



প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর): আইএমইডি ০৪/২০২৪ (সংশোধিত)

প্রকল্পের নামঃ গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প

প্রকল্পের মেয়াদকাল অক্টোবর, ২০১৮ হতে জুন, ২০২৫

বিভাগঃ কুষ্টিয়া পানি উন্নয়ন বিভাগ, বাপাউবো, কুষ্টিয়া
সার্কেলঃ কুষ্টিয়া পানি উন্নয়ন সার্কেল, বাপাউবো, কুষ্টিয়া
জোনঃ পশ্চিমাঞ্চল, বাপাউবো, ফরিদপুর।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭।
প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর): আইএমইডি ০৪/২০২৪ (সংশোধিত)

ক. প্রকল্পের বিবরণী:

০১.	প্রকল্পের নাম	:	“গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প”
০২.	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
০৩.	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
০৪.	পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট সেক্টর/ বিভাগ	:	কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ
০৫.	প্রকল্পের ধরন (বিনিয়োগ/কারিগরি/সম্ভাব্যতা সমীক্ষা)	:	বিনিয়োগ
০৬.	প্রকল্পের অবস্থান (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)	:	

ক্রমিক নং	বিভাগ		জেলা		মহানগর/গৌরসভা/উপজেলা	
	১ম সংশোধিত	২য় সংশোধিত	১ম সংশোধিত	২য় সংশোধিত	১ম সংশোধিত	২য় সংশোধিত
১	খুলনা ও ঢাকা।	খুলনা ও ঢাকা।	কুষ্টিয়া, মাগুরা, রাজবাড়ী, ফরিদপুর	কুষ্টিয়া, রাজবাড়ী	উপজেলা- কুষ্টিয়া সদর, কুমারখালী ও খোকসা। উপজেলা- শ্রীপুর, মাগুরা সদর। উপজেলা- পাংশা, বালিয়াকান্দী। উপজেলা- মধুখালী।	উপজেলা- কুষ্টিয়া সদর, কুমারখালী ও খোকসা। উপজেলা- পাংশা।

০৭. প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়), বাস্তবায়নকাল এবং অনুমোদন:

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়			বাস্তবায়নকাল	অনুমোদনের তারিখ	মেয়াদ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ
	মোট	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থায়ন				
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
মূল	৫৯১৫৮.০৮	৫৯১৫৮.০৮ (০.০০)		অক্টোবর, ২০১৮ হতে জুন, ২০২২	১৯/১১/২০১৮	-	একনেক সভা
১ম সংশোধন	৬২৯৪৩.৩১	৬২৯৪৩.৩১ (০.০০)		অক্টোবর, ২০১৮ হতে জুন, ২০২২	২০/০৮/২০২০	-	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
২য় সংশোধন	৬৭৩৭৩.৩৫	৬৭৩৭৩.৩৫ (০.০০)		অক্টোবর, ২০১৮ হতে জুন, ২০২৩	২০/১১/২০২২	-	পরিকল্পনা কমিশন
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম বার)	৬৭৩৭৩.৩৫	৬৭৩৭৩.৩৫ (০.০০)		অক্টোবর, ২০১৮ হতে জুন, ২০২৪	০৪/০৬/২০২৩	-	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
আন্তঃঅংশ ব্যয় সমন্বয়	৬৭৩৭৩.৩৫	৬৭৩৭৩.৩৫ (০.০০)		অক্টোবর, ২০১৮ হতে জুন, ২০২৪	০৩/০৩/২০২৪	-	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (২য় বার)	৬৭৩৭৩.৩৫	৬৭৩৭৩.৩৫ (০.০০)		অক্টোবর, ২০১৮ হতে জুন, ২০২৫	০৪/০৭/২০২৪	-	পরিকল্পনা কমিশন

০৮. প্রকল্পের উদ্দেশ্য :

৮.১ সার্বিক (যদি থাকে): দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের খুলনা উপকূলীয় এলাকা এবং প্রকৃতির বিখ্যাত সুন্দরবনকে প্রাকৃতিক পরিবেশ বিপর্যয়ের হাত থেকে রক্ষা করা।

৮.২ সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্য (বুলেট আকারে সংক্ষিপ্ত):

- শূষ্ক মৌসুমে গড়াই নদীতে পানি প্রবাহ বৃদ্ধির মাধ্যমে নদী এবং নদীর তীরবর্তী এলাকার জীব বৈচিত্র্য এবং পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষা করা। এ লক্ষ্যে গড়াই অফটেকে গঙ্গা নদীর মোট প্রবাহের ৮% থেকে ১০% পানি গড়াই নদীতে প্রবাহিত করা।
- খুলনা পয়েন্টে ভূ-পরিস্থ পানির লবনাক্ততা ৫ (পাঁচ) পিপিটি তে কমিয়ে আনা।
- সুন্দরবন এলাকায় জীব বৈচিত্র্য ও পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষার্থে লবনাক্ততা পরিমান ২০ (বিশ) পিপিটি তে কমিয়ে আনা।
- সংরক্ষিত সুন্দরবনের প্রাকৃতিক সম্পদ রক্ষণাবেক্ষণ।
- শূষ্ক মৌসুমে গড়াই নির্ভর এলাকায় নদী নালায় পানি প্রবাহ বৃদ্ধি করে মাছের আবাদ/উৎপাদন বৃদ্ধি করা।
- ভূ-পরিস্থ ও ভূ-গর্ভস্থ পানির লবনাক্ততার মাত্রা হ্রাস করা।
- কৃষি কাজে ভূ-পরিস্থ পানির ব্যবহার করে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি করা।
- গৃহস্থালীতে ব্যবহৃত মিঠা পানি সরবরাহ বৃদ্ধি করা।
- নৌ-চলাচল বৃদ্ধি করা।

০৯. প্রকল্পের পটভূমি (সংক্ষিপ্ত):

বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চল মিঠা পানির (Fresh water) প্রধান উৎস পদ্মা নদী হতে উৎপন্ন গড়াই ও এর উপশাখা সমূহ। স্বাভাবিক ভাবেই গড়াই নদীর প্রবাহ গঙ্গা নদীর প্রবাহের উপর নির্ভরশীল। ১৯৭৫ সালে গঙ্গা নদীর উজানে ভারতের পশ্চিমবঙ্গ ফারাক্কা ব্যারেজ তৈরির পর শূষ্ক মৌসুমে গঙ্গা নদীর পানি আশংকাজনক ভাবে হ্রাস পেতে থাকে। ফলে গড়াই নদীর মুখে ও প্রবাহ পথে ক্রমাগতই পলি জমে নদীর তলদেশ ভরাট হতে থাকে। এ অবস্থা এমন এক পর্যায়ে উপনীত হয় যে, গড়াই এর প্রবাহ পথ পলি দ্বারা ভরাট হয়ে শূষ্ক মৌসুমে গঙ্গা নদীর সাথে বছরে প্রায় ৫ মাস বিচ্ছিন্ন থাকতে শুরু করে। এর ফলে জোয়ারের পানিতে লবনাক্ততা দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলে সম্প্রসারিত হতে থাকে এবং গড়াই নির্ভর এলাকায় কৃষি কাজ, মৎস্য চাষ, বনজ সম্পদ, শিল্প কারখানায় ব্যবহার, জনস্বাস্থ্য ও গৃহস্থালীর পানি সরবরাহ ও পরিবেশ বিপন্ন হতে শুরু করে।

১০. প্রধান প্রধান কার্যক্রম:

ক্রমিক নং	প্রধান প্রধান কার্যক্রমের নাম	পরিমাণ
১	ডেজার দ্বারা নদী খনন কাজ	৪৪.৫০০ কি.মি.
২	নদী তীর সংরক্ষণমূলক কাজ	৯.৪৫০ কি.মি.
৩	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন	১.১৪ কি.মি.
৪	গ্রোয়েন মেরামত	১ টি
৫	অনাবাসিক ভবন (গড়াই অফিস)	১ টি
৬	সংযোগ সড়ক	১ টি
৭	সাইট অফিস	১ টি

১১. প্রকল্প সংশোধনের কারণ (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে):

➤ ১ম সংশোধনঃ

পলিভরণের হার বেশি হওয়ায় গড়াই নদীর অফটেকে বিস্তীর্ণ এলাকায় প্রায় গড়ে ৬.০০ মিটার গভীরতার চর জেগে উঠে। উক্ত নদীর নাব্যতা টেকসই করার লক্ষ্যে অফটেক এলাকায় পলি ম্যানেজমেন্টের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয় যা ব্যয় বহুল। গত ১০-০৩-২০১৯ খ্রি. তারিখে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের সচিব মহোদয় প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করেন এবং উক্ত সমস্যা অনুধাবন করে প্রয়োজনীয় দিক নির্দেশনা প্রদান করেন। এর ধারাবাহিকতায় পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাপাউবো, বুয়েট, ওয়ারপো, আইডব্লিউএম, সিইজিআইএস ইত্যাদি সমন্বয়ে ১টি কারিগরি কমিটি করা হয়।

উক্ত কারিগরি কমিটির প্রতিবেদনের সুপারিশের আলোকে সংশোধিত নকসা মোতাবেক গড়াই নদীর উৎসমুখে অফটেক ম্যানেজমেন্ট অবকাঠামো (ক্লো-ডাইভারশন অবকাঠামো, গাইডবন্ড নির্মাণ ইত্যাদি) নির্মাণ অন্তর্ভুক্ত

করে অন্যান্য প্রয়োজনীয় অঙ্গের হাস/বৃদ্ধি করতঃ ডিপিপি সংশোধন করা হয়। উক্ত সংশোধিত ডিপিপি ব্যয় ১২৯৩৬৪.১৯ লক্ষ টাকা যাহা মূল ডিপিপি অপেক্ষা ১১৮.৬৭% বেশী।

প্রকল্পের গৃহীত কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের স্বার্থে অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পশ্চিম রিজিয়ন), বাপাউবো মহোদয় মন্ত্রণালয়ের সচিব ও যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের সাথে আলোচনা করেন। উক্ত আলোচনা মোতাবেক প্রদেয় নির্দেশনা অনুযায়ী অফটেক ম্যানেজমেন্ট অবকাঠামো সমূহ (ফ্লো-ডাইভারশন অবকাঠামো, গাইডবীধ নির্মাণ ইত্যাদি) পরবর্তীতে পৃথক প্রকল্প গ্রহণের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হবে এরূপ বিবেচনায় নিয়ে শুধুমাত্র মূল ডিপিপি তে অন্তর্ভুক্ত আইটেম সমূহের প্রয়োজনমতে হাস/বৃদ্ধি করতঃ পুনরায় প্রকল্পটি সংশোধনের পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়।

এই পরিপ্রেক্ষিতে গড়াই নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি ও টেকসই নৌ-পথ চালুর লক্ষ্যে সংশোধিত নকশা মোতাবেক ড্রেজিং কাজ ও সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় মহোদয়ের নির্দেশনা মোতাবেক কুষ্টিয়া জেলার খোকসা উপজেলায় গড়াই নদীর বাম তীরে হেলালপুর আশ্রয়ন কেন্দ্র ও খোকসা গ্রোয়েন রক্ষার্থে নদী তীর সংরক্ষণ কাজসহ কিছু কিছু আইটেমের পরিমান/ব্যয় বৃদ্ধির প্রয়োজন হয়। এছাড়াও চাহিদা ও প্রাক্কলন অনুযায়ী আউট সোর্সিং (জনবল) সংক্রান্ত ব্যয় হাসসহ বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড এর রেট সিডিউল পরিবর্তনের কারণে ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হয়েছে।

➤ ২য় সংশোধনঃ

“গড়াই নদী ড্রেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির ৪র্থ ও ৫ম সভা এবং যাচাই সভার সিদ্ধান্তের আলোকে কুষ্টিয়া জেলায় গড়াই নদীর উৎপত্তিস্থল (পদ্মা নদী) থেকে ভাটির দিকে মাগুরা জেলা ও গড়াই নদী আউটফল বাগেরহাট জেলার বঙ্গোপসাগর পর্যন্ত প্রায় ৩৭২ কি.মি. এলাকায় ইআইএ (EIA) সহ সমন্বিত সমীক্ষা কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়। ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং স্টাডি এবং গড়াই নদীর উৎস মুখ হতে পদ্মা নদীর উজানে ৩০.০০ কি.মি. এবং ভাটিতে ৩০.০০ কি.মি. বিস্তারিত সমীক্ষা কাজ সম্পন্ন করতে ২৬০.০০ লক্ষ টাকার প্রয়োজন হয়। কিন্তু ডিপিপিতে ১৫০.০০ লক্ষ টাকার সংস্থান ছিল বিধায় অতিরিক্ত ১১০.০০ লক্ষ টাকার প্রয়োজন হয়। অনুমোদিত ডিপিপিতে প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান না থাকায় ডিপিপি সংশোধন করা হয়।

পরিকল্পনা কমিশনের পিইসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে EISA সমীক্ষা এবং অন্যান্য ভবন ও স্থাপনা (সৌন্দর্য বৃদ্ধি করণ) বাদ দেওয়ার জন্য ডিপিপি সংশোধন করা হয়।

গড়াই নদীর ড্রেজিং কাজ চলমান থাকায় নদীর নাব্যতা ও পানি বহন ক্ষমতা বৃদ্ধি পায়। তারই ফলশ্রুতিতে ২০২০ এবং ২০২১ খ্রি. সালের বন্যায় বিভিন্ন স্থানে নতুন নতুন ভাংগন ঝুঁকিপূর্ণ এলাকা সৃষ্টি হয় এবং স্থানীয় প্রশাসন ও জনপ্রতিনিধিদের জোড়ালো দাবী ও বাস্তবতার নিরিখে ২.১২ কিঃমিঃ নদী তীর সংরক্ষণ কাজ অন্তর্ভুক্ত করা হয়। ফলে উক্ত কাজের ব্যয় ৭০০১.১০ লক্ষ টাকা বৃদ্ধি পায়।

এছাড়াও মাঠ পর্যায়ের প্রকল্পটি সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন ও মেয়াদ বৃদ্ধির জন্য বাস্তবতার নিড়িখে কিছু কিছু আইটেমের পরিমান/ব্যয় হাস/বৃদ্ধি হওয়ায় ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হয়েছে।

➤ আন্তঃ অঙ্গ ব্যয় সমন্বয়ঃ

গড়াই নদী ড্রেজিং ও তীর সংরক্ষণ (২য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পটিতে মোট ৩২ টি পূর্ত কাজের প্যাকেজ রয়েছে যেখানে ১৪ টি প্যাকেজ নদী তীর সংরক্ষণ কাজের এবং ১০টি প্যাকেজ ড্রেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণ কাজের এবং ১টি প্যাকেজ নদী তীর সংরক্ষণ কাজের পুনর্বাসন, ১টি প্যাকেজ গ্রোয়েন মেরামত কাজের, ২টি প্যাকেজ আউট সোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ড্রেজার দ্বারা ড্রেজিং কাজের, ১টি প্যাকেজ অনাবাসিক ভবন (গড়াই অফিস) নির্মাণ কাজের, ১টি প্যাকেজ সাইট অফিস নির্মাণ কাজের, ১টি প্যাকেজ সড়ক ও মহাসড়ক (এইচ বিবি রোড) এবং ১টি প্যাকেজ আসবাবপত্র ও অন্যান্য সরঞ্জাম (সাইট অফিস) কাজের।

অনুমোদিত নকশার প্রেক্ষিতে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হলে নদী তীর সংরক্ষণ কাজের ১৪ টি প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য দাঁড়ায় ২৭৭১৯.৪৮ লক্ষ টাকা যা মূল অনুমোদিত ডিপিপি এর প্রাক্কলিত মূল্য ২৭৯৪৫.৪৩ লক্ষ টাকা এর চেয়ে ২২৫.৯৫ লক্ষ টাকা কম। এছাড়া ১০টি প্যাকেজ ড্রেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণ কাজের অনুমোদিত নকশার প্রেক্ষিতে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হলে প্রাক্কলিত মূল্য দাঁড়ায় ৬৫৩২.০৩ লক্ষ টাকা যা মূল অনুমোদিত ডিপিপি এর প্রাক্কলিত মূল্য ৬৫৭৯.৯৬ লক্ষ টাকা এর চেয়ে ৪৭.৯৩ লক্ষ টাকা কম এবং ১টি প্যাকেজ নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন কাজের অনুমোদিত নকশার প্রেক্ষিতে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হলে প্রাক্কলিত মূল্য দাঁড়ায় ২৪৪৩.৭১ লক্ষ টাকা যা মূল অনুমোদিত ডিপিপি এর প্রাক্কলিত মূল্য ২৩১৮.৪৩ লক্ষ টাকা এর চেয়ে ১২৫.২৮ লক্ষ টাকা বেশি। এছাড়া গড়াই নদীর অফটেক ম্যানেজমেন্ট এর লক্ষ্যে মরফলজিক্যাল স্টাডি এবং ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং কাজের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদনে প্রকল্প প্রণয়ন ও পরিবেশগত বিধিবিধান অনুসরণ করতঃ পরিবেশ মন্ত্রণালয় থেকে ছাড়পত্র গ্রহণের ক্ষেত্রে পরিবেশ ও

সামাজিকগত প্রভাব সম্পর্কিত তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ করার প্রয়োজন হয়। এ দিক বিবেচনায় কারিগরি সমীক্ষার পাশাপাশি পরিবেশ ও সামাজিক সমীক্ষা কাজ বিবেচনা করা হলে প্রাক্কলিত মূল্য দাঁড়ায় ৩২৫.০০ লক্ষ টাকা যা মূল অনুমোদিত ডিপিপি এর প্রাক্কলিত মূল্য ২৬০.০০ লক্ষ টাকা এর চেয়ে ৬৫.০০ লক্ষ টাকা বেশি।

উক্ত প্রকল্পের আওতায় বাপাউবোর নিজস্ব ডেজার দ্বারা ৪১৬.৮২ লক্ষ ঘনমিটার পলি/মাটি অপসারণের জন্য ৮২টি প্যাকেজ অনুমোদিত নকশার প্রেক্ষিতে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হলে প্রাক্কলিত মূল্য দাঁড়ায় ২৪৭৬৬.০২ লক্ষ টাকা যা মূল অনুমোদিত ডিপিপি এর প্রাক্কলিত মূল্য ২৪৭৭৮.০২ লক্ষ টাকা এর চেয়ে ১২.০০ লক্ষ টাকা কম। প্রকল্পের বিভিন্ন প্যাকেজ থেকে সাশ্রয়কৃত অর্থ হতে বর্ধিত মূল্য সমন্বয় করার জন্য আন্তঃঅঙ্গ সমন্বয় করা হয়।

১২. ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে):

➤ ১ম বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির কারণঃ

প্রকল্পটি বাস্তবায়ন কালে করোনা কালীন লকডাউন শুরু হওয়ায় নির্মাণ সামগ্রী পরিবহন ব্যাহত হয়েছে। এছাড়াও নির্মাণ শ্রমিক ও নির্মাণ সামগ্রীর প্রাপ্যতা কম থাকায় এবং বাজেট বরাদ্দ কম থাকায় কাজ বাস্তবায়নে বিলম্ব ঘটে। প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ৭৪.৯৫% (২৮-০২-২০২৩ খ্রি. পর্যন্ত) এবং আর্থিক অগ্রগতি ৪৪.৮৫% (৩০২১৭.৪৭ লক্ষ টাকা)। প্রকল্পের অনুকূলে অবশিষ্ট নদী তীর সংরক্ষণ ও ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জন্য প্রতিরক্ষা কাজ এবং ডেজিং কাজ সমাপ্ত করতে এবং ঠিকাদারের বাস্তবায়িত কাজের বিল পরিশোধ করতে জুন/২০২৪ খ্রি. পর্যন্ত প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি করা প্রয়োজন পড়ে।

➤ ২য় বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির কারণঃ

প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ৮৪.৫৩% (১৯-০২-২০১৪ খ্রি. পর্যন্ত) এবং আর্থিক অগ্রগতি ৬৫.৪৫% (৪৪০৯৯.৭৯ লক্ষ টাকা)। প্রকল্পের অনুকূলে অবশিষ্ট নদীতীর সংরক্ষণ কাজ ও ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জন্য প্রতিরক্ষা কাজ এবং ডেজিং কাজ সমাপ্ত করতে এবং ঠিকাদারের বাস্তবায়িত কাজের বিল পরিশোধ করতে জুন/২০২৫ খ্রি. পর্যন্ত প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি করা প্রয়োজন পড়ে।

১৩. প্রকল্পের অর্থায়ন (লক্ষ টাকায়):

উৎস ধরন	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	অন্যান্য	মোট
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)=(২+৩+৪)
বিনিয়োগ	৬৭৩৭৩.৩৫	০.০০	০.০০	৬৭৩৭৩.৩৫
ঋণ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ইকুইটি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
অনুদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
মোট	৬৭৩৭৩.৩৫	০.০০	০.০০	৬৭৩৭৩.৩৫

খ. বাস্তবায়ন অবস্থা

১৪. বাস্তবায়নকাল:

অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি (মূল মেয়াদের %)	মন্তব্য
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
অক্টোবর, ২০১৮ হতে জুন, ২০২২	অক্টোবর, ২০১৮ হতে জুন, ২০২৩	অক্টোবর, ২০১৮ হতে জুন, ২০২৫	মেয়াদ বৃদ্ধি (+) ১০৯৬ দিন (মূল মেয়াদের ৮০%)	

১৫. প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকায়):

প্রাকল্পিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধি (মূল ব্যয়ের %)	মন্তব্য
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৫৯১৫৮.০৮	৬৭৩৭৩.৩৫	৬৫২১৫.৮০	২১৫৭.৫৫ (-৩.২০%)	দরপত্রে ঠিকাদার কর্তৃক প্রদত্ত দর ও বাপাউবো এর টাক্সফোর্স কমিটির প্রতিবেদন মোতাবেক ঠিকাদারকে বিল প্রদান করায় ২১৫৭.৫৫ লক্ষ টাকা সাশ্রয় হয়েছে।

১৬. প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য (প্রকল্পের শুরু হতে ক্রমানুসারে):

নাম, আইডি, মূল পদবি, গ্রেড ও মোবাইল নম্বর	দায়িত্বের ধরণ		একাধিক প্রকল্পের দায়িত্বপ্রাপ্ত (হ্যাঁ/না)	সময়কাল (তারিখ)		মন্তব্য
	পূর্ণকালীন (হ্যাঁ/না)	অতিরিক্ত দায়িত্ব (হ্যাঁ/না)		যোগদান	অবস্রুতি	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
মোঃ মনিরুজ্জামান আইডি-৬৫১০১০১৫ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (পুর) গ্রেড-৪র্থ ও মোবাইল নং ০১৭২০-২২৮৩৬০	হ্যাঁ	না	না	২৫/১১/২০১৮	১৪/০৯/২০২১	
মোঃ আব্দুল হামিদ আইডি-৬৫১০১০১৫ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (পুর) গ্রেড-৪র্থ ও মোবাইল নং ০১৭১৭-১৩৮০৮৪	হ্যাঁ	না	না	১৫/০৯/২০২১	৩০/০৬/২০২৫	

১৭. প্রকল্পের জনবল:

(ক) প্রকল্প বাস্তবায়ন ইউনিটের জনবল:

ক্রমিক নং	পদের নাম	অনুমোদিত জনবল	বাস্তবায়নকালে নিয়োগকৃত জনবল
(১)	(২)	(৩)	(৪)
১	প্রকল্প পরিচালক (অতিঃ প্রঃ প্রকৌশলী/তত্ত্বাঃ প্রকৌশলী)	১	কুষ্টিয়া পানি উন্নয়ন বিভাগ, বাপাউবো, কুষ্টিয়া দপ্তরের বিদ্যমান জনবল কাঠামোর মাধ্যমে বাস্তবায়িত হয়েছে।
২	নির্বাহী প্রকৌশলী (পুর)	১	
৩	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (পুর)	১	
৪	সহকারী প্রকৌশলী (পুর)	২	
৫	উপ-সহকারী প্রকৌশলী/প্রাকল্পনিক (পুর)	২	
৬	হিসাবরক্ষক	১	
৭	অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক	২	আউটসোর্সিং প্রক্রিয়ায় নিয়োগ প্রদান করা হয়।
৮	গাড়ীচালক	৩	
৯	কার্য সহকারী	২	
১০	অফিস সহায়ক	২	
১১	নিরাপত্তা প্রহরী	৪	
১২	পরিচ্ছন্ন কর্মী	৪	
মোট =		২৫	

(খ) প্রকল্প সমাপ্তির পর প্রয়োজনীয় জনবলের তথ্য (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে):

ক্রমিক নং	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		নিয়োগ সম্পন্ন হয়েছে (হ্যাঁ/না)	নিয়োগ সম্পন্ন না হলে তার কারণ ও সর্বশেষ সর্বশেষ অগ্রগতির বর্ণনা অবস্থা (যদি থাকে)
	পদের নাম ও গ্রেড	সংখ্যা		
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১	অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক ক্যাটাগরি-১	২	হ্যাঁ	
২	গাড়ীচালক ক্যাটাগরি-২	৩		
৩	কার্য সহকারী ক্যাটাগরি-৩	২		
৪	অফিস সহায়ক ক্যাটাগরি-৫	২		
৫	নিরাপত্তা প্রহরী ক্যাটাগরি-৫	৪		
৬	পরিচ্ছন্ন কর্মী ক্যাটাগরি-৫	৪		
মোট		১৭		

১৮. প্রশিক্ষণ (স্থানীয়/বৈদেশিক):

ধরন	ক্রমিক নং	দিন/সপ্তাহ/মাস, ব্যাচ ও অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা					
		প্রকল্প দলিল অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা			প্রকৃত অর্জন		
		দিন/সপ্তাহ/মাস	ব্যাচ	প্রশিক্ষার্থীর সংখ্যা	দিন/সপ্তাহ/মাস	ব্যাচ	প্রশিক্ষার্থীর সংখ্যা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
প্রকল্পটির আওতায় স্থানীয় প্রশিক্ষণের সংস্থান ছিল না তবে বৈদেশিক প্রশিক্ষণের সংস্থান ছিল। অর্থ মন্ত্রণালয়, অর্থ বিভাগ, বাজেট অনুবিভাগ-১, অধিশাখা-১ স্মারক নং: ০৭.১০১.০২০.০০.০০.০০১.২০০৯-০১; তারিখ: ০৩ জুলাই ২০২২ মোতাবেক বিদেশ ভ্রমণ স্থগিত করায় প্রকল্পের আওতায় কোন বৈদেশিক প্রশিক্ষণ গ্রহণ করা হয় নাই।							

১৯. অজ্ঞাভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা ও অর্জন (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী):

(লক্ষ টাকায়)

অংশের নাম	একক	পরিমান	প্রাকলিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব/	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
(ক) রাজস্ব ব্যয়:										
৩২১১১৩১ আউটসোর্সিং (জনবল)		১৭ জন	১৩৮.৭৮	১৩৮.৭৮	-	-	১৩৮.৭৫	১৩৮.৭৫	-	-
৩২৪১১০১ অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ব্যয়		১৫৩৬ দিন	১৫.০০	১৫.০০	-	-	১৫.০০	১৫.০০	-	-
৩১১১৩২৭ অধিকাল ভাতা		২ জন	৩.০০	৩.০০	-	-	৩.০০	৩.০০	-	-
৩৮২১১০৩ পৌরকর		৪৮ মাস	১.৫	১.৫	-	-	১.৫০	১.৫০	-	-
৩২১১১১৯ ডাক		১০০০ সংখ্যা	০.২৫	০.২৫	-	-	০.২৫	০.২৫	-	-
৩২১১১২০ টেলিফোন		৪৮ মাস	১.০০	১.০০	-	-	১.০০	১.০০	-	-
৩২১১১০৪ নিবন্ধন ফি		৬ সংখ্যা	৩.০০	৩.০০	-	-	০.৪৩	০.৪৩	-	-
৩২১১১১৫ পানি		৪৮ মাস	০.৫০	০.৫০	-	-	০.৪৯	০.৪৯	-	-
৩২১১১১৩ বিদ্যুৎ		৪৮ মাস	১.০০	১.০০	-	-	০.৬৫	০.৬৫	-	-

অংশের নাম	একক	পরিমাণ	প্রাকলিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব/	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
৩২৪৩১০১ পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট		৯৪৬৪ লিটার	২২.০০	২২.০০	-	-	২০.৭৪	২০.৭৪	-	-
৩২৫৫১০২ মুদ্রণ ও বাঁধাই		৫০ সেট	৭.০০	৭.০০	-	-	৬.৯৮	৬.৯৮	-	-
৩২৫৫১০৪ স্ট্যাম্প ও সিল		৫৯৫০ সংখ্যা	৭.০০	৭.০০	-	-	৬.৯৯	৬.৯৯	-	-
৩২১১১২৫ প্রচার ও বিজ্ঞাপন		২৩৪ সংখ্যা	২০.০০	২০.০০	-	-	১৯.৯০	১৯.৯০	-	-
৩২১১১১১ সেমিনার ও কনফারেন্স		১০ সংখ্যা	১০.০০	১০.০০	-	-	৯.৯১	৯.৯১	-	-
কম্পালটেশীঃ					-	-			-	-
৩২৫৭১০১ (ক) গড়াই নদীর অফটেক ম্যানেজমেন্ট এর লক্ষ্য মরফলজিক্যাল স্টাডি এবং ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং (গ) বেথিমোটিক সার্ভে ও ল্যান্ড সার্ভে		১ সংখ্যা এবং ২১৮২০ টি সেকশন	৬৭৫.০০	৬৭৫.০০	-	-	৬৭০.১১	৬৭০.১১	-	-
৩১১১৩৩২ সম্মানী ভাতা (পিএসসি, পিআইসি, টিইসি ইত্যাদি)		৩২ জন	২৭.০০	২৭.০০	-	-	২৬.৯১	২৬.৯১	-	-
৩১১১৩৩২ সম্মানী ভাতা (মধ্যবর্তী প্রকল্প মূল্যায়ন)		১ সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	-	-	৮.০০	৮.০০	-	-
৩২৫৫১০১ কম্পিউটার সামগ্রী		৪ আইটেম	৩.০০	৩.০০	-	-	২.৯৬	২.৯৬	-	-
৩২৫৬১০১ সাধারণ সরবরাহ		১২ আইটেম	৫.০০	৫.০০	-	-	৪.৬২	৪.৬২	-	-
৩২৫৮১০১ মোটরযান		৯ সংখ্যা	২০.০০	২০.০০	-	-	১৯.৯৯	১৯.৯৯	-	-
৩২৫৮১০৩ কম্পিউটার		৩ আইটেম	১.০০	১.০০	-	-	১.০০	১.০০	-	-
(ক) উপমোট আবর্তক ব্যয়ঃ			৯৬৯.০৩	৯৬৯.০৩	-	-	৯৫৯.১৮	৯৫৯.১৮	-	-
(খ) মূলধন										
৪১১১১০১ মটর সাইকেল (১২৫ সিসি ২টি)		২টি	২.৯৯	২.৯৯	-	-	২.৯৯	২.৯৯	-	-

অংগের নাম	একক	পরিমাণ	প্রাকল্পিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব/	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
৪১১২৩০৪ প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি (সার্ভে মেশিন, স্টাফ ও স্ট্যান্ডসহ)		১ সেট	২.০০	২.০০	-	-	২.০০	২.০০	-	-
৪১১২৩০৪ প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি (বেথিমেন্ট্রিক সার্ভে ইকুইপমেন্ট সেট)		১ সেট	৬০.০০	৬০.০০	-	-	৫০.৯৮	৫০.৯৮	-	-
৪১১২২০২ কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক (ডেস্কটপ/ল্যাপটপ, প্রিন্টার ও স্ক্যানার)		২ সেট	১.৬০	১.৬০	-	-	১.৬০	১.৬০	-	-
৪১১২৩১০ অফিস সরঞ্জাম (ফটোকপিয়ার ১টি)		১টি	১.৫০	১.৫০	-	-	১.৫০	১.৫০	-	-
৪১১২৩১৪ আসবাবপত্র (গড়াই অফিস)		১ দফা	৫.০০	৫.০০	-	-	৫.০০	৫.০০	-	-
৪১১২৩১৪ আসবাবপত্র ও অন্যান্য সরঞ্জাম (সাইট অফিস) ১ দফা		১ দফা	২৫.০০	২৫.০০	-	-	২৪.৯২	২৪.৯২	-	-
৪১১১৩০২ সড়ক ও মহাসড়ক (এইচ বিবি রোড)		১টি	২৬০.৮০	২৬০.৮০	-	-	২৫৯.৩০	২৫৯.৩০	-	-
৪১১১৩১০ গড়াই নদী ড্রেজিং (আউট সোসিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ড্রেজার দ্বারা) (২৪.৬০ লক্ষ ঘ.মি.)		২৪.৬০ লক্ষ ঘ.মি.	৩৯৮৩.২৭	৩৯৮৩.২৭	-	-	৩৮৪৪.৮২	৩৮৪৪.৮২	-	-
৪১১১৩১০ গড়াই নদী ড্রেজিং (বাগাউবো এর নিজস্ব ড্রেজার দ্বারা) (৪১৬.৮২ লক্ষ ঘ.মি.)		৪১৬.৮২ লক্ষ ঘ.মি.	২৪৭৬৬.০২	২৪৭৬৬.০২	-	-	২৩৬৬৮.৮৫	২৩৬৬৮.৮৫	-	-
৪১১১৩২১ ড্রেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জন্য প্রতিরক্ষা কাজ ও আউটলেট নির্মাণ (২০.০০ কি.মি.)		২০.০০ কি.মি.	৬৫৩২.০৩	৬৫৩২.০৩	-	-	৬৪২২.০৭	৬৪২২.০৭	-	-
৪১১১৩২১ নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (৯.৪৫ কি.মি.)		৯.৪৫ কি.মি.	২৭৭১৯.৪৮	২৭৭১৯.৪৮	-	-	২৬৯৯৬.১৮	২৬৯৯৬.১৮	-	-

অংগের নাম	একক	পরিমাণ	প্রাকলিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব/	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
৪১১১৩২১ নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন (১.১৪ কি.মি.)		১.১৪ কি.মি.	২৪৪৩.৭১	২৪৪৩.৭১	-	-	২৩৮৬.৬২	২৩৮৬.৬২	-	-
৪১১১৩২১ গ্রোয়েন মেরামত (মজলবাড়ীয়া)		১টি	৩৬৬.৯৫	৩৬৬.৯৫	-	-	৩৫৬.১০	৩৫৬.১০	-	-
৪১১১২০১ (ক) অনাবাসিক ভবন (গড়াই অফিস)		৬০০০ বঃফুঃ	১৭৯.৯৮	১৭৯.৯৮	-	-	১৭৯.৮৭	১৭৯.৮৭	-	-
৪১১১২০১ (খ) অনাবাসিক ভবন (সাইট অফিস)		সংখ্যা	৫৩.৯৯	৫৩.৯৯	-	-	৫৩.৮২	৫৩.৮২	-	-
উপমোট (মূলধন ব্যয়)			৬৬৪০৪.৩২	৬৬৪০৪.৩২	-	-	৬৪২৫৬.৬২	৬৪২৫৬.৬২	-	-
মোট ব্যয় (আবর্তক ও মূলধন)			৬৭৩৭৩.৩৫	৬৭৩৭৩.৩৫	-	-	৬৫২১৫.৮০	৬৫২১৫.৮০	-	-
(গ) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি			০.০০	০.০০	-	-	০.০০	০.০০	-	-
(ঘ) প্রাইস কনটিনজেন্সি			০.০০	০.০০	-	-	০.০০	০.০০	-	-
সর্বমোট প্রকল্প ব্যয় [(ক)+(খ)+(গ)+(ঘ)]=			৬৭৩৭৩.৩৫	৬৭৩৭৩.৩৫	-	-	৬৫২১৫.৮০	৬৫২১৫.৮০	-	-

২০. যানবাহন ক্রয় সংক্রান্ত:

যানবাহনের ধরন	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী সংখ্যা	ক্রয়ের সংখ্যা ও ক্রয়ের তারিখ	সরকারি যানবাহন অধিদপ্তরের পরিবহন পুলে হস্তান্তরের সংখ্যা ও তারিখ	ও এন্ড এম-এ হস্তান্তরের সংখ্যা, মেমো নং, তারিখ	বাতিল ঘোষণা হয়ে থাকলে তার সংখ্যা, মেমো নং, তারিখ	পরবর্তীতে ফেরৎ/স্থানান্তর	মন্তব্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
মটর সাইকেল	২	২ ২৬/১২/২০১৮	-	-	-	-	অনুময়ন রাজস্ব বাজেটের কাজ পরিদর্শনে ব্যবহার করা হচ্ছে।

২১. প্রকল্পের পরামর্শক সংক্রান্ত (স্থানীয়/বৈদেশিক):

পরামর্শকের ধরন	জন-মাস		প্রকৃত জন-মাস এর তথ্য	ডেলিভারেবলের সংখ্যা		মন্তব্য
	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী	চুক্তি অনুযায়ী		প্রকল্প দলিল অনুযায়ী	প্রকৃত	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
ক) স্থানীয়	২৬	৩১.৫০	৩১.৫০	৪	৪	
খ) বৈদেশিক	প্রযোজ্য নয়।					

২২. অবকাঠামো ও যন্ত্রপাতি স্থাপন:

অবকাঠামো ও যন্ত্রপাতির বিবরণ	পরিমাণ (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)	ক্রয়ের পরিমাণ (তারিখসহ)	ও এন্ড এম-এ হস্তান্তরের তারিখ	বিধি অনুযায়ী বাতিল ঘোষণার তারিখ	অবশিষ্ট	মন্তব্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
৪১১২১০১ মটর সাইকেল (১২৫ সিসি ২টি)	২টি	০৩/০২/২০১৯	জুন/২০২৫			
৪১১২৩০৪ প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি (সার্ভে মেশিন, স্টাফ ও স্ট্যান্ডসহ)	১ সেট	০৩/০২/২০১৯				
৪১১২৩০৪ প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি (বেথিমেন্ট্রিক সার্ভে ইকুইপমেন্ট সেট)	১ সেট	৩১/১২/২০২৩				
৪১১২২০২ কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক (ডেস্কটপ/ল্যাপটপ, প্রিন্টার ও স্ক্যানার)	২ সেট	০৩/০২/২০১৯				
৪১১২৩১০ অফিস সরঞ্জাম (ফটোকপিয়ার ১টি)	১টি	০৪/০৪/২০২২				
৪১১২৩১৪ আসবাবপত্র (গড়াই অফিস)	১ দফা	১৫/০৭/২০২২				
৪১১২৩১৪ আসবাবপত্র ও অন্যান্য সরঞ্জাম (সাইট অফিস) ১ দফা	১ দফা	০৪/০৪/২০২২				

২৩. পণ্য, কার্য এ সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

২৩.১ প্যাকেজসমূহের এর তথ্য:

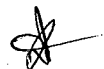
- ক) প্রকল্প দলিল অনুযায়ী মোট প্যাকেজের সংখ্যা: ৪১ টি; তার মধ্যে পণ্য ৮ টি, কার্য ৩২ টি ও সেবা ১টি।
 খ) ক্রয়কৃত মোট প্যাকেজের সংখ্যা: ৪১টি; তার মধ্যে পণ্য ৮টি, কার্য ৩২টি ও সেবা ১টি।
 গ) কোন প্যাকেজের ক্রয় সম্পন্ন না হলে তার কারণ (যদি থাকে): প্রযোজ্য নয়।
 ঘ) যে সকল প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য প্রকল্পের মোট অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্যের ১% এর বেশী তার সংখ্যা: ০টি; তার মধ্যে পণ্য ০টি, কার্য ০টি ও সেবা ০টি।

২৩.২ প্যাকেজ ভিত্তিক পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ের তথ্য (প্রতি ক্ষেত্রে ব্যয়ের ক্রমানুসারে সর্বোচ্চ ৫০টি প্যাকেজ): সংযুক্তি -ক, সংযুক্তি -খ এবং সংযুক্তি-গ অনুযায়ী তথ্যাদি প্রদান করতে হবে।

গ. আর্থিক ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা এবং অর্জন

২৪. মূল এবং সর্বশেষ সংশোধিত প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্রকল্পের বছরভিত্তিক আর্থিক বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা: (লক্ষ টাকায়)

অর্থ বছর	আর্থিক ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা (মূল প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)				আর্থিক ও বাস্তব অর্জন (সর্বশেষ সংশোধিত প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)			
	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন/ অন্যান্য	বাস্তব (%)	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন/ অন্যান্য	বাস্তব (%)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)
২০১৮-১৯	১০০৭২.৩৪	১০০৭২.৩৪		১৭.০৩	৭৬২.১৭	৭৬২.১৭		১.১৩
২০১৯-২০	২২০৩৪.৫৮	২২০৩৪.৫৮		৩৭.২৫	৩৮৩৩.৩২	৩৮৩৩.৩২		৫.৬৯
২০২০-২১	১৩৫৯০.৫৮	১৩৫৯০.৫৮		২২.৯৭	৯৫১৩.৪০	৯৫১৩.৪০		১৪.১২
২০২১-২২	১৩৪৬০.৫৮	১৩৪৬০.৫৮		২২.৭৫	৭৯৯২.৩১	৭৯৯২.৩১		১১.৮৬
২০২২-২৩	০.০০	০.০০		০.০০	১৭০৫৭.৩৯	১৭০৫৭.৩৯		২৫.৩২
২০২৩-২৪	০.০০	০.০০		০.০০	২৮২১৪.৭৬	২৮২১৪.৭৬		৪১.৮৮
সর্বমোট=	৫৯১৫৮.০৮	৫৯১৫৮.০৮			৬৭৩৭৩.৩৫	৬৭৩৭৩.৩৫		



অর্থবছর	সংশোধিত বরাদ্দ ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা				অর্থছাড় জিওবি	আর্থিক ও বাস্তব অর্জন				অব্যয়িত ছাড়কৃত জিওবি
	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	বাস্তব (%)		মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	বাস্তব (%)	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
২০১৮-১৯	৭৬৭	৭৬৭	-	১.৩০	৭৬৭.০০	৭৬২.০৫	৭৬২.০৫	-	১.২৯	৪.৯৫
২০১৯-২০	৪০০০	৪০০০	-	৬.৭৬	৩৯৭০.০০	৩৮৩৩.৩৪	৩৮৩৩.৩৪	-	৭.৭৪	১৩৬.৬৬
২০২০-২১	৯৮৭২	৯৮৭২	-	১৪.০০	৯৬৮৩.০০	৯৫১৩.৪	৯৫১৩.৪	-	২০.০০	১৬৯.৬
২০২১-২২	৮০০০	৮০০০	-	১২.৭১	৮০০০.০০	৭৯৯২.৩১	৭৯৯২.৩১	-	৩০.০৬	৭.৬৯
২০২২-২৩	৩০০০০	৩০০০০	-	১৬.৮৭	১৭২০০.০০	১৭০৫৭.৩৯	১৭০৫৭.৩৯	-	১৪.৬৫	১৪২.৬১
২০২৩-২৪	১৯০০০	১৯০০০	-	১২.৭১	১৮৯৭৫.৬৭	১৮৮৯৪.৯৯	১৮৮৯৪.৯৯	-	১৮.৩০	৮০.৬৮
২০২৪-২৫	৭২৫০	৭২৫০	-	৭.৯৬	৭২৪৮.১২	৭১৬২.৩২	৭১৬২.৩২	-	৭.৯৬	৮৫.৮০
সর্বমোট=	৭৮৮৮৯.০০	৭৮৮৮৯.০০			৬৫৮৪৩.৭৯	৬৫২১৫.৮০	৬৫২১৫.৮০			৬২৭.৯৯

নোট: ১। ছাড়কৃত জিওবি অর্থের অব্যয়িত অংশের সমন্বয় সংক্রান্ত প্রমাণক সংযুক্ত করতে হবে;

২। পরিকল্পনা বিভাগের জারিকৃত পরিপত্র অনুযায়ী ফর্মুলা ব্যবহার করে বাস্তব অগ্রগতির হার নির্ধারণ করতে হবে।

ঘ. প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন

২৬. প্রকল্পের উদ্দেশ্য, প্রকৃত অর্জন ও উদ্দেশ্য অর্জনে ঘাটতির কারণ (যদি থাকে):

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্রকল্পের উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন	অর্জনে ঘাটতি থাকলে তার কারণ
(১) শুল্ক মৌসুমে গড়াই নদীতে পানি প্রবাহ বৃদ্ধির মাধ্যমে নদী এবং নদীর তীরবর্তী এলাকার জীব বৈচিত্র্য এবং পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষা করা। এ লক্ষ্যে গড়াই অফটেকে গঙ্গা নদীর মোট প্রবাহের ৮% থেকে ১০% পানি গড়াই নদীতে প্রবাহিত করা।	জেজিং কাজ বাস্তবায়নের ফলে বর্তমানে অধিকাংশ স্থানে মূল স্রোত নদীর মাঝ বরাবর থাকায় ডাঙার খুঁকি হ্রাস পেয়েছে। জেজিং করার ফলে নদীর গভীরতা/প্রশস্ততা বৃদ্ধি পাওয়ায় নদী ভাঙান প্রবনতা হ্রাস পেয়েছে এবং নেভিগেশন সুবিধা বৃদ্ধি পেয়েছে। যার ফলে নদীর তীরবর্তী এলাকার জীব বৈচিত্র্য এবং পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষা পেয়েছে এবং গড়াই অফটেকে গঙ্গা নদীর মোট প্রবাহের ৮% থেকে ১০% পানি গড়াই নদীতে প্রবাহিত হচ্ছে।	পরিলক্ষিত হয়নি।
(২) খুলনা পয়েন্টে ডু-পারিস্থ পানির লবনাক্ততা ৫ (পাঁচ) পিপিটি তে কমিয়ে আনা।	জেজিং কাজ বাস্তবায়নের ফলে খুলনা পয়েন্টে ডু-পারিস্থ পানির লবনাক্ততা ৫ (পাঁচ) পিপিটি তে কমিয়ে আনা সম্ভবপর হয়েছে।	পরিলক্ষিত হয়নি।
(৩) সুন্দরবন এলাকায় জীব বৈচিত্র্য ও পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষার্থে লবনাক্ততা পরিমান ২০ (বিশ) পিপিটি তে কমিয়ে আনা।	জেজিং করার ফলে নদীর গভীরতা/প্রশস্ততা বৃদ্ধি পাওয়ায় সুন্দরবন এলাকায় জীব বৈচিত্র্য ও পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষার্থে লবনাক্ততা পরিমান ২০ (বিশ) পিপিটি তে কমিয়ে আনা সম্ভবপর হয়েছে।	পরিলক্ষিত হয়নি।
(৪) সংরক্ষিত সুন্দরবনের প্রাকৃতিক সম্পদ রক্ষণাবেক্ষণ।	প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে নদীর গতিপথ ও পানির প্রবাহ স্বাভাবিক মাত্রায় ফিরে এসেছে ফলে এলাকার পরিবেশ ও জীব বৈচিত্র্যের মানোন্নয়ন হয়েছে। একইসাথে বন্যা ঝুঁকি হ্রাস পাওয়ায় নদী পাড়ের জমিতে ব্যাপক হারে চাষাবাদ ও ফলন হয়েছে এবং বাস্তুচ্যুত মানুষের নিরাপদ আশ্রয়, ডুমির মূল্যবৃদ্ধি সহ আর্থ সামাজিক অবস্থার উন্নতি হয়েছে।	পরিলক্ষিত হয়নি।
(৫) শুল্ক মৌসুমে গড়াই নির্ভর এলাকায় নদী নালার পানি প্রবাহ বৃদ্ধি করে মাছের আবাদ/উৎপাদন বৃদ্ধি করা।	জেজিং করার ফলে নদীর গভীরতা/প্রশস্ততা বৃদ্ধি পাওয়ায় মাছের আবাদ/উৎপাদন বৃদ্ধি পেয়েছে।	পরিলক্ষিত হয়নি।
(৬) ডু-পারিস্থ ও ডু-গর্ভস্থ পানির লবনাক্ততার মাত্রা হ্রাস করা।	জেজিং করার ফলে নদীর গভীরতা/প্রশস্ততা বৃদ্ধি পাওয়ায়-পারিস্থ ও ডু-গর্ভস্থ পানির লবনাক্ততার মাত্রা হ্রাস পেয়েছে।	পরিলক্ষিত হয়নি।
(৭) কৃষি কাজে ডু-পারিস্থ পানির ব্যবহার করে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি করা।	জেজিং করার ফলে নদীর গভীরতা/প্রশস্ততা বৃদ্ধি পাওয়ায় ডু-পারিস্থ পানির ব্যবহার করে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি পেয়েছে।	পরিলক্ষিত হয়নি।
(৮) গৃহস্থালীতে ব্যবহৃত মিঠা পানি সরবরাহ বৃদ্ধি করা।	জেজিং করার ফলে নদীর গভীরতা/প্রশস্ততা বৃদ্ধি পাওয়ায় মিঠা পানি সরবরাহ বৃদ্ধি পেয়েছে।	পরিলক্ষিত হয়নি।
(৯) নৌ-চলাচল বৃদ্ধি করা।	জেজিং করার ফলে নদীর গভীরতা/প্রশস্ততা বৃদ্ধি পাওয়ায় নৌ-চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে।	পরিলক্ষিত হয়নি।

ঙ. বেনিফিট বিশ্লেষণ

২৭. বার্ষিক আউটপুট:

আউটপুটসমূহ	একক	প্রত্যাশিত উৎপাদনের পরিমাণ (পূর্ণ মাত্রায় কার্যকর হলে)	পূর্ণমাত্রায় কার্যকর হবার পর ১ম বছরের প্রকৃত উৎপাদনের পরিমাণ
ক) সুন্দরবন	লক্ষ টাকা/বছর	১২২৬২.৫০	প্রকল্পটি সম্প্রতি জুন/২০২৫ মাসে সমাপ্ত হয়েছে। প্রকৃত আউটপুট/উৎপাদনের পরিমাণ প্রকল্প সমাপ্তির এক বছর পরে নিরূপণ করা যেতে পারে।
খ) কৃষি		১০৯৫৭.৫০	
গ) মৎস্য		৮৮৫.০০	
ঘ) গ্রাম ও শহরে খাবার পানি সরবরাহ		৭৬২.০০	
ঙ) শিল্প অঞ্চল পানি সরবরাহ		২২৫০.০০	
চ) নাব্যতা		৪৪৫.০০	
ছ) ভূমি ক্ষয় ও পুনরুদ্ধার		৩০০.০০	

২৮. কস্ট বেনিফিট:

বিবরণ	প্রাপ্ত	প্রকৃত
(১) প্রকল্পের বেনিফিট কস্ট- এর অনুপাত (ক) আর্থিক (খ) অর্থনৈতিক	১.৪২ : ১.০০	প্রকল্পটি সম্প্রতি জুন/২০২৫ মাসে সমাপ্ত হয়েছে। প্রকৃত বেনিফিট কস্ট অনুপাত প্রকল্প সমাপ্তির এক বছর পরে নিরূপণ করা যেতে পারে।
(২) ইন্টারনাল রेट অব রিটার্ন (ক) আর্থিক (খ) অর্থনৈতিক	২১.২৪%	

২৯. প্রকল্পের প্রত্যাশিত ও প্রকৃত বেনিফিটের মধ্যে কোন ঘাটতি থাকলে তার কারণ উল্লেখ করুন: প্রযোজ্য নয়।

চ. পরিবীক্ষণ ও নিরীক্ষণ

৩০. প্রকল্প বাস্তবায়নকালের পরিবীক্ষণ সংক্রান্ত:

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
ক) আইএমইডি জনাব মোঃ নূরে হেলাল পরিচালক প্রকল্প মূল্যায়ন পরিদপ্তর, ঢাকা।	২৪/০৮/২০২১		ক) মে ২০২১ পর্যন্ত প্রকল্পের প্রায় ৭২% সময় অতিবাহিত হয়েছে। পক্ষান্তরে বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ২৭.৩০% ও ১৭.৯৪%। অবশিষ্ট কাজ অনুমোদিত প্রকল্প মেয়াদ অর্থাৎ ৩০ জুন, ২০২২ এর মধ্যে সম্পন্ন করা কষ্টসাধ্য। তবে অতিরিক্ত ডেজার অর্থাৎ বর্তমানের ৭টি ডেজারের স্থলে ১২টি ডেজারের সংস্থান করে একটি সঠিক কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করে নিবিড় পরিবীক্ষণ করা হলে প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সম্ভব হতে পারে। খ) প্রকল্পের ডেজারগুলি পরিচালনায় পর্যাপ্ত জনবল না থাকায় ডেজিং কাজ মন্থর। নির্দিষ্ট সময়ের জন্য আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে লোকবলের চাহিদা পূরণ করে নিয়মিত ডেজার পরিচালনা করা দরকার। গ) ডেজকৃত বালি/মাটি কুষ্টিয়া শহরের ৮ কিলোমিটার-এর মধ্যে সংস্থান করা একটি চ্যালেঞ্জ। সেক্ষেত্রে শহরের দুই পাশে সিএস ম্যাপ অনুযায়ী নদীর সীমানা চিহ্নিত করে জিও ব্যাগ দ্বারা স্লোপ প্রতিরক্ষার মাধ্যমে ডেজড ম্যাটেরিয়াল রাখা যেতে পারে।	ক) ডেজারের সংখ্যা বাড়ানো হয়েছে। প্রকল্পটি সংশোধন (২য় সংশোধন) করতঃ প্রকল্পের মেয়াদ জুন/২০২৩ খ্রি. পর্যন্ত বৃদ্ধি করার প্রস্তাব করা হয়েছে। খ) আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে পর্যাপ্ত জনবল নিয়োগের জন্য বোর্ড হতে কেন্দ্রীয়ভাবে দরপত্র আহবান করা হয়েছে। দরপত্র মূল্যায়ন শেষে লোকবল নিয়োগ করা হয়েছে। গ) আলোচ্য প্রকল্পে ডেজড ম্যাটেরিয়ালস সংরক্ষণের জন্য ২০.০০ কিঃমিঃ প্রতিরক্ষা কাজ অন্তর্ভুক্ত আছে। তন্মধ্যে ৩.৫০০ কিঃমিঃ জিও ব্যাগ দ্বারা স্লোপ প্রতিরক্ষার মাধ্যমে ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণ করা হয়েছে।

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
			ঘ) ভাঙ্গন প্রবণ এলাকার বীকগুলোর দুই পাশে স্থায়ী তীর সংরক্ষণ বাধ নির্মাণের পর গড়াই নদীর ভাটিতে ডেজিং পরিচালনা করা প্রয়োজন। ভবিষ্যতে বাস্তবায়নের জন্য সুপারিশ: ঙ) গড়াই নদীর গুল্ম বিবেচনায় নিয়ে ও অধিক পলিডরণ জনিত কারণে প্রতিবছর নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং এর জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দ প্রদান করা দরকার। চ) গড়াই নদীতে পলি জমার (Siltation) মাত্র তীর হওয়ায় গড়াই অফটেকের নিয়মিত মেইনটেন্যান্স ডেজিং এর পাশাপাশি স্টাডির ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ করা যেতে পারে। ছ) প্রতি বছর বর্ষা ঋতু পরবর্তী প্রচুর পরিমাণে জমাকৃত পলি Sediment Basin ও অফটেক চ্যানেল থেকে অপসারণ করার নিমিত্ত সেডিমেন্ট বেসিন ইজারা প্রদানসহ অন্য কোনো উপযুক্ত পরিকল্পনা গ্রহণ করা যেতে পারে। জ) জেলা প্রশাসনের সহায়তায় সরকারি ডেজিং নীতিমালা অনুসরণ করে ডেজিং স্পয়েল অপসারণ করার সমন্বিত কৌশল গ্রহণ করা যেতে পারে।	অবশিষ্ট স্থান গুলোতে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ হয়েছে। নদীর সীমানা চিহ্নিত করা হয়েছে। ঘ) প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। ঙ) প্রকল্পের আওতায় Maintenance dredging করা হয়েছে। চ) প্রকল্পের আওতায় IWM ও CEGIS কর্তৃক একটি স্টাডি করা হয়েছে। ছ) প্রকল্পের আওতায় Sediment Basin ও অফটেক চ্যানেল থেকে অপসারণকৃত পলি দ্বারা উক্ত স্থানের গড়াই নদীর বাম ও ডান তীরে land Development করা হয়েছে। জ) জেলা প্রশাসনের সাথে আলোচনা করে ডেজিংয়ের স্পয়েল ম্যানেজমেন্টের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।
খ) মন্ত্রণালয়/সংস্থা: জনাব জাহিদ ফারুক সাবেক মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, এম.পি মহোদয় পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	০২/১১/২০১৮		ক) প্রকল্পভুক্ত ক্যাপিটাল ডেজিং কাজের যে অংশ আউট সোর্সিং এর মাধ্যমে করা হবে ওই অংশের জন্য প্রয়োজনীয় দরপত্র প্রক্রিয়া জরুরীভিত্তিতে সম্পন্ন করে রাখা সমীচীন হবে যাতে করে শুরুর মৌসুমের মধ্যেই বাস্তব কাজ শুরু করা যায়। এ জন্য প্রকল্প পরিচালকসহ বাপাউবো-র সংশ্লিষ্ট সকলকে নিজ নিজ ক্ষেত্রে উদ্যোগী হতে হবে। খ) ডেজিং কাজ উদ্বোধনকালে মাত্র ১টি ডেজার পাওয়া গেছে। বাপাউবো-র নিজস্ব ডেজার দ্বারা এ বছরে প্রায় ২৪ লক্ষ ঘনমিটার রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং করতে হবে। এই বিশাল কাজের জন্য আরও ডেজার আবশ্যিক। সম্ভব সর্বোত্তম সময়ের মধ্যে কমপক্ষে ৩টি ডেজার দ্বারা সার্বক্ষণিক ডেজিং কার্যক্রম অব্যাহত রাখা সংগত হবে। বাপাউবো-র ডেজার	ক) আউট সোর্সিং এর মাধ্যমে চেইনেজ (+) ৩৫.৫০০ কি.মি. হতে (+) ৪৪.০০ কি.মি. পর্যন্ত অংশের জন্য দরপত্র প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা হয়েছে। ডেজিং কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। খ) বাপাউবো-র নিজস্ব ডেজারের সংখ্যা বৃদ্ধি করা হয়েছে, আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে লোকবল নিয়োগ দেওয়া হয়েছে এবং কাজিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
			পরিদপ্তর কর্তৃক গড়াই নদী ডেজিংয়ের কাজটিকে অগ্রাধিকার দিয়ে প্রয়োজনীয় ডেজার ও জনবল সরবরাহ / ডিপ্লয় করতে হবে এবং সার্বক্ষণিক মনিটরিং অব্যাহত রাখতে হবে। গ) ডেজিং কাজ নিরবিচ্ছিন্নভাবে অব্যাহত রাখার জন্য পূর্ব অভিজ্ঞতার নিরিখে প্রয়োজনীয় সকল ধরনের আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি পর্যাপ্ত পরিমাণে মজুদ রাখতে হবে। ডেজার বিকল হলে অনেক সময় মেরামত করতে দীর্ঘ সময়ক্ষেপণ হয় এবং লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ডেজিং করা সম্ভব হয় না। এ বিষয়টি বিবেচনায় রেখে বাপাউবো-র ডেজার পরিদপ্তর কর্তৃক আগে হতেই সম্ভাব্য সংকটকালীন পরিস্থিতি মোকাবেলার প্রস্তুতি রাখতে হবে যাতে চলমান ডেজিং কাজে কোন ব্যাঘাত না হয়। ঘ) ডেজড ম্যাটেরিয়ালস্ সঠিকভাবে ব্যবস্থাপনা করতে হবে। এ লক্ষ্যে গঠিত জেলা পর্যায়ের কমিটি-তে সিদ্ধান্ত নিয়ে ডেজড ম্যাটেরিয়ালস্ কোন কোন স্থানে এবং কী পরিমাণে অপসারণ করা হবে অথবা কী কী কাজে ব্যবহার করা হবে তা সুনির্দিষ্টপূর্বক পরিকল্পনা নিতে হবে। ডেজার পরিদপ্তর সে পরিকল্পনা অনুযায়ী ডেজড ম্যাটেরিয়ালস্ অপসারণ করবে। ডেজড ম্যাটেরিয়ালস্ নির্দিষ্ট কাজে ব্যবহার করা হচ্ছে কি না তা মাঠ পর্যায়ের প্রকৌশলীগণ নিবিড়ভাবে মনিটরিং করবেন। প্রকল্প পরিচালকও এ বিষয়ে নিবিড় তদারকি নিশ্চিত করবেন। ঙ) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ডেজিং করা হচ্ছে কি না এবং ১টি ডেজার প্রতিদিন কত ঘন্টা চালু রয়েছে ও কী পরিমাণ ডেজিং করছে তা নিয়মিত মনিটরিং করতে হবে। এ লক্ষ্যে ডেজারগুলোতে সিসি ক্যামেরাসহ প্রয়োজনীয় ইকুইপমেন্ট সংস্থাপন করে মন্ত্রণালয় ও বাপাউবো রিয়াল টাইম মনিটরিংয়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে পারে। প্রকল্প পরিচালক এ বিষয়ে বাপাউবো-র সংশ্লিষ্ট পরিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ করে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে পারে। চ) প্রকল্পের কাজ যথাসময়ে বাস্তবায়ন নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ডিপিপি-র ক্রয় পরিকল্পনা এবং বাৎসরিক কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী প্যাকেজভিত্তিক ক্রয় কার্যক্রম এখুনি শুরু করা প্রয়োজন। বিশেষত ডেজিং, নদীতীর সংরক্ষণ এবং ওই সংরক্ষণ কাজের মেরামত এই ৩টি অংগেরই সকল প্যাকেজের দরপত্র	গ) ডেজিং কাজ নিরবিচ্ছিন্নভাবে অব্যাহত রাখার জন্য পূর্ব অভিজ্ঞতার নিরিখে প্রয়োজনীয় সকল ধরনের আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি পর্যাপ্ত পরিমাণে মজুদ রাখা হয়েছে এবং ডেজিং লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে। ঘ) জেলা প্রশাসনের সাথে আলোচনা করে ডেজিংয়ের স্পয়েল ম্যানেজমেন্টের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। ঙ) ডেজারগুলোতে সিসি ক্যামেরা স্থাপন করা হয়েছে এবং বাপাউবো কর্তৃক রিয়াল টাইম ফুয়েল মনিটরিং সিস্টেম চালু করা হয়েছে। চ) প্রকল্পের কাজ যথাসময়ে বাস্তবায়ন নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ডিপিপি-র ক্রয় পরিকল্পনা এবং বাৎসরিক কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী প্যাকেজভিত্তিক ক্রয় কার্যক্রম প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা হয়েছে।

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
			আহবান কার্যক্রম এখনি শুরু করতে হবে এবং বরাদ্দ না থাকার অজুহাত পরিহার করে সময়মতো দরপত্র কার্যক্রম প্রক্রিয়া শেষ করতে হবে। যাতে করে সময় ক্ষেপন পরিহার করা যায় এবং প্রকল্পের সময়ানুগ অগ্রগতি নিশ্চিত করা যায়। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক-কে বিশেষভাবে সচেতন থাকতে হবে এবং প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে। ছ) প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রকল্পটির বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন বিশেষত ডেজিং (নিজস্ব ডেজার এবং আউটসোর্সিং) কাজের মাসভিত্তিক অগ্রগতি মন্ত্রণালয় এবং বাপাউবো-য়ে প্রেরণ করবেন। জ) মন্ত্রণালয় কর্তৃক নিয়মিতভাবে প্রকল্পের কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করা সমীচীন হবে। এ বিষয়ে পরিকল্পনা শাখা বিশেষ কর্মসূচী নিতে হবে।	ছ) প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রকল্পটির বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন বিশেষত ডেজিং (নিজস্ব ডেজার এবং আউটসোর্সিং) কাজের মাসভিত্তিক অগ্রগতি মন্ত্রণালয় এবং বাপাউবোতে প্রেরণ করা হয়েছে। জ) মন্ত্রণালয় কর্তৃক নিয়মিতভাবে প্রকল্পের কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়েছে।
জনাব মাহমুদুল ইসলাম অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন) পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	১৯/০১/২০১৯ হতে ২০/০১/২০১৯		(ক) সংশ্লিষ্ট প্রধান প্রকৌশলী, প্রকল্প পরিচালক এবং ডেজিং পরিদপ্তরের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর সাথে নিবিড় আলোচনাক্রমে এমত ব্যবস্থা গ্রহণ নিশ্চিত করতে বলা হয়েছে যে, প্রতিটি ডেজার প্রতিদিন ন্যূনতম ১০০ মিটার ডেজিং কাজ করবে। এভাবে চললে আশা করা যায় মার্চ ২০১৯ এর ২য় সপ্তাহের মধ্যে মধ্যে মোট ডেজিং কাজের ১০% অতিক্রম করা সম্ভব হবে। স্থানীয়ভাবে প্রকল্প পরিচালক এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (ডেজার) কাজের অগ্রগতি সরাসরি তত্ত্বাবধান করবেন। ডেজিং কাজ মার্চ ২০১৯ এর মধ্যেই সমাপ্ত করতে হবে; (খ) পাউবো ডেজিং কাজের ডিজাইন অনুমোদন দ্রুততম সময়ের মধ্যে নিশ্চিত করবে; (গ) ডেজিং পরিদপ্তরকে প্রকল্পের কাজের ব্যয় পরিশোধের ক্ষেত্রে সরকারের প্রচলিত আর্থিক বিধি বিধানের প্রতিপালন নিশ্চিত করা সমীচীন হবে; (ঘ) প্রধান প্রকৌশলী প্রতি সপ্তাহে ভার পর্যায়ে ডেজিং কাজের অগ্রগতি তত্ত্বাবধান করবেন এবং অগ্রগতির ধারাবাহিকতা নিশ্চিত করবেন।	ক) সংশ্লিষ্ট প্রধান প্রকৌশলী, প্রকল্প পরিচালক এবং ডেজিং পরিদপ্তরের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর নিবিড় মনিটরিং এর ফলে প্রতিটি ডেজার দ্বারা প্রতিদিন ন্যূনতম ১০০ মিটার ডেজিং করা হয়েছে। খ) ডিজাইন দপ্তর কর্তৃক পাউবো ডেজিং কাজের ডিজাইন দ্রুততম সময়ে প্রণয়ন করা হয়েছে। গ) প্রকল্পের কাজের ব্যয় পরিশোধের ক্ষেত্রে সরকারের প্রচলিত আর্থিক বিধি বিধানের প্রতিপালন সাপেক্ষে ডেজিং কাজের বিল প্রদান করা হয়েছে। ঘ) প্রধান প্রকৌশলী, ডেজার কর্তৃক প্রতি সপ্তাহে ডেজিং কাজের অগ্রগতি তত্ত্বাবধান করা হয়েছে এবং অগ্রগতি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে।
জনাব জাহিদ ফারুক সাবেক মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, এম.পি মহোদয় পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	২৬/০৪/২০১৯		ক) যে পরিমাণ চওড়া করে নদী ডেজিং করা হচ্ছে তা প্রয়োজনের তুলনায় খুবই কম। আরো চওড়া করে ডেজিং করতে হবে। খ) চলমান ডেজিং কাজ বন্ধের নির্দেশ প্রদান করেন।	ক) ডিজাইন মোতাবেক চওড়া বেশী করে ডেজিং করা হয়েছে। খ) চলমান ডেজিং কাজ বন্ধ রাখা হয়েছে।

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
জনাব মাহমুদুল ইসলাম অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন) পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	০১/০৩/২০১৯ হতে ০২/০৩/২০১৯		ক) ডেজার পরিদপ্তরের দায়িত্বপ্রাপ্ত প্রকৌশলীদের গাফিলতি, বাপাউবো কর্তৃক যথাযথভাবে তদারকী না করা এবং মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনা অনুসরণ না করায় ডেজিং কাজ শুরুর ৯৭ দিন পরে মাত্র ৯.৪৯ কি.মি ডেজিং করা হয়েছে (লক্ষ্যমাত্রার ৪০%) এবং অবশিষ্ট ১২.৫১ কি.মি ডেজিং করার জন্য (লক্ষ্যমাত্রার ৬০%) মাত্র ২৮ দিন অবশিষ্ট রয়েছে। বাপাউবো কর্তৃক ১ সপ্তাহের মধ্যে তদন্ত করে দায়ীদের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক তাদের পরিবর্তে দক্ষ প্রকৌশলী/জনবল নিয়ন্ত্রণ করা আবশ্যিক। অবশিষ্ট সময়ে শতভাগ ভৌত কাজ সম্পাদনের জন্য অতিরিক্ত মহাপরিচালক এর তত্ত্বাবধায়নে কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ এবং বাস্তবায়ন করতে হবে। (খ) একেবারে ডেজার মাসে গড়ে ১২ দিন বন্ধ ছিল। বাপাউবো কর্তৃক এর প্রকৃত কারন অনুসন্ধান করে দায়ীদের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। তাছাড়া, ডেজার চালু রাখার জন্য প্রয়োজনীয় সকল ধরনের আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি পর্যাপ্ত পরিমানে সাইটে রাখা এবং ডেজার সচল রাখার ব্যবস্থা গ্রহণ নিশ্চিত করবে। (গ) ডিজাইন এর চেয়ে অনেক কম দূরত্বে ডেজড ম্যাটেরিয়ালস ফেলায় বর্ষার সময় তা পুনরায় নদীতে ফেরত আসার আশঙ্কা রয়েছে বিধায় ডিজাইনে বর্ণিত দূরত্বে ডেজড ম্যাটেরিয়ালস ফেলার বিষয়টি নিশ্চিত করতে হবে। তাছাড়া, ডেজড ম্যাটেরিয়ালস কম দূরত্বে ফেলার বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে ডেজিং কাজের প্রকৃত বিল পরিশোধ করতে হবে। (ঘ) পিপিআর-২০০৮ সহ প্রচলিত সরকারী আর্থিক ও পরিকল্পনা শৃঙ্খলা অনুসরণপূর্বক অবিলম্বে চুক্তি/এমওইউ করা এবং বিল পরিশোধ করা সমীচীন হবে। (ঙ) ডেজড ম্যাটেরিয়ালস ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসকের সভাপতিত্বে গঠিত কমিটির অনুমোদন নিয়ে ডেজড ম্যাটেরিয়ালস ব্যবস্থাপনা করতে হবে। (চ) গড়াই নদী ডেজিং কাজটি কুষ্টিয়া এলাকায় অবস্থিত হওয়ায় ঐ এলাকায় অবস্থিত বাপাউবোর দপ্তরসমূহের মাধ্যমে সার্বিক তত্ত্বাবধান ও বিল পরিশোধ করার ব্যবস্থা করা গেলে কাজের গতি বাড়বে বলে আশা করা যায়।	ক) ডেজিং কাজের অগ্রগতি বৃদ্ধির লক্ষ্যে দক্ষ জনবল নিয়ন্ত্রণ করা হয়েছে। শতভাগ ভৌত কাজ সম্পাদনের জন্য অতিরিক্ত মহাপরিচালক এর তত্ত্বাবধায়নে কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে এবং ১০০% ডেজিং কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে। খ) প্রয়োজনীয় সকল ধরনের আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি পর্যাপ্ত পরিমানে সাইটে মজুদ রাখা হয়েছে এবং ডেজারসমূহ সচল রেখে ১০০% ডেজিং কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে। গ) জেলা প্রশাসনের সাথে আলোচনা করে ডেজড ম্যাটেরিয়ালস সরকারী খাস জমিতে নির্দিষ্ট দূরত্বে রাখা হয়েছে এবং কোনো ডেজড ম্যাটেরিয়ালস নদীতে পতিত হয় নি। ঘ) পিপিআর-২০০৮ সহ প্রচলিত সরকারী আর্থিক ও পরিকল্পনা শৃঙ্খলা অনুসরণপূর্বক ডেজিং বিল পরিশোধ করা হয়েছে। ঙ) ডেজড ম্যাটেরিয়ালস ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসকের সভাপতিত্বে গঠিত কমিটির অনুমোদন নিয়ে ডেজড ম্যাটেরিয়ালস ব্যবস্থাপনা করা হয়েছে। চ) গড়াই নদী ডেজিং কাজটি কুষ্টিয়া এলাকায় অবস্থিত হওয়ায় ঐ এলাকায় অবস্থিত বাপাউবোর দপ্তরের মাধ্যমে সার্বিক তত্ত্বাবধান করা হয়েছে।

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
জনাব কবির বিন আনোয়ার সিনিয়র সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	১৬/১০/২০২০		ক) গড়াই নদীর অফটেকে ডানতীরে রোপীত গাছের মধ্যে বেশ কিছু আকাশমনি গাছের চারা রোপণ করা হয়েছে। আকাশমনি গাছ পরিবেশ বন্ধন না হওয়ায় দ্রুত উহা অপসার করে পরিবেশ সাহায্যক গাছের চারা রোপন করতে হবে। খ) সিএস ম্যাপ অনুযায়ী গড়াই নদীর সীমানা নির্ধারণ করে দ্রুত সীমানা পিলার স্থাপন করতে হবে।	ক) গড়াই নদীর অফটেকে ডানতীরে রোপীত গাছের মধ্যে আকাশমনি গাছ পরিবেশ বন্ধন না হওয়ায় উহা অপসারন করা হয়েছে। খ) সিএস ম্যাপ অনুযায়ী গড়াই নদীর শুরুর হতে প্রায় ২০.০০ কি.মি পর্যন্ত সীমানা নির্ধারণ করে সীমানা পিলার স্থাপন করা হয়েছে।
জনাব মোহাম্মদ লুৎফুর রহমান, যুগ্মসচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	১৫/০১/২০২৩ হতে ১৬/০১/২০২৩		ক) ডেজিং এর মাধ্যমে ভূমি পুনরুদ্ধারকৃত এলাকার সীমানা চিহ্নিত করতে হবে। আরো অধিক বৃক্ষরোপণ করতে হবে। খ) ডেজিংকৃত বালু দিয়ে যে সমস্ত জায়গায় জমি পুনরুদ্ধার করা হয়েছে, সেসব জায়গা হতে কোনভাবেই বালু বিক্রি করা যাবেনা। গ) ডেজিংকৃত বালু চুরি ও বিক্রি যাতে না হয়ে যায়, সেদিক সচেতন থাকতে হবে। বালু বিক্রির প্রয়োজনীয়তা থাকলে পৃথক বালু মহোল তৈরী করে বিধিমোতাবেক টেন্ডারের মাধ্যমে বালু বিক্রি করতে হবে।	ক) ডেজিং এর মাধ্যমে ভূমি পুনরুদ্ধারকৃত এলাকার সীমানা চিহ্নিত করার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। আরো অধিক বৃক্ষরোপণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। খ) ইতোমধ্যে ডেজিংকৃত বালু দ্বারা পুনরুদ্ধারকৃত জায়গায় বালি মহোলের ইজারা বাতিল করা হয়েছে এবং ঐ সকল জায়গা হতে বালি বিক্রি বন্ধ করা হয়েছে। গ) ডেজিংকৃত বালি চুরিরোধকল্পে মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাধ্যমে জরিমানা আদায় করা হয়েছে। বালি চুরির সাথে জড়িত ব্যক্তিগণের বিরুদ্ধে সংশ্লিষ্ট থানায় অভিযোগ দায়ের করা হয়েছে।
জনাব মিজানুর রহমান, অতিরিক্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	১৫/০১/২০২৩ হতে ১৬/০১/২০২৩		ডেজিংকৃত বালু দিয়ে যে সমস্ত জায়গায় জমি পুনরুদ্ধার করা হয়েছে, সেসব জায়গা হতে কোনভাবেই বালু বিক্রি করা যাবেনা। ভূমি পুনরুদ্ধারকৃত এলাকা সীমানা চিহ্নিত করতে হবে।	ডেজিংকৃত বালি দিয়ে পুনরুদ্ধারকৃত জায়গা হতে বালি বিক্রি বন্ধ করা হয়েছে। ভূমি পুনরুদ্ধারকৃত এলাকা সীমানা নির্ধারণ করা হয়েছে।

৩১. প্রকল্প বাস্তবায়নকালে ও সমাপ্তির পর নিরীক্ষণ সংক্রান্ত:

(ক) অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষা:

ক্রমিক নং	নিরীক্ষা সময়কাল	নিরীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের তারিখ	পর্যবেক্ষণ/আপত্তি ও অর্থের সংশ্লেষ (পরিমাণ)	আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে কিনা (না হলে বর্তমান অবস্থা)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষা সম্পন্ন হয়নি।				

(খ) বহিঃনিরীক্ষা:

ক্রমিক নং	নিরীক্ষা সময়কাল	নিরীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের তারিখ	পর্যবেক্ষণ/আপত্তি ও অর্থের সংশ্লেষ (পরিমাণ)	আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে কিনা (না হলে বর্তমান অবস্থা)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
০১	২০১৯-২ এবং ২০২১-২২	১১/০৪/২০২৩	টাক্সফোর্স কমিটির প্রতিবেদনে গৃহীত সিসি ব্লকের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণ সিসি ব্লকের বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ১,৫৩,৮২,৯৩২/- (এক কোটি তেপান লক্ষ বিরাশি হাজার নয়শত বত্রিশ) টাকা।	ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে

ক্রমিক নং	নিরীক্ষা সময়কাল	নিরীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের তারিখ	পর্যবেক্ষণ/আপত্তি ও অর্থের সংশ্লেষ (পরিমাণ)	আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে কিনা (না হলে বর্তমান অবস্থা)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
			চুক্তিপত্রের শর্ত মোতাবেক ঠিকা কাজের বিবিধ খুঁকির উপর বীমা না করা এবং বীমা করলেও যথাযথ হারে বীমাযোগ্য অর্থ নির্ধারণ এবং প্রিমিয়ামের উপর নির্ধারিত হারে ভ্যাট কর্তন না করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি ৩,২৮,৬১৯/- (তিন লক্ষ আটাত্তিশ হাজার ছয়শত উনিশ) টাকা।	ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
			নির্ধারিত সময়ে কার্য সম্পাদনে ব্যর্থ ঠিকাদারের নিকট হতে খট কর্তন না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ২,৫৮,৩৬,১০০/- (দুই কোটি আটান লক্ষ ছত্রিশ হাজার একশত) টাকা।	ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
			স্পেসিফিকেশন বহির্ভূত নিম্ন মানের সিসি ব্লক ব্যবহারপূর্বক কার্যসম্পাদনে বোর্ডের অনিয়মিত ব্যয় ১২,৯৯,৬৩,০১৮/- (বার কোটি নিরানব্বই লক্ষ তেষটি হাজার আঠার) টাকা।	ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
০২	২০২২-২৩	২৮/০৫/২০২৪	স্পেসিফিকেশন বহির্ভূত নিম্নমানের Crushing Strength যুক্ত সিসি ব্লক ব্যবহারপূর্বক কার্য সম্পাদনে সরকারের অনিয়মিত ব্যয় ২,৯৭,১৬,৯৮৯ (দুই কোটি সাতানব্বই লক্ষ ষোল হাজার নয়শত উননব্বই) টাকা।	ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
			টাক্সফোর্স কর্তৃক গৃহীত সিসি ব্লক অপেক্ষা অতিরিক্ত সিসি ব্লকের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি হয়েছে ১,৯৪,৭৯,৭৫৩/- (এক কোটি চুরানব্বই লক্ষ উনআশি হাজার সাতশত তিপান) টাকা।	ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
			স্লোপ্রোটেকশন কাজে প্রকৃত সম্পাদিত কাজ অপেক্ষা অতিরিক্ত পরিমাণ মাটির কাজের বিল পরিশোধেরকরায় আর্থিক ক্ষতি হয়েছে ২২,৩৮,০১৫ (বাইশ লক্ষ আটত্রিশ হাজার পনের) টাকা।	অডিট আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য পুনঃ জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
			চুক্তি অপেক্ষা অতিরিক্ত জিও টেক্সটাইল ব্যাগের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি হয়েছে ১,৪৫,৮৭,২৫৮ (এক কোটি ঐয়তাল্লিশ লক্ষ সাতাশি হাজার দুইশত আটান) টাকা।	ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
			জিও ব্যাগের টাক্স ফোর্স রিপোর্ট ব্যতীত ডাম্পিং কাজে বিল পরিশোধ করায় অনিয়মিত ব্যয় ৮,৭৬,৫৮,৭৯২ (আট কোটি ছিয়াত্তর লক্ষ আটান হাজার সাতশত বিরানব্বই) টাকা।	ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
			ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নির্ধারিত সময়ে কাজ সমাপ্ত না করা সত্ত্বেও আরোপযোগ্য বিলম্ব জরিমানা (LD) কর্তন না করে বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি ৪,৮২,২৫,২৫০ (চার কোটি বিরানিশি লক্ষ ঐচিশ হাজার দুইশত পঞ্চাশ) টাকা।	অডিট আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য পুনঃ জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
			HBBরোড নির্মাণ কাজ নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত করতে ব্যর্থ হওয়ায় ঠিকাদারের নিকট হতে বিলম্ব জরিমানা আদায় না করে বিল পরিশোধে সরকারের আর্থিক ক্ষতি ২০,৭২,৮৯৩ (বিশ লক্ষ বাহাত্তর হাজার আটশত তিরানব্বই) টাকা।	অডিট আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য পুনঃ জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
			আইডব্লিউএম কর্তৃক পরিমাপকৃত মাটির পরিমাণ হতে অতিরিক্ত মাটির মূল্য পরিশোধে সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৩,৪২,৭৭,৩৪৩ (তিন কোটি বিয়াল্লিশ লক্ষ সাতাত্তর হাজার তিনশত তেতাল্লিশ) টাকা।	অডিট আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য পুনঃ জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
০৩	২০২৩-২৪	০৬/০৩/২০২৫	বিওকিউ অপেক্ষা অতিরিক্ত পরিমাণে বিল পরিশোধে সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৪১,৯৭,২৭৩ (একচল্লিশ লক্ষ সাতানব্বই হাজার দুইশত তিয়াত্তর) টাকা।	ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
			প্রস্তুতকৃত সিসি ব্লকের কাজের পরিমাণের চেয়ে অতিরিক্ত পরিমাণ লেইং কাজের বিল পরিশোধ করায় বোর্ডের আর্থিক ক্ষতি ১৩,৭১,৫১৯ (তেতোরো লক্ষ একাত্তর হাজার পাঁচশত উনিশ) টাকা।	ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
			জনস্বার্থ বিহীন এবং পানি উন্নয়ন বোর্ডের কার্য পরিধি বহির্ভূত কার্যসম্পাদন দেখিয়ে ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় বোর্ডের আর্থিক ক্ষতি ২,০৮,৭৩,১৯২/- (দুই কোটি আট লক্ষ তিয়াত্তর হাজার একশত বিরানব্বই) টাকা।	ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
মোট আপত্তির সংখ্যা ও আপত্তিকৃত টাকার পরিমাণ		১৫ টি	৪৩৬,২০৮,৯৪৬/-	

৩২. প্রকল্পের বিষয়ে সাধারণ পর্যবেক্ষণ ও মন্তব্য (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩২.১. পটভূমি : বাংলাদেশ একটি নদী মাতৃক দেশ। গঙ্গা, যমুনা ও মেঘনা প্রধান প্রধান নদীসমূহের মধ্যে বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চল মিঠা পানির (Fresh water) প্রধান উৎস গঙ্গা নদী হতে উৎপন্ন গড়াই ও এর উপশাখা সমূহ। স্বাভাবিক ভাবেই গড়াই নদীর প্রবাহ গঙ্গা নদীর প্রবাহের উপর নির্ভরশীল। ১৯৭৫ সালে গঙ্গা নদীর উজানে ভারতের পশ্চিমবঙ্গে ফারাক্কা ব্যারেজ তৈরির পর শুষ্ক মৌসুমে গঙ্গা নদীর পানি আশংকাজনক ভাবে হ্রাস পাচ্ছে। ফলে প্রতি বছর গড়াই নদীর মুখে ও প্রবাহ পথে ক্রমান্বয়ে পলি জমে নদীর তলদেশ ভরাট হয়। এ অবস্থা এমন এক পর্যায়ে উপনীত হয় যে, গড়াই এর প্রবাহ পথ পলি দ্বারা ভরাট হয়ে শুষ্ক মৌসুমে গঙ্গা নদীর সাথে বছরে প্রায় ৫ মাস বিচ্ছিন্ন থাকে। ফলে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলে শুষ্ক মৌসুমে মিঠা পানির অভাবে ভূ-পরিষ্ক পানি, মাটি, ভূগর্ভের পানিতে লবণাক্ততা বৃদ্ধি পাবে এবং গড়াই নির্ভর এলাকায় কৃষি, মৎস্য চাষ, বনজ সম্পদ, শিল্প কারখানা, জনস্বাস্থ্য ও গৃহস্থালী প্রভৃতিতে পানি সরবরাহ সহ গঙ্গা নির্ভর এলাকার এবং সুন্দরবনের পরিবেশ এবং জীব বৈচিত্র্যের উপর বিরূপ প্রভাব পড়বে এবং বিপর্যয় দেখা দেবে। উল্লেখ্য যে, গড়াই নদী সুন্দরবন এলাকায় ৫৭% মিঠা পানি সরবরাহ করে। বর্ণিত কারণে একটি বাস্তবসম্মত প্রকল্প গ্রহণের মাধ্যমে গড়াই নদী ড্রেজিং ও তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। প্রকল্প বিহীন গড়াই নদী শুধুমাত্র বন্যার পানি নিষ্কাশনের একটি চ্যানেল হিসেবে কাজ করবে যা ক্রমাগত পলি জমার কারণে ভবিষ্যতে একটি ক্ষুদ্র খালে পরিনত হবে।

৩২.২ যৌক্তিকতা/পর্যাপ্ততা: গত ২৫-০৯-২০১৬খ্রিঃ তারিখে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের সভাপতিত্বে ২০১৬-১৭ অর্থ বছরের এডিপিভুক্ত প্রকল্পসমূহের উপর পর্যালোচনা সভা পানি উন্নয়ন বোর্ডের সম্মেলন কক্ষে অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় গড়াই নদীর ড্রেজিং কাজের বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয় এবং গড়াই নদীর নাব্যতা বজায় রাখার জন্য মেন্টেনেন্স ড্রেজিং কাজ অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে ৫ (পাঁচ) বছর মেয়াদী একটি প্রকল্প প্রণয়ন করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। পর্যালোচনা সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক "গড়াই নদী পুনরুদ্ধার প্রকল্প (৩য় পর্যায়)" শীর্ষক প্রকল্পের মাধ্যমে মেন্টেনেন্স ড্রেজিং কাজ অব্যাহত রাখার নিমিত্তে ডিপিপি প্রণয়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় পরামর্শ ও সুপারিশমালাসহ কারিগরি প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিলের জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক সচিবালয় এর স্মারক নং-বাপাউবো (সচি)/পরি-১/বিবিধ-৩/২০১৬(১মখন্ড)/১৯৮ তারিখঃ ২৪.১০.২০১৬খ্রিঃ মোতাবেক একটি কারিগরি কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কারিগরি কমিটি কর্তৃক দাখিলকৃত এবং বোর্ড কর্তৃক অনুমোদিত কারিগরি প্রতিবেদনের আলোকে ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়। প্রস্তাবিত ডিপিপির প্রধান অঙ্গ সমূহগুলো হলো গড়াই নদী ড্রেজিং কাজ এবং তীর সংরক্ষণ কাজ।

৩২.৩ উদ্দেশ্য:

- শুষ্ক মৌসুমে গড়াই নদীতে পানি প্রবাহ বৃদ্ধির মাধ্যমে নদী এবং নদীর তীরবর্তী এলাকার জীব বৈচিত্র্য এবং পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষা করা। এ লক্ষ্যে গড়াই অফটেকে গঙ্গা নদীর মোট প্রবাহের ৮% থেকে ১০% পানি গড়াই নদীতে প্রবাহিত করা।
- খুলনা পয়েন্টে ভূ-পরিষ্ক পানির লবনাক্ততা ৫ (পাঁচ) পিপিটি তে কমিয়ে আনা।
- সুন্দরবন এলাকায় জীব বৈচিত্র্য ও পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষার্থে লবনাক্ততা পরিমাণ ২০ (বিশ) পিপিটি তে কমিয়ে আনা।
- সংরক্ষিত সুন্দরবনের প্রাকৃতিক সম্পদ রক্ষণাবেক্ষণ।
- শুষ্ক মৌসুমে গড়াই নির্ভর এলাকায় নদী নালায় পানি প্রবাহ বৃদ্ধি করে মাছের আবাদ/উৎপাদন বৃদ্ধি করা।
- ভূ-পরিষ্ক ও ভূ-গর্ভস্থ পানির লবনাক্ততার মাত্রা হ্রাস করা।
- কৃষি কাজে ভূ-পরিষ্ক পানির ব্যবহার করে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি করা।
- গৃহস্থালীতে ব্যবহৃত মিঠা পানি সরবরাহ বৃদ্ধি করা।
- নৌ-চলাচল বৃদ্ধি করা।

৩২.৪ প্রকল্প সংশোধন এ তার কারণ সম্পর্কিত: “গড়াই নদী ডেজিং কাজ ও তীর সংরক্ষণ কাজ” শীর্ষক প্রকল্পটি গত ২৩-১০-২০১৮ খ্রিঃ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। গত ১৯-১১-২০১৮ খ্রিঃ তারিখে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়।

১ম সংশোধনঃ

পলিভরণের হার বেশি হওয়ায় গড়াই নদীর অফটেকে বিস্তীর্ণ এলাকায় প্রায় গড়ে ৬.০০ মিটার গভীরতার চর জেগে উঠে। উক্ত নদীর নাব্যতা টেকসই করার লক্ষ্যে অফটেক এলাকায় পলি ম্যানেজমেন্টের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয় যা ব্যয় বহুল। গত ১০-০৩-২০১৯ খ্রি. তারিখে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের সচিব মহোদয় প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করেন এবং উক্ত সমস্যা অনুধাবন করে প্রয়োজনীয় দিক নির্দেশনা প্রদান করেন। এর ধারাবাহিকতায় পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাপাউবো, বুয়েট, ওয়ারপো, আইডব্লিউএম, সিইজিআইএস ইত্যাদি সমন্বয়ে ১টি কারিগরি কমিটি করা হয়।

উক্ত কারিগরি কমিটির প্রতিবেদনের সুপারিশের আলোকে সংশোধিত নকসা মোতাবেক গড়াই নদীর উৎসমুখে অফটেক ম্যানেজমেন্ট অবকাঠামো (ক্লো-ডাইভারশন অবকাঠামো, গাইডবঁধ নির্মাণ ইত্যাদি) নির্মাণ অন্তর্ভুক্ত করে অন্যান্য প্রয়োজনীয় অঙ্গের হাস/বৃদ্ধি করতঃ ডিপিপি সংশোধন করা হয়। উক্ত সংশোধিত ডিপিপি ব্যয় ১২৯৩৬৪.১৯ লক্ষ টাকা যাহা মূল ডিপিপি অপেক্ষা ১১৮.৬৭% বেশী।

প্রকল্পের গৃহীত কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের স্বার্থে অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পশ্চিম রিজিয়ন), বাপাউবো মহোদয় মন্ত্রণালয়ের সচিব ও যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের সাথে আলোচনা করেন। উক্ত আলোচনা মোতাবেক প্রদেয় নির্দেশনা অনুযায়ী অফটেক ম্যানেজমেন্ট অবকাঠামো সমূহ (ক্লো-ডাইভারশন অবকাঠামো, গাইডবঁধ নির্মাণ ইত্যাদি) পরবর্তীতে পৃথক প্রকল্প গ্রহণের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হবে এরূপ বিবেচনায় নিয়ে শুধুমাত্র মূল ডিপিপি তে অন্তর্ভুক্ত আইটেম সমূহের প্রয়োজনমতে হাস/বৃদ্ধি করতঃ পুনরায় প্রকল্পটি সংশোধনের পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়।

এই পরিপ্রেক্ষিতে গড়াই নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি ও টেকসই নৌ-পথ চালুর লক্ষ্যে সংশোধিত নকশা মোতাবেক ডেজিং কাজ ও সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় মহোদয়ের নির্দেশনা মোতাবেক কুষ্টিয়া জেলার খোকসা উপজেলায় গড়াই নদীর বাম তীরে হেলালপুর আশ্রয়ন কেন্দ্র ও খোকসা গ্রোয়েন রক্ষার্থে নদী তীর সংরক্ষণ কাজসহ কিছু কিছু আইটেমের পরিমান/ব্যয় বৃদ্ধির প্রয়োজন হয়। এছাড়াও চাহিদা ও প্রাক্কলন অনুযায়ী আউট সোর্সিং (জনবল) সংক্রান্ত ব্যয় হাসসহ বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড এর রেট সিডিউল পরিবর্তন।

২য় সংশোধনঃ

“গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির ৪র্থ ও ৫ম সভা এবং যাচাই সভার সিদ্ধান্তের আলোকে কুষ্টিয়া জেলায় গড়াই নদীর উৎপত্তিস্থল (পদ্মা নদী) থেকে ভাটির দিকে মাগুরা জেলা ও গড়াই নদী আউটফল বাগেরহাট জেলার বঙ্গোপসাগর পর্যন্ত প্রায় ৩৭২ কি.মি. এলাকায় ইআইএ (EIA) সহ সমন্বিত সমীক্ষা কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়। ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং স্টাডি এবং গড়াই নদীর উৎস মুখ হতে পদ্মা নদীর উজানে ৩০.০০ কি.মি. এবং ভাটিতে ৩০.০০ কি.মি. বিস্তারিত সমীক্ষা কাজ সম্পন্ন করতে ২৬০.০০ লক্ষ টাকার প্রয়োজন হয়। কিন্তু ডিপিপিতে ১৫০.০০ লক্ষ টাকার সংস্থান ছিল বিধায় অতিরিক্ত ১১০.০০ লক্ষ টাকার প্রয়োজন হয়। অনুমোদিত ডিপিপিতে প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান না থাকায় ডিপিপি সংশোধন করা হয়।

পরিকল্পনা কমিশনের পিইসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে EISA সমীক্ষা এবং অন্যান্য ভবন ও স্থাপনা (সৌন্দর্য বৃদ্ধি করণ) বাদ দেওয়ার জন্য ডিপিপি সংশোধন করা হয়।

গড়াই নদীর ডেজিং কাজ চলমান থাকায় নদীর নাব্যতা ও পানি বহন ক্ষমতা বৃদ্ধি পায়। তারই ফলশ্রুতিতে ২০২০ এবং ২০২১ খ্রি. সালের বন্যায় বিভিন্ন স্থানে নতুন নতুন ভাংগন বুকিপূর্ণ এলাকা সৃষ্টি হয় এবং স্থানীয় প্রশাসন ও জনপ্রতিনিধিদের জোড়ালো দাবী ও বাস্তবতার নিরীখে ২.১২ কিঃমিঃ নদী তীর সংরক্ষণ কাজ অন্তর্ভুক্ত করা হয়। ফলে উক্ত কাজের ব্যয় ৭০০১.১০ লক্ষ টাকা বৃদ্ধি পায়।

এছাড়াও মাঠ পর্যায়ের প্রকল্পটি সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন ও মেয়াদ বৃদ্ধির জন্য বাস্তবতার নিড়িখে কিছু কিছু আইটেমের পরিমান/ব্যয় হাস/বৃদ্ধি হওয়ায় ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হয়েছে।

আন্তঃ অঙ্গ ব্যয় সমন্বয়ঃ

গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ (২য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পটিতে মোট ৩২ টি পূর্ত কাজের প্যাকেজ রয়েছে যেখানে ১৪ টি প্যাকেজ নদী তীর সংরক্ষণ কাজের এবং ১০টি প্যাকেজ ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণ কাজের এবং ১টি প্যাকেজ নদী তীর সংরক্ষণ কাজের পূর্ববাসন, ১টি প্যাকেজ গ্রোয়েন মেরামত কাজের, ২টি প্যাকেজ আউট সোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ডেজার দ্বারা ডেজিং কাজের, ১টি প্যাকেজ অনাবাসিক ভবন (গড়াই অফিস) নির্মাণ কাজের, ১টি প্যাকেজ সাইট অফিস নির্মাণ কাজের, ১টি প্যাকেজ সড়ক ও মহাসড়ক (এইচ বিবি রোড) এবং ১টি প্যাকেজ আসবাবপত্র ও অন্যান্য সরঞ্জাম (সাইট অফিস) কাজের।

অনুমোদিত নকশার প্রেক্ষিতে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হলে নদী তীর সংরক্ষণ কাজের ১৪ টি প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য দাঁড়ায় ২৭৭১৯.৪৮ লক্ষ টাকা যা মূল অনুমোদিত ডিপিপি এর প্রাক্কলিত মূল্য ২৭৯৪৫.৪৩ লক্ষ টাকা এর চেয়ে ২২৫.৯৫ লক্ষ টাকা কম। এছাড়া ১০টি প্যাকেজ ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণ কাজের অনুমোদিত নকশার প্রেক্ষিতে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হলে প্রাক্কলিত মূল্য দাঁড়ায় ৬৫৩২.০৩ লক্ষ টাকা যা মূল অনুমোদিত ডিপিপি এর প্রাক্কলিত মূল্য ৬৫৭৯.৯৬ লক্ষ টাকা এর চেয়ে ৪৭.৯৩ লক্ষ টাকা কম এবং ১টি প্যাকেজ নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন কাজের অনুমোদিত নকশার প্রেক্ষিতে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হলে প্রাক্কলিত মূল্য দাঁড়ায় ২৪৪৩.৭১ লক্ষ টাকা যা মূল অনুমোদিত ডিপিপি এর প্রাক্কলিত মূল্য ২৩১৮.৪৩ লক্ষ টাকা এর চেয়ে ১২৫.২৮ লক্ষ টাকা বেশি। এছাড়া গড়াই নদীর অফটেক ম্যানেজমেন্ট এর লক্ষ্যে মরফলজিক্যাল স্টাডি এবং ম্যাথমেটিকাল মডেলিং কাজের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদনে প্রকল্প প্রণয়ন ও পরিবেশগত বিধিবিধান অনুসরণ করতঃ পরিবেশ মন্ত্রণালয় থেকে ছাড়পত্র গ্রহণের ক্ষেত্রে পরিবেশ ও সামাজিকগত প্রভাব সম্পর্কিত তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ করার প্রয়োজন হয়। এ দিক বিবেচনায় কারিগরি সমীক্ষার পাশাপাশি পরিবেশ ও সামাজিক সমীক্ষা কাজ বিবেচনা করা হলে প্রাক্কলিত মূল্য দাঁড়ায় ৩২৫.০০ লক্ষ টাকা যা মূল অনুমোদিত ডিপিপি এর প্রাক্কলিত মূল্য ২৬০.০০ লক্ষ টাকা এর চেয়ে ৬৫.০০ লক্ষ টাকা বেশি।

উক্ত প্রকল্পের আওতায় বাপাউবোর নিজস্ব ড্রেজার দ্বারা ৪১৬.৮২ লক্ষ ঘনমিটার পলি/মাটি অপসারণের জন্য ৮২টি প্যাকেজ অনুমোদিত নকশার প্রেক্ষিতে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হলে প্রাক্কলিত মূল্য দাঁড়ায় ২৪৭৬৬.০২ লক্ষ টাকা যা মূল অনুমোদিত ডিপিপি এর প্রাক্কলিত মূল্য ২৪৭৭৮.০২ লক্ষ টাকা এর চেয়ে ১২.০০ লক্ষ টাকা কম। প্রকল্পের বিভিন্ন প্যাকেজ থেকে সাশ্রয়কৃত অর্থ হতে বর্ধিত মূল্য সমন্বয় করার জন্য আন্তঃঅঙ্গ সমন্বয় করা হয়।

৩৩. প্রকল্পের নিম্নবর্ণিত বিষয়ে যৌক্তিকতা (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩৩.১ ধারণা: বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিম অঞ্চলে পৃথিবীর অন্যতম বৃহত্তম ম্যানগ্রোভ সুন্দরবন এ অঞ্চলে অবস্থিত। সুন্দরবনকে World Heritage এবং Tidal Surge Barrier হিসাবে গণ্য করা হয়। অঞ্চলটির প্রধান সমস্যা হল 'লবনাক্ততা' এবং 'পলিভরণ'। ছোট-বড় অসংখ্য খাল, নদ-নদী দ্বারা অঞ্চলটি পরিবেষ্টিত। তন্মধ্যে গড়াই নদী অন্যতম। গড়াই নদী সুন্দরবন এলাকায় ৫৭% মিঠা পানি সরবরাহ করে। গড়াই নদীর পানির প্রবাহ গঙ্গা নদীর পানির প্রবাহের উপর নির্ভরশীল। গঙ্গা নদীর উজানে ভারতের পশ্চিমবঙ্গে ফারাক্কা ব্যারেজ তৈরির পর শুষ্ক মৌসুমে গঙ্গা নদীর পানি আশংকাজনক ভাবে হ্রাস পায়। ফলে প্রতি বছর গড়াই নদীর মুখে ও প্রবাহ পথে ক্রমান্বয়ে পলি জমে নদীর তলদেশ ভরাট হয়। এ অবস্থা এমন এক পর্যায়ে উপনীত হয় যে, গড়াই এর প্রবাহ পথ পলি দ্বারা ভরাট হয়ে শুষ্ক মৌসুমে গঙ্গা নদীর সাথে বিছিন্ন হয়ে যায়। ফলে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলে শুষ্ক মৌসুমে মিঠা পানির অভাবে ভূ-পরিষ্কৃ পানি, মাটি, ভূগর্ভের পানিতে লবণাক্ততা বৃদ্ধি পায় এবং গড়াই নির্ভর এলাকায় কৃষি, মৎস্য চাষ, বনজ সম্পদ, শিল্প কারখানা, জনস্বাস্থ্য ও গৃহস্থালী প্রভৃতিতে পানি সরবরাহ সহ গঙ্গা নির্ভর এলাকার এবং সুন্দরবনের পরিবেশ এবং জীব বৈচিত্র্যের উপর বিরূপ প্রভাব পড়বে এবং বিপর্যয় দেখা দেয়।

৩৩.২ নকশা: প্রকল্পের ভৌত কাজের নকশা প্রণয়নের জন্য মাঠ পর্যায়ে জরিপ করতঃ নকশা উপাত্ত সংগ্রহ করা হয়। প্রেরিত নকশা উপাত্তের উপর ভিত্তি করে বাপাউবোর ডিজাইন সার্কেল-৫ হতে নকশা প্রণয়ন ও অনুমোদিত হয়েছে। এছাড়াও মাঠ পর্যায়ের বাস্তবতা ও কারিগরি দিক বিবেচনায় কাজ বাস্তবায়নকালীন সময়ে বিভিন্ন প্যাকেজের নকশা সংশোধনের প্রয়োজন হলে অথবা নতুন নকশার প্রয়োজন হলে সংশোধিত নকশা অনুযায়ী প্যাকেজের ভেরিয়েশন অনুমোদন পূর্বক কাজ সমূহ সম্পাদিত হয়েছে।

৩৩.৩ স্থান:

ক্রমিক	বিভাগ		জেলা		মহানগর/পৌরসভা/উপজেলা	
	১ম সংশোধিত	২য় সংশোধিত	১ম সংশোধিত	২য় সংশোধিত	১ম সংশোধিত	২য় সংশোধিত
১	খুলনা ও ঢাকা।	খুলনা ও ঢাকা।	কুষ্টিয়া, মাগুরা, রাজবাড়ী, ফরিদপুর	কুষ্টিয়া, রাজবাড়ী	উপজেলা- কুষ্টিয়া সদর, কুমারখালী ও খোকসা। উপজেলা- শ্রীপুর, মাগুরা সদর। উপজেলা- পাংশা, বালিয়াকান্দী। উপজেলা- মধুখালী।	উপজেলা- কুষ্টিয়া সদর, কুমারখালী ও খোকসা। উপজেলা- পাংশা।

৩৩.৪ বাস্তবায়নকাল: প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ছিল অক্টোবর, ২০১৮ হতে জুন, ২০২৫ পর্যন্ত।

৩৪. প্রকল্প পরিকল্পনা, অর্থায়ন ও প্রযোজ্যতা সম্পর্কে সংক্ষিপ্ত বিবরণ (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩৪.১ প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) : পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের সভাপতিত্বে ২০১৬-১৭ অর্থ বছরের এডিপিভুক্ত প্রকল্পসমূহের উপর পর্যালোচনা সভা পানি উন্নয়ন বোর্ডের সম্মেলন কক্ষে অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় গড়াই নদীর ড্রেজিং কাজের বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয় এবং গড়াই নদীর নাব্যতা বজায় রাখার জন্য মেটেনেস ড্রেজিং কাজ অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে ৫ (পাঁচ) বছর মেয়াদী একটি প্রকল্প প্রণয়ন করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। পর্যালোচনা সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক "গড়াই নদী পুনরুদ্ধার প্রকল্প (৩য় পর্যায়)" শীর্ষক প্রকল্পের মাধ্যমে মেটেনেস ড্রেজিং কাজ অব্যাহত রাখার নিমিত্তে ডিপিপি প্রণয়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় পরামর্শ ও সুপারিশমালাসহ কারিগরি প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিলের জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক সচিবালয় এর স্মারক নং-বাপাউবো (সচি)/পরি-১/বিবিধ-৩/২০১৬(১মখন্ড)/১৯৮ তারিখঃ ২৪.১০.২০১৬খ্রিঃ মোতাবেক একটি কারিগরি কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কারিগরি কমিটি কর্তৃক দাখিলকৃত এবং বোর্ড কর্তৃক অনুমোদিত কারিগরি প্রতিবেদনের আলোকে ডিপিপি প্রণয়ন ও দাখিল করা হয়।

৩৪.২ প্রকল্প সনাক্তকরণ: বর্ষাকালে গড়াই উৎসমুখে এবং উৎসমুখ হতে ভাটিতে প্রায় ৩০.০০ কি:মি: দৈর্ঘ্যে পলি পড়ে গড়াই নদীর পানি প্রবাহ খুবই কমে যায়, ফলে শুল্ক মৌসুমে মিঠা পানির অভাবে ভূ-পরিষ্ক পানি, মাটি ও ভূগর্ভে পানির লবণাক্ততা বেড়ে যায়। মিঠা পানির অভাবে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চল বিশেষত: সমগ্র খুলনা অঞ্চলসহ উপকূলীয় এলাকার ভূ-পরিষ্ক পানির লবণাক্ততা বেড়ে গিয়ে ভূ-গর্ভস্থ ও ভূ-পরিষ্ক পরিবেশগত অবনতির ফলে সুন্দরবনসহ জীববৈচিত্রে মারাত্মক ক্ষতির সম্ভাবনা দেখা দেয়। পরিবেশগত অবনতিশীল অবস্থা প্রতিরোধের নিমিত্তে "গড়াই নদী পুনরুদ্ধার প্রকল্প (২য় পর্যায়)" প্রকল্পের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয় যা নভেম্বর ২০০৯ থেকে শুরু হয়ে এবং জুন ২০১৭ এ সমাপ্ত হয়।

পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের সভাপতিত্বে ২০১৬-১৭ অর্থ বছরের এডিপিভুক্ত প্রকল্পসমূহের উপর পর্যালোচনা সভা পানি উন্নয়ন বোর্ডের সম্মেলন কক্ষে অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় গড়াই নদীর ড্রেজিং কাজের বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয় এবং গড়াই নদীর নাব্যতা বজায় রাখার জন্য মেটেনেস ড্রেজিং কাজ অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে ৫ (পাঁচ) বছর মেয়াদী একটি প্রকল্প প্রণয়ন করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

৩৪.৩ প্রকল্প প্রস্তাব প্রণয়ন: পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের সভাপতিত্বে ২০১৬-১৭ অর্থ বছরের এডিপিভুক্ত প্রকল্পসমূহের উপর পর্যালোচনা সভা পানি উন্নয়ন বোর্ডের সম্মেলন কক্ষে অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় গড়াই নদীর ড্রেজিং কাজের বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয় এবং গড়াই নদীর নাব্যতা বজায় রাখার জন্য মেটেনেস ড্রেজিং কাজ অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে ৫ (পাঁচ) বছর মেয়াদী একটি প্রকল্প প্রণয়ন করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। পর্যালোচনা সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক "গড়াই নদী পুনরুদ্ধার প্রকল্প (৩য় পর্যায়)" শীর্ষক প্রকল্পের মাধ্যমে মেটেনেস ড্রেজিং কাজ অব্যাহত রাখার নিমিত্তে ডিপিপি প্রণয়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় পরামর্শ ও সুপারিশমালাসহ কারিগরি প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিলের জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক সচিবালয় এর স্মারক নং-বাপাউবো (সচি)/পরি-১/বিবিধ-৩/২০১৬(১মখন্ড)/১৯৮ তারিখঃ ২৪.১০.২০১৬খ্রিঃ মোতাবেক একটি কারিগরি কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কারিগরি কমিটি কর্তৃক দাখিলকৃত এবং বোর্ড কর্তৃক অনুমোদিত কারিগরি প্রতিবেদনের আলোকে ডিপিপি প্রণয়ন ও দাখিল করা হয়।

৩৪.৪ প্রকল্পের প্রাক-মূল্যায়ন: প্রযোজ্য নয়।

৩৪.৫ অর্থায়ন: প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়িত হয়েছে।

৩৪.৬ প্রকল্প অনুমোদন: "গড়াই নদী ড্রেজিং কাজ ও তীর সংরক্ষন কাজ" শীর্ষক প্রকল্পটি গত ২৩-১০-২০১৮ খ্রিঃ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। গত ১৯-১১-২০১৮ খ্রিঃ তারিখে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়।

৩৪.৭ অন্যান্য (যদি থাকে):

৩৫. প্রকল্পের বাস্তবায়নোত্তর অবস্থা ও প্রকল্পের ফলাফল বিশ্লেষণ (নিম্নবর্ণিত বিষয়ে বিবেচনা করা যেতে পারে):

৩৫.১ প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লক্ষ্যমাত্রা সম্পর্কে উপকারভোগীদের সুস্পষ্ট জ্ঞান ছিল কি না: স্থানীয় জনপ্রতিনিধি, গণ্যমাণ্য ব্যক্তিবর্গ এবং জেলা প্রশাসন ও উপকারভোগীদের প্রকল্প বাস্তবায়নের উদ্দেশ্য ও লক্ষ্যমাত্রা সম্পর্কে সুস্পষ্ট জ্ঞান ছিল।

৩৫.২ প্রকল্প থেকে সৃষ্ট সুবিধাদির ব্যবহারের জন্য কার্যক্রম: প্রকল্পটি বাস্তবায়নকালীন সময়ে পাউবোর কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের সার্বক্ষণিক তদারকি, স্থানীয় প্রশাসনের সাথে সম্পৃক্ততা প্রকল্পটি সমাপ্ত করার ক্ষেত্রে যথাযথ ভূমিকা রেখেছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের ডু-পরিস্থ পানি, মাটি, ভূগর্ভের পানিতে লবণাক্ততা হ্রাস ও প্রাকৃতিক বিপর্যয়, মানুষের বিপুল পরিমাণ সম্পদ, জানমালের নিরাপত্তা অর্জনের পাশাপাশি নদী ভাঙ্গন হতে প্রকল্প এলাকা রক্ষা পেয়েছে। প্রকল্পের এই অর্জিত সুবিধা টেকসই করার লক্ষ্যে পাউবো, স্থানীয় প্রশাসনসহ জনগণের সরাসরি সম্পৃক্ততা ও নিয়মিত তদারকি জরুরী। এর ফলে প্রকল্পের সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই হওয়ার পাশাপাশি গ্রামীণ আর্থ সামাজিক অবস্থা, ব্যবসা-বাণিজ্য ইত্যাদি ক্ষেত্রে ইতিবাচক প্রভাব তৈরি হবে।

৩৫.৩ প্রকল্পের ও এন্ড এম কার্যক্রম : অনুমোদিত নকশা ও প্রাকল্পনের বিভিন্ন আইটেম সমূহ যথাযথ ও যৌক্তিক মনে হলেও মাঠ পর্যায়ে পুঞ্জপুঞ্জভাবে কাজ বাস্তবায়ন অনেক ক্ষেত্রেই সম্ভব হয় না। তাই অপরিাপ্ত পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ প্রকল্পের লাইফটাইম হ্রাসসহ অকাল পুনর্বাসনের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। প্রকল্পের সমাপ্ত পরবর্তী সময়ে যেকোন অঙ্গের মেরামত/রক্ষণাবেক্ষণের প্রয়োজন হলে তা অর্থ-বহর ভিত্তিক সরকারের রাজস্ব বরাদ্দ হতে পরিচালন ব্যয় খাতে প্রাপ্ত বরাদ্দ দ্বারা মেরামত/রক্ষণাবেক্ষণ করা হবে। এক্ষেত্রে পরিচালন ব্যয় খাতে পরিমিত বরাদ্দ, আধুনিক যন্ত্রপাতি সরবরাহ সহ বাপাউবোর মাঠ দপ্তরের কর্মকর্তাদের যুগোপযোগী প্রশিক্ষণ প্রদান করা জরুরী।

৩৫.৫ প্রকল্পের প্রভাব (প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ):

প্রত্যক্ষ প্রভাব:

- ৯.৪৫০ কিঃমিঃ স্থায়ী তীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকা ইতিমধ্যে নদী ভাঙ্গন থেকে রক্ষা পাওয়ায় জনমনে স্বস্তি ফিরে এসেছে। কৃষির জমির যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত হওয়ায় নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে।
- ৪৪.৫০০ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে নদী ড্রেজিং করার কারণে নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি পাওয়াসহ জলজ পরিবেশের উন্নতি হয়েছে। ফলে মৎস্য উৎপাদন যেমন বৃদ্ধি পেয়েছে তেমনি বর্ষাকালে বন্যার কবল হতে নদী পাড়ের আশে পাশের জনগণ রক্ষা পেয়েছে।
- প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে নদীর গতিপথ ও পানির প্রবাহ স্বাভাবিক মাত্রায় ফিরে এসেছে। একইসাথে বন্যা ঝুঁকি হ্রাস পাওয়ায় নদী পাড়ের জমিতে ব্যাপক হারে চাষাবাদ ও ফলন হয়েছে এবং বাস্তুচ্যুত মানুষের নিরাপদ আশ্রয়, ভূমির মূল্যবৃদ্ধি সহ আর্থ সামাজিক অবস্থার উন্নতি হয়েছে।
- ড্রেজিং কাজ বাস্তবায়নের ফলে খুলনা পয়েন্টে ডু-পরিস্থ পানির লবনাক্ততা ৫ (পাঁচ) পিপিটি) এবং
- সুন্দরবন এলাকায় জীব বৈচিত্র্য ও পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষার্থে লবনাক্ততা পরিমাণ ২০ (বিশ) পিপিটি তে কমিয়ে আনা সম্ভবপর হয়েছে।

পরোক্ষ প্রভাব:

- পরিবেশ ও জীব বৈচিত্র্যের মানোন্নয়ন হয়েছে।
- মানুষের জীবিকা ও সম্পত্তির নিরাপত্তা।
- আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি।

৩৫.৬ প্রকল্পের মাধ্যমে প্রযুক্তি হস্তান্তর ও প্রাতিষ্ঠানিকীকরণ ব্যবস্থা: প্রযোজ্য নয়।

৩৫.৭ প্রকল্পের মাধ্যমে কর্মসংস্থান: নির্মাণকালীন সময়ে অনেক দক্ষ/অদক্ষ শ্রমিক নিযুক্ত করা হয়েছিল। এছাড়াও প্রকল্প সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের স্বার্থে ১৭ জনবল আউটসোর্সিং প্রক্রিয়ায় নিয়োগ প্রদান করা হয়।

৩৫.৮ আত্ম-কর্মসংস্থানের সম্ভাব্যতা: প্রকল্পটি বাস্তবায়নের পর প্রকল্প এলাকার মানুষের মনে নিরাপত্তাবোধ সৃষ্টি হওয়ার কারণে এবং বিস্তীর্ণ এলাকার ফসলী জমি মিঠা পানি প্রাপ্তি ও নদী ভাঞ্জন হতে রক্ষা পাওয়ার দরুন মানুষ কৃষিকাজে আগ্রহী সহ নতুন করে দোকানপাট ও ব্যবসা বাণিজ্য শুরু করতে পারে। এতে দরিদ্র ও দিনমজুর মানুষের জন্য কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে।

৩৫.৯ নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগের সম্ভাব্যতা: প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকায় নদী ভাঞ্জন হ্রাসের ফলে নারী ও শিশুর নিরাপদ ও স্বাস্থ্যকর পরিবেশ নিশ্চিত হয়েছে। নিরাপদ পরিবেশের কারণে প্রকল্প এলাকার নারীদের মধ্যে কৃষি, মৎস্য চাষ, বৃক্ষরোপন, গবাদি পশু পালনে উৎসাহ সৃষ্টি হতে পারে।

৩৫.১০ উন্নয়নের নারীদের অংশ গ্রহণ: প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সময়ে প্রকল্প এলাকায় বিশাল কর্মযজ্ঞের সৃষ্টি হয়। এ সময় সহায় অসহায় ও হতদরিদ্র নারীরা সরাসরি প্রকল্পের উন্নয়নমূলক কাজে অংশগ্রহণ করে।

৩৫.১১ আর্থ-সামাজিক কার্যক্রমে প্রকল্পের সম্ভাব্য প্রভাব : প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকায় মিঠা পানি প্রাপ্যতা বৃদ্ধি ও নদী ভাঞ্জন হ্রাসের ফলে কারনে জনমনে স্বস্তি ফিরে এসেছে। ফলে সামাজিক নিরাপত্তা নিশ্চিত হয়েছে। সে কারণে নতুন করে দোকানপাট ও ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। প্রকল্প এলাকার অসংখ্য মানুষ কৃষি ও মৎস্য চাষকে পেশা হিসাবে বেছে নিতে আগ্রহী হয়েছে। প্রকল্প এলাকাটি ধীরে ধীরে নগরায়নের দিকে ধাবিত ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের ফলে সরকার ও বিভিন্ন এনজিও বিনিয়োগে আগ্রহী হতে পারে। প্রকল্প এলাকায় নতুন রাস্তা ঘাট, বিভিন্ন সরকারী স্থাপনা, স্কুল কলেজ, হাট বাজার সহ বিভিন্ন অবকাঠামো নির্মিত হতে পারে। এছাড়াও গ্রামীণ আর্থ সামাজিক অবস্থার উন্নতির ফলে প্রকল্প এলাকা আধুনিকতার ছোঁয়া ও মানুষের ক্রয় ক্ষমতা বৃদ্ধি পাওয়া সহ জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন ঘটান সম্ভাবনা রয়েছে।

৩৫.১২ পরিবেশের ওপর প্রভাব: জলবায়ু পরিবর্তনের ফলে ভূ-পৃষ্ঠের তাপমাত্রা বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে সমুদ্র পৃষ্ঠের উচ্চতা উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি পেয়েছে। তাই অতিরিক্ত বরফ গলন, বৃষ্টিপাত, বন্যা, ঝড়, জলোচ্ছাস, প্লাবন, নদী ভাঞ্জনের প্রবণতা প্রভৃতি বিপর্যয় আশংকাজনকভাবে বৃদ্ধি পেয়েছে। তাই মানুষ ও প্রাকৃতির সহাবস্থান বিপদসংকুল হয়ে পড়ছে। এভাবে সমুদ্র পৃষ্ঠের পানির উচ্চতা বৃদ্ধি অব্যাহত থাকলে দেশের দক্ষিণ-পশ্চিম অঞ্চলসহ অন্যান্য উপকূলীয় এলাকার পানির লবণাক্ততা বৃদ্ধি পাবে ফলে পরিবেশ বিপর্যয়ের মাধ্যমে মানুষের দুর্ভোগের আশংকা আছে। গড়াই নদীর পানির প্রবাহ বৃদ্ধিসহ নদী ভাঞ্জন রোধকল্পে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য এলাকাবাসী দীর্ঘদিন যাবৎ দাবী করে আসছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের মাধ্যমে বর্ণিত বিপর্যয় ও ক্ষয়ক্ষতি হ্রাস করা সম্ভব হবে ও প্রকল্প এলাকাটি বন্যা ও নদী ভাঞ্জন মুক্ত হওয়ার পাশাপাশি প্রকল্প এলাকার আর্থসামাজিক প্রেক্ষাপটের উন্নতি হবে এবং পরিবেশের প্রভূত উন্নতি সাধিত হবে। ঝড়, বন্যা এবং অন্যান্য প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবেলায় প্রতিরোধ ব্যবস্থা শক্তিশালী হবে। ইহাছাড়াও প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে সুন্দরবনসহ দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চল খুলনার উপকূলীয় এলাকার পানির লবণাক্ততা হ্রাস পেয়ে পরিবেশ বিপর্যয় রোধ করবে। ভূ-পরিস্থ ও ভূ-গর্ভস্থ পানি সমতল বৃদ্ধি পাবে যার ফলে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে।

৩৫.১৩ প্রকল্প টেকসইকরণ ও এক্সিট প্ল্যান: প্রকল্পটি সরকারের টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা (SDG) এবং বাপাউবোর মিশন/ভিশনের সাথে সম্পৃক্ত। প্রকল্পের ফলাফল টেকসই করার জন্য জনগণের অংশগ্রহণের প্রয়োজনীয়তা রয়েছে। এছাড়াও বাস্তবায়নকারী সংস্থা ও অন্যান্য সংস্থার মধ্যে সমন্বয় করে কার্যকর ও দক্ষ ব্যবস্থাপনা এবং সুশাসন নিশ্চিত করতে হবে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে জন মানুষের বিপুল পরিমাণ সম্পদ, জ্ঞানমালের নিরাপত্তা অর্জনের পাশাপাশি নদী ভাঞ্জন, ভূ-পরিস্থ পানি, মাটি, ভূগর্ভের পানিতে লবণাক্ততা ও প্রাকৃতিক বিপর্যয় হতে প্রকল্প এলাকা রক্ষা পেয়েছে। প্রকল্পের এই অর্জিত সুবিধা টেকসই করার লক্ষ্যে পাউবো, স্থানীয় প্রশাসন সহ জনগণের সরাসরি সম্পৃক্ততা ও নিয়মিত তদারকি জরুরী। এ লক্ষ্যে প্রকল্পের সুবিধাভোগী জনগনকে স্থানীয়ভাবে সার্বক্ষণিক মনিটরিং এর জন্য উৎসাহ প্রদান করা হবে। ফলে প্রকল্পের সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই হওয়ার পাশাপাশি গ্রামীণ আর্থ সামাজিক অবস্থা, ব্যবসা-বাণিজ্য ইত্যাদি ক্ষেত্রে ইতিবাচক প্রভাব তৈরি হবে। এছাড়াও প্রাকৃতিক পরিবেশের যথাযথ ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার পরিবেশের উত্তর উত্তর উন্নতির মাধ্যমে পরিবেশ বান্ধব টেকসই উন্নয়ন সম্ভব হবে।

৩৫.১৪ দারিদ্র্য দূরিকরণ/হ্রাসকরণে অবদান: প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে কৃষি জমি ভাঞ্জনের হাত থেকে রক্ষা পাওয়ায় কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি পেয়েছে। এতে স্থানীয় পর্যায়ে খাদ্য নিরাপত্তা বৃদ্ধি, যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি এবং কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হওয়ায় দারিদ্র্য বিমোচনের

ক্ষেত্র তৈরি হয়েছে। সামাজিক নিরাপত্তা নিশ্চিতের কারনে নতুন করে দোকানপাট ও ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। প্রকল্প এলাকার অসংখ্য মানুষ কৃষি ও মৎস্য চাষকে পেশা হিসাবে বেছে নিতে আগ্রহী হয়েছে।

৩৫.১৫ জনপ্রতিনিধি, স্থায়ী অভিজাত ব্যক্তিবর্গ, স্থানীয় প্রশাসন, শিক্ষক, ধর্মীয় নেতা, মহিলা প্রতিনিধি প্রমুখের মতামত: প্রকল্পটি গ্রহণ এবং বাস্তবায়নকালীন সময়ে স্থানীয় জনপ্রতিনিধি, গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ, জেলা প্রশাসন ও প্রকল্পের সুবিধাভোগীগণের মতামতকে গুরুত্ব দিয়ে কাজ সমূহ বাস্তবায়ন করা হয়েছে। প্রকল্পটি সমাপ্তির পরে কাজের সার্বিক অগ্রগতি এবং প্রকল্পের সুফল সম্পর্কে এর সুবিধাভোগীদের মতামত গ্রহণ করা হলে সকলেই প্রকল্পটির ব্যাপারে সন্তোষজনক অভিমত ব্যক্ত করেছেন।

৩৫.১৬ ক্ষুদ্রঋণ কর্মসূচিতে অবদান এবং এনজিও কর্মকাণ্ডের সাথে দ্বৈততা সম্পর্কে মতামত: প্রযোজ্য নয়।

৩৬. প্রকল্প বাস্তবায়নকালে উদ্ভূত সমস্যা (মেয়াদ ও সমস্যা নিরসনে গৃহীত ব্যবস্থা (নিম্নবর্ণিত বিষয় বিবেচনা) করা যেতে পারে:

৩৬.১ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা: প্রযোজ্য নয়।

৩৬.২ প্রকল্প পরিচালক: প্রযোজ্য নয়।

৩৬.৩ ভূমি অধিগ্রহণ: প্রযোজ্য নয়।

৩৬.৪ ক্রয় কার্যক্রম: প্রযোজ্য নয়।

৩৬.৫ পরামর্শ সেবা: ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং স্টাডি এবং গড়াই নদীর উৎস মুখ হতে পদ্মা নদীর উজানে ৩০.০০ কি.মি. এবং ভাটিতে ৩০.০০ কি.মি. বিস্তারিত সমীক্ষা কাজের কার্যপরিধি পরিবর্তনের কারণে পরামর্শক সেবা খাতে ব্যয় বৃদ্ধি করে ডিপিপি সংশোধন করা হয়।

৩৬.৬ ঠিকাদার: প্রাকৃতিক দুর্যোগ, করোনা, নির্মাণ সামগ্রী ও শ্রমিকের দুষ্প্রাপ্যতা প্রভৃতি কারণে ঠিকাদারগণ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে কাজ সমাপ্ত করতে পারে নাই।

৩৬.৭ লোকবল: প্রযোজ্য নয়।

৩৬.৮ আইন শৃংখলা: প্রযোজ্য নয়।

৩৬.৯ প্রাকৃতিক দুর্যোগ: বৈশ্বিক মহামারী করোনার কারনে প্রকল্পের শুরুতে কাজ বাস্তবায়নে কিছুটা বিলম্ব হয়।

৩৬.১০ প্রকল্পে অর্থায়ন: প্রযোজ্য নয়।

৩৬.১১ বরাদ্দ ও অর্থ ছাড়: প্রযোজ্য নয়।

৩৬.১২ নকশা প্রস্তুত ও অনুমোদন: প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সময়ে মাঠ পর্যায়ের বাস্তবতার নিরীখে নকশা সংশোধনের প্রয়োজন করা হয় এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে অনুমোদিত হয়। সেকারণে কাজ বাস্তবায়নে কিছুটা বিলম্ব হয়।

৩৬.১৩ প্রকল্প সহায়তা ছাড়করণ এবং পূর্ণতরগ: প্রযোজ্য নয়।

৩৬.১৪ মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি: সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের স্বার্থে ও বাস্তবতার নিরীক্ষে বিভিন্ন অঙ্গের ও রেন্ট সিডিউলের পরিবর্তনের কারণে প্রকল্পের সংশোধন, আন্তঃঅঙ্গ সমন্বয় ও ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি এর মাধ্যমে প্রকল্পটির মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি করা হয়।

৩৬.১৫ তত্ত্বাবধান/পরিবীক্ষণ: প্রকল্পটি তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, কুষ্টিয়া পানি উন্নয়ন সার্কেল, বাপাউবো, কুষ্টিয়া এর কারিগরী ও প্রশাসনিক তদারকির মাধ্যমে নির্বাহী প্রকৌশলী, কুষ্টিয়া পানি উন্নয়ন বিভাগ, বাপাউবো, কুষ্টিয়া এর দপ্তরাধীন বিদ্যমান ও আউটসোর্সিং জনবল কাঠামো ব্যবহার করে বাস্তবায়িত হয়েছে। বাস্তবায়নকালীন সময়ে উর্দ্ধতন দপ্তর যেমন পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি, আইএমইডি প্রতিনিধি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি এবং বাপাউবো'র কেন্দ্রীয় দপ্তরের প্রতিনিধিবর্গ প্রকল্পের বিভিন্ন পর্যায়ের পরিবীক্ষণ সহ মূল্যায়ন প্রদান করেছেন।

৩৬.১৬ সিদ্ধান্ত গ্রহণে বিলম্ব: মাঠ পর্যায়ে কাজ বাস্তবায়নকালীন সময়ে বিভিন্ন বিষয়ে জটিলতার উদ্ভব ঘটলে এর সমাধানের জন্য উর্দ্ধতন কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা করে প্রয়োজনীয় সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়েছে। এক্ষেত্রে সাময়িকভাবে কাজের অগ্রগতি বাধাগ্রস্ত হয়েছে।

৩৬.১৭ যানবাহনঃ প্রযোজ্য নয়।

৩৬.১৮ প্রশিক্ষণ: প্রকল্পটির আওতায় বৈদেশিক সংস্থানের প্রস্তাব থাকলেও অর্থ মন্ত্রণালয়, অর্থ বিভাগ, বাজেট অনুবিভাগ-১, অধিশাখা-১ স্মারক নং: ০৭.১০১.০২০.০০.০০.০০১.২০০৯-০১; তারিখ: ০৩ জুলাই ২০২২ মোতাবেক বিদেশ ভ্রমণ স্থগিত করায় প্রকল্পের আওতায় কোন বৈদেশিক প্রশিক্ষণ গ্রহণ করা হয় নাই।

৩৬.১৯ অনুমোদন: প্রযোজ্য নয়।

৩৬.২০ অন্যান্য: প্রযোজ্য নয়।

৩৭. প্রকল্প পরিচালকের মতামত এবং সুপারিশ: বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চল মিঠা পানির অন্যতম উৎস হলো গড়াই নদী। গড়াই নদীর প্রবাহ গঙ্গা নদীর উপর সার্বিকভাবে নির্ভরশীল। প্রতি বছর শুষ্ক মৌসুমে গঙ্গা নদীর প্রবাহ আশংকাজনকভাবে কমে যায় এবং পলিভরন হার বেশি ও প্রবাহ কমে যাওয়ার কারণে গড়াই নদীর উৎস মুখ ও গতিপথে বালুচর সৃষ্টি হয়। এছাড়াও উৎস মুখের প্রস্থ বেশি হওয়া গড়াই নদীতে অতিরিক্ত পলিভরণের কারণ। সেকারণে গড়াই নদীতে পানির প্রবাহ প্রায় বন্ধ হয়ে যায়। ফলে শুষ্ক মৌসুমে মিঠা পানির অভাবে ডু-পরিষ্ক পানি, মাটি ও ভূগর্ভে পানির লবণাক্ততা বেড়ে যায়। মিঠা পানির অভাবে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চল বিশেষত: সমগ্র খুলনা অঞ্চলসহ উপকূলীয় এলাকার ডু-পরিষ্ক পানির লবণাক্ততা বেড়ে গিয়ে ভূ-গর্ভস্থ ও ডু-পরিষ্ক পরিবেশগত অবনতির ফলে সুন্দরবনসহ জীববৈচিত্রে মারাত্মক ক্ষতির সম্ভাবনা দেখা দেয়। জীব বৈচিত্রের ভারসাম্য রক্ষা এবং পরিবেশগত অবনতিশীল অবস্থা রোধ কল্পে প্রকল্পের আওতায় গড়াই নদীর উৎসমুখ থেকে গঙ্গা নদীর ভিতরের দিকে ও উৎসমুখ থেকে ভাটির দিকে মোট ৪৪.৫০ কি:মি: ড্রেজিং কাজ বাস্তবায়ন করা হয়। বন্যার সময়ে গড়াই নদীর উৎস মুখসহ তলদেশ অত্যন্ত পরিবর্তনশীল থাকে। বিশেষ করে নদীর বিভিন্ন স্থানে নির্মিত গ্রোয়ান ও সেতুর কারণে নদীতে গভীর খাদ সৃষ্টি হয় এবং নদীর গতিপথে অনেক বাঁক রয়েছে, এ সকল স্থানে বাঁকে বাঁকে নদীর গভীরতা বৃদ্ধি পায় এবং নদীর পাড় ভাঙ্গান কবলিত হয়। নদীর উৎস মুখে, ভাঙ্গান প্রবণ স্থানসমূহে তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন এবং বিদ্যমান সংরক্ষণ কাজ আরও মজবুত করার লক্ষ্যে প্রকল্পের আওতায় ৯.৪৫০ কি:মি: নদী তীর সংরক্ষণ কাজ এবং ১.১৪ কি:মি: নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন বাস্তবায়ন করা হয়।

প্রকল্প বাস্তবায়ন কালে প্রকল্প এলাকায় একটি বিশাল কর্মযজ্ঞের সৃষ্টি হয়। প্রকল্পের ভৌত কাজ বাস্তবায়নের সময় সহায় সঞ্চলহীন নিঃশ্ব, হত দরিদ্র, দিনমজুর মানুষ সরাসরি কাজে অংশগ্রহণ করে প্রকল্প বাস্তবায়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখার পাশাপাশি তারা তাদের জীবিকা নির্বাহ করতে সক্ষম হয়। নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নের ফলে নদী ভাঙ্গান রোধ হওয়ায় প্রকল্প এলাকায় মানুষের মনে আস্থা ও স্বস্তি ফিরে এসেছে। প্রকল্প এলাকার সরকারি-বেসরকারি সম্পদ ও জানমালের নিরাপত্তা নিশ্চিত হয়েছে। তাছাড়া, নদী ড্রেজিং এর ফলে নদীর নাব্যতা ও ডু-পরিষ্ক মিঠা পানি বৃদ্ধি পাওয়ায় শুষ্ক মৌসুমে ডু-পরিষ্ক নদীর পানি ব্যবহার করে কৃষকরা খুব সহজেই কৃষি পণ্য উৎপাদন ও মৎস্য চাষ করতে পারছে। প্রকল্প এলাকায় বিভিন্ন ধরনের আয়বর্ধক কর্মতৎপরতা বৃদ্ধি পাওয়ায় মানুষ নতুন নতুন কর্ম পরিকল্পনা গ্রহণ

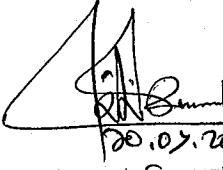
করে ব্যবসা-বানিজ্য শুরু করেছে। এতে করে প্রকল্প এলাকায় বহুমুখী কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হয়েছে। ফলে, প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক অবস্থার দ্রুত পরিবর্তন হচ্ছে।

প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে গড়াই নদীর প্রবাহ বৃদ্ধি ও নদী ভাঙন হ্রাস পেয়েছে। প্রকল্প এলাকায় ভূ-গর্ভস্থ ও ভূ-পরিষ্ক মিঠা পানির প্রাপ্যতা নিশ্চিত হয়েছে। কৃষি ও মৎস্য উৎপাদন বৃদ্ধির মাধ্যমে স্থানীয় পর্যায়ে খাদ্য নিরাপত্তা বাড়ছে। ভবিষ্যতে, কর্মসংস্থান বৃদ্ধির মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচন করা সম্ভব হবে। ফলে গ্রামীণ আর্থ-সামাজিক অবস্থা, ব্যবসা ও বাণিজ্য ইত্যাদির উন্নতি সাধিত হবে। প্রাকৃতিক পরিবেশের যথাযথ ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে কৃষি, মৎস্য, বন ইত্যাদি ক্ষেত্রে টেকসই উন্নয়ন সাধন হবে তথা প্রকল্প এলাকার পরিবেশের উত্তরত্তোর উন্নতির মাধ্যমে পরিবেশবান্ধব টেকসই উন্নয়ন সম্ভব হবে।

সর্বোপরি প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের খুলনা এলাকাসহ প্রকল্প এলাকায় মিঠা পানির প্রাপ্যতা বৃদ্ধি, ভূ-পরিষ্ক পানি, মাটি, ভূগর্ভের পানিতে লবণাক্ততা হ্রাস, কৃষি ও মৎস্য চাষ বৃদ্ধি, নৌ চলাচল বৃদ্ধি, নদী ভাঙন হ্রাসসহ জীব বৈচিত্র্য ও প্রাকৃতিক পরিবেশ বিপর্যয় হতে রক্ষা পেয়েছে। তবে, প্রকল্পের সুফল বজায় রাখার নিমিত্ত ভবিষ্যতে প্রকল্পের বিভিন্ন ভৌত কাজের রক্ষাবেক্ষন করা ও গড়াই নদীতে ন্যূনতম পানির প্রবাহ নিশ্চিত করা প্রয়োজন।

সার্বিকভাবে বলা যায় প্রকল্পটির উদ্দেশ্যসমূহ অর্জিত হওয়ায় প্রকল্পটি পরিকল্পনার উদ্দেশ্য, লক্ষ্য এবং টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রার (এসডিজি'র) অধীষ্ট ও লক্ষ্যমাত্রাসমূহ অর্জিত হয়েছে।

তারিখ: ১০-০৬-২০২৬ খ্রি:


১০.০৬.২০২৬

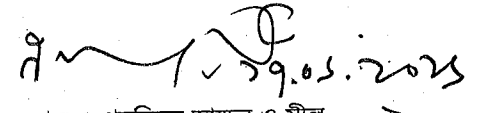
প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবিসহ স্বাক্ষর ও সীল

(মোঃ জাহেদুল ইসলাম)
পরিচিতি নম্বর-৮০১১২৬০০২
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (পুর)
কুষ্টিয়া পানি উন্নয়ন সার্কেল
বাপাউবো, কুষ্টিয়া।

৩৮. সংস্থা প্রধানের মতামত এবং সুপারিশ:

দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের খুলনা এলাকাসহ প্রকল্প এলাকায় মিঠা পানির প্রাপ্যতা বৃদ্ধি, ভূ-পরিষ্ক পানি, মাটি, ভূগর্ভের পানিতে লবণাক্ততা হ্রাস, কৃষি ও মৎস্য চাষ বৃদ্ধি, নৌ চলাচল বৃদ্ধি, নদী ভাঙন হ্রাসসহ জীব বৈচিত্র্য ও প্রাকৃতিক পরিবেশ বিপর্যয় হতে রক্ষা করা জন্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়েছিল। প্রকল্পের আওতায় ৯.৪৫০ কি:মি: নদী তীর সংরক্ষন কাজ এবং ১.১৪ কি:মি: নদী তীর সংরক্ষন কাজ পুনর্বাসন বাস্তবায়নের ফলে নদী ভাঙন হ্রাস পেয়েছে। এছাড়াও গড়াই নদীর উৎসমুখ থেকে গঙ্গা নদীর ভিতরের দিকে ও উৎসমুখ থেকে ডাটির দিকে মোট ৪৪.৫০ কি:মি: ড্রেজিং কাজ বাস্তবায়ন করার ফলে নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি, মিঠা পানির প্রাপ্যতা বৃদ্ধি ও লবণাক্ততা হ্রাসসহ প্রাকৃতিক পরিবেশের উন্নতি সাধিত হয়েছে। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জিত হওয়ায় প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সার্থক বলে প্রতীয়মান হয়।

তারিখ:.....


১৭.০৬.২০২৬
সংস্থা প্রধানের নাম ও পদবিসহ স্বাক্ষর ও সীল
(মোঃ এনায়েত উল্লাহ)
পরিচিতি নং-৬৭০৭০৫০০১
মহাপরিচালক
বাপাউবো, ঢাকা।

৩৯. মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর সচিব/সিনিয়র সচিবের মতামত এবং সুপারিশ:

প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পের সুফল অব্যাহত ও স্থায়ী রাখার জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক নিয়মিত পরিচালন ও রক্ষাবেক্ষণ নিশ্চিত করতে হবে।

তারিখ:.....

মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর সচিব/সিনিয়র সচিবের স্বাক্ষর ও সীল

अणु क्रय संक्रातः-

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী পাকিড নং	পাকেডের বর্ণনা	প্রাপ্তি তার (সকল টিকাস)	ক্রয় পরীতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আবেদনের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র জম্মান করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
GRDP-G1	(১) মায় নাইকেল (১২৫ পিসি)	(৩) পরিকল্পনা: ০.০০ প্রকৃত: ০.০০ যতায়:	(৫) RFQ PD RFQ PD	(৬) ০০/০২/২০১৯ ১১/১২/২০১৮	(৭)		(৮) ১১/১২/২০১৮	(৯) ২৩/১২/২০১৮	(১০) ২৬/১২/২০১৮	(১১) ২৭/১২/২০১৮ ২৯/১২/২০১৮	২.৯৬	(১২) ১১/০১/২০১৯	(১৩) ১১/০১/২০১৯
GRDP-G2	প্রাক্কলন সমাপ্তি (শাও মেশিন, গ্রাক ও ক্রাকস)	পরিকল্পনা: ২.০০ প্রকৃত: ২.০০ যতায়:	RFQ RFQ RFQ RFQ	০০/০২/২০১৯ ১১/১২/২০১৮						২.৯৬	১.৯৬	১৪/০১/২০১৯	১৪/০১/২০১৯
GRDP-G3	কম্পিউটার ও সহায়ক ডেস্কটপ/নো বাপিস, প্রিন্টার ও কেন্দ্র	পরিকল্পনা: ১.৬০ প্রকৃত: ১.৬০ যতায়:	RFQ RFQ RFQ RFQ	০০/০২/২০১৯ ১১/১২/২০১৮						২.৬০	১.৬০	১১/০১/২০১৯	১১/০১/২০১৯
GRDP-G4	জলস সরঞ্জাম (ফটোকপিয়ার)	পরিকল্পনা: ১.৫০ প্রকৃত: ১.৫০ যতায়:	RFQ RFQ RFQ RFQ	০০/০২/২০১৯ ১১/১২/২০১৮						১.৫০	১.৫০	৩০/০১/২০১৯	৩০/০১/২০১৯
GRDP-G5	জলস সরঞ্জাম	পরিকল্পনা: ২.০০ প্রকৃত: ২.০০ যতায়:	RFQ RFQ RFQ RFQ	০০/০২/২০১৯ ১১/১২/২০১৮						২.০০	২.০০	০৫/০১/২০১৯	০৫/০১/২০১৯
GRDP-G6	জলস সরঞ্জাম	পরিকল্পনা: ২.০০ প্রকৃত: ২.০০ যতায়:	RFQ RFQ RFQ RFQ	১৫/০৭/২০১৯ ০৪/০৮/২০১৯						১.৯৭	১.৯৭	২৫/০৮/২০১৯	২৫/০৮/২০১৯
GRDP-G8	জলস সরঞ্জাম	পরিকল্পনা: ১.০০ প্রকৃত: ১.০০ যতায়:	RFQ RFQ RFQ RFQ	১৫/০৭/২০১৯ ০৪/০৮/২০১৯						০.৯৬	০.৯৬	২৫/০৮/২০১৯	২৫/০৮/২০১৯
GRDP-G9	প্রাক্কলন ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি (বেসিমেন্টিক সার্ভ ইকুইপমেন্ট গ্যেট)	পরিকল্পনা: ৬০.০০ প্রকৃত: ৬০.০০ যতায়:	OTM OTM OTM OTM	০১/১২/২০১৯ ১১/০৮/২০১৯	দৈনিক সার্ভিস দৈনিক সার্ভিস ও The Daily Sun					৬০.০০	৬০.০০	১০/০৮/২০১৯	১০/০৮/২০১৯

*পরিবর্তন ও প্রকৃত তারিখ উল্লেখ করুন

*** ব্যত্যয় হিসেবে পরিকল্পনা ও প্রকৃত তারিখের মধ্যে পার্থক্য দিন এ উল্লেখ করুন

*** প্রকল্প দলিলের গ্রন্থ পরিকল্পনায় উল্লিখিত ভারিখ পরিকল্পনা হিসেবে উল্লেখ করুন

প্রকল্প নম্বর	প্রকল্পের বর্ণনা	প্রাথমিক ব্যয় (লক্ষ টাকা)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনক্রম	দরপত্র আবেদনের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	মুক্তি প্রাপ্তি তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												মুক্তি অনুমোদন	প্রকৃত
GRDP- W1	(১) গাজি নদী ড্রেজিং (কি.মি. ৩৫.৫০০ হতে কি.মি. ৪০.৬৫৫) (ভাউট সোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ক্রেতার দ্বারা)	(২) পরিকল্পনা: ১৯৯০-৭২ প্রকৃত: ১৯৯০-৭২ ব্যয়: ১৯৯০-৭২	(৩) OTM	(৪) HOPE	(৫) ২৬/০১/২০১১	(৬) দৈনিক বঙ্গপাত্র, প্রথম জালাল, The Dhaka Tribune	(৭) ০৮/০১/২০১১	(৮) ১৫/০৬/২০১১	(৯) ১৮/০৬/২০১১	(১০) ১৯৯০-৭২ ২৮/০৬/২০১১	(১১) ১৮৫২.৪৪	(১২) ২৫/০৬/২০১২	(১৩) ২৫/০৬/২০১২
GRDP- W2	গাজি নদী ড্রেজিং (কি.মি. ৪০.৬৫৫ হতে কি.মি. ৪৪.০০০) (ভাউট সোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ক্রেতার দ্বারা)	পরিকল্পনা: ১৯৯২-৫৫ প্রকৃত: ২৬/০১/২০১১ ব্যয়: ১৯৯২-৫৫	OTM	HOPE	২৬/০১/২০১১	দৈনিক বঙ্গপাত্র, প্রথম জালাল, The Dhaka Tribune	০৮/০১/২০১১	১৫/০৬/২০১১	১৮/০৬/২০১১	১৯৯২-৫৫ ২৮/০৬/২০১১	১৯৯২.৩৭	২৫/০৬/২০১২	২৫/০৬/২০১২
GRDP- W3-Lot1	ড্রেজড ম্যানিফেস্টার নগরকালের জন্য গ্রোপ প্রতিস্থাপনা কাজ (গাজি নদীর বাসভূমির ও অনতিদূরে ৩.০০০ কি.মি.)	পরিকল্পনা: ৬০৭.৪০ প্রকৃত: ৬০৭.৪০ ব্যয়: ৬০৭.৪০	OTM	PD	২৮/০১/২০১১	দৈনিক বঙ্গপাত্র, প্রথম জালাল, The Daily Observer	০৪/০১/২০১১	২০/০১/২০১১	২৩/০১/২০১১	৬০৭.৪০ ০১/০৪/২০১১	৬০২.৫৮	০৩/০৬/২০১২	২০/০৬/২০১২
GRDP- W5	ড্রেজড ম্যানিফেস্টার নগরকালের জন্য গ্রোপ প্রতিস্থাপনা কাজ (গাজি নদীর বাসভূমির কি.মি. ৬.৩০০ হতে কি.মি. ৭.৪০০, কি.মি. ৮.৬০০ হতে কি.মি. ৯.৪০০, কি.মি. ৯.৮০০ হতে কি.মি. ১০.২০০)	পরিকল্পনা: ১১০৪.৯২ প্রকৃত: ১১০৪.৯২ ব্যয়: ১১০৪.৯২	OTM	CE	১৬/০৮/২০১১	দৈনিক বঙ্গপাত্র, প্রথম জালাল, The Asian Age	২০/০৮/২০১১	২০/০৮/২০১১	২০/০৮/২০১১	১১০৪.৯২ ১১/১১/২০১১	১১০২.৭২	২২/০৬/২০১২	১৮/০৬/২০১২
GRDP- W10	অনাবাসিক (গাজি নদীর কি.মি. ১০.২০০)	পরিকল্পনা: ১৭৯.৯৮ প্রকৃত: ১৭৯.৯৮ ব্যয়: ১৭৯.৯৮	OTM	EE	০৪/১২/২০১১	অনাবাসিক নগর ও The Bangladesh Today	২৪/১২/২০১১	১১/০১/২০১২	১৬/০১/২০১২	১৭৯.৯৮ ১৯/০১/২০১২	১৭৯.৮৮	৩০/০৬/২০১২	২৭/০৬/২০১২

প্রকল্প দলি অনুযায়ী	গ্যাকটের বর্ণনা		প্রারম্ভিত বয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আজ্ঞাবাহার তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	মুক্তি-মূল্য ও তারিখ	প্রকৃত বয়	সমাধি তারিখ						
	প্যাকেজ নং												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত					
GRDP- W11	(১)	ডেজড স্যাটেলাইট সংরক্ষণের জন্য স্লোপ প্রতিরক্ষা কাজ (পেচা নদী ও গড়াই নদীর ডানতীরে ০.৮৭০ কি.মি.)	পরিষ্কারনা: ১৭৬.০২	OTM	EE	১৭/০৬/২০২০	সমকাল ও Financial Express	০৬/০৭/২০২০	০২/০৬/২০২০	০২/০৬/২০২০	১৭৬.০২ ০৬/০৬/২০২০	১৭৬.০২	(১২)	(১০)	(১৪)	২০/০৬/২০২১			
			প্রকৃত: ১৭৬.০২	OTM	EE	১৭/০৬/২০২০	১৭/০৬/২০২০	০২/০৬/২০২০	০২/০৬/২০২০	০২/০৬/২০২০	০২/০৬/২০২০	০২/০৬/২০২০	০২/০৬/২০২০						
			বাতায়: ১৭৬.০২																
GRDP- W23	(১)	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (গড়াই নদীর বাম তীরে কি.মি. ৫.৩০০ হতে কি.মি. ৬.৩০০)	পরিষ্কারনা: ২৫০৪.০৯	OTM	DG	১২/০৬/২০২০	ভোরের কাগজ ও Financial Express	০৭/০৮/২০২০	১৬/০৬/২০২০	২২/০৬/২০২০	২৫০৪.০৯ ১৬/০৭/২০২০	২৫০৪.০৯	২৩৮২.৭২	১৫/১১/২০২০	১২/১১/২০২০	১২/১১/২০২০	১২/১১/২০২০		
			প্রকৃত: ২৫০৪.০৯	OTM	DG	১২/০৬/২০২০	১২/০৬/২০২০	১৬/০৬/২০২০	১৬/০৬/২০২০	১৬/০৬/২০২০	১৬/০৬/২০২০	১৬/০৬/২০২০	১৬/০৬/২০২০						
			বাতায়: ২৫০৪.০৯																
GRDP- W24	(১)	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন (গড়াই নদীর ডান তীরে কি.মি. ২.৭০০ হতে কি.মি. ৩.৮৪০)	পরিষ্কারনা: ২৪৪৩.৭১	OTM	DG	২৪/০৬/২০২০	সমকাল, দৈনিক বাংলাদেশ বার্তা ও Financial Express	২৪/০৬/২০২০	০৮/১২/২০২০	১৩/১২/২০২০	২৪২০.৫৭ ২৭/১২/২০২০	২৪২০.৫৭	২৩৯৬.৭১	৩০/০৬/২০২১	১২/০৬/২০২১	১২/০৬/২০২১	১২/০৬/২০২১		
			প্রকৃত: ২৪৪৩.৭১	OTM	DG	২৪/০৬/২০২০	২৪/০৬/২০২০	১৩/১২/২০২০	১৩/১২/২০২০	১৩/১২/২০২০	১৩/১২/২০২০	১৩/১২/২০২০	১৩/১২/২০২০						
			বাতায়: ২৪৪৩.৭১																
GRDP- W25	(১)	প্রাচীর সেসামত (গড়াই নদীর ডান তীরে কি.মি. ০.০০০ হতে কি.মি. ০.১২০)	পরিষ্কারনা: ৩৬৬.৯৫	OTM	PD	২৪/০৬/২০২০	সমকাল, দৈনিক বাংলাদেশ বার্তা ও Financial Express	২৪/০৬/২০২০	১৩/১২/২০২০	১৩/১২/২০২০	৩৬৬.৯৫ ২৭/১২/২০২০	৩৬৬.৯৫	৩০৬.১০	১৫/০৮/২০২২	৩১/০৭/২০২২	৩১/০৭/২০২২	৩১/০৭/২০২২		
			প্রকৃত: ৩৬৬.৯৫	OTM	PD	২৪/০৬/২০২০	২৪/০৬/২০২০	১৩/১২/২০২০	১৩/১২/২০২০	১৩/১২/২০২০	১৩/১২/২০২০	১৩/১২/২০২০	১৩/১২/২০২০						
			বাতায়: ৩৬৬.৯৫																
GRDP- W26	(১)	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (গড়াই নদীর বাম তীরে কি.মি. ২.৭.৩১০ হতে কি.মি. ২.৭.৬৪০)	পরিষ্কারনা: ৯৫২.৭১	OTM	PD	১২/১২/২০২০	দৈনিক স্বপ্নপাত, দৈনিক আমাদের সময় ও The Daily Our Time	১২/১২/২০২০	২১/০১/২০২১	২১/০১/২০২১	৯৫২.৭১ ৩১/০১/২০২১	৯৫২.৭১	৮৯২.২০	৩০/০৫/২০২০	৩০/০৫/২০২০	৩০/০৫/২০২০	৩০/০৫/২০২০		
			প্রকৃত: ৯৫২.৭১	OTM	PD	১২/১২/২০২০	১২/১২/২০২০	২১/০১/২০২১	২১/০১/২০২১	২১/০১/২০২১	২১/০১/২০২১	২১/০১/২০২১	২১/০১/২০২১						
			বাতায়: ৯৫২.৭১																
GRDP- W27	(১)	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (গড়াই নদীর ডান তীরে কি.মি. ১৬.৫০০ হতে কি.মি. ১৬.২৫০)	পরিষ্কারনা: ১১৮০.৩৩	OTM	DG	২৩/০৬/২০১৯	দুগার ও Daily Sun	২৩/০৬/২০১৯	০৭/০১/২০২০	১২/০১/২০২০	১১৮০.৩৩ ২০/০১/২০২০	১১৮০.৩৩	১১৮০.৩৩	২৮/০৬/২০২২	২৮/০৬/২০২২	২৮/০৬/২০২২	২৮/০৬/২০২২		
			প্রকৃত: ১১৮০.৩৩	OTM	DG	২৩/০৬/২০১৯	২৩/০৬/২০১৯	১২/০১/২০২০	১২/০১/২০২০	১২/০১/২০২০	১২/০১/২০২০	১২/০১/২০২০	১২/০১/২০২০						
			বাতায়: ১১৮০.৩৩																
GRDP- W28	(১)	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (গড়াই নদীর ডান তীরে কি.মি. ১৬.২৫০ হতে কি.মি. ১৭.০০০)	পরিষ্কারনা: ২১০৬.৩৬	OTM	DG	২৩/০৬/২০১৯	দুগার ও Daily Sun	২৩/০৬/২০১৯	০৭/০১/২০২০	১২/০১/২০২০	২১০৬.৩৬ ২০/০১/২০২০	২১০৬.৩৬	২০৮৫.১৭	৩০/০৬/২০২০	২৬/০৬/২০২০	২৬/০৬/২০২০	২৬/০৬/২০২০		
			প্রকৃত: ২১০৬.৩৬	OTM	DG	২৩/০৬/২০১৯	২৩/০৬/২০১৯	১২/০১/২০২০	১২/০১/২০২০	১২/০১/২০২০	১২/০১/২০২০	১২/০১/২০২০	১২/০১/২০২০						
			বাতায়: ২১০৬.৩৬																

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী গ্যারান্টি নং	গ্যারান্টির বর্ণনা	প্রাথমিক বয় (লক্ষ টাকা)		ক্রম পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুযোজনকারী	দরপত্র অধিগ্রহণ তারিখ	স্বাক্ষরকারীর নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুযোজনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	মুদ্রিত তারিখ	প্রকৃত বয়	সমাপ্তি তারিখ	
		(৩)	(৪)										মুদ্রিত অনুযায়ী	প্রকৃত
GRDP- W29	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (গোড়াই নদীর ডান তীরে কি.মি. ২৫.০০০ হতে কি.মি. ২৬.০০০)	পরিবহন: ২৫২৪.৪৫ প্রকৃত: ২৫২৪.৪৫ ব্যাভার: ২৫২৪.৪৫	OTM	DG	২১/০৩/২০২০	২১/০৩/২০২০	জৈর কামাল ও Financial Express	০৩/০৪/২০২০	২৬/০৬/২০২০	২১/০৬/২০২০	২৫৪৪.৫২ ২৬/০৬/২০২০	২৪৩০.৪২	২৬/০৬/২০২০	২৬/০৬/২০২০
GRDP- W30	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (গোড়াই নদীর ডান তীরে কি.মি. ২৬.০০০ হতে কি.মি. ২৭.০০০)	পরিবহন: ২৩৫৫.৪০ প্রকৃত: ২৩৫৫.৪০ ব্যাভার: ২৩৫৫.৪০	OTM	DG	২১/০৩/২০২০	২১/০৩/২০২০	জৈর কামাল ও Financial Express	২১/০৪/২০২০	০৬/০৬/২০২০	২১/০৬/২০২০	২৫৪৪.৫২ ২৬/০৬/২০২০	২৪৩০.৪২	২৬/০৬/২০২০	২৬/০৬/২০২০
GRDP- W31	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (গোড়াই নদীর বাম তীরে কি.মি. ২৬.০০০ হতে কি.মি. ২৭.০০০)	পরিবহন: ২৫২৬.৫০ প্রকৃত: ২৫২৬.৫০ ব্যাভার: ২৫২৬.৫০	OTM	DG	২১/০৩/২০২০	২১/০৩/২০২০	জৈর কামাল ও Financial Express	০৩/০৪/২০২০	২৬/০৬/২০২০	২১/০৬/২০২০	২৫৪৪.৫২ ২৬/০৬/২০২০	২৪৩০.৪২	২৬/০৬/২০২০	২৬/০৬/২০২০
GRDP- W32	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (গোড়াই নদীর বাম তীরে কি.মি. ৩০.০০০ হতে কি.মি. ৩১.০০০)	পরিবহন: ২৫২৬.৪৭ প্রকৃত: ২৫২৬.৪৭ ব্যাভার: ২৫২৬.৪৭	OTM	DG	২১/০৩/২০২০	২১/০৩/২০২০	জৈর কামাল ও Financial Express	০৩/০৪/২০২০	২৬/০৬/২০২০	২১/০৬/২০২০	২৫৪৪.৫২ ২৬/০৬/২০২০	২৪৩০.৪২	২৬/০৬/২০২০	২৬/০৬/২০২০
GRDP- W33	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (গোড়াই নদীর বাম তীরে কি.মি. ৩১.০০০ হতে কি.মি. ৩২.০০০)	পরিবহন: ২৫২৬.৪৭ প্রকৃত: ২৫২৬.৪৭ ব্যাভার: ২৫২৬.৪৭	OTM	CE	০৫/০৬/২০২০	০৫/০৬/২০২০	দৈনিক ইন্ডিয়ান ও Dhaka Tribune	২৪/০৬/২০২০	০৫/০৬/২০২০	২১/০৬/২০২০	২৫৪৪.৫২ ২৬/০৬/২০২০	২৪৩০.৪২	২৬/০৬/২০২০	২৬/০৬/২০২০
GRDP- W4 Lot-1	ড্রেজিং সংরক্ষণের জন্য প্রতিরক্ষা কাজ (গোড়াই নদীর বামতীরে কি.মি. ২.৫৫০ হতে কি.মি. ৩.৬০০, হতে কি.মি. ৭.৪০০ হতে কি.মি. ৮.৫৫০)	পরিবহন: ৬৪৮.২০ প্রকৃত: ৬৪৮.২০ ব্যাভার: ৬৪৮.২০	OTM	PD	২৬/০৪/২০২২	২৬/০৪/২০২২	দৈনিক কুষ্টিয়া, দৈনিক কালের কণ্ঠ ও The New Nation	০৩/০৫/২০২২	২৬/০৬/২০২২	২৬/০৬/২০২২	৬৪৮.২০ ০৩/০৫/২০২২	৬৪৮.২০	২৬/০৬/২০২২	২৬/০৬/২০২২

[illegible]

7

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাকৃতিক		কর		কর		দরপত্র আবেদনের তারিখ		সংবাদপত্রের নাম		দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ		অনুমোদনের তারিখ		NOA প্রদানের তারিখ		মুক্তিপ্রাপ্ত ও তারিখ		প্রকৃত ব্যয়		মুক্তি অনুযায়ী		প্রকৃত	
প্রকল্প নং	প্রকল্পের বর্ণনা	ব্যয় (লক্ষ টাকা)	পরিমাণ ধরন	পরিমাণ ধরন	অনুমোদনকারী	দরপত্র আবেদনের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	মুক্তিপ্রাপ্ত ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	মুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত											
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)	(১৫)											
GRDP- W13	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (গেজাই নদীর ডান তীরে কি.মি. ১৫.৫৫০ হতে কি.মি. ১৫.৫৫০, কি.মি. ১৭.০০০ হতে কি.মি. ১৭.০৫০)	পরিষ্কারনা: ১৪৬১.০৮	OTM	DG	১০/০৫/২০২০	দৈনিক কালের রাঙা, দৈনিক জ্ঞানপাথ ও Dhaka Tribune					২৪৮৫.৯৭	২৪৮৫.০০	২৯/০৫/২০২৫	২৯/০৫/২০২৫											
		প্রকৃত: ১৪৬১.০৮	OTM	DG	১০/০৫/২০২০		২৫/০৫/২০২০	০৫/০৬/২০২০	২৫/০৬/২০২০																
		বাতায়: ১৪৬১.০৮																							
GRDP- W15	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (গেজাই নদীর বাম তীরে কি.মি. ৪.১২০ হতে কি.মি. ৫.২৯০)	পরিষ্কারনা: ১২০৪.০৬	OTM	CE	০৫/০৫/২০২০	দৈনিক কালের রাঙা, জাফকোর পল্লি ও The New Nation					২২০৪.০৬	২২০৪.০৬	২৫/০৬/২০২৪	২৫/০৬/২০২৪											
		প্রকৃত: ১২০৪.০৬	OTM	CE	০৫/০৫/২০২০		০৬/০৫/২০২০	০৭/০৫/২০২০	২১/০৫/২০২০																
		বাতায়: ১২০৪.০৬																							
GRDP- W16	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (গেজাই নদীর বাম তীরে কি.মি. ২৮.২০০ হতে কি.মি. ২৮.৪৬০, কি.মি. ২৮.৫১০ হতে কি.মি. ২৮.৬৫০)	পরিষ্কারনা: ১২৪৮.৭৬	OTM	CE	২০/০৫/২০২২	দৈনিক কালের রাঙা, দৈনিক সংবাদ ও The Dhaka Tribune					১২৪৮.৭৬	১২২৯.৯৯	২৮/০৬/২০২৪	২৮/০৬/২০২৪											
		প্রকৃত: ১২৪৮.৭৬	OTM	CE	২০/০৫/২০২২		২৬/০৫/২০২২	১৫/০৬/২০২২	২৮/০৬/২০২২																
		বাতায়: ১২৪৮.৭৬																							
GRDP- W17	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (গেজাই নদীর ডান তীরে কি.মি. ২৪.৫০০ হতে কি.মি. ২৫.০০০)	পরিষ্কারনা: ১৫১৪.৯৮	OTM	CE	২৯/০৫/২০২২	দৈনিক কালের রাঙা, দৈনিক সংবাদ ও Bangladesh Today					১৫১৪.৯৮	১৫১৪.৮৪	২৫/০৬/২০২৪	২৫/০৬/২০২৪											
		প্রকৃত: ১৫১৪.৯৮	OTM	CE	২৯/০৫/২০২২		৩০/০৫/২০২২	০৯/০৬/২০২২	২১/০৬/২০২২																
		বাতায়: ১৫১৪.৯৮																							
GRDP- W20	সড়ক ও মহাসড়ক (এইচ বিবি রোড) নির্মাণ	পরিষ্কারনা: ২৬০.৮০	OTM	PD	২৯/০৫/২০২২	দৈনিক কালের রাঙা, দৈনিক সংবাদ ও Bangladesh Today					২৬০.৮০	২৫০.৩০	৩০/০৬/২০২৪	২৮/০৬/২০২৪											
		প্রকৃত: ২৬০.৮০	OTM	PD	২৯/০৫/২০২২		২০/০৫/২০২০	১২/০৬/২০২০	২১/০৬/২০২০																
		বাতায়: ২৬০.৮০																							
GRDP- W14	জনসাময়িক ভবন (সাইট অফিস) ১টি	পরিষ্কারনা: ৫০.৯৯	OTM	EH	০৯/০৫/২০২০	স্বাভাৱিক আলো ও The Daily Observer					৫০.৯৯	৫০.৮২	৩০/০৬/২০২৪	২৭/০৬/২০২৪											
		প্রকৃত: ৫০.৯৯	OTM	EH	০৯/০৫/২০২০		২৬/০৫/২০২০	২২/০৬/২০২০	২১/০৬/২০২০																
		বাতায়: ৫০.৯৯																							
GRDP- W3-Lot2	ড্রেজড মাটিরিয়াল সংরক্ষণের জন্য গ্রোপ প্রতিরক্ষা কাজ	পরিষ্কারনা: ৬০৪.৩০	OTM	PD	১৫/০৫/২০২০	দৈনিক কালের রাঙা, ডেইলি সান					৫১০.৮৬	৫১০.৬৯	২৭/০৬/২০২৪	২৭/০৬/২০২৪											
		প্রকৃত: ৬০৪.৩০	OTM	PD	১৫/০৫/২০২০		২৮/০৫/২০২৪	২৩/০৬/২০২৪	২০/০৬/২০২৪																
		বাতায়: ৬০৪.৩০																							

V

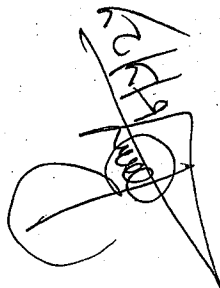
৭৫

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী	প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা		প্রস্তাবিত বাস্তব (লস্ক টাইম)	কয় গতি ও ধরন	কয় অনুমোদনকারী	দরপত্র তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিব্যবস্থা ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
		(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
GRDP- W4 Lot- 2		ড্রেজিং, মাটিরিয়াল সংরক্ষণের জন্য গ্রোপ প্রতিরক্ষা কাজ (গেটাই নদীর বাম তীরে কি.মি. ৩২.১৬০ হতে কি.মি. ৩৩.৭৩০)		পরিমাপনা: ২৯৮.২৬ প্রকৃত: ২৯৮. ২৫ বাজার:	OTM	PD	২৮/১২/২০২৩	দৈনিক বুদ্ধিমা, আজকের দর্পণ ও The New Age	২৮/১২/২০২৩	০৭/০২/২০২৪		২৬৮.৪৩ ১৯/১২/২০২৪	২৬৮.০৫	(১০)	(১৪)
GRDP- W18		(খ) সাইট অফিসের জন্য আসবাবপত্র ক্রয়		পরিমাপনা: ২৫.০০ প্রকৃত: ২৫.০০ বাজার:	OTM	EE	৩১/১২/২০২৩	দৈনিক কলমবেলা ও The Dhaka Tribune	১৬/০৪/২০২৪	২১/০৪/২০২৪		২৩/০৪/২০২৪	২৪.৯২	০৯/০৬/২০২৪	০৯/০৬/২০২৪

*পরিকল্পনা ও প্রকৃত তারিখ উল্লেখ করুন

** বাতায় হিসেবে পরিকল্পনা ও প্রকৃত তারিখের মধ্যে পার্থক্য দিন এ উল্লেখ করুন

*** প্রকল্প দলিলের কয় পরিকল্পনায় উল্লিখিত তারিখ পরিকল্পনা হিসেবে উল্লেখ করুন



মোঃ রাসিদুল করিম
পরিচিতি নম্বর-৮৯১২১০০২
নিবাসী প্রকৌশলী
কৃষ্টিয়া পানি উন্নয়ন বিভাগ
বাপাডিমো, কৃষ্টিয়া।

সেবা ক্রম সংক্রান্ত তথ্য:

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাপ্তি ব্যয় (লক্ষ টাকা)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	মুক্তিসূচক (লক্ষ টাকা) ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সমাপ্তি তারিখ	
												মুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
GRDP- S5	Bathymetric Survey and Monitoring for Supporting Implementation of Gorai River Dredging and Bank Protection Project (2nd Revised) during 2022-23	পরিকল্পনা: ৫০.০০ প্রকৃত: ৪৯.৫০ বাক্য:	SSS SSS	DG DG	১৫/০২/২০২৩		২০/০২/২০২৩	২৮/০২/২০২৩		৪৯.৫০ ও ০১/০৩/২০২৩	৪৬.০০	৩০/০৬/২০২৩	৩০/০৬/২০২৩

৫৪৬-২৬
সেকত বিশ্বাস
পরিচিতি নং- ৮৭০১২৫০০১
নিবন্ধিত প্রকৌশলী
ভেড়ামারা এডভান্সড ইমপ্লিমেন্টেশন বিভাগ
বাগাইচেরা, তেজগাছা, কুষ্টিয়া।

আঞ্চলিক হিসাব কেন্দ্র (র‍্যাক), বাপাউবো, কুষ্টিয়া।

২০১৮-১৯ সালের এডিপিভুক্ত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বরাদ্দ, তহবিল প্রাপ্তি ও খরচের বিবরণী।

ক্রমিক নং	খাত/উপ-খাতের নাম(অর্থনৈতিক কোডসহ)		বাজেট বরাদ্দ (লক্ষ টাকায়)	২০১৮-১৯ সালে প্রাপ্ত তহবিল (টাকা)	বর্তমান মাসের খরচ (জুন/১৯) (টাকা)	২০১৮-১৯ সালের মোট খরচ (টাকা)	সালের মোট অব্যয়িত জের (টাকা)	মন্তব্য
	অর্থনৈতিক কোড	খাতের নাম						
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (২২৪২৫২১০০)								
(১) আবর্তক ব্যয়ঃ								
	৩১১১৩৩২	সমানী ভাতা	০.৫০	৫০,০০০.০০	৪২,৫০০.০০	৪২,৫০০.০০	৭,৫০০.০০	
	৩২১১১৩১	আউটসোর্সিং	৪.০০	৪০০,০০০.০০	৪০০,০০০.০০	৪০০,০০০.০০	-	
	৩২৪৩১০১	পেট্রোল অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	০.৫০	৫০,০০০.০০	০০৬৩৭.৭৪	০০৬৩৭.৭৪	০০৬৩৭.৭৪	
	৩২৪১১০১	ভ্রমণ ব্যয়	১.০০	১০০,০০০.০০	০০০০০.০০	০০০০০.০০	০০০০০.০০	
	৩২৫৭১০১	কনসালটেন্সি	৫৪.০০	৫,৪০০,০০০.০০	৫,০৩৬,১১১.০০	৫,০৩৬,১১১.০০	৩৬৩,৮৮৯.০০	
		মোট [আবর্তক ব্যয়] =	৬০.০০	৬,০০০,০০০.০০	৫,৫৪৬,১৩১.০০	৫,৫৪৬,১৩১.০০	৪৫৩,৮৬৯.০০	
(২) মূলধন ব্যয়ঃ								
	৪১১১৩১০	খনন	৭০০.৪০	৭০,০৪০,০০০.০০	৭০,০০০,০০০.০০	৭০,০০০,০০০.০০	৪০,০০০.০০	
	৪১১২১০১	মোটরযান	৩.০০	৩০০,০০০.০০	২৯৯,১৬০.০০	২৯৯,১৬০.০০	৮৪০.০০	
	৪১১২২০২	কম্পিউটার	১.৬০	১৬০,০০০.০০	১৫৯,৭৩২.০০	১৫৯,৭৩২.০০	২৬২,২৬৮.০০	
	৪১১২৩০৪	প্রকৌশল সরঞ্জামাদি	২.০০	২০০,০০০.০০	১৯৯,৪০০.০০	১৯৯,৪০০.০০	৬০০.০০	
		মোট [মূলধন ব্যয়] =	৭০৭.০০	৭০,৭০০,০০০.০০	৭০,৬৫৮,২৯২.০০	৭০,৬৫৮,২৯২.০০	৪১,৭০৮.০০	
		সর্বমোট =	৭৬৭.০০	৭৬,৭০০,০০০.০০	৭৬,২০৪,৪২৩.০০	৭৬,২০৪,৪২৩.০০	৪৯৫,৫৭৭.০০	

২০/৬/১৯

(মোঃ মতিউর রহমান)

উপ-পরিচালক

আঞ্চলিক হিসাব কেন্দ্র

বাপাউবো, কুষ্টিয়া

২০/৬/১৯

আঞ্চলিক হিসাব কেন্দ্র (র্যাক), বাপাডিবো, কুষ্টিয়া।

২০১৯-২০ সালের এডিপিভুক্ত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বরাদ্দ, তহবিল প্রাপ্তি ও খরচের বিবরণী।

ক্রমিক ক নং	খাত/উপ-খাতের নাম(অর্থনৈতিক)		বাজেট বরাদ্দ (লক্ষ টাকায়)	২০১৯-২০ সালে প্রাপ্ত তহবিল (টাকা)	বর্তমান মাসের খরচ (জুন/২০) (টাকা)	২০১৯-২০ সালের মোট খরচ (টাকা)	২০১৯-২০ সালের মোট অব্যয়িত জের (টাকা)	মন্তব্য
	অর্থনৈতিক কোড	খাতের নাম						
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
	গড়াই নদী ভেজি ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (২২৪২৫২১০০)							
	(১) আবর্তক ব্যয়ঃ							
	৩১১১৩২৭	অধিকাল ভাতা	১.০০	১০০,০০০.০০	-	-	০০'০০০'০০১	
	৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা	২.০০	২০০,০০০.০০	১৪২,৫০০.০০	২০০,০০০'০০০	-	
	৩১১১১১১	সেমিনার/কনফারেন্স ব্যয়	১.০০	১০০,০০০.০০	-	-	০০'০০০'০০১	
	৩১১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	০.৫০	৫০,০০০.০০	৫০,০০০.০০	৫০,০০০'০০০	-	
	৩১১১১৩১	আউটসোর্সিং	৯.০০	৯০০,০০০.০০	২৪৬,৮০০.০০	৮৯৯,৯৬৬'৮২২	০০'০০০'০০১	
	৩১১১১০৪	নিবন্ধন ফি	১.০০	১০০,০০০.০০	১০০,০০০.০০	১০০,০০০'০০০	-	
	৩১১১৩০১	পেট্রোল অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	২.০০	২০০,০০০.০০	১০০,০০০.০০	১০০,০০০'০০০	-	
	৩১১১৩০১	ভ্রমণ ব্যয়	২.০০	২০০,০০০.০০	১০০,০০০.০০	১০০,০০০'০০০	-	
	৩১১১৩০১	কম্পিউটার সামগ্রী	০.৫০	৫০,০০০.০০	৫০,০০০.০০	৫০,০০০'০০০	-	
	৩১১১৩০২	মুদ্রণ ও বাঁধাই	০.২৬	২৬,০০০.০০	২৬,০০০.০০	২৬,০০০'০০০	-	
	৩১১১৩০৪	স্ট্যাম্প ও সিল	০.৫০	৫০,০০০.০০	৫০,০০০.০০	৫০,০০০'০০০	-	
	৩১১১৩০১	সাধারণ সরবরাহ	১.০০	১০০,০০০.০০	১০০,০০০.০০	১০০,০০০'০০০	-	
	৩১১১৩০১	কনসালটেন্সি ~	১৭৬.৭৪	১৭,৬৭৪,০০০.০০	১৭,৬৭৪,০০০.০০	১৭,৬৭৪,০০০'০০০	-	
	৩১১১৩০১	মোটরযান	২.০০	২০০,০০০.০০	২০০,০০০.০০	২০০,০০০'০০০	-	
	৩১১১৩০৩	কম্পিউটার	০.৫০	৫০,০০০.০০	৫০,০০০.০০	৫০,০০০'০০০	-	
		মোট আবর্তক ব্যয় =	২০০.০০	২০,০০০,০০০.০০	৬,৮৭৩,৩০০.০০	১২,৩১২,৩৮৮'৮২২	৭,৬৭৪,৬১২'৬১২	
	(২) মূলধন ব্যয়ঃ							
	৪১১১২০১	অলাবাসিক ভবন	৫১.৫০	৫,১৫০,০০০.০০	৫,১৫০,০০০.০০	৫,১৫০,০০০'০০০	০০'০০০'০০১	
	৪১১১৩০১	খনন	৩,৭১৭.০০	৩৭১,৭০০,০০০.০০	৩৭১,৭০০,০০০.০০	৩৭১,৭০০,০০০'০০০	০০'০০০'০০১	
	৪১১২৩০১	অফিস সরঞ্জামাদি	১.৫০	১৫০,০০০.০০	১৫০,০০০.০০	১৫০,০০০'০০০	০০'০০০'০০১	
		মোট মূলধন ব্যয় =	৩,৭৭০.০০	৩৭৭,০০০,০০০.০০	৩৭৭,০০০,০০০.০০	৩৭৭,০০০,০০০'০০০	০০'০০০'০০১	
		সর্বমোট =	৩,৯৭০.০০	৩৯৭,০০০,০০০.০০	৩৮৩,৮৭৩,৬০০.০০	৩৮৩,৮৭৩,৬০০'০০০	০০'০০০'০০১	

৩০/৬/২০২০

স্বাক্ষরিত

(মোঃ মতিউর রহমান)
উপ-পরিচালক
আঞ্চলিক হিসাব কেন্দ্র
'বাপাডিবো', কুষ্টিয়া।

ক্রমিক নং	খাত/উপ-খাতের নাম(অর্থনৈতিক কোডসহ)	বাজেট বরাদ্দ (লক্ষ টাকায়)	২০২০-২১ সালে প্রাপ্ত ভরবিল (টাকা)	বর্তমান সালের খরচ (জুন/২১) (টাকা)	২০২০-২১ সালের মোট খরচ (টাকা)	২০২০-২১ সালের মোট অবশিষ্ট জের (টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮

গড়াই নদী জেজি: ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (২২৪২৫২১০০)

(১) আনুমানিক ব্যয়ঃ

৩১১১৩৩২	সমানী ভাতা	১০.৫০	১,০৪৯,৫০০.০০	৪৪,৫০০.০০	১,০৪২,৪০০.০০	৭,০৯৭.০০	
৩২১১১১১	সেমিনার/কনফারেন্স ব্যয়	১.২৫	১২৫,০০০.০০	-	-	১২৫,০০০.০০	
৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	২.৫০	২৪৯,৫০০.০০	-	২৪৯,৫০০.০০	-	
৩২১১১৩১	আউটগোস্পির্স	৫০.০০	৫,০০০,০০০.০০	৫২৭,৯৪৮.০০	২,৯৫২,৪১৮.০০	২,০৪৭,৫৮২.০০	
৩২৪৩৩০১	পেট্রোল অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৪.০০	৪০০,০০০.০০	১৪৪,৩৪০.০০	৩৬০,৯৩৪.০০	৩৯,০৬৬.০০	
৩২৪১১০১	ভ্রমণ ব্যয়	৬.০০	৬০০,০০০.০০	১৬১,৬৩৯.০০	৩০৯,৩২৯.০০	২৯০,৬৭১.০০	
৩২৫৫৫০১	কম্পিউটার সামগ্রী	২.০০	২০০,০০০.০০	২৫,০০০.০০	৫০,০০০.০০	১৫০,০০০.০০	
৩২৫৫৫০২	মুদ্রণ ও বাধাই	০.৮৮	৮৮,০০০.০০	-	৯,৯৯৩.০০	৭৮,২০৭.০০	
৩২৫৫৫০৪	স্ট্যাম্প ও সিল	২.০০	২০০,০০০.০০	৭৪,৮৫৯.০০	১২৪,৮১৮.০০	৭৫,১৮২.০০	
৩২৫৬৫০১	সাধারণ সরবরাহ	২.০০	২০০,০০০.০০	২৪,৯০০.০০	২৪,৯০০.০০	১৭৫,১০০.০০	
৩২৫৭৫০১	কনসালটেশন	৭৬.৩৬	৭,৬৩৬,০০০.০০	২,২২৫,৮৮৮.০০	৩,৭০৯,৮১৩.০০	৩,৯২৬,১৮৭.০০	
৩২৫৮৫০১	ট্রাউটফান	৪.০০	৪০০,০০০.০০	৩৯,৮০০.০০	১৮৬,৮১১.০০	২১৩,১৮৯.০০	
৩২৫৮৫০৩	কম্পিউটার	০.৫২	৫২,০০০.০০	-	২৯,৯০০.০০	২২,১০০.০০	
	মোট আনুমানিক ব্যয় =	১৬২.০০	১৬,২০০,০০০.০০	৩,২৫৮,৮৭৪.০০	৯,০৫০,৬১৯.০০	৭,১৪৯,৩৮১.০০	

(২) মূলধন ব্যয়ঃ

৪১১১২০১	অনাবাসিক ভবন	১৩০.০০	১৩,০০০,০০০.০০	৩,৬০৯,৯৯৭.০০	৯,০৩৩,৮৩৬.০০	৩,৯৬৬,১৬৪.০০	
৪১১১৩১০	ধান	৩,৫০০.০০	৩৫০,০০০,০০০.০০	৮৮,৯৬৩,৯৪৭.০০	৩৪৫,০৮১,৩৯৫.০০	৪,৯১৮,৬০৫.০০	
৪১১১৩২১	বাঁধ	৫,৮৮৭.৫০	৫৮৮,৭৫০,০০০.০০	২০৩,৬২৪,৩৬৮.০০	৫৮৮,১৭৪,৩৬৮.০০	৫৭৫,৬৩২.০০	
৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জামাদি	১.৫০	১৫০,০০০.০০	-	-	১৫০,০০০.০০	
৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র	২.০০	২০০,০০০.০০	-	-	২০০,০০০.০০	
	মোট মূলধন ব্যয় =	৯,৫২১.০০	৯৫২,১০০,০০০.০০	২৯৬,১৯৮,৩১২.০০	৯৪২,২৮৯,৫৯৯.০০	৯,৮১০,৪০১.০০	
	সর্বমোট =	৯,৬৮৩.০০	৯৬৮,৩০০,০০০.০০	২৯৯,৮৫৭,১৮৬.০০	৯৫১,৩৪০,২১৮.০০	১৬,৯৫৯,৭৮২.০০	

(মোঃ মতিউর রহমান)
উপ-পরিচালক
আঞ্চলিক হিসাব কেন্দ্র
বাপাডবো, কুষ্টিয়া।

২০২০/১২৬

১১১

আঞ্চলিক হিসাব কেন্দ্র (র‌্যাক), বাপাউবো, কুষ্টিয়া।

২০২১-২২ সালের এডিপিভুক্ত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বরাদ্দ, তহবিল প্রাপ্তি ও খরচের বিবরণী।

ক্রমিক নং	খাত/উপ-খাতের নাম(অর্থনৈতিক কোডসহ)		বাজেট বরাদ্দ (লক্ষ টাকায়)	২০২১-২২ সালে প্রাপ্ত তহবিল (টাকা)	বর্তমান মাসের খরচ (জুন/২২) (টাকা)	২০২১-২২ সালের মোট খরচ (টাকা)	২০২১-২২ সালের মোট অবশিষ্ট জের (টাকা)	মন্তব্য
	অর্থনৈতিক কোড	খাতের নাম						
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
গড়ই নদী ত্রুটিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (২২৪২৫২১০০)								
(১) আবর্তক ব্যয়ঃ								
	৩১১১৩২৭	অধিকাল ভাতা	৩.০০	৩০০.০০০.০০	-	৭৫,২৩২.০০	০০.০০০.০০০	
	৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা	৩.০০	৩০০.০০০.০০	১৪৯,০০০.০০	৩০০.০০০.০০০	০০.০০০.০০০	
	৩১১১১১১	সেমিনার/কনফারেন্স ব্যয়	১.০০	১০০.০০০.০০	-	৩,৫৯১.৫৭১	০০.০০০.০০০	
	৩১১১১৩১	আউটসোর্সিং	৪০.০০	৪,০০০.০০০.০০	৭০৭,৪৪৬.০০	০০.০০০.০০০	০০.০০০.০০০	
	৩২৪৩১০১	পেট্রোল অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৩.০০	৩০০.০০০.০০	-	০০.০০০.০০০	০০.০০০.০০০	
	৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	১.০০	১০০.০০০.০০	২৫,৫০০.০০	০০.০০০.০০০	০০.০০০.০০০	
	৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বাঁধাই	০.৫০	৫০.০০০.০০	২৫,৫০০.০০	০০.০০০.০০০	০০.০০০.০০০	
	৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সিল	১.৫০	১৫০.০০০.০০	৭৪,৫৬৫.০০	১৪৯,৫৩৯.০০	০০.০০০.০০০	
	৩২৫৬১০১	সাধারণ সরবরাহ	১.০০	১০০.০০০.০০	২৪,৫৯০.০০	৯৭,৫১৬.০০	০০.০০০.০০০	
	৩২৫৭১০১	কনসালটেন্ট	১৪৪.০০	১৪,৪০০.০০০.০০	৫,৬৪৭,৭৭৬.০০	১৪,৩৯৯,৫৭৬.০০	০০.০০০.০০০	
	৩২৫৮১০১	মোটরযান	২.০০	২০০.০০০.০০	১০০.৬৩৬.০০	১৯৯,৯৯১.০০	০০.০০০.০০০	
		মোট আবর্তক ব্যয় =	২০০.০০	২০,০০০.০০০.০০	৬,৭৫৩,৭১৩.০০	১৯,২৫৭,৮২৩.০০	০০.০০০.০০০	
(২) মূলধন ব্যয়ঃ								
	৪১১১২০১	অনাবাসিক ভবন	৫০.৫০	৫,০৫০.০০০.০০	-	৫,০৫০.০০০.০০	০০.০০০.০০০	
	৪১১১৩১০	খান	৪,১২৬.০০	৪১২,৬০০.০০০.০০	৭৬,৭৬৩,০০০.০০	৪১২,৫৭৮,৮২৮.০০	০০.০০০.০০০	
	৪১১১৩২১	বাঁধ	৩,৬২০.০০	৩৬২,০০০.০০০.০০	৫২,৪২২,৩৪৫.০০	৩৬১,৪৯৮,৫৫২.০০	০০.০০০.০০০	
	৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জামাদি	১.৫০	১৫০.০০০.০০	-	১৫০.০০০.০০	০০.০০০.০০০	
	৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র	২.০০	২০০.০০০.০০	১৯৯,৯৭০.০০	১৯৯,৯৭০.০০	০০.০০০.০০০	
		মোট মূলধন ব্যয় =	৭,৮০০.০০	৭৮০,০০০.০০০.০০	১২৯,৩৮৬,৪২২.০০	৭৭৯,৯৭৩,২৫০.০০	০০.০০০.০০০	
		সর্বমোট =	৮,০০০.০০	৮০০,০০০.০০০.০০	১৩৬,১৪৩,১৩৫.০০	৭৭৯,৯৭৩,২৫০.০০	০০.০০০.০০০	


 (মোঃ মতিউর রহমান)
 উপ-পরিচালক
 আঞ্চলিক হিসাব কেন্দ্র
 বাপাউবো, কুষ্টিয়া
 ২০/৬/২০২২

আঞ্চলিক হিসাব কেন্দ্র (র‍্যাক), বাপাউবো, কুষ্টিয়া।

২০২২-২৩ সালের এডিপিভুক্ত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বরাদ্দ, তহবিল প্রাপ্তি ও খরচের বিবরণী।

ক্রঃ নং	খাত/উপ-খাতের নাম(অর্থনৈতিক অর্থনৈতিক কোড)		বাজেট বরাদ্দ (লক্ষ টাকায়)	২০২২-২৩ সালে প্রাপ্ত তহবিল (টাকা)	বর্তমান মাসের খরচ (জুন/২৩) (টাকা)	২০২২-২৩ সালের মোট খরচ (টাকা)	২০২২-২৩ সালের মোট অবশিষ্ট জের (টাকা)	মন্তব্য
	২	৩						
১	২	৩		৫	৬	৭	৮	৯
গড়াই নদী ভেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১২৪২৫২১০০)								
(১) আবার্তক ব্যয়ঃ								
	৩১১১৩২৭	আবিকাল ভাতা	১.০০	১০০,০০০.০০	১২,৮৪২.০০	৮৪,৭১৪.০০	১৫,২৮৬.০০	
	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	২.০০	২০০,০০০.০০	-	১৯৬,৯৯৭.০০	৩.০০	
	৩২১১১৩১	আউটসোর্সিং	৩৫.৯৮	৩,৫৯৮,০০০.০০	৬৭৩,৪৩৫.০০	২,৯২৫,৭০১.০০	৬৪৪,২২৯.০০	
	৩২৪৩১০১	পেট্রোল অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	২.৯৪	২৯৪,০০০.০০	৬০,৯২৩.০০	২৩৫,২০০.০০	৫৮,৮০০.০০	
	৩২৪১১০১	ক্রয় ব্যয়	২.৭০	২৭০,০০০.০০	১০,০০০.০০	১৪৩,৫৮২.০০	১২৬,৪১৮.০০	
	৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	১.০০	১০০,০০০.০০	৫০,০০০.০০	৯৬,৫০০.০০	৫০০.০০	
	৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বাঁধাই	১.২৮	১২৮,০০০.০০	৫৩,০০০.০০	১২৭,৮৩০.০০	১৭০.০০	
	৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সিল	১.৭৫	১৭৫,০০০.০০	৪৯,৯৮৪.০০	১৭৪,৯০০.০০	১০০.০০	
	৩২৫৬১০১	সাধারণ সরবরাহ	২.০০	২০০,০০০.০০	২,৭৪৫.০০	২০০,০০০.০০	-	
	৩২৫৭১০১	কনসালটেন্সি	২৭৪.৯৬	২৭,৪৯৬,০০০.০০	১১,০১৫,৪০৩.০০	১৪,২২৪,৬৯৬.০০	১৩,২৭১,৮০১.০০	
	৩২৫৮১০১	মোটরযান	৪.১৬	৪১৬,০০০.০০	২২৪,৫৬৪.০০	২৭৪,৫৬৪.০০	১৪১,৪৩৬.০০	
	৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার	০.২৩	২৩,০০০.০০	২,৯৫৬.০০	২২,৯৫৬.০০	৪৪.০০	
		মোট আবার্তক ব্যয় =	৩৩০.০০	৩৩,০০০,০০০.০০	১২,১৫৫,৮৫২.০০	১৮,৭৪১,১৪৩.০০	১৪,২৫৮,৮৫৭.০০	
(২) মূলধন ব্যয়ঃ								
	৪১১১৩০২	সড়ক ও মহাসড়ক	১৫০.০০	১৫,০০০,০০০.০০	৯,৯৯৯,৫৯২.০০	১৪,৯৯৮,০৯০.০০	১,৯১০.০০	
	৪১১১৩১০	ঘনন	৭,৩০০.০০	৭৩০,০০০,০০০.০০	১৭৩,২৪৬,০২৪.০০	৭৩০,০০০,০০০.০০	-	
	৪১১১৩২১	বাঁধ	৯,৪২০.০০	৯৪২,০০০,০০০.০০	২৩৭,১০৯,৫৩৪.০০	৯৪২,০০০,০০০.০০	-	
		মোট মূলধন ব্যয় =	১৬,৮৭০.০০	১৬,৮৭০,০০০,০০০.০০	৪৩০,৩৫৫,১৫০.০০	১৬,৯৮৬,৯৯৮,০৯০.০০	১,৯১০.০০	
		সর্বমোট =	১৭,২০০.০০	১৭,২০০,০০০,০০০.০০	৪৩২,৫১১,০০২.০০	১৭,৭০৫,৭৩৯,২৩৩.০০	১৪,২৬০,৭৬৭.০০	

(মোঃ মতিউর রহমান)

উপ-পরিচালক

আঞ্চলিক হিসাব কেন্দ্র

বাপাউবো, কুষ্টিয়া।

২০২৩/২৩

আঞ্চলিক হিসাব কেন্দ্র (র‍্যাক), বাপাউবো, কুষ্টিয়া।
২০২৩-২৪ সালের এডিপিভূক্ত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বরাদ্দ, তহবিল প্রাপ্তি ও খরচের বিবরণী।

ক্র. নং	খাত/উপ-খাতের নাম(অর্থনৈতিক কোডসহ)		বাজেট বরাদ্দ (লক্ষ টাকায়)	২০২৩-২৪ সালে প্রাপ্ত তহবিল (টাকা)	বর্তমান মাসের খরচ (জুন/২৪) (টাকা)	২০২৩-২৪ সালের মোট খরচ (টাকা)	২০২৩-২৪ সালের মোট অবশিষ্ট জের (টাকা)	মন্তব্য
	অর্থনৈতিক কোড	খাতের নাম						
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
	গড়াই নদী ড্রেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (২২৪২৫২১০০)							
	(১) আবর্তক ব্যয়ঃ							
	৩১১১৩২৭	অধিকাল ভাতা	০.৫০	৫০,০০০.০০	১৫,২০০.০০	৪৭,৬৪০.০০	২,৩৫৭.০০	
	৩১১১৩৩১	সমানী ভাতা	১.৫০	১৫০,০০০.০০	-	১৫০,০০০.০০	-	
	৩২১১১৩১	আউটসোর্সিং	৫.১৬	৫১৬,০০০.০০	-	৫১৬,০০০.০০	২৬৪.০০	
	৩২৪৩৩০১	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	০.২৩	২৩,০০০.০০	-	২৩,০০০.০০	৮,৭৫৩.০০	
	৩২৪১১০১	দ্রবণ ব্যয়	৯.৯৮	৯৯,০০০.০০	১৪,৫৭২.০০	৯৭,৯৪২.০০	৫৮.০০	
	৩২৫৫৫০১	কম্পিউটার সামগ্রী	০.১৪	১৪,০০০.০০	-	১৪,০০০.০০	৮,২০০.০০	
	৩২৫৬৬০১	সাধারণ সরবরাহ	০.০৪	৪,০০০.০০	-	৪,০০০.০০	-	
	৩২৫৭৭০১	কনসালটেন্সি	৯.৮৯	৯৮৯,০০০.০০	৯৮৯,০০০.০০	৯৮৯,০০০.০০	-	
	৩২৫৮৮০১	মোটরযান	০.৭০	৭০,০০০.০০	-	৭০,০০০.০০	-	
		মোট আবর্তক ব্যয় =	১৯.৫০	১,৯৫০,০০০.০০	১,০১৮,৭৭২.০০	৯৩১,২২৮.০০	১১,৬৩২.০০	
	(২) মূলধন ব্যয়ঃ							
	৪১১১২০১	অনাবাসিক ভবন	৭.৫০	৭৫০,০০০.০০	-	৭৫০,০০০.০০	-	
	৪১১১৩০২	সড়ক ও মহাসড়ক	২৫.০০	২,৫০০,০০০.০০	১,২১১,৮২১.০০	১,২৮৮,১৭৯.০০	-	
	৪১১১৩১০	বন	১.৮৬০.০০	১,৮৬০,০০০.০০	-	১,৮৬০,০০০.০০	২,৯৫৪.০০	
	৪১১১৩২১	বীধ	৩,০৩৯.৫০	৩০৩,৯৫০,০০০.০০	-	৩০৩,৯৫০,০০০.০০	-	
	৪১১২৩০৪	প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি	৪০.০০	৪,০০০,০০০.০০	৪,০০০,০০০.০০	৪,০০০,০০০.০০	-	
	৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র	৮.০০	৮০০,০০০.০০	৮০০,০০০.০০	৮০০,০০০.০০	-	
		মোট মূলধন ব্যয় =	৪৯.৮৬০.৫০	৮,৯৬০,০০০.০০	৬,০১১,৮২১.০০	২,৯৪৮,১৭৯.০০	২,৯৫৪.০০	
		সর্বমোট =	৬৯.৩৬০.৫০	৯,৯১০,০০০.০০	৭,০৩০,৫৯৩.০০	৪,৯৮৯,৩৩৭.০০	১৪,৫৮৬.০০	

 ২৩/০৭/২৩
 (মোঃ মুজিবুর রহমান)
 উপ-পরিচালক
 আঞ্চলিক হিসাব কেন্দ্র
 বাপাউবো, কুষ্টিয়া।
 ২৩/০৭/২৩

বিভারিত বিতরণ এবং ব্যয়ের প্রতিবেদন

২০২৩-২৪

মন্ত্রণালয়/বিভাগ ১৪৭ - পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন ইউনিট	মাঠ অফিস	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	অনুমোদিত			অননুমোদিত	
					বিতরণ	প্রত্যাহার	মোট	প্রকৃত ব্যয়	অবশিষ্ট

১৪৭০১

সচিবালয়, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

২২৪২৫২১০০

গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (২য় সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত

২২৪২৫২১০০০০০০০০

গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

৩১১১ নগদ মজুরি ও বেতন

৩১১১৩২৭ অধিকাল ভাতা ৫০,০০০ ০ ৫০,০০০ ২৯,৮০৮ ২০,১৯২

৩১১১৩৩২ সম্মানী ভাতা ১২,৫৮,০০০ ০ ১২,৫৮,০০০ ৭,৩২,০০০ ৫,২৬,০০০

উপমোট- নগদ মজুরি ও বেতন : ১৩,০৮,০০০ ০ ১৩,০৮,০০০ ৭,৬১,৮০৮ ৫,৪৬,১৯২

৩২১১ প্রশাসনিক ব্যয়

৩২১১১২৫ প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয় ৮,০০,০০০ ০ ৮,০০,০০০ ৬,৩৯,০৪০ ১,৬০,৯৬০

৩২১১১৩১ আউটসোর্সিং ২০,১০,০০০ ০ ২০,১০,০০০ ১৯,৮৩,৬৮৯ ২৬,৩১১

উপমোট- প্রশাসনিক ব্যয় : ২৮,১০,০০০ ০ ২৮,১০,০০০ ২৬,২২,৭২৯ ১,৮৭,২৭১

৩২৪৩ পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট

৩২৪৩১০১ পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট ৫,০৪,০০০ ০ ৫,০৪,০০০ ৪,১২,০০৯ ৯১,৯৯১

উপমোট- পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট : ৫,০৪,০০০ ০ ৫,০৪,০০০ ৪,১২,০০৯ ৯১,৯৯১

৩২৪৪ ভ্রমণ ও বদলি

৩২৪৪১০১ ভ্রমণ ব্যয় ২,৯৯,০০০ ০ ২,৯৯,০০০ ২,৬১,৪৭৬ ৩৭,৫২৪

উপমোট- ভ্রমণ ও বদলি : ২,৯৯,০০০ ০ ২,৯৯,০০০ ২,৬১,৪৭৬ ৩৭,৫২৪

৩২৫৫ মূল্য ও মনিহারি

৩২৫৫১০১ কম্পিউটার সামগ্রী ১২,০০০ ০ ১২,০০০ ১২,০০০ ০

৩২৫৫১০২ মূল্য ও বাধাই ৩,০০,০০০ ০ ৩,০০,০০০ ২,৯৮,৫৪২ ১,৪৫৮

৩২৫৫১০৪ স্ট্যাম্প ও সিল ২৫,০০০ ০ ২৫,০০০ ২৪,৫৯০ ৪১০

উপমোট- মূল্য ও মনিহারি : ৩,৩৭,০০০ ০ ৩,৩৭,০০০ ৩,৩৫,১৩২ ১,৮৬৮

৩২৫৮ সেরামত ও সংরক্ষণ

৩২৫৮১০১ মোটরযান ৫,৭১,০০০ ০ ৫,৭১,০০০ ২,২৭,৪০৮ ৩,৪৩,৫৯২

উপমোট- সেরামত ও সংরক্ষণ : ৫,৭১,০০০ ০ ৫,৭১,০০০ ২,২৭,৪০৮ ৩,৪৩,৫৯২

৪১১১ ভবন ও স্থাপনাসমূহ

৪১১১২০১ অনাবাসিক ভবন ৪৫,০০,০০০ ০ ৪৫,০০,০০০ ৪৪,৯৩,২৬৪ ৬,৭৩৬

৪১১১৩০২ সড়ক ও মহাসড়ক ১২,৫০,০০০ ০ ১২,৫০,০০০ ১২,৫০,০০০ ০

৪১১১৩১০ খনন ৩৪৯৭,৪৫,৭৩০ ০ ৩৪৯৭,৪৫,৭৩০ ৩৪৯৭,৪৫,৭৩০ ০

৪১১১৩২১ বাধ ১০২৬৬,৬৩,৫৫৫ ০ ১০২৬৬,৬৩,৫৫৫ ১০২৬৬,৬৩,৫৫৫ ০

উপমোট- ভবন ও স্থাপনাসমূহ : ১০৮২২১,৫৯,২৮৫ ০ ১০৮২২১,৫৯,২৮৫ ১০৮২২১,৫৯,২৮৫ ৬,৭৩৬

৪১১২ যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি

৪১১২৩০৪ প্রকৌশল ও অন্যান্য ১০,৯৮,৭১৬ ০ ১০,৯৮,৭১৬ ১০,৯৮,৭১৬ ০

৪১১২৩১৪ আসবাবপত্র ১৬,৯১,৯৯৯ ০ ১৬,৯১,৯৯৯ ১৬,৯১,৯৯৯ ০

বিস্তারিত বিতরণ এবং ব্যয়ের প্রতিবেদন

২০২৩-২৪

মন্ত্রণালয়/বিভাগ ১৪৭ - পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন ইউনিট	মাঠ অফিস	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	অনুমোদিত					অননুমোদিত	
					বিতরণ	প্রত্যাহার	মোট	প্রকৃত ব্যয়	অবশিষ্ট	বিতরণ	প্রত্যাহার
উপমোট- স্বল্পপাতি ও সরঞ্জামাদি : ২৭,৯০,৭১৫ ০ ২৭,৯০,৭১৫ ২৭,৯০,৭১৫ ০											
মোট : ১৩৯০৭,৭৯,০০০					০	১৩৯০৭,৭৯,০০০	১৩৮৯৫,৬৩,৮২৬	১২,১৫,১৭৪			
মোট- গড়াই নদী ডেজিং ও জল সংরক্ষণ প্রকল্প (২য় ১৩৯০৭,৭৯,০০০					০	১৩৯০৭,৭৯,০০০	১৩৮৯৫,৬৩,৮২৬	১২,১৫,১৭৪			
সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত :											
মোট- সচিবালয়, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় : ১৩৯০৭,৭৯,০০০					০	১৩৯০৭,৭৯,০০০	১৩৮৯৫,৬৩,৮২৬	১২,১৫,১৭৪			
মোট- পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় : ১৩৯০৭,৭৯,০০০					০	১৩৯০৭,৭৯,০০০	১৩৮৯৫,৬৩,৮২৬	১২,১৫,১৭৪			

উপ-পরিচালক
আঞ্চলিক হিসাব কেন্দ্র
বাণাউদো, কুষ্টিয়া।

২০/১০/২৬

১
বিত্তারিত বিতরণ এবং ব্যয়ের প্রতিবেদন

২০২৪-২৫

মন্ত্রণালয়/বিভাগ ১৪৭ - পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন ইউনিট	মাঠ অফিস	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	অনুমোদিত				অননুমোদিত	
					বিতরণ	প্রত্যাহার	মোট	প্রকৃত ব্যয়	অবশিষ্ট	বিতরণ

১৪৭০১

সচিবালয়, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

২২৪২৫২১০০

গড়াই নদী ড্রেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (২য় সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত

২২৪২৫২১০০০০০০০০

গড়াই নদী ড্রেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

৩১১১ নগদ মজুরি ও বেতন

৩১১১৩২৭	অধিকাল ভাতা	৬০,০০০	০	৬০,০০০	৬২,৪৫৭	৫৪৩
৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা	১০,২৬,০০০	০	১০,২৬,০০০	১০,২৪,২০০	১,৮০০

উপমোট- নগদ মজুরি ও বেতন : ১০,৮৬,০০০ ০ ১০,৮৬,০০০ ১০,৮৬,৬৫৭ ২,৩৪৩

৩২১১ প্রশাসনিক ব্যয়

৩২১১১১১	সেমিনার/কনফারেন্স ব্যয়	৯,৯২,০০০	০	৯,৯২,০০০	৯,৯১,৪০০	৬০০
৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ	৭০,০০০	০	৭০,০০০	৬৫,০২৬	৪,৯৭৪
৩২১১১১৫	পানি	৫০,০০০	০	৫০,০০০	৪৯,৪০০	৬০০
৩২১১১১৯	ডাক	২৫,০০০	০	২৫,০০০	২৫,০০০	০
৩২১১১২০	টেলিফোন	১,০০,০০০	০	১,০০,০০০	৯৯,৯০০	১০০
৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	৮,৫০,০০০	০	৮,৫০,০০০	৮,৫১,২৯৫	১,৭০৫
৩২১১১৩১	আউটসোর্সিং	৫,৭৯,০০০	০	৫,৭৯,০০০	৫,৭৮,০৮৮	৯১২

উপমোট- প্রশাসনিক ব্যয় : ২৬,৬৯,০০০ ০ ২৬,৬৯,০০০ ২৬,৬০,১০৯ ৮,৮৯১

৩২২১ ফি, চার্জ ও কমিশন

৩২২১১০৪	নিবন্ধন ফি	২৮,০০০	০	২৮,০০০	০	২৮,০০০
---------	------------	--------	---	--------	---	--------

উপমোট- ফি, চার্জ ও কমিশন : ২৮,০০০ ০ ২৮,০০০ ০ ২৮,০০০

৩২৪৩ পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট

৩২৪৩১০১	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৫,০৩,০০০	০	৫,০৩,০০০	৫,০২,৯৯৪	৬
---------	------------------------------	----------	---	----------	----------	---

উপমোট- পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট : ৫,০৩,০০০ ০ ৫,০৩,০০০ ৫,০২,৯৯৪ ৬

৩২৪৪ ভ্রমণ ও বদলি

৩২৪৪১০১	ভ্রমণ ব্যয়	৫,৩৮,০০০	০	৫,৩৮,০০০	৫,৩৭,৮৫৮	১৪২
---------	-------------	----------	---	----------	----------	-----

উপমোট- ভ্রমণ ও বদলি : ৫,৩৮,০০০ ০ ৫,৩৮,০০০ ৫,৩৭,৮৫৮ ১৪২

৩২৫৫ মূল্য ও মনিহারি

৩২৫৫১০২	মূল্য ও বীধাই	২,০০,০০০	০	২,০০,০০০	১,৯৯,৯৯১	৯
৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সিল	১,৭৫,০০০	০	১,৭৫,০০০	১,৭৫,০০০	০

উপমোট- মূল্য ও মনিহারি : ৩,৭৫,০০০ ০ ৩,৭৫,০০০ ৩,৭৪,৯৯১ ৯

৩২৫৭ পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়

৩২৫৭১০১	কনসালটেন্সি	১৮২,৯৭,০০০	০	১৮২,৯৭,০০০	১৮২,৯৫,৫৪৫	১,৪৫৫
---------	-------------	------------	---	------------	------------	-------

উপমোট- পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয় : ১৮২,৯৭,০০০ ০ ১৮২,৯৭,০০০ ১৮২,৯৫,৫৪৫ ১,৪৫৫

৩২৫৮ মেরামত ও সংরক্ষণ

৩২৫৮১০১	মোটরযান	৮,৪৪,০০০	০	৮,৪৪,০০০	৮,৪৩,২৫০	৭৫০
---------	---------	----------	---	----------	----------	-----

P.T.O.

IX

বিত্তারিত বিতরণ এবং ব্যয়ের প্রতিবেদন

২০২৪-২৫

মন্ত্রণালয়/বিভাগ ১৪৭ - পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন ইউনিট	মাঠ অফিস	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	অনুমোদিত					অননুমোদিত	
					বিতরণ	প্রত্যাহার	মোট	প্রকৃত ব্যয়	অবশিষ্ট	বিতরণ	প্রত্যাহার
উপমোট- সেরানত ও সংরক্ষণ :					৮,৪৪,০০০	০	৮,৪৪,০০০	৮,৪৩,২৫০	৭৫০		
৩৮২১ আবর্জক স্থানান্তর যা অন্যত্র প্রেরিবক নয়											
৩৮২১১০৩ পৌর কর					১,৫০,০০০	০	১,৫০,০০০	১,৫০,০০০	০		
উপমোট- আবর্জক স্থানান্তর যা অন্যত্র প্রেরিবক নয় :					১,৫০,০০০	০	১,৫০,০০০	১,৫০,০০০	০		
৪১১১ ভবন ও স্থাপনাসমূহ											
৪১১১১০১ অনাবাসিক ভবন					১৪,৩০,০০০	০	১৪,৩০,০০০	১৪,১৩,১৭৩	১৬,৮২৭		
৪১১১৩০২ সড়ক ও মহাসড়ক					৭৩,০০,০০০	০	৭৩,০০,০০০	৭১,৮১,৭৭৮	১,১৮,২২২		
৪১১১৩১০ খনন					২৯০০,০০,০০০	০	২৯০০,০০,০০০	২৮৯৫,৭৪,৯৬৮	৪,২৫,০৩২		
৪১১১৩২১ বাধ					৪০১২,৫০,০০০	০	৪০১২,৫০,০০০	৩৯৩৩,১০,৫১৭	৭৯,৩৯,৪৮৩		
উপমোট- ভবন ও স্থাপনাসমূহ :					৬৯৯৯,৮০,০০০	০	৬৯৯৯,৮০,০০০	৬৯১৪,৮০,৪৩৬	৮৪,৯৯,৫৬৪		
৪১১২ যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি											
৪১১২৩১৪ আসবাবপত্র					৩,০০,০০০	০	৩,০০,০০০	২,৯৯,৯৮৯	১১		
উপমোট- যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি :					৩,০০,০০০	০	৩,০০,০০০	২,৯৯,৯৮৯	১১		
মোট :					৭২৪৭,৭৩,০০০	০	৭২৪৭,৭৩,০০০	৭১৬২,৩১,৮২৯	৮৫,৪১,১৭১		
মোট- গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (২য়					৭২৪৭,৭৩,০০০	০	৭২৪৭,৭৩,০০০	৭১৬২,৩১,৮২৯	৮৫,৪১,১৭১		
সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত :											
মোট- সচিবালয়, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় :					৭২৪৭,৭৩,০০০	০	৭২৪৭,৭৩,০০০	৭১৬২,৩১,৮২৯	৮৫,৪১,১৭১		
মোট- পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় :					৭২৪৭,৭৩,০০০	০	৭২৪৭,৭৩,০০০	৭১৬২,৩১,৮২৯	৮৫,৪১,১৭১		

২০/১/২৬

উপ-পরিচালক
আঞ্চলিক হিসাব কেন্দ্র
বাণাউরো, কুমিল্লা
২০/১/২৬

