ্বানের কারণে সময়ের প্রয়োজন হয়েছে এবং ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে। এছাড়া, প্রকল্প বাস্তবায়নে ভারতীয় কর্তৃপক্ষের অসহযোগিতার কারণে সময় বৃদ্ধির প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। প্রকল্প শুরুর পূর্বে প্রকল্পভূক্ত সকল কাজ বাস্তবায়নের ব্যাপারে অনুমতি থাকলেও ভারতীয় সীমান্ত রক্ষী বাহিনী বিভিন্ন কারণ দেখিয়ে কাজ বন্ধ করে দেয়।

৩৬.১৫ তত্ত্বাবধান/পরিবীক্ষণ

কোন সমস্যা হয়নি।

৩৬.১৬ সিদ্ধান্ত গ্রহণে বিলম্ব

এ ধরণের কোন সমস্যা হয়নি।

৩৬.১৭ যানবাহন

কোন সমস্যা ছিল না।

৩৬.১৮ প্রশিক্ষণ

প্রকল্পের আওতায় কোন প্রশিক্ষণ কার্যক্রম অন্তর্ভূক্ত ছিল না।

৩৬.১৯ অনুমোদন

কোন সমস্যা ছিল না।

৩৬.২০ অন্যান্য।

প্রযোজ্য নয়।

৩৭. প্রকল্প পরিচালকের মতামত এবং সুপারিশ:

আলোচ্য প্রকল্পটি বাংলাদেশের ১২টি জেলার ২২টি উপজেলার প্রত্যন্ত অঞ্চলে বিস্তৃত ছিল। ফলে ঠিকাদার নির্বাচনের ক্ষেত্রে যথাযথ সতর্কতা অবলম্বন করা হলে প্রকল্প সমাপ্তিতে বারবার মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজন হতো না। মূল অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে ঠিকাদার নিয়োগের পরিবর্তে সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে খুশিলি-কে নিয়োগ দেওয়ায় প্রকল্প বাস্তবায়ন আরও জটিল হয়ে ওঠে। যদি উন্মুক্ত দরপত্রের মাধ্যমে ঠিকাদার নিয়োগ করা হতো, তবে বাস্তবায়ন প্রক্রিয়া অনেক সহজতর হতে পারত।

প্রকল্প বাস্তবায়নে ভারতীয় কর্তৃপক্ষের বাধা একটি বড় প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি করে। ২০১৫ সালের জানুয়ারিতে ভারতের কলকাতায় অনুষ্ঠিত যৌথ নদী কমিশনের (জেআরসি) টেকনিক্যাল কমিটির সভায় বাংলাদেশের অংশে বাস্তবায়নযোগ্য কাজের তালিকা অনুমোদিত হয় এবং সভার কার্যবিবরণীতে উল্লেখ ছিল যে ভারত বাংলাদেশে বাস্তবায়নযোগ্য কাজের ক্ষেত্রে সহযোগিতা করবে। একইভাবে বাংলাদেশও ভারতীয় অংশের কাজ বাস্তবায়নে সহযোগিতা করবে মর্মে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

কিন্তু ভারতীয় কর্তৃপক্ষ দীর্ঘদিন চট্টগ্রাম, খাগড়াছড়ি, ফেনী, সিলেট, ঠাকুরগাঁও, লালমনিরহাট, দিনাজপুর ও চাঁপাইনবাবগঞ্জ জেলায় কাজের অগ্রগতি বাধাগ্রস্ত করে। বিভিন্ন সময়ে আলোচনা করে কিছু এলাকায় সমস্যা সমাধান করা সম্ভব হলেও চট্টগ্রাম, খাগড়াছড়ি, ফেনী ও সিলেট জেলার কাজগুলো ২০২৩ সালের মার্চ মাস পর্যন্ত স্থবির থাকে। সিলেটের ৪টি প্যাকেজের কাজ শুরু করা গেলেও চট্টগ্রাম, খাগড়াছড়ি ও ফেনীর ২০টি প্যাকেজ পুনরায় শুরু করা যায়নি।

৬ মার্চ ২০২৩ তারিখে ২০টি প্যাকেজের মধ্যে ১০টির কাজে পুনরায় অনুমতি মিললেও এর মধ্যে ১টি প্যাকেজের কাজ বিভিন্ন তথ্য-উপাত্তের অজুহাতে আরও এক বছর বন্ধ রাখা হয়। এ বিষয়ে বাংলাদেশ একাধিকবার জেআরসির টেকনিক্যাল সভা, সচিব ও মন্ত্রী পর্যায়ের বৈঠক এবং পত্রালাপের মাধ্যমে বিষয়টি উত্থাপন করে। পরবর্তীতে ১২ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ তারিখে আরও ৭টি প্যাকেজের কাজ শুরুর লিখিত অনুমতি দেওয়া হলেও মাঠপর্যায়ে বিএসএফ বাধা প্রদান অব্যাহত রাখে। অবশেষে ২০২৪ সালের আগস্টের প্রথম সপ্তাহে বিএসএফ ৭টি প্যাকেজের কাজ পুনরায় শুরুর অনুমতি দেয়, যদিও মাঝেমধ্যে বাধাদান চলমান থাকায় কাজের অগ্রগতি মারাত্মকভাবে ব্যাহত হয়।

এই অভিজ্ঞতার আলোকে প্রতীয়মান হয় যে, এ ধরনের বৃহৎ প্রকল্প কেন্দ্রীয়ভাবে গ্রহণ না করে এলাকাভিত্তিক পৃথক ডিপিপি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন করলে তা অধিক ফলপ্রসূ হতে পারে।

25.09.25

তারিখ:..............................

(রণেন্দ্র শংকর চক্রবর্তী)
ফোকাল অফিসার/তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
সীমান্ত নদী তীর সংরক্ষণ ও
উন্নয়ন প্রকল্প (২য় পর্যায়)
বাপাউবো, ঢাকা

৩৮. সংস্থা প্রধানের মতামত এবং সুপারিশ:

"সীমান্ত নদী তীর সংরক্ষণ ও উন্নয়ন প্রকল্প (২য় পর্যায়)" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় বাংলাদেশের ভাঙ্গনপ্রবণ সীমান্তবর্তী ১২টি জেলার ২২ উপজেলার ১৬টি নদীর প্রায় ৩২.৪০ কিঃমিঃ তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়িত হয়েছে। উক্ত প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে বাংলাদেশের ভৌগোলিক আয়তন অক্ষুন্ন রাখা ও বিভিন্ন সরকারি-বেসরকারি স্থাপনাসহ অন্যান্য মূল্যবান সম্পদ সুরক্ষা করা সম্ভব হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত কাজের ফলে একদিকে যেমন নদীভাঙ্গনজনিত পরিবেশগত ভারসাম্যহীনতা প্রতিরোধ করা গেছে তেমনি অন্যদিকে বাংলাদেশের উত্তরাঞ্চল, উত্তর-পশ্চিমাঞ্চল, দক্ষিণ-পূর্বাঞ্চল এবং উত্তর-পূর্বাঞ্চলের সীমান্ত এলাকায় নদী তীর প্রতিরক্ষামূলক কাজ বাস্তবায়নের ফলে বাংলাদেশের অমূল্য ভূমিসম্পদ রক্ষার পরিপ্রেক্ষিতে স্থানীয় কৃষি ও কৃষি-প্রক্রিয়াজাত শিল্প বিস্তারের ফলে নতুন কর্মসংস্থান তৈরি হয়েছে। এতে প্রকল্প এলাকায় দারিদ্র বিমোচনসহ অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি অর্জন সম্ভব হয়েছে। তবে সীমান্তবর্তী এলাকার ভৌগোলিক অবস্থা, প্রতিবেশী দেশের বিভিন্ন বাধা এবং সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে নিয়োগকৃত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের কাজ বাস্তবায়নে গাফিলতি নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প সমাপ্তিকরণে বড় চ্যালেঞ্জ সৃষ্টি করেছে। ফলে ডিপিপিতে উল্লেখিত সম্পূর্ণ দৈর্ঘ্যে নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা সম্ভবপর হয় নাই। উপর্যুক্ত সীমাবদ্ধতা সত্ত্বেও সামগ্রিক বিবেচনায় বর্ণিত প্রকল্পটি বাস্তবায়নের দ্বারা উদ্দেশ্যসমূহ অর্জিত হওয়ায় প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সার্থক বলে প্রতীয়মান হয়। এমতাবস্থায় ভবিষ্যতে আন্তঃসীমান্ত নদীতে প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে বর্ণিত সীমাবদ্ধতার বিষয়গুলো বিবেচনায় রেখে প্রকল্প বাস্তবায়নে যথাযথ কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন, ডিপিপিতে সঠিক ক্রয়পরিকল্পনা অন্তর্ভুক্তকরণ ও তার সুষ্ঠু প্রয়োগ নিশ্চিতকরণ এবং সর্বোপরি আন্তর্জাতিক পর্যায়ে কূটনৈতিক আলোচনার মাধ্যমে আন্তঃসীমান্ত নদীর সমস্যা নিরসনকল্পে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় ও সংস্থাসমূহের মধ্যে সমন্বিত উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন।

২৭.১০.২০২৪

তারিখ:.......................... সংস্থা প্রধানের নাম ও পদবিসহ স্বাক্ষর ও সীল

(মোঃ এনায়েত উল্লাহ)
পরিচিতি নং-৬৭০৭০৫০০১
মহাপরিচালক
বাপাউবো, ঢাকা।

৩৯. মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর সচিব/সিনিয়র সচিবের মতামত এবং সুপারিশ:

প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পের সুফল অব্যাহত রাখতে ও স্থায়ী রাখার জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক নিয়মিত পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করতে হবে।

তারিখ:................ মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর সচিব/সিনিয়র সচিবের স্বাক্ষর ও সীল

৩৮. সংস্থা প্রধানের মতামত এবং সুপারিশ:

আলোচ্য প্রকল্পটি দেশের ১২টি জেলার ২২টি উপজেলার প্রত্যন্ত অঞ্চলে বিস্তৃত হওয়ায় বাস্তবায়ন প্রক্রিয়া স্বাভাবিকভাবেই জটিল ছিল। প্রকল্প পরিচালকের বর্ণনা অনুযায়ী, ঠিকাদার নিয়োগ, সীমান্তবর্তী এলাকার ভৌগোলিক অবস্থা এবং প্রতিবেশী দেশের বিভিন্ন বাধা প্রকল্প বাস্তবায়নে বড় চ্যালেঞ্জ সৃষ্টি করেছে। বিশেষ করে, মূল অনুমোদিত ডিপিপি অনুসারে উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি অনুসরণ না করে সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে ঠিকাদার নিয়োগ দেওয়ার সিদ্ধান্ত প্রকল্পের কার্যক্রমকে আরও কঠিন করে তোলে। এ ধরনের বৃহৎ প্রকল্পে স্বচ্ছ ও প্রতিযোগিতামূলক দরপত্র প্রক্রিয়া অনুসরণ করা হলে বাস্তবায়ন অনেক সহজ এবং সময়সাশ্রয়ী হতে পারত।

প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ভারতীয় কর্তৃপক্ষের সহযোগিতার প্রতিশ্রুতি থাকা সত্ত্বেও দীর্ঘদিন ধরে চট্টগ্রাম, খাগড়াছড়ি, ফেনী, সিলেটসহ বেশ কয়েকটি সীমান্তবর্তী জেলায় কাজের অগ্রগতি বাধাগ্রস্ত হওয়া অত্যন্ত দুঃখজনক। বাংলাদেশ সরকারের পক্ষ থেকে বারবার যৌথ নদী কমিশনের টেকনিক্যাল সভা, সচিব ও মন্ত্রী পর্যায়ের বৈঠক এবং পত্রালাপের মাধ্যমে সমস্যার সমাধানের উদ্যোগ নেওয়া হলেও, মাঠপর্যায়ে বিএসএফের বাধা প্রকল্পের সময়সীমা ও অগ্রগতিকে মারাত্মকভাবে ব্যাহত করেছে।

এই অভিজ্ঞতা থেকে স্পষ্ট যে, এমন ধরনের বৃহৎ ও বিস্তৃত প্রকল্প সফলভাবে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্প পরিকল্পনা ও ব্যবস্থাপনায় আরও কৌশলগত দৃষ্টিভঙ্গি প্রয়োজন। বিশেষ করে, কেন্দ্রীয়ভাবে একটি ডিপিপি প্রণয়ন ও বাস্তবায়নের পরিবর্তে এলাকাভিত্তিক পৃথক ডিপিপি গ্রহণ করা হলে প্রকল্প ব্যবস্থাপনা সহজ হয়, স্থানীয় সমস্যার দ্রুত সমাধান সম্ভব হয় এবং কাজের গতি বাড়ে। ভবিষ্যতে এ ধরনের প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে স্বচ্ছতা, আন্তর্জাতিক সহযোগিতা এবং স্থানীয় প্রশাসনের সক্ষমতা বৃদ্ধির ওপর জোর দেওয়াই হবে আমাদের অগ্রাধিকার।

সংস্থা হিসেবে আমরা এ অভিজ্ঞতা থেকে শিক্ষা নিয়ে ভবিষ্যতের প্রকল্পসমূহে যথাযথ পরিকল্পনা, দরপত্র প্রক্রিয়া, এবং কূটনৈতিক সমন্বয়ের মাধ্যমে আরও কার্যকর বাস্তবায়নের জন্য প্রতিশ্রুতিবদ্ধ।

তারিখ:...............................

সংস্থা প্রধানের নাম ও পদবিসহ স্বাক্ষর ও সীল

৩৯. মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর সচিব/সিনিয়র সচিবের মতামত এবং সুপারিশ:

তারিখ:...............

মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর সচিব/সিনিয়র সচিবের স্বাক্ষর ও সীল

সংযুক্তি-ক

পণ্য ক্রয় সংক্রান্ত:

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ চুক্তি অনুযায়ী	সমাপ্তি তারিখ প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
BR-G-01	Jeep (2477 CC made by Pragati) (1 No. for Project Director, PMO)	পরিকল্পনা:	৭৫.০০	DPM	DG, BWDB	জুলাই, ২০১৭	-				অক্টোবর, ২০১৭	৭০.২৪	৩১/১২/২০১৮	২৯/১১/২০১৮
		প্রকৃত:	৭০.২৪	DPM	DG, BWDB	০৭/০২/২০১৮		১১/০৩/২০১৮	০৬/০৬/২০১৮	০৬/০৬/২০১৮	৭০.২৪ ০৬/০৬/২০১৮			
		ব্যত্যয়:	-৪.৭৬			২২২ দিন								
BR-G-2	Motor Cycle (125 CC) 10 Nos. (for PIU)	পরিকল্পনা:	২০.০০	DPM/RFQ	DG, BWDB	জুলাই, ২০১৭	-				অক্টোবর, ২০১৭	১৬.৭০	৩০/০৬/২০১৮	২৬/০৬/২০১৮
		প্রকৃত:	১৬.৭০	DPM	DG, BWDB	০১/০৪/২০১৮		০২/০৪/২০১৮	০৬/০৫/২০১৮	০৬/০৫/২০১৮	১৬.৭০ ০৬/০৬/২০১৮			
		ব্যত্যয়:	-৩.৩০			২৭৪ দিন								
BR-G-3	Photocopier (1 No. for PMO)	পরিকল্পনা:	২.৫০	DPM/RFQ	PD	জুলাই, ২০১৭	-				অক্টোবর, ২০১৭	২.৫০	৩১/০৫/২০১৮	১৫/০৫/২০১৮
		প্রকৃত:	২.৫০	RFQ	PD	০৬/০৫/২০১৮		০৯/০৫/২০১৮	১০/০৫/২০১৮	১০/০৫/২০১৮	২.৫০ ১০/০৫/২০১৮			
		ব্যত্যয়:	০.০০			৩১০ দিন								
BR-G-4	Desktop Computer with Laser Printer & Accessories = 15 Nos. (3 Nos. for PMO, 12 Nos. for PIU)	পরিকল্পনা:	১৫.০০	DPM/RFQ	PD	জুলাই, ২০১৭	ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস এবং দৈনিক সমকাল				অক্টোবর, ২০১৭	১১.৮২	৩০/০৬/২০১৮	০৬/০৬/২০১৮
		প্রকৃত:	১৫.০০	OTM	PD	০৬/০৩/২০১৮		২২/০৩/২০১৮	১৯/০৪/২০১৮	১৯/০৪/২০১৮	১১.৮২ ১৯/০৪/২০১৮			
		ব্যত্যয়:	০.০০			২৪৯ দিন								
BR-G-5	Laptop (1 No. for PMO)	পরিকল্পনা:	০.৮০	DPM/RFQ	PD	জুলাই, ২০১৭					অক্টোবর, ২০১৭	০.৮০	৩১/০৩/২০১৮	২৭/০৩/২০১৮
		প্রকৃত:	০.৮০	RFQ	PD	১২/০৩/২০১৮		১৫/০৩/২০১৮	২০/০৩/২০১৮	২০/০৩/২০১৮	০.৮০ ২০/০৩/২০১৮			
		ব্যত্যয়:	০.০০			২৫৫ দিন								
BR-G-6	Scanner 12 Nos. (2 Nos. for PMO & 10 Nos. for PIU)	পরিকল্পনা:	১.২০	DPM/RFQ	PD	জুলাই, ২০১৭					অক্টোবর, ২০১৭	১.২০	৩১/০৫/২০১৮	১৫/০৫/২০১৮
		প্রকৃত:	১.২০	RFQ	PD	০৬/০৫/২০১৮		০৯/০৫/২০১৮	১০/০৫/২০১৮	১০/০৫/২০১৮	১.২০ ১০/০৫/২০১৮			
		ব্যত্যয়:				৩১০ দিন								

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী			প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
BR-G-7	Office Furniture (for PMO)	পরিকল্পনা:	৩.০০	DPM/RFQ	PD	জুলাই, ২০১৭					অক্টোবর, ২০১৭	৩.০০	৩১/০৩/২০১৮	২৭/০৩/২০১৮
		প্রকৃত:	৩.০০	RFQ	PD	১২/০৩/২০১৮		১৫/০৩/২০১৮	২০/০৩/২০১৮	২০/০৩/২০১৮	৩.০০ ২০/০৩/২০১৮			
		ব্যত্যয়:	০.০০			২৫৫ দিন								
BR-G-8	Air Cooler (for PMO)	পরিকল্পনা:	২.২০	DPM/RFQ	PD	জুলাই, ২০১৭					অক্টোবর, ২০১৭	২.২০	৩১/০৩/২০১৮	২৭/০৩/২০১৮
		প্রকৃত:	২.২০	RFQ	PD	১২/০৩/২০১৮		১৫/০৩/২০১৮	২০/০৩/২০১৮	২০/০৩/২০১৮	২.২০ ২০/০৩/২০১৮			
		ব্যত্যয়:	০.০০			২৫৫ দিন								

সংযুক্তি-খ

কার্য ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী: প্যাকেজ নং	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী: প্যাকেজের বর্ণনা		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ: চুক্তি অনুযায়ী	সমাপ্তি তারিখ: প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
BR-Syl-01	Bank protective work along the Right Bank of Kushiyara River at Suprakandi from km 28.200 to km 28.500= 300m in c/w Border river protection work in UZ. Zakiganj Dist. Sylhet. (JRC no 1/2016-17)	পরিকল্পনা:	৮৮৩.৩২	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৮৯২.১৫ ১৩/১২/২০১৮	৪৪৩.৯৫	২১/০৬/২০২১	দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৫৬৮.৫৫	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০/০৪/২০২১	দৈনিক সংবাদ, ঢাকা ট্রিবিউন ও উত্তর-পূর্ব				০১/০৮/২০২১		৩০/০৬/২০২২	
		প্রকৃত:	৫৬৮.৫৫		প্রকল্প পরিচালক	০৩/০৫/২০২১		০১/০৬/২০২১	০৩/১১/২০২১	০৫/১১/২০২১	৫২৮.৯৩ ৩০/১১/২০২১	৪৯৭.৯১	৩০/০৬/২০২২	৩০/০৬/২০২৩
		ব্যত্যয়:												
BR-Syl-02	Bank protective work along the Right Bank of Kushiyara River at Manikpur from km 14.900 to km. 15.200,km. 13.800 to km. 14.00 & km. 12.950 to km. 13.250 (Length= 800 M) (JRC no 5/2016-17)	পরিকল্পনা:	২০৮৫.৬৪	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	২০৬৬.০৯ ১৩/১২/২০১৮	২৮৪.৫১	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	২২৬৪.৬৩	ওটিএম	মহাপরিচালক, বাপাউবো	৩০/০৪/২০২১	দৈনিক কালের কণ্ঠ, ডেইলি ইন্ডাস্ট্রি ও দৈনিক শ্যামল সিলেট				০১/০৮/২০২১		৩০/০৬/২০২৪	৬৫% ভারতীয় সীমান্ত রক্ষী বাহিনী, বিএসএফ এর বাধার কারণে কাজ বন্ধ রাখতে হয়।
		প্রকৃত:	২২৬৪.৬৩		মহাপরিচালক, বাপাউবো	০১/১০/২০২১		১৮/১০/২০২১	৩১/০১/২০২২	৩১/০১/২০২২	২০৯২.২৮ ২০/০২/২০২২	১০৩৩.১০	৩০/০৬/২০২৫	
		ব্যত্যয়:												
BR-Syl-03	Bank protective work along the Right Bank of Kushiyara River at Borchaulia from km 37.800 to km 38.050= 250m in c/w Border river protection work in UZ. Zakiganj Dist. Sylhet. JRC no 4/2016-17)	পরিকল্পনা:	৬২৬.৩০	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৬৩২.৫৬ ১৩/১২/২০১৮	৩০২.৯৯	২১/০৬/২০২১	দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৪২১.৫৩	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০/০৪/২০২১	দৈনিক সংবাদ, ঢাকা ট্রিবিউন ও উত্তর-পূর্ব				০১/০৮/২০২১		৩০/০৬/২০২২	
		প্রকৃত:	৪২১.৫৩	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৩/০৫/২০২১		০১/০৬/২০২১	০৩/১১/২০২১	০৫/১১/২০২১	৪০৫.০৫ ৩০/১১/২০২১	৩৯৫.৮৮	৩০/০৬/২০২২	৩০/০৬/২০২৩
		ব্যত্যয়:												
BR-Syl-04	Bank protective work along the Right Bank of Kushiyara River at Rahimpur from km 3.500 to km 3.675 & Km 3.725 to 4.00 = 450m in c/w Border river protection work in UZ. Zakiganj Dist. Sylhet. (JRC no 6/2014-15 &Co. 6/2015-16)	পরিকল্পনা:	১২২৫.৭৩	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১২৩৭.৯৮ ১৩/১২/২০১৮	১৩৫.৭৪	২১/০৬/২০২১	দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১৩৯৪.৯২	ওটিএম	অতিঃ মহাপরিচালক, বাপাউবো	৩০/০৪/২০২১	দৈনিক সংবাদ, ঢাকা ট্রিবিউন ও উত্তর-পূর্ব				০১/০৮/২০২১		৩০/০৬/২০২৪	৬৫% ভারতীয় সীমান্ত রক্ষী বাহিনী, বিএসএফ এর বাধার কারণে কাজ বন্ধ রাখতে হয়।
		প্রকৃত:	১৩৯৪.৯২	ওটিএম	অতিঃ মহাপরিচালক, বাপাউবো	০৩/০৫/২০২১		০১/০৬/২০২১	০৩/১১/২০২১	২৬/০৮/২০২১	১৩০০.০০ ৩০/১১/২০২১	১১৪৪.০১	৩০/০৬/২০২৫	
		ব্যত্যয়:												

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী													সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
BR-Ctg2-01	Bank Protective work at the left bank of Feni river (Border River) near Ajodha BGB Camp (workable length km.14.100 to 14.500 = 400 m) in Upazilla- Matiranga, Dist-Khagrachari (Jrc no. 12/2014-15 & Co. 16/2015-16).	পরিকল্পনা:	৫৯০.১২	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৫৯৬.০২ ১৩/১২/২০১৮	-	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৬৮৭.৮০	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১/০৮/২০১৯	দৈনিক কালের কন্ঠ ও দি ডেইলি সান				১৫/১০/২০১৯		৩০/০৬/২০২৫	অগ্রগতি- ৯৬.৯৬% ভারতীয় সীমান্ত রক্ষী বাহিনীর বাধার কারণে অবশিষ্ট কাজ শেষ করা যায়নি।
		প্রকৃত:	৬৮৭.৮০		প্রকল্প পরিচালক	১৯/১১/২০১৯		০৫/১২/২০১৯	১২/১২/২০১৯	১৫/১২/২০১৯	৭১৫.২৫ ০২/০১/২০২০	৬৬৬.৯২	৩০/০৬/২০২৫	
		ব্যত্যয়:												
BR-Ctg2-02	Bank Protective work at the left bank of Feni river (Border River) near Andermanik BGB Camp (East side) (workable length km.42.480 to 42.680 = 200 m) in Upazilla-Fatikchari, Dist-Chittagong. (Jrc no. 21/2015-16)	পরিকল্পনা:	২৮২.৩৭	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	২৮৫.১৯ ১৩/১২/২০১৮	-	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৩৩৪.৯৭	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১/০৮/২০১৯	দৈনিক যুগান্তর ও দি ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস				১৫/১০/২০১৯		৩০/০৬/২০২৩	
		প্রকৃত:	৩৩৪.৯৭		প্রকল্প পরিচালক	২৫/০৮/২০১৯		২৫/০৯/২০১৯	২৫/১১/২০১৯	২৬/১১/২০১৯	৩১৪.০৭ ১৫/১২/২০১৯	২৯৮.৪৭	৩০/০৬/২০২৩	৩০/০৬/২০২৩
		ব্যত্যয়:												
BR-Ctg2-03	Bank Protective work at the left bank of Feni river (Border River) at Dewanbazar (nera BGB- camp) (workable length km.8.369 to 8.550 = 181 m) in Upazilla-Matiranga, Dist-Khagrachari. (Jrc no. 15/2014-15 & Co. 24/2015-16)	পরিকল্পনা:	২৬৪.৮৪	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	২৬৭.৪৮ ১৩/১২/২০১৮	৬৬.৩২	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-২৫% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	২৫৬.০৩	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০/০৪/২০২১	দৈনিক প্রথম আলো, ঢাকা ট্রিবিউন এবং দৈনিক পূর্বদেশ				০১/০৮/২০২১		৩০/০৬/২০২৫	অগ্রগতি-৫৫% প্রাথমিকভাবে দুবছরের অধিক কাল ভারতীয় সীমান্তরক্ষী বাহিনীর বাধা কাজ করা যায়নি। পরবর্তীতে ঠিকাদারের ব্যর্থতায় কাজ সম্পন্ন হয়নি বিধায় চুক্তি অনুযায়ী ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।
		প্রকৃত:	২৫৬.০৩		প্রকল্প পরিচালক	১৩/০৫/২০২১		২৩/০৫/২০২১	২১/০৮/২০২১	২২/০৮/২০২১	২৫৫.০০ ৩১/০৮/২০২১	১৩৭.৯৩	৩০/০৬/২০২৫	
		ব্যত্যয়:												
BR-Ctg2-04	Bank Protective work at the Left Bank of Feni River (Border River) near Mandir ghat (workable length km.28.000 to 28.40 = 400 m) in Upazila: Ramghar District: Khagrachari. (Jrc no. 22/2015-16)	পরিকল্পনা:	৫৬১.৬৯	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৫৬৭.৩০ ১৩/১২/২০১৮	১৬১.০৮	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-২৮.৩৯% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৫১৫.৬৮	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০/০৪/২০২১	দৈনিক ইত্তেফাক, দি নিউ এজ এবং দৈনিক আমাদের চট্টগ্রাম				০১/০৮/২০২১		৩০/০৬/২০২৪	৩০/০৬/২০২৪ প্রাথমিকভাবে দুবছরের অধিক কাল ভারতীয় সীমান্তরক্ষী বাহিনীর বাধা কাজ করা যায়নি।
		প্রকৃত:	৫১৫.৬৮		প্রকল্প পরিচালক	২৫/০৪/২০২১		০৯/০৫/২০২১	০৪/১০/২০২১	০৪/১০/২০২১	৪৮৩.১৬ ১৮/১০/২০২১	৪৪১.৪৪	৩০/০৬/২০২৪	
		ব্যত্যয়:												

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী													সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
BR-Ctg2-05	Bank Protective work Left Bank of Feni River (Border River) at Laxmichara (workable length km.15.360 to 15.860 = 500 m) Upazila: Matiranga District: Khagrachari. (Jrc no. 17/2015-16)	পরিকল্পনা:	৮২৫.৮২	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৮৩৪.০৭ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৯৭৯.৪৩	ওটিএম	অতিঃ মহাপরিচালক, বাপাউবো	০১/০৮/২০১৯	দৈনিক মানব কণ্ঠ এবং দি ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস				১৫/১০/২০১৯		৩০/০৬/২০২৪	
		প্রকৃত:	৯৭৯.৪৩		অতিঃ মহাপরিচালক, বাপাউবো	১৫/১২/২০১৯ (৩য় পুনঃ দরপত্র)		০৬/০১/২০২০	১৭/১২/২০২০	২১/১২/২০২০	১০৭৭.১৩ ০১/০১/২০২১	১০৭৪.১৮	৩০/০৬/২০২৪	৩০/০৬/২০২৪ প্রাথমিকভাবে দুবছরের অধিক কাল ভারতীয় সীমান্তরক্ষী বাহিনীর বাধা কাজ করা যায়নি।
		ব্যত্যয়:												
BR-Ctg2-06	Bank Protective work at the Left Bank of Feni River (Border River) near Mohamoni - Sonipur (workable length km.40.600 to 41.000 = 400 m) in Upazila: Ramghar District: Khagrachari. (Jrc no. 23/2015-16)	পরিকল্পনা:	৪৬৭.২১	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৪৭১.৮৮ ১৩/১২/২০১৮	১৪০.১৮	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-২৯.৭১% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৪১৯.৮৪	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০/০৪/২০২১	ঢাকা ট্রিবিউন, দৈনিক আমাদের সময় এবং দৈনিক পূর্বকোণ				০১/০৮/২০২১		৩০/০৬/২০২৫	অগ্রগতি- ৮৩.৪০%
		প্রকৃত:	৪১৯.৮৪		প্রকল্প পরিচালক	২৬/০৮/২০২১		০৬/০৯/২০২১	০৪/১০/২০২১	০৪/১০/২০২১	৩৭৯.৭৯ ১৫/১০/২০২১	৩১৬.৪০	৩০/০৬/২০২৫	প্রাথমিকভাবে দুবছরের অধিক কাল ভারতীয় সীমান্তরক্ষী বাহিনীর বাধা কাজ করা যায়নি। পরবর্তীতে ঠিকাদারের ব্যর্থতায় কাজ সম্পন্ন হয়নি বিধায় চুক্তি অনুযায়ী ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।
		ব্যত্যয়:												
BR-Ctg2-07	Bank Protective work at the Left Bank of Feni River (Border River) near Kashibari (workable length km.27.600 to 27.900 = 300 m) in Upazila: Ramghar District: Khagrachari. (Jrc no. 27/2015-16)	পরিকল্পনা:	৪৫৭.৩১	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৪৬১.৮৮ ১৩/১২/২০১৮	১০৮.৩৫	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-২৩.৪৬% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৪৪৬.৫৮	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০/০৪/২০২১	ঢাকা ট্রিবিউন, দৈনিক আমাদের সময় এবং দৈনিক পূর্বকোণ				০১/০৮/২০২১		৩০/০৬/২০২৫	অগ্রগতি- ৮৪.৭২%
		প্রকৃত:	৪৪৬.৫৮		প্রকল্প পরিচালক	২৬/০৮/২০২১		০৬/০৯/২০২১	০৪/১০/২০২১	০৪/১০/২০২১	৩৭৯.৭৯ ১৫/১০/২০২১	৩১৬.৪০	৩০/০৬/২০২৫	প্রাথমিকভাবে দুবছরের অধিক কাল ভারতীয় সীমান্তরক্ষী বাহিনীর বাধা কাজ করা যায়নি। পরবর্তীতে ঠিকাদারের ব্যর্থতায় কাজ সম্পন্ন হয়নি বিধায় চুক্তি অনুযায়ী ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।
BR-Ctg2-08	Bank Protective work Left Bank of Feni River (Border River) at Shantipur (workable length km.12.400 to 12.800 = 400 m) Upazila: Matiranga District: Khagrachari (Jrc no. 15/2015-16)	পরিকল্পনা:	৫৭২.৯৩	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৫৭৮.৬৫ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	৩০/০৬/২০২১	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৬৭০.৬৪	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১/০৮/২০১৯	দৈনিক কালের কণ্ঠ এবং দি ডেইলি সান				১৫/১০/২০১৯		৩০/০৬/২০২৫	২০/০৬/২০২৫
		প্রকৃত:	৬৭০.৬৪		প্রকল্প পরিচালক	১৯/১১/২০১৯		০৫/১২/২০১৯	১২/১২/২০১৯	১২/১২/২০১৯	৭০২.৩০ ২৬/১২/২০১৯	৭০১.৭৮	৩০/০৬/২০২৫	প্রাথমিকভাবে দুবছরের অধিক কাল ভারতীয় সীমান্তরক্ষী বাহিনীর বাধা কাজ করা যায়নি।

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী														
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
													চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
BR-Ctg2-09	Bank Protective work at the left bank of Feni river (Border River) at Balturam (workable length km 29.800 to 30.100 = 300 m) in Upazilla-Ramgarh, Dist-khagrachari. Jrc no. 13/2014-15 Co. 19/2015-16)	পরিকল্পনা:	৫২৫.৭৫	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৫৩১.০০ ১৩/১২/২০১৮	১২১.৮১	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-২২.৯৪% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৫২৬.০২	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১/০৮/২০১৯	দৈনিক কালের কন্ঠ এবং দি ডেইলি সান				১৫/১০/২০১৯		৩০/০৬/২০২৫	
		প্রকৃত:	৫২৬.০২		প্রকল্প পরিচালক	১৯/১১/২০১৯		০৫/১২/২০১৯	১১/১২/২০১৯	১২/১২/২০১৯	৫২১.০২ ২৬/১২/২০১৯	৫২০.৫৪	৩০/০৬/২০২৫	২০/০৬/২০২৫ প্রাথমিকভাবে দুবছরের অধিক কাল ভারতীয় সীমান্তরক্ষী বাহিনীর বাধা কাজ করা যায়নি।
		ব্যত্যয়:												
BR-Ctg2-10	Bank Protective work at the Left Bank of Feni River (Border River) at lacharipara (workable length km. 24.240 to 24.540 = 300 m) in Upazila: Ramghar District: Khagrachari. (Jrc no. 18/2015-16)	পরিকল্পনা:	৪০১.২৭	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৪০৫.২৮ ১৩/১২/২০১৮	৮৩.৮৫	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-২০.৬৯% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৪১৬.০৫	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০/০৪/২০২১	দৈনিক ইত্তেফাক, দি নিউ এজ এবং দৈনিক আমাদের চট্টগ্রাম				০১/০৮/২০২১		৩০/০৬/২০২৫	অগ্রগতি- ৮৪.৭৮%
		প্রকৃত:	৪১৬.০৫		প্রকল্প পরিচালক	২৫/০৪/২০২১		০৯/০৫/২০২১	০৪/১০/২০২১	০৪/১০/২০২১	৩৮৮.৭৫ ১৮/১০/২০২১	৩২৯.৬০	৩০/০৬/২০২৫	প্রাথমিকভাবে দুবছরের অধিক কাল ভারতীয় সীমান্তরক্ষী বাহিনীর বাধা কাজ করা যায়নি। পরবর্তীতে ঠিকাদারের ব্যর্থতায় কাজ সম্পন্ন হয়নি বিধায় চুক্তি অনুযায়ী ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।
		ব্যত্যয়:												
BR-Ctg2-11	Bank Protective work of Left Bank of Feni River (Border River) at Amtali (workable length km. 6.150 to 6.400 = 250 m) Upazila: Matiranga District: Khagrachari. (Jrc no. 13/2015-16)	পরিকল্পনা:	৩৭১.৮১	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৩৭৫.৫২ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৪৩৫.৫৫	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১/০৮/২০১৯	দৈনিক কালের কন্ঠ এবং দি ডেইলি সান				১৫/১০/২০১৯		৩০/০৬/২০২৫	
		প্রকৃত:	৪৩৫.৫৫	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৯/১১/২০১৯		০৫/১২/২০১৯	১১/১২/২০১৯	১২/১২/২০১৯	৪৫৪.০৯ ২৬/১২/২০১৯	৪৫০.০২	২০/০৬/২০২৫	২০/০৬/২০২৫ প্রাথমিকভাবে দুবছরের অধিক কাল ভারতীয় সীমান্তরক্ষী বাহিনীর বাধা কাজ করা যায়নি। সীমানা জটিলতা রয়েছে।
		ব্যত্যয়:												
BR-Ctg2-12	Bank Protective work Left Bank of Feni River (Border River) at Karalachari (workable length km.11.350 to 11.600= 250m) Upazila: Matiranga District: Khagrachari. (Jrc no. 14/2015-16)	পরিকল্পনা:	৩০৫.৬০	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৩০৮.৬৫ ১৩/১২/২০১৮	৫৬.৫৬	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-১৮.৩২% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৩২০.০২	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০/০৪/২০২১	দৈনিক ইত্তেফাক, দি নিউ এজ এবং দৈনিক আমাদের চট্টগ্রাম				০১/০৮/২০২১		৩০/০৬/২০২৫	অগ্রগতি- ৯৬.৭৬%
		প্রকৃত:	৩২০.০২		প্রকল্প পরিচালক	২৫/০৪/২০২১		০৯/০৫/২০২১	২১/০৮/২০২১	২১/০৮/২০২১	৩১২.১১ ৩১/০৮/২০২১	৩০১.৯৯	৩০/০৬/২০২৫	প্রাথমিকভাবে দুবছরের অধিক কাল ভারতীয় সীমান্তরক্ষী বাহিনীর বাধা কাজ করা যায়নি। পরবর্তীতে ঠিকাদারের ব্যর্থতায় কাজ সম্পন্ন হয়নি বিধায় চুক্তি অনুযায়ী ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।
		ব্যত্যয়:												

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী													সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
BR-Ctg2-13	Bank Protective work in the Left Bank of Feni River (Border River) near Taingdong BGB-Camp (workable length km.4.450 to 4.732 = 282.00 m) in Matiranga Upazila: District: in the Hill District of District – Khagrachari. (Jrc no. 11/2015-16	পরিকল্পনা:	২২৬.৯২	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	২২৯.১৮ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	২৯৩.৮৪	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১/০৮/২০১৯	ঢাকা ট্রিবিউন, সমকাল এবং আমাদের চট্টগ্রাম				১৫/১০/২০১৯		৩০/০৬/২০২৫	২০/০৬/২০২৫ প্রাথমিকভাবে দুবছরের অধিক কাল ভারতীয় সীমান্তরক্ষী বাহিনীর বাধা কাজ করা যায়নি। সীমানা জটিলতা রয়েছে।
		প্রকৃত:	২৯৩.৮৪	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩১/০৩/২০২১ (৩য় পুনঃ দরপত্র)		১৯/০৪/২০২১	২১/০৮/২০২১	২১/০৮/২০২১	৩২০.০৮ ০৫/০৯/২০২১	৩১৮.৫১	২০/০৬/২০২৫	
		ব্যত্যয়:												
BR-Ctg2-14	Bank Protective work at the Left Bank of Feni River (Border River) at Andermanik (in front of BGB-Camp) (workable length km.43.171 to 43.381 = 210 m) in Upazila: Fatikachari District: Chittagong. (Jrc no. 28/2015-16)	পরিকল্পনা:	৪৫৮.৩১	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৪৬২.৮৯ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৫৩৮.৯৬	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১/০৮/২০১৯	দৈনিক যুগান্তর ও দি ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস				১৫/১০/২০১৯		৩০/০৬/২০২৪	২০/০৬/২০২৪ প্রাথমিকভাবে দুবছরের অধিক কাল ভারতীয় সীমান্তরক্ষী বাহিনীর বাধা কাজ করা যায়নি।
		প্রকৃত:	৫৩৮.৯৬		প্রকল্প পরিচালক	২৫/০৮/২০১৯		২৫/০৯/২০১৯	২৫/১১/২০১৯	২৫/১১/২০১৯	৪৮৫.০৬ ০৮/১২/২০১৯	৪৫৬.৬৫	৩০/০৬/২০২৪	
		ব্যত্যয়:												
BR-Ctg2-15	Bank Protective work Left Bank of Feni River (Border River) at Karalachari (workable length km.9.750 to 10.900 = 1150 m) Upazila: Matiranga District: Khagrachari. (Jrc no. 06/2016-17)	পরিকল্পনা:	১৩৪৮.৭৭	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১৩৬২.২৫ ১৩/১২/২০১৮	১১৪.৩৮	২১/০৬/২০২১	অগ্রগতি-৮.৪০% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১৬০১.৬৭	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০/০৪/২০২১	দৈনিক যুগান্তর ও দি ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস				০১/০৮/২০২১		৩০/০৬/২০২৫	২০/০৬/২০২৫ প্রাথমিকভাবে দুবছরের অধিক কাল ভারতীয় সীমান্তরক্ষী বাহিনীর বাধা কাজ করা যায়নি।
		প্রকৃত:	১৬০১.৬৭		প্রকল্প পরিচালক	৩০/০৮/২০২১		০৯/০৯/২০২১	২৮/১০/২০২১	২৮/১০/২০২১	১৬১২.৫৮ ০৮/১১/২০২১	১৬১০.৮৪	৩০/০৬/২০২৫	
		ব্যত্যয়:												
BR-Ctg2-16	Bank Protective work at the left bank of Feni river (Border River) near Ajodha BGB Camp (workable length km.14.500 to 14.900 = 400 m) in Upazilla- Matiranga, Dist-Khagrachari.(Jrc no. 07/2016-17)	পরিকল্পনা:	৫২২.০০	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৫২৭.২১ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৫৬৭.৯৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	দৈনিক যুগান্তর ও দি ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস				১৫-১০-২০১৯			৩০-০৬-২০২৫
		প্রকৃত:	৫৬৭.৯৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৫/০৮/২০১৯		৩০/০৯/২০১৯	২৫/১১/২২০১৯	২৫/১১/২০১৯	০৯/১২/২০১৯ ৫৬৪.১৩	৪৭৪.৬৫	৩০/০৬/২০২৫	অগ্রগতি- ৮৮.৩৬% ভারতীয় সীমান্তরক্ষী বাহিনীর বাধার কারণে অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন করা যায়নি।
		ব্যত্যয়:												
BR-Ctg2-17	Bank Protective work at the left bank of Feni river (Border River) at Dewanbazar (nera BGB- camp) (workable length km.8.550 to 8.900 = 350 m) in Upazilla-Matiranga, Dist-Khagrachari. (Jrc no. 09/2016-17)	পরিকল্পনা:	৫১২.১২	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৫১৭.২৪ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৫৯১.৬৪	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	দৈনিক কালের কণ্ঠ এবং দি ডেইলি সান				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২৫	
		প্রকৃত:	৫৯১.৬৪	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৯/১১/২০১৯		০৫/১২/২০১৯	১২/১২/২০১৯	১২/১২/২০১৯	৬১৯.৯৯ ২৬/১২/২০১৯	৫৭৪.৯৬	৩০/০৬/২০২৫	২০/০৬/২০২৫ সীমানা পিলার সংক্রান্ত জটিলতা রয়েছে।
		ব্যত্যয়:												

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী			প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
BR-Ctg2-18	Bank Protective work at the left bank of Feni river (Border River) at Panuachra (workable length km.44.600 to 45.100 = 500 m) in Upazilla-Fatikchari, Dist-Chittagong. (Jrc no. 10/2016-17)	পরিকল্পনা:	৬৮৯.৪২	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৬৯৬.৩১ ১৩/১২/২০১৮	৮৯.১৪	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-১২.৮০% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৭১৬.৭৮	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	ঢাকা ট্রিবিউন, দৈনিক আমাদের সময় এবং দৈনিক পূর্বকোণ				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২৫	অগ্রগতি- ৫৩.০০% প্রাথমিকভাবে দুবছরের অধিক কাল ভারতীয় সীমান্তরক্ষী বাহিনীর বাধা কাজ করা যায়নি। পরবর্তীতে ঠিকাদারের ব্যর্থতায় কাজ সম্পন্ন হয়নি বিধায় চুক্তি অনুযায়ী ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।
		প্রকৃত:	৭১৬.৭৮	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৬/০৮/২০২১		০৬/০৯/২০২১	২৬/০১/২০২২	২৬/০১/২০২২	৬৪৫.১১ ০৮/০২/২০২২	৩৩৫.৭৬		
		ব্যত্যয়:												
BR-Ctg2-19	Bank Protective work at the Left Bank of Feni River (Border River) at Koilermuk (workable length km. 50.200 to 50.500 = 300 m) in Upazila: Mirsarai District: Chittagong. (Jrc no. 26/2015-16)	পরিকল্পনা:	৪৪৮.৪২	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৪৫২.৯০ ১৩/১২/২০১৮	১১৯.১৭	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-২৬.৩১% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৩৮৪.০০	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	দৈনিক ইত্তেফাক, দি নিউ এজ এবং দৈনিক আমাদের চট্টগ্রাম				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২৫	
		প্রকৃত:	৩৮৪.০০	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৫/০৪/২০২১		০৯/০৫/২০২১	০৪/১০/২০২১	০৪/১০/২০২১	৩৯৫.২২ ১৮/১০/২০২১	৩৯২.৭৭	৩০/০৬/২০২৫	২০/০৬/২০২৫
		ব্যত্যয়:												
BR-Naw-01	Bank Protective Work of Mohananda At Gopinathpur, Uz. Bholarhat, Chapainawabganj in betweem km. 1565.00 to km 1715.00 (Length=150 m) (Jrc no. 11/2016-17)	পরিকল্পনা:	২৫১.৯৬	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	২৫৪.৪৭ ১৩/১২/২০১৮	১৭৫.৮৭	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-৬৯.১১% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১০১.৭৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	দৈনিক প্রথম আলো, দি নিউ এজ এবং দৈনিক চাপাই চিত্র				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২২	
		প্রকৃত:	১০১.৭৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৪/০৫/২০২১		০৯/০৬/২০২১	০৪/১০/২০২১	০৪/১০/২০২১	৯১.৬১ ১৮/১০/২০২১	৮১.৭৭	৩০/০৬/২০২২	৩০/০৬/২০২২
		ব্যত্যয়:												
BR-Feni-01	Bank Protective work at the right bank of Kahua River at Kolapara, km. 1.600 to km. 1.850 (Length=250m) under uz. Parshuram, Dist. Feni (Jrc no. 11/2014-15 & 12/2015-16)	পরিকল্পনা:	১৩৩.৪০	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১৩৪.৭৩ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১৬৮.১৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	সমকাল এবং বাংলাদেশ পোস্ট				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	১৬৮.১৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২০/১১/২০১৯		০৫/১২/২০১৯	১২/১২/২০১৯	১২/১২/২০১৯	১৭৬.৪৬ ২৪/১২/২০১৯	১০১.৪৮	৩০-০৬-২০২৫	অগ্রগতি- ৫৮.১০% ভারতীয় সীমান্ত রক্ষী বাহিনীর বাধার কারণে অবশিষ্ট কাজ শেষ করা যায়নি।
		ব্যত্যয়:												
BR-Nao-01	Bank protection work at North patari from Km.2.080 to Km.2.500=(Length=420m) left Bank of the Punarbhaba river in upazilla Shapahar Dist. Naogaon.(Jrc No. 31/2015-16)	পরিকল্পনা:	৫০০.৬০	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৫০৫.৬০ ১৩/১২/২০১৮	৩১৫.০৫	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-৬২.৩১% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:		ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	দৈনিক আমাদের সময় এবং ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস	২৪/০৫/২০২১	১৭/০৮/২০২১	১৭/০৮/২০২১	১১৯.৩৮ ০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২৩	
		প্রকৃত:		ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৬/০৫/২০২১						১১৯.৩৮	৩০/০৬/২০২২	৩০/০৬/২০২২
		ব্যত্যয়:												

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী			প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
BR-Nao-02	Bank protection work at Jalsuka from Km.4.375 to Km.4.705 = (Length=330m) left Bank of the Punarbhaba river in upazilla Shapahar Dist. Naogaon. (Jrc No. 37/ 2015-16)	পরিকল্পনা:	৩৭৩.৪৬	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৩৭৭.১৯ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৪৪৬.৭৫	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	দৈনিক আমাদের সময় এবং ট্রাইবুন্যাল				১৫-১০-২০১৯			৩০-০৬-২০২১
		প্রকৃত:	৪৪৬.৭৫	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১০/১২/২০১৯		২৬/১২/২০১৯	২০/০৪/২০২০	২০/০৪/২০২০	৪০২.০৭ ৩০/০৪/২০২০	৩৫৭.৮৩	৩০/০৬/২০২১	৩০/০৬/২০২১
		ব্যত্যয়:												
BR-Nao-03	Bank protection work at Kariapara/ Taliapara from Km6.855 to Km.6.965 (Length= 110m) left Bank of the Punarbhaba river in upazilla Shapahar Dist. Naogaon. (Jrc No. 33/ 2015-16)	পরিকল্পনা:	১২৪.৭৬	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১২৬.০০ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১৫২.০৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	দৈনিক যুগান্তর এবং দি নিউ এজ				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	১৫২.০৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৮/০৮/২০১৯		০৩/০৯/২০১৯	২৭/১১/২০১৯	২৭/১১/২০১৯	১৩৬.৮৮ ০৪/১২/২০১৯	১৩৬.৮৮	৩০/০৬/২০২১	৩০/০৬/২০২১
		ব্যত্যয়:												
BR-Nao-04	Bank protection work at Karmodanga from Km11.2235 to Km11.400 (Length= 200m) left Bank of the Punarbhaba river in upazilla Shapahar Dist. Naogaon. (Jrc No. 34/ 2015-16)	পরিকল্পনা:	১৫২.১৮	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১৫৩.৭০ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১৮১.৫৫	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	দৈনিক যুগান্তর এবং দি নিউ এজ				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	১৮১.৫৫	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৮/০৮/২০১৯		০৩/০৯/২০১৯	২৭/১১/২০১৯	২৭/১১/২০১৯	১৬৩.৪০ ০৪/১২/২০১৯	১৬৩.৩২	৩০/০৬/২০২১	৩০/০৬/২০২১
		ব্যত্যয়:												
BR-Nao-05	Bank protection Work at Goaldia Ghat (Near Mosque) from Km11.000 to Km11.150 (Length= 150m) left Bank of the Punarbhaba river in upazilla Shapahar Dist. Naogaon.(Jrc No. 38/ 2015-16)	পরিকল্পনা:	১২৮.৩৮	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১২৯.৬৬ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১৫৩.৫৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	দৈনিক যুগান্তর এবং দি নিউ এজ				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	১৫৩.৫৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৮/০৮/২০১৯		০৩/০৯/২০১৯	২৭/১১/২০১৯	২৭/১১/২০১৯	১৩৮.২৩ ০৪/১২/২০১৯	১৩৮.২৩	৩০/০৬/২০২১	৩০/০৬/২০২১
		ব্যত্যয়:												
BR-Nao-06	Bank protection work at Kariapara from Km. 5.275 to Km. 6.105 (Length= 830m) left Bank of the Punarbhaba river in upazilla Shapahar Dist. Naogaon. (Jrc No. 12/ 2016-17)	পরিকল্পনা:	৯২৬.৫৪	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৯৩৫.৮০ ১৩/১২/২০১৮	১৯৪.৬১	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-২০.৮০% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১৫৩.৫৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস, ভোরের কাগজ এবং আমাদের রাজশাহী				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২৩	
		প্রকৃত:	১৫৩.৫৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৯/০৭/২০২১		০৩/০৮/২০২১	২৬/০১/২০২২	২৬/০১/২০২২	০৬/০২/২০২২	৬৪২.৪০	৩০-০৬-২০২৩	৩০/০৬/২০২৩
		ব্যত্যয়:												
BR-Nao-07	Bank protection work at Kariapara from Km. 7.750 to Km. 7.950 (Length= 200m) left Bank of the Punarbhaba river in upazilla Shapahar Dist. Naogaon. (Jrc No. 13/ 2016-17)	পরিকল্পনা:	২১৯.৩২	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	২২১.৫১ ১৩/১২/২০১৮	১২৮.২২	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-৫৭.৮৮% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:		ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	আমাদের সময় এবং ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২৩	
		প্রকৃত:		ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৬/০৫/২০২১		২৪/০৫/২০২১	১৭/০৮/২০২১	১৭/০৮/২০২১	১০৬.২৩ ৩১/০৮/২০২১	১০৬.০৯	৩০/০৬/২০২২	৩০/০৬/২০২২
		ব্যত্যয়:												

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ চুক্তি অনুযায়ী	সমাপ্তি তারিখ প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
BR-Lal-01	Bank revetment work along the right bank of Dharla River at Mogolhat BGB camp from Km 1.300 to Km 1.400= (Length 100 m) in connection with Border River Protection Project.in UZ. Lalmonirhat Sadar; Dist. Lalmonirhat. (JRC No 23/2014-15)	পরিকল্পনা:	১৭০.৪৮	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১৭২.১৮ ১৩/১২/২০১৮	১৪৬.৭৫	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-৮৫.২৩% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৪৮.৬১	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	ভোরের কাগজ, দি বাংলাদেশ টুডে এবং দৈনিক যুগের আলো				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২২	
		প্রকৃত:	৪৮.৬১	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৮/০৪/২০২১		১৮/০৫/২০২১	১৭/০৮/২০২১	১৭/০৮/২০২১	৪৩.৭৫ ৩১/০৮/২০২১	৩৬.৫৯	৩০/০৬/২০২২	৩০/০৬/২০২২
		ব্যত্যয়:												
BR-Lal-02	Bank revetment work along the right bank of Gongadhar River at Madargonj in between Km 0.000 to Km 0.15 & Km 0.54 to 0.82 = (Length 430 m) in connection with Border River Protection Project.in UZ. Nageswari, Dist. Kurigram (JRC No 24/2014-15 and c.o. no 44/2015-16)	পরিকল্পনা:	১০৮৩.৩০	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১০৯৪.১৩ ১৩/১২/২০১৮	২২৯.৩৩	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-২০.৯৬% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১২৮২.৫৭	ওটিএম	অতিঃ মহাপরিচালক, বাপাউবো	৩০-০৪-২০২১	ভোরের কাগজ, দি বাংলাদেশ টুডে এবং দৈনিক যুগের আলো				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২৪	
		প্রকৃত:	১২৮২.৫৭	ওটিএম	অতিঃ মহাপরিচালক, বাপাউবো	২৮/০৪/২০২১		১৮/০৫/২০২১	১৮/০৮/২০২১	১৮/০৮/২০২১	১১৫৪.৩১ ৩১/০৮/২০২১	১১৪৩.৩১	৩০-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪
		ব্যত্যয়:												
BR-Lal-03	Bank revetment work along the right bank of Gridhari River at Durgapur in between Km 0.260 to Km 0.600 & Km 0.816 to Km 1.476 =(340 m) in connection with Border River Protection Project.in UZ. Aditmari; Dist. Lalmonirhat (JRC No 26/2014-15 and c.o. no 46/2015-16)	পরিকল্পনা:	৩৮১.১৭	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৩৮৪.৯৮ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৫২৬.৪০	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	যুগান্তর এবং ঢাকা ট্রিবিউন				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	৫২৬.৪০	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৫/০৯/২০১৯		০৭/১০/২০১৯	২৫/১১/২০১৯	২৫/১১/২০১৯	৪৭৩.৭৬ ০৮/১২/২০১৯	৪৭৩.৭২	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১
		ব্যত্যয়:												
BR-Lal-04	Bank revetment work along the right bank of Dharla River at Mogolhat BGB camp from Km1.400 to Km 1.850 (length = 450 m) in connection with Border River Protection Project.in UZ. Lalmonirhat Sadar; Dist. Lalmonirhat. (JRC No 39/2014-15 and c. o. no 67/2015-16)	পরিকল্পনা:	৭৮০.৫৬	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৭৮৮.৩৬ ১৩/১২/২০১৮	৬৫৫.২৫	৩০/০৬/২০২৫	অগ্রগতি- ৮৩.১১% ঠিকাদারের ব্যর্থতায় কাজ সম্পন্ন হয়নি বিধায় চুক্তি অনুযায়ী ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
BR-Lal-05	Bank revetment work along the left bank of Teesta River at Dahagram-Angorpota area from Km 1.356 to Km 1.936 (Length=580 m) in connection with Border River Protection Project.in UZ. Patgram Dist.	পরিকল্পনা:	৯৩০.৫৪	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৯৩৯.৮৪ ১৩/১২/২০১৮	৬৬৪.৮০	৩০/০৬/২০২৫	অগ্রগতি- ৭০.৭৩% ঠিকাদারের ব্যর্থতায় কাজ সম্পন্ন হয়নি বিধায় চুক্তি অনুযায়ী ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ চুক্তি অনুযায়ী	সমাপ্তি তারিখ প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
	Lalmonirhat. (JRC No 42/2015-16 and c.o. no 14/2016-17)													
BR-Lal-06	Bank revetment work along the left bank of Teesta River at Dahagram-Angorpota area from Km 2.586 to Km 3.496 = (Length=910m) in connection with Border River Protection Project.in UZ. Patgram Dist. Lalmonirhat. (JRC No 43/2015-16)	পরিকল্পনা:	১৪৭৯.৬৬	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১৪৯৪.৪৫ ১৩/১২/২০১৮	৪৫৬.৫৯	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি- ৩০.৯৯% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়।
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১৪৭৩.৮২	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো	৩০-০৪-২০২২	জনকন্ঠ, ঢাকা ট্রিবিউন এবং দৈনিক পরিবেশ				০১/০৮/২০২২		৩০-০৬-২০২৪	
		প্রকৃত:	১৪৭৩.৮২	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো	২৭/০৬/২০২২		২৭/০৭/২০২২	১১/১২/২০২২	১১/১২/২০২২	১৪৩৫.৫০ ২৪/১২/২০২২	১৪২৫.৪০	৩০-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪
		ব্যত্যয়:												
BR-Lal-07	Bank revetment work along the right bank of Gridhari River at Durgapur in between Km 0.260 to Km 0.600 & Km 0.816 to Km 1.476 = (Length=350 m) in connection with Border River Protection Project.in UZ. Aditmari; Dist. Lalmonirhat. (JRC No 18/2016-17)	পরিকল্পনা:	৩৮৩.৩৪	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৩৮৭.১৭ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৫৩৮.০৬	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	যুগান্তর এবং ঢাকা ট্রিবিউন				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	৫৩৮.০৬	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৫/০৯/২০১৯		০৭/১০/২০১৯	২৫/১১/২০১৯	২৫/১১/২০১৯	৪৮৪.২৬ ০৮/১২/২০১৯	৪৮৩.১৮	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১
		ব্যত্যয়:												
BR-Lal-08	Bank revetment work along the right bank of Gongadhar River at Madargonj from Km 0.82 to Km 1.250 = (Length=430m) in connection with Border River Protection Project.in UZ. Nageswari, Dist. Kurigram. (JRC No 16/2016-17)	পরিকল্পনা:	১০৬৫.৪৭	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১০৭৬.১২ ১৩/১২/২০১৮	১৬১.০৪	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-১৪.৯৬% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১৩৪৪.৩৬	ওটিএম	অতিঃ মহাপরিচালক, বাপাউবো	৩০-০৪-২০২১	ভোরের কাগজ, দি বাংলাদেশ টুডে এবং দৈনিক যুগের আলো				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২৪	
		প্রকৃত:	১৩৪৪.৩৬	ওটিএম	অতিঃ মহাপরিচালক, বাপাউবো	২৮/০৪/২০২১		১৮/০৫/২০২১	১৮/০৮/২০২১	১৮/০৮/২০২১	১২০৯.৯২ ৩১/০৮/২০২১	১২০৮.৫৭	৩০-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪
		ব্যত্যয়:												
BR-Lal-09	Bank revetment work along the left bank of Teesta River at Dahagram-Angorpota area from Km 3.496 to Km 4.406 = (Length=910 m) in connection with Border River Protection Project.in UZ. Patgram Dist. Lalmonirhat. (JRC No 15/2016-17)	পরিকল্পনা:	১৪৮২.১০	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১৪৯৬.৯২ ১৩/১২/২০১৮	৩৩২.৪৯	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-২৩.৩৬% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১৬২৯.৬০	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো	৩০-০৪-২০২১	কালের কণ্ঠ, দি ডেইলি ট্রাইবুন্যাল এবং দৈনিক যুগের আলো				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২৪	
		প্রকৃত:	১৬২৯.৬০	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো	১৬/১২/২০২১		০৩/০১/২০২২	২৫/০৮/২০২২	২৫/০৮/২০২২	১৪৬৬.৬৪ ০৮/০৯/২০২২	১৪৫১.০৮	৩০-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪
		ব্যত্যয়:												

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী			প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
BR-Lal-10	Bank revetment work along the left bank of Teesta River at Dahagram-Angorpota area from Km 4.406 to Km 5.096/5.231 and from km 0.906 to km 0.956= (Length=825 m) in connection with Border River Protection Project.in UZ. Patgram Dist. Lalmonirhat. (JRC No 66/2015-16)	পরিকল্পনা:	১৩৩১.১০	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১৩৮০.৪৪ ১৩/১২/২০১৮	৪১০.২৫	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-৩০.৭২% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১৩২৫.৪০	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো	৩০-০৪-২০২১	কালের কণ্ঠ, দি ডেইলি ট্রাইবুন্যাল এবং দৈনিক যুগের আলো				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২৪	
		প্রকৃত:	১৩২৫.৪০	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো	১৬/১২/২০২১		০৩/০১/২০২২	২৫/০৮/২০২২	২৫/০৮/২০২২	১১৯২.৮৬ ০৮/০৯/২০২২	১০২২.৩০	৩০-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪
		ব্যত্যয়:												
BR-Lal-11	Bank revetment work along the left bank of Teesta River at Dahagram-Angorpota area in between Km 5.231 to Km 6.056 = (Length=825 m) in connection with Border River Protection Project.in UZ. Patgram Dist. Lalmonirhat. (JRC 31/2016-17)	পরিকল্পনা:	১৩২৭.১৭	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১৩৮০.৪৪ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১৮৪৯.০০	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো	০১-০৮-২০১৯	যুগান্তর এবং ঢাকা ট্রিবিউন				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	১৮৪৯.০০	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো	০৫/০৯/২০১৯		০৭/১০/২০১৯	২৫/১১/২০১৯	২৫/১১/২০১৯	১৬৬৪.১০ ০৮/১২/২০১৯	১৬৩০.৮৫	৩০-০৬-২০২২	৩০/০৬/২০২২
		ব্যত্যয়:												
BR-Lal-12	Bank revetment work along the right bank of Dharla River at Mogolhat BGB camp from Km 1.850 to Km 1.900 (Length = 50 m) in connection with Border River Protection Project.in UZ. Lalmonirhat Sadar; Dist. Lalmonirhat. (JRC No 32/2016-17)	পরিকল্পনা:	৮৬.৭৬	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৮৭.৬২ ১৩/১২/২০১৮	৭৩.৯৬	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-৮৪.৪১% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	২৩.৯৬	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	ভোরের কাগজ, দি বাংলাদেশ টুডে এবং দৈনিক যুগের আলো	১৮.৮৬			০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২২	
		প্রকৃত:	২৩.৯৬	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৮/০৪/২০২১		১৮/০৫/২০২১	১৭/০৮/২০২১	১৮/০৮/২০২১	২১.৫৬ ৩১/০৮/২০২১	১২০৮.৫৭	৩০-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২
		ব্যত্যয়:												
BR-Lal-13	Bank revetment work along the right bank of Ratnai River at Burirhat Border from Km 0.000 to Km 0.500 = (Length=500m) in connection with Border River Protection Project.in UZ. Kaliganj; Dist. Lalmonirhat. (JRC No 47/2015-16)	পরিকল্পনা:	৩৫৩.০২	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৩৫৬.৫৫ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৪৭৬.৫৪	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	যুগান্তর এবং ঢাকা ট্রিবিউন				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	৪৭৬.৫৪	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৫/০৯/২০১৯		৩০/০৯/২০১৯	২৫/১১/২০১৯	২৫/১১/২০১৯	৪২৮.৮৯ ০৮/১২/২০১৯	৪২৮.৭৪	৩০-০৬-২০২১	৩০/০৬/২০২১
		ব্যত্যয়:												
BR-Dalia-02	Construction of Embankment(Closure) with Bank Protection work for Char Kharibari area and BGP Camp along the Left Bank of Teesta River from Km. 1.525 to Km. 1.800 (Length = 275m) at Char Kharibari in Upzilla Dimla, Dist.	পরিকল্পনা:	২৮৬.৩৪	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	২৮৯.২০ ১৩/১২/২০১৮	১৪৫.১৬	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-৫০.১৯% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	২৩৩.২০	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	প্রথম আলো, নীলফামারী বার্তা, ডেইলি সান				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	২৩৩.২০	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১০/০৫/২০২১		০১/০৬/২০২১	০৪/১০/২০২১	০৪/১০/২০২১	২০৯.৮৮ ১৮/১০/২০২১	২০৭.৪২	৩০-০৬-২০২৩	৩০/০৬/২০২৩
		ব্যত্যয়:												

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী			প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
	Nilphamari (JRC no 40/2015-16)													
BR-Tha-01	Bank protection work along the Left bank of the Nagor River from Km. 11.300 to Km. 11.775 (Length=475 m)at Manikkhari in upazila Haripur, Dist. Thakurgaon. (Jrc no. 30/2014-15, Co. 51/2015-16 & 20/16-17)	পরিকল্পনা:	৫২৯.১৬	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম							
		প্রকৃত:						০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৫৩৪.৪৫ ১৩/১২/২০১৮	১২৯.৮৩	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-২৪.২৯% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৫২৬.০২	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	বাংলাদেশ নিউজ, যুগান্তর এবং লোকালয়				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২২	
		প্রকৃত:	৫২৬.০২	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৫/০৪/২০২১		০৯/০৫/২০২১	১৭/০৮/২০২১	১৭/০৮/২০২১	৪৭৩.৪২ ৩১/০৮/২০২১	৪৭০.২৭	৩০-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২
		ব্যত্যয়:												
BR-Tha-02	Bank protection work along the Left bank of the Nagor River from Km. 11.775 to Km. 12.250 (Length=475m) at Manikkhari in upazila Haripur, Dist. Thakurgaon. (Jrc no. 20/16-17)	পরিকল্পনা:	৫২৮.১৯	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম							
		প্রকৃত:						০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৫৩৩.৪৭ ১৩/১২/২০১৮	৮৯.০৪	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-১৬.৬৯% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৫৬৪.২৪	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	সংবাদ, ঢাকা ট্রিবিউন এবং লোকায়ন				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২২	
		প্রকৃত:	৫৬৪.২৪	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৫/১২/২০২১		৩০/১২/২০২১	২৬/০১/২০২২	২৬/০১/২০২২	৫০৭.৮২ ০৮/০২/২০২২	৪৯৫.৪১	৩০-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২
		ব্যত্যয়:												
BR-Tha-03	Bank protection work along the Left bank of the Nagor River from Km. 21.810 to Km. 22.500 (Length=690m) at Geruadangi in upazila Haripur, Dist. Thakurgaon (JRC Sl. No. 31/2014-15 & Co. 52/2015-16)	পরিকল্পনা:	৬৫৩.২১	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম							
		প্রকৃত:						০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৬৫৯.৭৪ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৮৫৭.২৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১/০৮/২০১৯	জনকন্ঠ এবং ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	৮৫৭.২৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৬/০৯/২০১৯		০৬/১০/২০১৯	১০/১২/২০১৯	১০/১২/২০১৯	৭৭১.৫৬ ২৩/১২/২০১৯	৭৬৪.৯৯	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১
		ব্যত্যয়:												
BR-Tha-04	Bank protection work along the Left bank of the Nagor River from Km. 38.500 to Km. 39.190=690.00m at Kashiadangi in upazila Baliadangi, Dist. Thakurgaon.(JRC SL. No. 32/ 2014-15)	পরিকল্পনা:	৯০১.০১	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম							
		প্রকৃত:						০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৯১০.০২ ১৩/১২/২০১৮	২৭২.৫৩	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-২৯.৯৫% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৮৪৩.০৫	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো	৩০-০৪-২০২১	সংবাদ, ঢাকা ট্রিবিউন এবং লোকায়ন				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২২	
		প্রকৃত:	৮৪৩.০৫	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো	১৫/১২/২০২১		৩০/১২/২০২১	২৭/০১/২০২২	২৭/০১/২০২২	৭৭৮.৭৫ ১০/০২/২০২২	৭৫২.৬৩	৩০/০৬/২০২৩	৩০/০৬/২০২৩
		ব্যত্যয়:												
BR-Tha-05	Bank protection work along the Left bank of the Nagor River from Km. 21.120 to Km. 21.810=690.00m at Geruadangi in upazila Haripur, Dist. Thakurgaon. (JRC SL. No. 21/2016-17)	পরিকল্পনা:	৬৭৪.১৩	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম							
		প্রকৃত:						০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৭৮০.৮৭ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৮৮৩.০০	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	বাংলাদেশ খবর এবং ডেইলি ইন্ডাস্ট্রি				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	৮৮৩.০০	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৩/১২/২০১৯		২৯/১২/২০১৯	১৬/০১/২০২০	১৬/০১/২০২০	৭৯৪.৭০ ৩০/০১/২০২০	৭৮৭.৬১	৩০/০৬/২০২২	৩০/০৬/২০২২
		ব্যত্যয়:												

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ: চুক্তি অনুযায়ী	সমাপ্তি তারিখ: প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
BR-Tha-06	Bank protection work along the left bank of the Nagor River from km. 22.500 to km 23.300= 800.00m at Dharmagarh in upazilla Haripur, Dist. Thakurgaon (JRC SL No. 22/2016-17)	পরিকল্পনা:	৮৮১.৪১	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৮৯০.২২ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১০৭৬.৫২	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো	০১-০৮-২০১৯	জনকন্ঠ এবং ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	১০৭৬.৫২	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো	০৫/০৯/২০১৯		০৬/১০/২০১৯	১০/১২/২০১৯	১০/১২/২০১৯	৯৬৮.৮৭ ২৪/১২/২০১৯	৯৬৪.৬৫	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১
		ব্যত্যয়:												
BR-Tha-07	Bank protection work along the left bank of the Nagor River from km. 39.700 to km 40.200= 500.00m at Kumaerpara upazilla Baliadangi, Dist. Thakurgaon (JRC SL. No. 35, 2016-17)	পরিকল্পনা:	৬২৯.৯৬	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৬৩৬.২৫ ১৩/১২/২০১৮	৪২৪.৪১	৩০/০৬/২০২৪	৩০/০৬/২০২৪ বাস্তবতার নিরীখে কারিগরি কমিটির প্রতিবেদন অনুযায়ী ১২৮ মিটার কম দৈর্ঘ্যের কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
BR-Tha-08	Bank protection work along the left bank of the Nagor River from km. 40.500 to km 41.350= 850.00m at Kalsirmukh upazilla Baliadangi, Dist. Thakurgaon.(JRC. No. 36, 2016-17)	পরিকল্পনা:	৮৯০.৫৮	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৮৯৯.৪৮ ১৩/১২/২০১৮	৫৬৩.৩৫	৩০/০৬/২০২৫	অগ্রগতি- ৬৫.০০% ঠিকাদারের ব্যর্থতায় কাজ সম্পন্ন হয়নি বিধায় চুক্তি অনুযায়ী ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
BR-Tha-09	Bank protection work along the right bank of the Kulick River from km. 7.810 to km 8.110= 300.00m at Chapsar in upazilla Haripur, Dist. Thakurgaon. (JRC. No 38, 2016-17)	পরিকল্পনা:	৩৪৫.২৬	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৩৪৮.৭১ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৪৩১.২৮	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	জনকন্ঠ এবং ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	৪৩১.২৮	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৫/০৯/২০১৯		০৬/১০/২০১৯	১০/১২/২০১৯	১০/১২/২০১৯	৩৮৮.১৬ ২৪/১২/২০১৯	৩৮৬.১৭	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১
		ব্যত্যয়:												
BR-Tha-10	Bank protection work along the right bank of the Kulick River from km. 4.700 to km 4.800= 100.00m at Dhakdaha upazilla Haripur, Dist. Thakurgaon. (JRC No 37, 2016-17)	পরিকল্পনা:	৯৭.৭৬	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৯৮.৭৩ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১২৬.১৮	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	জনকন্ঠ এবং ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২০	
		প্রকৃত:	১২৬.১৮	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৫/০৯/২০১৯		০৬/১০/২০১৯	১০/১২/২০১৯	১০/১২/২০১৯	১১৩.৫৭ ২৪/১২/২০১৯	১১৩.৫৭	৩০-০৬-২০২০	৩০-০৬-২০২০
		ব্যত্যয়:												
BR-Tha-11	Bank protection work along the left bank of the Nagor River from km. 2.200m to km 2.250= 50.00m at Kandhal in upazilla Haripur, Dist. Thakurgaon. (JRC. No. 19/ 2016-17)	পরিকল্পনা:	৫৪.৩৭	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৫৪.৯১ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৭০.৫৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	জনকন্ঠ এবং ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২০	
		প্রকৃত:	৭০.৫৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৫/০৯/২০১৯		০৬/১০/২০১৯	১০/১২/২০১৯	১০/১২/২০১৯	৬৩.৫৪ ২৪/১২/২০১৯	৬৩.৫১	৩০-০৬-২০২০	৩০-০৬-২০২০
		ব্যত্যয়:												

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী														
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ: চুক্তি অনুযায়ী	সমাপ্তি তারিখ: প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
BR-Din-01	Bank Protection Work on the Right Bank of Atrai River from km. 6.037 to km 6.737 (Length= 700m) at Gangaprosad in Upazila. Sadar, Dist. Dinajpur .(JRC SL NO. 63 / 2015-16).	পরিকল্পনা:	৮২০.৩৩	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম							
		প্রকৃত:						০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৮২৮.৫৩ ১৩/১২/২০১৮	৪৫০.৭৭	৩০/০৬/২০২৩	অগ্রগতি-৫৫.২৫% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৫৮১.৯৬	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১/০৬/২০২৩	বাংলাদেশ টুডে, কালবেলা এবং উত্তর বাংলা				১৫/১০/২০২৩		৩০-০৬-২০২৫	
		প্রকৃত:	৫৮১.৯৬	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৯/০৬/২০২৩		১৭/০৭/২০২৩	২০/১১/২০২৩	২০/১১/২০২৩	৪৮৭.৭৬ ০৪/১২/২০২৩	৪৮৬.৩৪	৩০-০৬-২০২৫	২০-০৬-২০২৫
		ব্যত্যয়:												
BR-Din-02	Bank Protection Work on the Left Bank of Punarbhaba River From km. 20.750 to km 21.000 (Length= 250m) at Sundara in Upazila. Sadar, Dist. Dinajpur. (JRC SL NO. 64 / 2015-2016).	পরিকল্পনা:	২১৭.৬৬	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম							
		প্রকৃত:						০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	২১৯.৮৩ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	২৭৩.১৪	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	সমকাল এবং বাংলাদেশ টুডে				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	২৭৩.১৪	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৩/০৯/২০১৯		২৬/০৯/২০১৯	১০/১২/২০১৯	১০/১২/২০১৯	২৪৫.৮৩ ২৪/১২/২০১৯	২৪৫.৩৪	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১
		ব্যত্যয়:												
BR-Din-03	Bank Protection Work on the Left Bank of Tulai River From km. 0.000 to km 0.100 (Length = 100m) at Ramchandrapur in Upazila. Biral Dist. Dinajpur. (JRC SL NO. 65/ 2015-2016).	পরিকল্পনা:	৮২.৩৫	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম							
		প্রকৃত:						০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৮৩.১৭ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১০২.৫৭	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	সমকাল এবং বাংলাদেশ টুডে				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	১০২.৫৭	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৩/০৯/২০১৯		২৬/০৯/২০১৯	১০/১২/২০১৯	১০/১২/২০১৯	৯২.৩১ ২৪/১২/২০১৯	৯২.৩১	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১
		ব্যত্যয়:												
BR-Din-04	Bank Protection Work on the Right Bank of Atrai River from km. 4.487 to km 4.657 = 170m at Mohanpur & Gangaprashed & km. 4.837 to km. 4.967 = 130m (Length=300 m) at Bontara in Upazila. Sadar, Dist. Dinajpur (JRC SL NO. 25/2014-15 & Co. 45/ 2015-16).	পরিকল্পনা:	৩৩৩.৮৬	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম							
		প্রকৃত:						০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৩৩৭.১৯ ১৩/১২/২০১৮	১৮৬.২৭	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-৫৫.২৪% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১৯৩.৯৮	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	সমকাল, দৈনিক তিস্তা এবং বাংলাদেশ টুডে				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২২	
		প্রকৃত:	১৯৩.৯৮	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৬/০৪/২০২১		১১/০৫/২০২১	১৭/০৮/২০২১	১৭/০৮/২০২১	১৭৪.৫৮ ৩১/০৮/২০২১	১৭০.৮০	৩০-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২
		ব্যত্যয়:												
BR-Din-05	Bank Protection Work on the Right Bank of Atrai River from km. 0.000 to km 0.200 at Mohonpur, km. 4.967 to km 5.107 & km. 5.377 to km 6.037 (Length= 1000m) at Gangaprosad in Upazila. Sadar, Dist. Dinajpur. (JRC. NO. 17/2016-17).	পরিকল্পনা:	১১৩৬.০৮	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম							
		প্রকৃত:						০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১১৪৭.৪৪ ১৩/১২/২০১৮	৩৬০.৩৪	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-৩১.৪৭% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১১৩২.৪৪	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো	১৫-০৫-২০২৩	কালবেলা, দৈনিক তিস্তা এবং বাংলাদেশ টুডে				০১-০৭-২০২৩		৩০-০৬-২০২৫	
		প্রকৃত:	১১৩২.৪৪	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো	১৯/০৬/২০২৩		১৭/০৭/২০২৩	২১/০৯/২০২৩	২১/০৯/২০২৩	১০১৯.১৯ ০২/১০/২০২৩	১০১১.৯০	৩০-০৬-২০২৫	২০-০৬-২০২৫
		ব্যত্যয়:												

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী														
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ চুক্তি অনুযায়ী	সমাপ্তি তারিখ প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
BR-Din-06	Bank Protection Work on the Right Bank of Tangon River From km. 0.000 to km 0.350 & on the left Bank of Tangon River From km. 0.000 to km 0.350 (Length= 700 m) at Parmesorpur in Upazila: Bochaganj, Dist. Dinajpur (JRC. NO. 30/ 2016-17).	পরিকল্পনা:	৪৮১.৮৭	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৪৮৬.৬৮ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৬১৩.৬১	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	সমকাল এবং বাংলাদেশ টুডে				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	৬১৩.৬১	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৩/০৯/২০১৯		০৩/১০/২০১৯	১০/১২/২০১৯	১০/১২/২০১৯	৫৫২.২৫ ২৪/১২/২০১৯	৫৪২.৭০	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১
		ব্যত্যয়:												
BR-Din-07	Bank Protection Work on the Right Bank of Atrai River from km. 6.737 to km 7.437 (Length= 700m) at Mohanpur & Gangaprosad in Upazila. Sadar, Dist. Dinajpur.(JRC. NO. 29/ 2016-2017).	পরিকল্পনা:	৮১৩.০০	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৮২১.১৩ ১৩/১২/২০১৮	৬৯০.৬৫	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-৮৫.৩৭% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১৯৩.৮২	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৫-০৫-২০২৩	কালবেলা, উত্তর বাংলা এবং বাংলাদেশ টুডে				০১-০৭-২০২৩		৩১/১২/২০২৪	
		প্রকৃত:	১৯৩.৮২	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৯/০৬/২০২৩		০৬/০৭/২০২৩	২০/১১/২০২৩	২০/১১/২০২৩	১৭৪.৪৪ ০৩/১২/২০২৩	১৭৩.৯৬	৩১/১২/২০২৪	৩১/১২/২০২৪
		ব্যত্যয়:												
BR-Pan-01	Bank Protection of Korotoya River at Shekhgoch (near segment -A) to protect Mainaguri BGB BOP & Border Inspection Road Mainaguri to Mirgarh from Km. 13.426 to km.13.576 = 150.00 m in Upazila Tentulia, dist. Panchagarh under Panchagarh O&M Division. (JRC SL. No. 35/ 2014-15 & Co 55/ 2015-16)	পরিকল্পনা:	১৬৭.৪৩	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১৬৯.১০ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	২১২.৯৭	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	সমকাল এবং ডেইলি সান				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	২১২.৯৭	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৮/০৮/২০১৯		০৯/০৯/২০১৯	০৪/১২/২০১৯	০৪/১২/২০১৯	১৯১.৬৮ ১৮/১২/২০১৯	১৯১.৬৬	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১
		ব্যত্যয়:												
BR-Pan-02	Border river Bank protection work along the left bank of Nagor river at Barshalupara Segment-C (U/S & D/S) (from Km. 86.400 to Km. 86.600 = 200.00 m & Km. 87.700 to Km. 87.750 = 50.00m in Total 250.00 m in Upazila-Atwari, Dist- Panchagarh under Panchagarh O&M Division. (JRC SL. No. 37/ 2014-15 & Co 57/ 2015-16)	পরিকল্পনা:	১৯১.৫৩	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১৯৩.৪৪ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	২৪৩.৯০	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	সমকাল এবং ডেইলি সান				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	২৪৩.৯০	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৮/০৮/২০১৯		০৯/০৯/২০১৯	০৪/১২/২০১৯	০৪/১২/২০১৯	২১৯.৫১ ১৮/১২/২০১৯	২১৯.৫০	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১
		ব্যত্যয়:												
BR-Pan-03	Bank Protection of Korotoya River at Mainaguri BGB BOP & Border Inspection Road Sub-Project under border river protection & Development project at Amtala-2 from Km. 25.871 to km. 26.141 = 270.00 m in Upazila Panchagarh Sadar.	পরিকল্পনা:	২৮১.৬০	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	২৮৪.৪১ ১৩/১২/২০১৮	১২০.৫০	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-৪২.৩৬% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	২০৮.৪৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	দৈনিক ইনকিলাব এবং বাংলাদেশ পোস্ট				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২২	
		প্রকৃত:	২০৮.৪৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৭/০৪/২০২১		১৯/০৫/২০২১	১৭/০৮/২০২১	১৭/০৮/২০২১	১৮৭.৬৫ ৩১/০৮/২০২১	১৮৭.০৯	৩০-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২
		ব্যত্যয়:												

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী														
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
													চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
	dist. Panchagarh under Panchagarh O&M Division. (JRC SL. No. 59/ 2015-16) O&M Division. (JRC SL. No. 59/ 2015-16)													
BR-Pan-04	Bank protection of Korotoya river at Bodapara (near Seg-E) to protect Mainaguri BGB BOP and Border Inespection road Mainagiri to Mirgarh from Km. 24.401 to Km. 24.561 = 160.00m in Upazila-Panchagarh sadar, Dist-Panchagarh under Panchagarh O&M Division. (JRC SL No. 60/ 2015-16)	পরিকল্পনা:	১৭৬.৬০	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১৭৮.৩৬ ১৩/১২/২০১৮	১২৩.১৭	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি-৬৯.০৫% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৭৩.১৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	দৈনিক ইনকিলাব এবং বাংলাদেশ পোস্ট				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২২	
		প্রকৃত:	৭৩.১৯	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৭/০৪/২০২১		১২/০৫/২০২১	১৭/০৮/২০২১	১৭/০৮/২০২১	৬৫.৮৭ ৩১/০৮/২০২১	৬৫.৮৬	৩০-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২
		ব্যত্যয়:												
BR-Pan-05	Bank Protection on Left Bank of Border River Mohanandha at Jamadargach from Km. 7.950 to km.8.650 = 700 m in Upazila Tentulia, Dist. Panchagarh under Panchagarh O&M Division. (JRC SL. No. 61/15-16)	পরিকল্পনা:	৪৯২.২৪	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৪৯৭.১৬ ১৩/১২/২০১৮	৩৮০.৬৩	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি- ৭৬.৫৬% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১৪৬.৯১	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	দৈনিক আমাদের সময়, দৈনিক লোকালয় এবং ডেইলি ইন্ডাস্ট্রি				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২২	
		প্রকৃত:	১৪৬.৯১	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৫/১২/২০২১		৩০/১২/২০২১	২৬/০১/২০২২	২৬/০১/২০২২	১৩২.২১ ০৮/০২/২০২২	১২৮.২৮	৩০-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২
		ব্যত্যয়:												
BR-Pan-06	Bank protection on the left bank of border river Mohanandha at Khoykhatpara from Km. 8.930 to KM. 9.330 = 400 m in Upazila-Tentulia, Dist-Panchagarh under Panchagarh O&M Division during the year 2015-2016. (JRC SL. No. 62/15-16)	পরিকল্পনা:	২৭৮.২০	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	২৮০.৯৮ ১৩/১২/২০১৮	২৩১.০৬	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি- ৮২.২৩% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৬৮.০২	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	দৈনিক ইনকিলাব এবং বাংলাদেশ পোস্ট				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২২	
		প্রকৃত:	৬৮.০২	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৭/০৪/২০২১		১২/০৫/২০২১	১৭/০৮/২০২১	১৭/০৮/২০২১	৬১.২২ ৩১/০৮/২০২১	৬১.১০	৩০-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২
		ব্যত্যয়:												
BR-Pan-07	Bank Protection of Korotoya River at Dangapara (near segment -A) to protect Mainaguri BGB BOP & Border Inspection Road Mainaguri to Mirgarh from Km. 12.226 to km.12876 = 650 m in Upazila Tentulia, dist. Panchagarh under Panchagarh O&M Division. (JRC SL. No. 23/16-17)	পরিকল্পনা:	৭৩০.৩৮	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৭৩৭.৬৮ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৯২৯.৭৪	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	সমকাল এবং ডেইলি সান				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	৯২৯.৭৪	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৮/০৮/২০১৯		০৯/০৯/২০১৯	০৪/১২/২০১৯	০৪/১২/২০১৯	৮৩৬.৭৬ ১৮/১২/২০১৯	৮৩৬.০২	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১
		ব্যত্যয়:												

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী			প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
BR-Pan-08	Bank Protection of Korotoya River at Shekhgoch (near segment -A) to protect Mainaguri BGB BOP & Border Inspection Road Mainaguri to Mirgarh from Km. 13.576 toর km.13.726 = 150.00m & Km.14.076 to Km.14.426 = 350m total 500.00m in Upazila Tentulia, dist. Panchagarh under Panchagarh O&M Division. (JRC SL. No. 24/ 2016-17)	পরিকল্পনা:	৫৫৫.৩৮	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৫৬০.৯৩ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৭০৫.৮৮	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	সমকাল এবং ডেইলি সান				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	৭০৫.৮৮	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৮/০৮/২০১৯		০৯/০৯/২০১৯	০৪/১২/২০১৯	০৪/১২/২০১৯	৬৩৫.২৯ ১৮/১২/২০১৯	৬৩০.০৫	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১
		ব্যত্যয়:												
BR-Pan-09	Bank Protection on the left bank of Border River Mohananda at Ukiljot from Km. 2.856 to km. 4.006 = 1150 m in Upazila Tentulia, dist. Panchagarh under Panchagarh O&M Division. (JRC SL. No. 25/16-17)	পরিকল্পনা:	১১৮৬.৩৫	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	১১৯৮.২১ ১৩/১২/২০১৮	২৭৩.১৪	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি- ২২.৮০% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	১১৭৩.২০	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো	৩০-০৪-২০২১	দৈনিক আমাদের সময়, দৈনিক লোকালয় এবং ডেইলি ইন্ডাস্ট্রি				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২২	
		প্রকৃত:	১১৭৩.২০	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো	১৫/১২/২০২১		৩০/১২/২০২১	২৬/০১/২০২২	২৬/০১/২০২২	১০৫৫.৮৮ ০৮/০২/২০২২	১০৩৪.০১	৩১-১২-২০২৪	৩০-১১-২০২৪
		ব্যত্যয়:												
BR-Pan-10	Bank Protection of Mirgorh-Bhajanpur border Inspection road from the erosion of Korotoya River at Nizbari from Km. 8.337 to km.8.710 = 373 m in Upazila Tentulia, dist. Panchagarh under Panchagarh O&M Division. (JRC SL. No. 27/16-17)	পরিকল্পনা:	২৯৩.৬৩	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	২৯৬.৫৬ ১৩/১২/২০১৮	০.০০	২১/০৬/২০২০	দীর্ঘদিন কাজ শুরু না করায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৫৩৪.০৬	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০১-০৮-২০১৯	সমকাল এবং ডেইলি সান				১৫-১০-২০১৯		৩০-০৬-২০২১	
		প্রকৃত:	৫৩৪.০৬	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	০৮/০৮/২০১৯		০৯/০৯/২০১৯	০৪/১২/২০১৯	০৪/১২/২০১৯	৪৮০.৬৫ ১৮/১২/২০১৯	৪৫০.৪৫	৩০-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২
		ব্যত্যয়:												
BR-Pan-11	River Bank Protection on the left bank of the Mahanandha river at Sannashipara (Fashidewa at India) from Km. 4.006 to Km. 4.336 = 330 m in Upzila: Tentulia, Dist.: Panchagarh under Panchagarh O&M Division. (JRC SL. No. 33/16-17)	পরিকল্পনা:	২৭০.৯৭	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	২৭৩.৬৭ ১৩/১২/২০১৮	২১২.৭৫	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি- ৭৭.৭৪% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৮০.৬৪	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	দৈনিক ইনকিলাব এবং বাংলাদেশ পোস্ট				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২২	
		প্রকৃত:	৮০.৬৪	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৭/০৪/২০২১		১২/০৫/২০২১	১৭/০৮/২০২১	১৭/০৮/২০২১	৭২.৫৮ ৩১/০৮/২০২১	৭০.৫৬	৩০-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২
		ব্যত্যয়:												
BR-Pan-12	Bank Protection on the left bank of Border river Mahanandha at Jaigirjot from Km. 1.576 to Km. 2.576 = 1000 m in Upzila: Tentulia, Dist: Panchagarh under	পরিকল্পনা:	৮২৯.০৮	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	৮৩৭.৩৭ ১৩/১২/২০১৮	২০৩.২৪	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি- ২৪.২৭% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৮৮২.৯২	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	দৈনিক আমাদের সময়, দৈনিক লোকালয় এবং				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২২	
		প্রকৃত:	৮৮২.৯২	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৫/১২/২০২১		৩০/১২/২০২১	২৬/০১/২০২২	২৬/০১/২০২২	৭৯৪.৬৩ ০৮/০২/২০২২	৭৯৪.০৬	৩১-১২-২০২৪	৩০-১১-২০২৪

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী			প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
	Panchagarh O&M Division. (JRC SL No. 34/16-17) (Remaining Part)	ব্যত্যয়:					ডেইলি ইন্ডাস্ট্রি							
BR-Pan-13	Bank protection on the left bank of border river Mohanandha at Khoykhatpara from Km. 9.330 to Km. 9.660 = 330 m in Upazila-Tentulia, Dist-Panchagarh under Panchagarh O&M Division. (JRC SL. No. 28/16-17)	পরিকল্পনা:	২২১.৯৭	ডিপিএম	সিসিজিপি	১৪/০৮/২০১৮	ডিপিএম	০৪/০৯/২০১৮	২৪/১০/২০১৮	২২/১১/২০১৮	২২৪.১৮ ১৩/১২/২০১৮	১৮৫.৫০	৩০/০৬/২০২১	অগ্রগতি- ৮২.৭৪% দীর্ঘদিন কাজ বন্ধ থাকায় চুক্তি বাতিল করা হয়
		প্রকৃত:												
		ব্যত্যয়:												
		পরিকল্পনা:	৫১.৬৮	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৪-২০২১	দৈনিক ইনকিলাব				০১-০৮-২০২১		৩০-০৬-২০২২	
		প্রকৃত:	৫১.৬৮	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৭/০৪/২০২১	এবং বাংলাদেশ পোস্ট	১২/০৫/২০২১	১৭/০৮/২০২১	১৭/০৮/২০২১	৪৬.৫১ ৩১/০৮/২০২১	৪৬.৪৫	৩০-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২
		ব্যত্যয়:												

সংযুক্তি-গ

সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	LOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
সেবাখাতে কোন অংগ ডিপিপিতে ছিল না।													