প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর): আইএমইডি ০৪/২০২৫

প্রকল্পের নাম: ‘‘যমুনা নদীর ডানতীর ভাঙ্গান হতে সিরাজগঞ্জ জেলার কাজিপুর উপজেলাধীন সিংড়াবাড়ী, পাটাগ্রাম ও বাঐখোলা এলাকা সংরক্ষণ (১ম সংশোধিত)’’ শীর্ষক প্রকল্প।

প্রকল্পের মেয়াদকাল: অক্টোবর, ২০২০ হতে জুন, ২০২৫।

বিভাগ: সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ, বাপাউবো, সিরাজগঞ্জ।

সার্কেল: বগুড়া পানি উন্নয়ন সার্কেল, বাপাউবো, বগুড়া।

জোন : উত্তর-পশ্চিমাঞ্চল, বাপাউবো, রাজশাহী।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭।

প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর): আইএমইডি ০৪/২০২৫

ক. প্রকল্পের বিবরণী:

০১.	প্রকল্পের নাম	:	"যমুনা নদীর ডানতীর ভাঙ্গন হতে সিরাজগঞ্জ জেলার কাজিপুর উপজেলাধীন সিংড়াবাড়ী, পাটাগ্রাম ও বাঐখোলা এলাকা সংরক্ষণ (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্প।
০২.	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।
০৩.	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড।
০৪.	পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট সেক্টর/ বিভাগ	:	কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ।
০৫.	প্রকল্পের ধরন (বিনিয়োগ/কারিগরি/সম্ভাব্যতা সমীক্ষা)	:	বিনিয়োগ

০৬.	প্রকল্পের অবস্থান (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)	:	

ক্রমিক	বিভাগ	জেলা	মহানগর/পৌরসভা/উপজেলা
১।	রাজশাহী	সিরাজগঞ্জ	সিরাজগঞ্জ সদর ও কাজিপুর

০৭. প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়), বাস্তবায়নকাল এবং অনুমোদন:

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়			বাস্তবায়নকাল	অনুমোদনের তারিখ	মেয়াদ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ
	মোট	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থায়ন				
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
মূল	৫৬০০৭.৫৮	৫৬০০৭.৫৮	-	অক্টোবর, ২০২০ হতে জুন, ২০২৩	১২-১১-২০২০		একনেক
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ১ম বার মেয়াদ বৃদ্ধি	৫৫৪৭৬.৮২	৫৫৪৭৬.৮২	-	অক্টোবর, ২০২০ হতে জুন, ২০২৪	০১-০৮-২০২৩		পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
১ম সংশোধিত	৫৫৪৭৬.৮২	৫৫৪৭৬.৮২	-	অক্টোবর, ২০২০ হতে জুন, ২০২৪	০৩-১২-২০২৩	৪ নং পৃষ্ঠায় ১১ ও ১২ নং অনুচ্ছেদে উল্লেখ করা হয়েছে।	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ২য় বার মেয়াদ বৃদ্ধি	৫৫৪৭৬.৮২	৫৫৪৭৬.৮২	-	অক্টোবর, ২০২০ হতে জুন, ২০২৫	২৯-০৭-২০২৪		পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

০৮. প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

৮.১ সার্বিক:

- যমুনা নদীর ডানতীর ভাঙ্গন হতে প্রকল্প এলাকায় অবস্থিত আবাসিক ভবন, স্কুল, কলেজ, মসজিদ, মাদ্রাসা, হাট-বাজার, ইউনিয়ন পরিষদ অফিস, স্বাস্থ্য কমপ্লেক্স, সরকারি-বেসরকারি অবকাঠামো ফসলি ও কৃষি জমি, রাস্তা-ঘাট ইত্যাদি রক্ষা করা।
- বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নদীগর্ভে বিলীন হওয়া রোধসহ প্রকল্প এলাকার উজানে এবং ভাটিতে ইতোপূর্বে সম্পাদনকৃত নদীতীর প্রতিরক্ষামূলক কাজ outflank হওয়া রোধ করা।
- বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নদী গর্ভে বিলীন হওয়ার ঝুঁকি হ্রাসের মাধ্যেমে সমগ্র সিরাজগঞ্জ জেলায় যমুনা নদীর বন্যা হতে রক্ষা করা।

- নদীর গতি পথ পরিবর্তন প্রতিরোধ করা।
- সামাজিক নিরাপত্তাসহ এলাকার আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন অব্যহত রাখা।
- পরিবেশের বিরূপ প্রভাব হতে প্রকল্প এলাকার পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষা করা।

৮.২ সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্য:

(১) সিরাজগঞ্জ জেলার সিরাজগঞ্জ সদর ও কাজিপুর উপজেলায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ ৬.৫১০ কি.মি., নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজের ক্ষতিগ্রস্থ অংশ পুনবার্সন ৩.৮০২ কি.মি. এবং বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ ৬.৮০০ কি.মি. কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে জরুরী ভিত্তিতে বিভিন্ন স্থাপনা রক্ষাসহ নদীর ভাঙ্গন প্রবণতা হ্রাস করা।

০৯. প্রকল্পের পটভূমি (সংক্ষিপ্ত):

সিরাজগঞ্জ জেলা ব্রহ্মপুত্র (যমুনা) নদের ডানতীরে ২৪°০৫ থেকে ২৪°৪৫ উত্তর অক্ষাংশে এবং ৮৯°২৫ থেকে ৮৯°৫৫ পূর্ব দ্রাঘিমাংশে অবস্থিত। ইহার মোট আয়তন ২৪৯৭.৯২ বর্গ কিলোমিটার (২,৪৯,৭৯২ হেক্টর) যার মধ্যে চাষযোগ্য জমির পরিমাণ ১,৭৪,৬০০ হেক্টর। জেলার জনসংখ্যা প্রায় ২৭,০৭,০১১ জন। সিরাজগঞ্জ সদর, কাজিপুর, রায়গঞ্জ, তাড়াশ, উল্লাপাড়া, কামারখন্দ, শাহজাদপুর, বেলকুচি ও চৌহালী উপজেলা সিরাজগঞ্জ জেলার অন্তর্ভুক্ত। আবহমান কাল থেকেই যমুনা নদী ডান তীরে অর্থাৎ পশ্চিম দিকে সরে যাওয়ার প্রবণতা লক্ষ্য করা যায়। ফলে জেলার পূর্বাংশে সকল উপজেলা যমুনা নদীর ডান তীর ভাঙ্গনে ব্যাপকভাবে ক্ষতিগ্রস্থ হয়। ঘর-বাড়ী, জমি-জমা, সরকারী-বেসরকারী স্থাপনা, রাস্তা-ঘাট ইত্যাদি নদীগর্ভে বিলীন হওয়ায় অত্রাঞ্চলের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে নেতিবাচক প্রভাব পড়ে। নদী ভাঙ্গন, বন্যা এবং ফসলী জমিতে বালি পড়ে ফসল উৎপাদন ব্যহত ইত্যাদি অত্র এলাকার একটি পৌনপৌনিক সমস্যা।

পরিবেশবিদদের মতে, বৈশ্বিক উষ্ণায়ন (গ্লোবাল ওয়ারমিং) এর কারণে প্রতি বছর প্রায় ১.০০ সেন্টিমিটার সমুদ্র সমতল বৃদ্ধি পাচ্ছে। ফলে বিভিন্ন ধরনের প্রাকৃতিক দুর্যোগ যেমন ঘুর্নিঝড়, জ্বলোচ্ছাস, নিম্নচাপ, অতিবৃষ্টি-অনাবৃষ্টি মানুষের নিত্য দিনের সঙ্গী হিসেবে দেখা দিয়েছে। সমুদ্র সমতল মাত্র ১ মিটার বৃদ্ধি পেলেই এদেশের ১০% এলাকা নিমজ্জিত হবে বলে ধারণা করা হয়। বিশেষজ্ঞদের মতে জলবায়ু পরিবর্তনের এই ধারাবাহিকতা অব্যাহত থাকলে আগামী ৪০-৫০ বছরের মধ্যে বাংলাদেশের এক তৃতীয়াংশ এলাকাসহ পৃথিবীর উপকূলীয় দেশগুলোর অধিকাংশ নিম্নভূমি সাগরগর্ভে বিলীন হয়ে যাবে। প্রকল্প এলাকার জনগন বর্তমানে জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব অনুভব করছেন।

ব্রহ্মপুত্র ডানতীর বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ প্রকল্পের আওতায় ১৯৬৫খ্রিঃ হতে ১৯৬৮খ্রিঃ পর্যন্ত রংপুর জেলার কাউনিয়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শাহাজাদপুর উপজেলার ভেড়াখোলা পর্যন্ত ২১৭ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মান করা হয়। প্রকল্পটির ব্যয় ছিল ৬৭০ লক্ষ রুপী। প্রকল্পটির আওতায় সিরাজগঞ্জ জেলার কাজিপুর উপজেলার মাঝবাড়ি কিঃমিঃ ১৩৮.৪৬০ হতে শাহাজাদপুর উপজেলার ভেড়াখোলা কিঃমিঃ ২১৭.৩৫০ পর্যন্ত বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ করা হয়। প্রকল্প বাস্তবায়নের পর হতে যমুনা নদীর ক্রমশঃ পশ্চিম দিকে সরে আসার প্রবনতায় ডানতীরে ব্যাপক ভাঙ্গন সংঘটিত হতে থাকে। ফলশ্রুতিতে বিভিন্ন সময়ে ব্রহ্মপুত্র বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধের অধিকাংশই নদীগর্ভে বিলীন হওয়ার প্রেক্ষিতে সেই সকল স্থানে বিকল্প বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ করে সার্বিক বন্যা ব্যবস্থাপনা কার্যকর রাখা হয়েছে। ইহাছাড়াও বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ রক্ষার্থে উক্ত দৈর্ঘ্য এর মধ্যে প্রায় ৩৩.০৯৫ কিঃ মিঃ ব্যাংক রিভেটমেন্ট, ৫টি সচল স্পার, ২.৫৫০ কিঃ মিঃ দৈর্ঘ্যে সিরাজগঞ্জ হার্ডপয়েন্ট ও ৪ টি ক্রসবার রয়েছে।

যমুনা নদীর তীব্র ভাঙ্গনে নদীর ভাঙ্গন কবলিত জনগণের জীবন ধারণের মূল অবলম্বন ব্রহ্মপুত্র ডানতীর বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ। এ অঞ্চলের গ্রাম, হাট বাজার, যাতায়াত মূলত বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ কেন্দ্রিক হওয়ায় বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধটি অত্যন্ত জনগুরুত্বপূর্ণ। এছাড়া বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধটি ২,৪৯,৭৯২ হেক্টর এলাকায় অবস্থিত ঘরবাড়ী, রাস্তা ঘাট অফিস আদালত, ব্যবসা প্রতিষ্ঠান, সিরাজগঞ্জ সদর ও কাজিপুর উপজেলাধীন স্কুল, কলেজ, মসজিদ, মাদ্রাসা সরকারি-বেসরকারি বিভিন্ন স্থাপনা, সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর পাকা রাস্তা, যমুনা সেতুর পশ্চিম সংযোগ সড়ক সহ হাজার কোটি টাকার ফসল, সম্পদ স্থাপনা বন্যার কবল হতে রক্ষার্থে ব্যবহৃত হচ্ছে। ২০২০ সালের বন্যায় নদীর ডানতীর ক্রমাগত ভাঙ্গনের ফলে শিমলা পাঁচঠাকুরী এলাকায় ব্যাপক ভাঙ্গন সংগঠিত হয়ে ব্রহ্মপুত্র বন্যা নিয়ন্ত্রন বাঁধের অতি সন্নিকটে চলে আসে এবং বাঁধের টো-লাইনসহ নদীর দিকের স্লোপসহ বিভিন্ন স্থাপনা নদীগর্ভে বিলীন হয়ে যায়। ক্রমাগত ভাঙ্গনের কারনে যে কোন সময় বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ ব্রীচ হওয়ার সম্ভবনা দেখা দেয়। এছাড়াও বিভিন্ন সময়ে বাস্তবায়িত নদীতীর সংরক্ষণ কাজ টেকসই করণের স্বার্থে অরক্ষিত এলাকা সংরক্ষণ করার জন্য ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়।

১০. প্রধান প্রধান কার্যক্রম:

ক্রঃ নং	প্রধান প্রধান অঙ্গসমূহ	মূল ডিপিপি অনুযায়ী	সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী
১	২	৩	
১.	নদীতীর সংরক্ষণ কাজ	৬.০০০ কিলোমিটার	৬.৫১০ কিলোমিটার
২.	নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজের ক্ষতিগ্রস্থ অংশ পুনবার্সন কাজ	১.১৫০ কিলোমিটার	৩.৮০২ কিলোমিটার
৩.	বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ	১২.৪০০ কিলোমিটার	৬.৮০০ কিলোমিটার

১১. প্রকল্প সংশোধনের কারণ (১ম সংশোধন): প্রকল্পের ভৌত কাজ যথাসময়ে শুরু হলেও কোভিড-১৯ এর কারণে পর্যাপ্ত শ্রমিকের সংকুলান না হওয়ায়, আমদানী নির্ভর নির্মাণ সামগ্রীর সংকট দেখা দেওয়ায়, জ্বালানী তেলের মূল্য বৃদ্ধি পাওয়ায় নির্মাণ সামগ্রীর পরিবহন সংকট এবং অপ্রতুল বাজেট বরাদ্দের কারণে পরিশোধযোগ্য কাজের বিল বকেয়া থাকায় প্রকল্পের ভৌত কাজ নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করা সম্ভব হয়নাই। এছাড়াও উল্লেখ্য যে, প্রকল্পের সাশ্রয়কৃত অর্থ হতে সংশোধিত ডিপিপিতে নতুন করে নদীতীর সংরক্ষণ কাজের ৫১০ মিটার দৈর্ঘ্যের ১ (এক) টি প্যাকেজে এবং নতুন ৪ (চার) টি প্যাকেজে ২৩৬২.০০ মিটার বিদ্যমান প্রতিরক্ষামূলক কাজের ক্ষতিগ্রস্থ অংশ পুনর্বাসন ও শক্তিশালীকরণ কাজ অন্তর্ভুক্ত করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্প এলাকা নদী ভাঙ্গন হতে রক্ষার্থে এবং প্রকল্পের প্রকৃত সুফল নিশ্চিত করতে অতিরিক্ত কাজের সংস্থান রেখে প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির ৫ম সভার সিদ্ধান্তের আলোকে ১ম সংশোধিত ডিপিপি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয় এবং পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, পরিকল্পনা-০৩ শাখা, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকার স্মারক নং ৪২.০০.০০০০.০০১.১৪.০২১.১৮ তারিখ: ০৩-১২-২০২৩ খ্রি মোতাবেক সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয় (কপি সংযুক্ত)। প্রকল্পটির ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী অনুমোদিত মোট ব্যয় ৫৫৪৭৬.৮২ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ০১ অক্টোবর,২০২০ হতে জুন ২০২৪ পর্যন্ত। উক্ত প্রকল্পের আওতায় ৬.৫১০ কি.মি. নদীতীর প্রতিরক্ষা, ৩.৮০২ কি.মি. বিদ্যমান প্রতিরক্ষামূলক কাজের ক্ষতিগ্রস্থ অংশ পুনর্বাসন ও শক্তিশালীকরণ এবং ৬.৮০০ কি.মি. বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ এর সংস্থান রাখা হয়।

১১.১. ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ (১ম বার):

১। প্রকল্পের ভৌত কাজ যথাসময়ে শুরু হলেও পর্যাপ্ত শ্রমিকের সংকুলান না হওয়ায়, আমদানী নির্ভর নির্মাণ সামগ্রীর সংকট দেখা দেওয়ায়, জ্বালানী তেলের মূল্য বৃদ্ধি পাওয়ায় নির্মাণ সামগ্রীর পরিবহন সংকট এবং অপ্রতুল বাজেট বরাদ্দের কারণে প্রকল্পের ভৌত কাজ নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করা সম্ভব হয়নি। উল্লেখ্য যে, বিশ্বের অর্থনৈতিক মন্দার কারণে চলমান অর্থনৈতিক সমস্যায় প্রকল্পের সার্বিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি উল্লেখযোগ্য না হওয়ায় ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে জুন ২০২৪ পর্যন্ত ১ (এক) বছর মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাবনা বোর্ডের মাধ্যমে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়। বিগত ০৭/০৭/২০২৩ খ্রিঃ তারিখে আইএমইডির পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪ এর মহাপরিচালক জনাব মোঃ সাইফুল ইসলাম মহোদয় প্রকল্পটি সরেজমিনে পরিদর্শন করেন, যার ভিত্তিতে বিগত ২০/০৭/২০২৩ খ্রিঃ তারিখে আইএমইডির মতামত সম্বলিত প্রকল্প পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় প্রেরণ করেন। মহাপরিচালক, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগের সুপারিশের প্রেক্ষিতে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, পরিকল্পনা-০৩ শাখা, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকার স্মারক নং ৪২.০০.০০০০.০৪১.১৪.০২১.১৮-১৯ তারিখ: ০১-০৮-২০২৩ খ্রি. মোতাবেক ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ ০১ বছর জুন/২০২৪ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধির প্রশাসনিক অনুমোদন জারি হয় (কপি সংযুক্ত)।

ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ (২য় বার):

১। বিগত ০৩-১২-২০২৩ খ্রিঃ তারিখে প্রকল্পের ১ম সংশোধনী প্রস্তাব অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপিতে নতুন ১ (এক) টি প্যাকেজে ৫১০.০০ মিটার নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ এবং নতুন ৪ (চার) টি প্যাকেজে ২৩৬২.০০ মিটার বিদ্যমান প্রতিরক্ষামূলক কাজের ক্ষতিগ্রস্থ অংশ পুনর্বাসন ও শক্তিশালীকরণ কাজ অন্তর্ভুক্ত করা হয়, যার বিস্তারিত কার্যাদেশ ফেব্রুয়ারি/২০২৪ মাসে দেয়া হয়। নতুন কাজগুলো জুন/২০২৪ এর মধ্যে সমাপ্ত করা কষ্টসাধ্য হওয়ায় ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে জুন ২০২৫ পর্যন্ত ১ (এক) বছর মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়।

২। বিগত ২২-০২-২০২৪ খ্রিঃ তারিখে অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভায় প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির জন্য সুপারিশ করা হয় এবং ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে ৯০.০০ কোটি টাকা এডিপি বরাদ্দ পাওয়া যায়। ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে প্রকল্পের পুরো কাজ সমাপ্তির জন্য ৯০.০০ কোটি টাকা এডিপি বরাদ্দের অতিরিক্ত প্রায় ২১৭৩৮.৪০ কোটি টাকা অর্থের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে প্রকল্পটি সমাপ্তির জন্য এডিপি বরাদ্দের অতিরিক্ত ২১৭৩৮.৪০ কোটি টাকা অর্থ চাওয়া হলে স্টিয়ারিং কমিটির সভায় প্রকল্পটির মেয়াদ ১ (এক) বছর বৃদ্ধি করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় (কপি সংযুক্ত)।

৩। স্টিয়ারিং কমিটির সিদ্ধান্তের আলোকে ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরে প্রকল্পটি সমাপ্তির জন্য ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে জুন ২০২৫ পর্যন্ত ১ (এক) বছর মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাবনা বোর্ডের মাধ্যমে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়। বিগত ১৪/০৬/২০২৪ খ্রিঃ তারিখে আইএমইডির পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪ এর মহাপরিচালক জনাব মোঃ সাইফুল ইসলাম মহোদয় প্রকল্পটি সরেজমিনে পরিদর্শন করে আইএমইডির মতামত সম্বলিত প্রকল্প পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় প্রেরণ করেন। মহাপরিচালক, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগের সুপারিশের প্রেক্ষিতে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, পরিকল্পনা-০৩ শাখা, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকার স্মারক নং ৪২.০০.০০০০.০৪১.১৪.০২১.১৮.৩০ তারিখ: ২৯-০৭-২০২৪ খ্রি. মোতাবেক ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ ০১ বছর জুন/২০২৪ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধির প্রশাসনিক অনুমোদন জারি হয় (কপি সংযুক্ত)।

৮

১২. অর্থায়ন ব্যবস্থা:

উৎস / ধরন	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	অন্যান্য	মোট
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)=(২+৩+৪)
বিনিয়োগ	৫৫৪৭৬.৮২	-	-	৫৫৪৭৬.৮২
ঋণ	-	-	-	-
ইক্যুইটি	-	-	-	-
অনুদান	-	-	-	-
অন্যান্য	-	-	-	-
মোট	৫৫৪৭৬.৮২	-	-	৫৫৪৭৬.৮২

খ. বাস্তবায়ন অবস্থা

১৩. বাস্তবায়নকাল:

অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি (মূল মেয়াদের %)	মন্তব্য
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
অক্টোবর, ২০২০ হতে জুন, ২০২৩	অক্টোবর, ২০২০ হতে জুন, ২০২৫	এপ্রিল, ২০২০ হতে জুন, ২০২৫	৭২.৫৯%	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক যথা নিয়মে বর্ধিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

১৪. প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধি (মূল ব্যয়ের %)	মন্তব্য
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৫৬০০৭.৫৮	৫৫৪৭৬.৮২	৫৪১৩০.৯২	(-) ৩.৩৫%	প্রকল্পের ভৌত কাজ পুরোপুরি সম্পূর্ণ হলেও মাটির কাজের টাস্কফোর্স কর্তৃক পরিমাপ কিছুটা কম হওয়া এবং সংশোধিত ডিপিপিতে সংস্থানকৃত ভেরিয়েশনের পরিমানের চেয়ে কমিটি কর্তৃক নিরুপিত ভেরিয়েশনের পরিমান কম হওয়ায় আর্থিকভাবে ব্যয় কম হয়েছে।

১৫। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য (প্রকল্পের শুরু হতে ক্রমানুসারে):

নাম, আইডি, মূল পদবি, গ্রেড ও মোবাইল নম্বর	দায়িত্বের ধরণ		একাধিক প্রকল্পের দায়িত্বপ্রাপ্ত (হ্যাঁ/না)	সময়কাল (তারিখ)		মন্তব্য
	পূর্ণকালীন (হ্যাঁ/না)	অতিরিক্ত দায়িত্ব (হ্যাঁ/না)		যোগদান	অবমুক্তি	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
মোঃ শফিকুল ইসলাম নির্বাহী প্রকৌশলী ৫ গ্রেড (৪৩০০০-৬৯৮৫০) ০১৭১১০৩৯১০৫	না	হ্যাঁ	হ্যাঁ	০৩/১২/২০২০	২২/১২/২০২২	
মোঃ আরিফুল ইসলাম তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী ৪র্থ গ্রেড (৫০০০০-৭১২০০) ০১৩১৮-২৩৫২৩০	না	হ্যাঁ	না	২২/০২/২০২৩	৩০/০৬/২০২৫	

১৬. প্রকল্পের জনবলঃ

(ক) প্রকল্প বাস্তবায়ন ইউনিটের জনবল: সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ, বাপাউবো, সিরাজগঞ্জ এর জনবল দ্বারা প্রকল্পের সকল কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে। অতিরিক্ত জনবল নিয়োগ করা হয়নি।

(খ) প্রকল্প সমাপ্তির পর প্রয়োজনীয় জনবলের তথ্য (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে): প্রযোজ্য নয়।

১৭. প্রশিক্ষণ (স্থানীয়/বৈদেশিক): অনুমোদিত ডিপিপিতে স্থানীয় /বৈদেশিক প্রশিক্ষণ অর্ন্তভুক্ত নেই।

১৮. অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা ও অর্জন (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী):

অংগের নাম	একক	পরিমান	প্রাক্কলিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব/	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
(ক) রাজস্ব ব্যয়:										
সরবরাহ সেবা:										
গ্যাস ও জ্বালানী	থোক	থোক	৯.০০	৯.০০	-	-	৬.১৭	৬.১৭	-	-
পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	থোক	১৩.০০	১৩.০০	-	-	১১.৮৮	১১.৮৮	-	-
মুদ্রণ ও বাঁধাই	থোক	থোক	৩.০০	৩.০০	-	-	৩.০০	৩.০০	-	-
স্ট্যাম্প ও সিল	থোক	থোক	৩.০০	৩.০০	-	-	২.৯৮	২.৯৮	-	-
প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	থোক	থোক	২.০০	২.০০	-	-	২.০০	২.০০	-	-
সম্মানী ভাতা (মধ্যবর্তী মূল্যায়ন)	থোক	থোক	১০.০০	১০.০০	-	-	১০.০০	১০.০০		
সম্মানী ভাতা (বিভিন্ন কমিটির জন্য)	থোক	থোক	১১.০০	১১.০০	-	-	১১.০০	১১.০০	-	-
সার্ভে (ব্যাথিমেট্রিক ও ব্যাংকলাইন সার্ভে)	থোক	থোক	১০.০০	১০.০০	-	-	৯.৯৬	৯.৯৬	-	-
মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন:										
মোটরযান (জীপ ৫টি এবং মোটর সাইকেল ৩টি)	থোক	থোক	১২.০০	১২.০০	-	-	১২.০০	১২.০০	-	-
অনাবাসিক ভবন (অফিস ভবন ও কলোনী)	থোক	থোক	৩৬.০০	৩৬.০০	-	-	৩৫.৯৭	৩৫.৯৭	-	-
কম্পিউটার	থোক	থোক	২.০০	২.০০	-	-	২.০০	২.০০	-	-
অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	থোক	থোক	৯.০০	৯.০০	-	-	৯.০০	৯.০০	-	-
(ক) উপ-মোট (রাজস্ব):			১২০.০০	১২০.০০	-	-	১১৫.৯৬	১১৫.৯৬	-	-
(খ) মুলধন										
সম্পদ সংগ্রহ ও ক্রয় :										
জীপ গাড়ি (প্রগতির তৈরী) (রেজিষ্ট্রেশন ফি এবং সিএনজি কনভারশন ফিসহ)	সংখ্যা	১	৫৭.০০	৫৭.০০	-	-	০.০০	০.০০	-	-
মোটর সাইকেল অনুর্ধ ১৫০ সিসি (রেজিষ্ট্রেশন ফিসহ) ২টি)	সংখ্যা	২	৩.০০	৩.০০	-	-	০.০০	০.০০	-	-
প্রকৌশল ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি (লেভেলিং মেশিন ২টি ও জিপিএস ২টি)	সংখ্যা	৪	২.০০	২.০০	-	-	২.০০	২.০০	-	-
কম্পিউটার ও আনুষাঙ্গিক (২সেট)	সংখ্যা	২	২.০০	২.০০	-	-	১.৯৯	১.৯৯	-	-
অফিস সরঞ্জামাদি (ফটোকপি	সংখ্যা	১	১.৫০	১.৫০	-	-	১.৫০	১.৫০	-	-

অংগের নাম	একক	পরিমান	প্রাক্কলিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব/	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
মেশিন-১টি)										
আসবাবপত্র ও ১টি মাল্টিমিডিয়া প্রজেক্টর	থোক	থোক	১৫.০০	১৫.০০	-	-	১৫.০০	১৫.০০	-	-
নির্মাণ ও পূর্ত কাজ:										
যমুনা নদীর ডানতীরে খুদবান্দি এলাকায় মিটারেজ ০.০০ হতে মিটারেজ ৪৮০০.০০ = ৪৮০০.০০ মিটার এবং পাঁচঠাকুরী এলাকায় মিটারেজ ০.০০ হতে মিটারেজ ১৭১০.০০ = ১৭১০.০০ মিটার, সর্বমোট = ৬৫১০.০০ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ।	মিটার	৬৫১০.০০	৪৫৫৪৭.৪৭	৪৫৫৪৭.৪৭	-	-	৪৪৫১৬.২৪	৪৪৫১৬.২৪	-	-
যমুনা নদীর ডানতীরে ঢেকুরিয়া এলাকায় (বিআরই কিঃমিঃ ১৩৮.৪৬০ হতে কিঃমিঃ ১৩৯.০০০ = ৫৪০.০০ মিটার এবং বিআরই কিঃমিঃ ১৪৮.০০ হতে কিঃমিঃ ১৫১.২০০ = ৩২০০.০০ মিটার, বিআরই কিঃমিঃ ১৫৩.২০০ হতে কিঃমিঃ ১৫৬.০০০= ২৮০০.০০ মিটার, বিআরই কিঃমিঃ ১৬২.০০০ হতে কিঃমিঃ ১৬২.২৬০= ২৬০.০০ মিটার) সর্বমোট = ৬৮০০.০০ মিটার বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ।	মিটার	৬৮০০.০০	২৩১.২২	২৩১.২২	-	-	২০০.৬০	২০০.৬০	-	-
সমাপ্তকৃত প্রকল্পের কিঃমিঃ ১৩৮.০০ হতে কিঃমিঃ ১৫৭.৭২০ এর মধ্যবর্তী বিদ্যমান প্রতিরক্ষামূলক কাজের ক্ষতিগ্রস্থ অংশ পুনর্বাসন ও শক্তিশালীকরণ কাজ। (কাজের দৈর্ঘ্য =৩৮০২.০০ মিটার)	মিটার	৩৮০২.০০	৯৩৯৭.৬৩	৯৩৯৭.৬৩	-	-	৯২৭৭.৬৩	৯২৭৭.৬৩	-	-
(খ) উপ-মোট (মূলধন ব্যয়):			৫৫২৫৬.৮২	৫৫২৫৬.৮২	-	-	৫৪০১৪.৯৬	৫৪০১৪.৯৬	-	-
মোট ব্যয় (ক + খ)			৫৫৩৭৬.৮২	৫৫৩৭৬.৮২	-	-	৫৪১৩০.৯২	৫৪১৩০.৯২	-	-
(গ) ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সী:			৫০.০০	৫০.০০	-	-	০.০০	০.০০	-	-
(ঘ) প্রাইস কন্টিনজেন্সী:			৫০.০০	৫০.০০	-	-	০.০০	০.০০	-	-
সর্বমোট (ক + খ + গ + ঘ):			৫৫৪৭৬.৮২	৫৫৪৭৬.৮২	-	-	৫৪১৩০.৯২	৫৪১৩০.৯২	-	-

A

১৯. যানবাহন ক্রয় সংক্রান্ত: অনুমোদিত ডিপিপিতে যানবাহন ক্রয় অর্ন্তভূক্ত থাকলেও প্রশাসনিক অনুমোদন না পাওয়ায় যানবাহন ক্রয় করা হয় নি।

২০. প্রকল্পের পরামর্শক সংক্রান্ত (স্থানীয়/বৈদেশিক): অনুমোদিত ডিপিপিতে প্রকল্পের পরামর্শক (স্থানীয়/বৈদেশিক) নিয়োগ নেই।

২১. অবকাঠামো ও যন্ত্রপাতি স্থাপন: অনুমোদিত ডিপিপিতে অবকাঠামো ও যন্ত্রপাতি স্থাপন এর জন্য সংস্থান থাকায় কাজগুলো যথাযথভাবে সম্পন্ন করা হয়েছে।

২২. পণ্য, কার্য এ সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

২২.১ প্যাকেজসমূহের এর তথ্য:

ক) প্রকল্প দলিল অনুযায়ী মোট প্যাকেজের সংখ্যা: ৪২ টি; তার মধ্যে পণ্য ৭ টি, কার্য ৩৩ টি ও সেবা ০২ টি।

খ) ক্রয়কৃত মোট প্যাকেজের সংখ্যা: ৪২ টি; তার মধ্যে পণ্য ০৭ টি, কার্য ৩৩ টি ও সেবা ০২ টি।

গ) কোন প্যাকেজের ক্রয় সম্পন্ন না হলে তার কারণ (যদি থাকে): পণ্য ক্রয়ের আওতায় জীব গাড়ী ও মোটর সাইকেল সরবরাহের কাজ প্রশাসনিক অনুমোদন না পাওয়ায় তা বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয় নাই।

ঘ) যে সকল প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য প্রকল্পের মোট অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূলের ১% এর বেশী তার সংখ্যা: ০ টি; তার মধ্যে পণ্য ০ টি, কার্য ০ টি ও সেবা ০ টি।

২২.২ প্যাকেজ ভিত্তিক পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ের তথ্য: সংযুক্তি -খ এবং সংযুক্তি-গ অনুযায়ী তথ্যাদি নিম্নরুপঃ

গ. আর্থিক ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা এবং অর্জন

২৩. মূল এবং সর্বশেষ সংশোধিত প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্রকল্পের বছরভিত্তিক আর্থিক বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা: (লক্ষ টাকায়)

অর্থ বছর	আর্থিক ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা (মূল প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)				আর্থিক ও বাস্তব অর্জন (সর্বশেষ সংশোধিত প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)			
	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন/ অন্যান্য	বাস্তব (%)	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন/ অন্যান্য	বাস্তব (%)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)
২০২০-২১	৮৭২১.৫০	৮৭২১.৫০	-	১৫.৫৭%	৩৩০.০০	৩৩০.০০	-	০.৬০%
২০২১-২২	২৪৪৮১.৪৬	২৪৪৮১.৪৬	-	৪৩.৭১%	৫৪০৮.৯১	৫৪০৮.৯১	-	৯.৭৫%
২০২২-২৩	২২৮০৪.৬২	২২৮০৪.৬২	-	৪০.৭১%	১৮৯৯৯.৭৩	১৮৯৯৯.৭৩	-	৩৪.২৫%
২০২৩-২৪	০.০০	০.০০	-	০.০০	৩০৭৩৮.১৮	৩০৭৩৮.১৮	-	৫৫.৪১%
২০২৪-২৫	০.০০	০.০০	-	০.০০	০.০০	০.০০	-	০.০০
সর্বমোট=	৫৬০০৭.৫৮	৫৬০০৭.৫৮	-	১০০%	৫৫৪৭৬.৮২	৫৫৪৭৬.৮২	-	১০০%

২৪. সংশোধিত এডিপি বরাদ্দ ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা এবং আর্থিক ও বাস্তব অর্জন: (লক্ষ টাকায়)

অর্থবছর	সংশোধিত বরাদ্দ ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা				অর্থছাড় জিওবি	আর্থিক ও বাস্তব অর্জন				অব্যয়িত ছাড়কৃত জিওবি
	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	বাস্তব (%)		মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	বাস্তব (%)	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
২০২০-২১	৩৩০.০০	৩৩০.০০	-	০.৬০%	৩৩০.০০	৩৩০.০০	৩৩০.০০	-	০.৬০%	০.০০%
২০২১-২২	৫৫০০.০০	৫৫০০.০০	-	৯.৯১%	৫৪০৮.৯১	৫৪০৮.৯১	৫৪০৮.৯১	-	৯.৭৫%	০.০০%
২০২২-২৩	১৯০০০.০০	১৯০০০.০০	-	৩৪.২৫%	১৮৯৯৯.৭৩	১৮৯৯৯.৭৩	১৮৯৯৯.৭৩	-	৩৪.২৫%	০.০০%
২০২৩-২৪	১৮৫০০.০০	১৮৫০০.০০	-	৩৩.৩৫%	১৮৪২০.০০	১৮৪১৯.০৭	১৮৪১৯.০৭	-	৩৩.২০%	০.৯৩%
২০২৪-২৫	১১৬৭৫.০০	১১৬৭৫.০০	-	২১.০৫%	১১৪২৫.০০	১০৯৭৩.২১	১০৯৭৩.২১	-	১৯.৭৭%	০.০০%
সর্বমোট=	৫৫০০৫.০০	৫৫০০৫.০০	-	৯৯.১৬%	৫৪৫৮৩.৬৪	৫৪১৩০.৯২	৫৪১৩০.৯২	-	৯৭.৫৭%	০.০০%

নোট: ১। ছাড়কৃত জিওবি অর্থের অব্যয়িত অংশের সমন্বয় সংক্রান্ত প্রমাণক সংযুক্ত করতে হবে;
২। পরিকল্পনা বিভাগের জারিকৃত পরিপত্র অনুযায়ী ফর্মূলা ব্যবহার করে বাস্তব অগ্রগতির হার নির্ধারণ করতে হবে।

ঘ. প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন

২৫. প্রকল্পের উদ্দেশ্য, প্রকৃত অর্জন ও উদ্দেশ্য অর্জনে ঘাটতির কারণ (যদি থাকে):

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্রকল্পের উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন	অর্জনে ঘাটতি থাকলে তার কারণ
(১) নদীতীর সংরক্ষণ কাজ ৬.৫১০ কি.মি., নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজের ক্ষতিগ্রস্থ অংশ পুনবার্সন ৩.৮০২ কি.মি. এবং বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ ৬.৮০০ কি.মি. কাজ বাস্তাবয়ন	প্রকল্পটির ৬.৫১০ কি.মি., নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজের ক্ষতিগ্রস্থ অংশ পুনবার্সন ৩.৮০২ কি.মি. এবং বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ ৬.৮০০ কি.মি. কাজ সঠিক সময়ে ও কাজের গুনগতমান বজায় রেখে বাস্তবায়ন এর ফলে নদী ভাঙ্গণ হ্রাস পেয়েছে।	ঘাটতি নেই।

ঙ. বেনিফিট বিশ্লেষণ

২৬. বার্ষিক আউটপুট:

আউটপুটসমূহ	একক	প্রত্যাশিত উৎপাদনের পরিমাণ (পূর্ণ মাত্রায় কার্যকর হলে)	পূর্ণমাত্রায় কার্যকর হবার পর ১ম বছরের প্রকৃত উৎপাদনের পরিমাণ
কৃষিজমি	হেক্টর	৪০০	৪০০
বিভিন্ন ধরনের অফিস, সাস্থ্য কমপ্লেক্স, আবাসিক বাড়ির জন্য ব্যবহৃত জমি	হেক্টর	৪০	৪০
আবাসিক ঘর বাড়ি (পাকা)	সংখ্যা	৬০০	৬০০
আবাসিক ঘর বাড়ি (আধাপাক	সংখ্যা	৫০০০	৫০০০
আবাসিক ঘর বাড়ি (কাঁচা)	সংখ্যা	১২০০০	১২০০০
স্কুল, কলেজ, মসজিদ-মাদ্রাসা, মন্দির, ইউনিয়ন পরিষদ ভবন, পরিবার পরিকল্পনা অফিস ও অন্যান্য বেসরকারি অফিস	সংখ্যা	৫	৫
উপজেলা সাস্থ্য কেন্দ্র, উপজেলা কমপ্লেক্স ও সরকারি খাদ্য গুদাম	সংখ্যা	৫	৫
পাকা রাস্তা	কি.মি.	৪০	৪০
কাঁচা রাস্তা	কি.মি.	৭৫	৭৫
ব্রীজ ও কালভার্ট	কি.মি.	৩.৫০	৩.৫০
বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ	কি.মি.	৫	৫
ক্ষুদ্র ও কুঠির শিল্প ও তাঁতশিল্প	সংখ্যা	৭	৭

২৭. কস্ট বেনিফিট:

বিবরণ	প্রাক্কলিত	প্রকৃত
(১) প্রকল্পের বেনিফিট কস্ট - এর অনুপাত		It will be evaluated later by concern directorate of BWDB & IMED.
(ক) আর্থিক	১.১৯:১	
(খ) অর্থনৈতিক	২.৩০:১	
(২) ইনটারনাল রেট অব রিটার্ন		
(ক) আর্থিক	১৫.১৫%	
(খ) অর্থনৈতিক	২৯.৮২%	

২৮. প্রকল্পের প্রত্যাশিত ও প্রকৃত বেনিফিটের মধ্যে কোন ঘাটতি থাকলে তার কারণ উল্লেখ করুন: প্রকল্পের প্রত্যাশিত ও প্রকৃত বেনিফিটের মধ্যে কোন ঘাটতি নেই।

চ. পরিবীক্ষণ ও নিরীক্ষণ

২৯. প্রকল্প বাস্তবায়নকালের পরিবীক্ষণ সংক্রান্ত:

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
ক) আইএমইডি				
মোহাম্মদ সাইফুল ইসলাম মহাপরিচালক, আইএমইডি	০৭/০৭/২০২৩	নাই		
মোহাম্মদ সাইফুল ইসলাম মহাপরিচালক, আইএমইডি	১৪/০৬/২০২৪	নাই		
মহাঃ এনামুল হক যুগ্ম প্রধান (সেচ উইং)	১০/১১/২০২৩	নাই		
মোঃ সামছুল ইসলাম উপ-প্রধান (সেচ উইং)	১০/১১/২০২৩	নাই		
খ) মন্ত্রণালয়/সংস্থা:				
নাজমুল আহসান সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	০২/০৫/২০২৩	নাই		
দীপান্বিতা সাহা যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা অনুবিভাগ) পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	০৩/১১/২০২৫	নাই		
মোঃ রবিউল ইসলাম যুগ্ম সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	০৩/১১/২০২৫	নাই		
মোহাম্মদ আব্দুর রহিম রিপন উপসচিব, (পরিকল্পনা শাখা-৩) পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	০৩/১১/২০২৫	নাই		
মোঃ রমজান আলী প্রামাণিক অতিরিক্ত মহাপরিচালক, পশ্চিম রিজিয়ন, বাপাউবো, ঢাকা।	০২/০৫/২০২৩	নাই		
এস. এম. শহিদুল ইসলাম মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।	২৫/১২/২০২৩	নাই		
মেহাম্মদ আমিরুল হক ভুঁইয়া অতিরিক্ত মহাপরিচালক, পশ্চিম রিজিয়ন, বাপাউবো, ঢাকা।	২৫/১২/২০২৩	নাই		
মোঃ জহিরুল ইসলাম প্রধান প্রকৌশলী উওর পশ্চিমা, বাপাউবো, রাজশাহী।	একাধিকবার	নাই		
মোঃ শাহজাহান সিরাজ প্রধান প্রকৌশলী বাপাউবো, ফরিদপুর।	একাধিকবার	নাই		
মোঃ মুখলেসুর রহমান অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী উওর পশ্চিমা, বাপাউবো, রাজশাহী।	একাধিকবার	নাই		
মোঃ আরিফুল ইসলাম তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী বাপাউবো, বগুড়া।	একাধিকবার	নাই		
মোঃ মাহবুবুর রহমান নির্বাহী প্রকৌশলী বাপাউবো, সিরাজগঞ্জ।	একাধিকবার	নাই		
মোঃ মোখলেছুর রহমান নির্বাহী প্রকৌশলী বাপাউবো, সিরাজগঞ্জ।	একাধিকবার	নাই		
গ) অন্যান্য (সুনির্দিষ্টভাবে)				

৩০. প্রকল্প বাস্তবায়নকালে ও সমাপ্তির পর নিরীক্ষণ সংক্রান্ত:

(ক) অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষা:

ক্রমিক নং	নিরীক্ষা সময়কাল	নিরীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের তারিখ	পর্যবেক্ষণ/আপত্তি ও অর্থের সংশ্লেষ (পরিমাণ)	আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে কিনা (না হলে বর্তমান অবস্থা)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
আলোচ্য প্রকল্পে বাস্তবায়নকালীন ও সমাপ্তির পর অভ্যন্তরীণ কোন আপত্তি নেই।				
মোট আপত্তির সংখ্যা ও আপত্তিকৃত টাকার পরিমাণ			-	-

(খ) বহিঃনিরীক্ষা:

ক্রমিক নং	নিরীক্ষা সময়কাল	নিরীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের তারিখ	পর্যবেক্ষণ/আপত্তি ও অর্থের সংশ্লেষ (পরিমাণ)	আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে কিনা (না হলে বর্তমান অবস্থা)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১	২০১৯-২০২০ হতে ২০২০-২০২১	১১-০৯-২০২২	জিও ব্যাগ, হার্ড ম্যাটেরিয়াল এর গুনগত মান পরীক্ষা এবং টাস্কফোর্সের প্রতিবেদন ব্যতিরেকে ঠিকাদারকে অনিয়মিতভাবে বিল পরিশোধ ৫,৬৬,৫৬,৬৮০/ (পাঁচ কোটি ছিষট্টি লক্ষ ছাপান্ন হাজার ছয়শত আশি) টাকা।	আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে উপযুক্ত জবাব প্রেরণ করা হয়েছে। বর্তমানে আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
২	২০১৯-২০২০ হতে ২০২১-২০২২	১৫-০৬-২০২৩	প্রকল্প বহির্ভূত কাজের ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করে বোর্ডের ২৩,৬১,৩৬৭.০০ (তেইশ লক্ষ একষট্টি হাজার তিনশত সাতষট্টি) টাকা অনিয়মিতভাবে ব্যয়।	মহাপরিচালকের কার্যালয় পূর্ত অডিট অধিদপ্তর স্মারক নং-৮২.০৯.০০০০.০১১.৩৩.১২৭.২২-৫৫৬ মোতাবেক আপত্তিটি নিষ্পত্তি হয়েছে।
৩	২০১৯-২০২০ হতে ২০২১-২০২২	১৫-০৬-২০২৩	নির্ধারিত সময়ে কার্য সম্পাদনে ব্যর্থ ঠিকাদারের নিকট হতে LD কর্তন না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ১৮,৪৬,৮৭,৮৯৩/- (আঠারো কোটি ছয়চল্লিশ লক্ষ সাতাশি হাজার আটশত তিরানব্বই) টাকা।	আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে উপযুক্ত জবাব প্রেরণ করা হয়েছে। বর্তমানে আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
৪	২০২২ হতে ২০২৩	২৭-১০-২০২৪	প্রকল্পের কাজে নির্ধারিত সময়ে কার্যসম্পাদনে ব্যর্থ ঠিকাদারের নিকট হতে LD (Liquidated Damages) কর্তন না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৩,১৯,০৯,৬৩০ (তিন কোটি উনিশ লক্ষ নয় হাজার ছয়শত ত্রিশ) টাকা।	আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে উপযুক্ত জবাব প্রেরণ করা হয়েছে। বর্তমানে আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
৫	২০২২ হতে ২০২৩	২৭-১০-২০২৪	প্রকল্প কাজে অনুমোদিত সিডিউল অব রেইটস অপেক্ষা অতিরিক্ত একক দরে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ২৮,৭৬,৬৭৭/- (আটাশ লক্ষ ছিয়াত্তর হাজার ছয়শত সাতাত্তর) টাকা।	আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে উপযুক্ত জবাব প্রেরণ করা হয়েছে। বর্তমানে আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
৬	২০২৩ হতে ২০২৪	০৮-০৫-২০২৫	নির্ধারিত সময়ে কার্যসম্পাদনে ব্যর্থ ঠিকাদারের নিকট হতে LD (Liquidated Damages) কর্তন না করায় বোর্ডের ১,৮১,৫৮,৭২৬/- (এক কোটি একাশি লক্ষ আটান্ন হাজার সাতশত ছাব্বিশ) টাকা।	আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে উপযুক্ত জবাব প্রেরণ করা হয়েছে। বর্তমানে আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
৭	২০২৩ হতে ২০২৪	০৩-০৬-২০২৫	Temporary lease of land এর নামে বিল পরিশোধ করায় বোর্ডের ১৮,৭১,৭৫৩/- (আঠারো লক্ষ একাত্তর হাজার সাতশত তিপান্ন) টাকা।	আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে উপযুক্ত জবাব প্রেরণ করা হয়েছে। বর্তমানে আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
৮	২০২৩ হতে ২০২৪	-	Compaction না করা সত্ত্বেও উক্ত আইটেমে বিল প্রদান করে বোর্ডের ৮০,৬৮,৫১৩/- (আশি লক্ষ আটষট্টি হাজার পাঁচশত তের) টাকা।	আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে উপযুক্ত জবাব প্রেরণ করা হবে।

ছ. প্রকল্প বাস্তবায়নোত্তর মন্তব্য

৩১. প্রকল্পের বিষয়ে সাধারণ পর্যবেক্ষণ ও মন্তব্য (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩১.১. পটভূমিঃ সিরাজগঞ্জ জেলা যমুনা নদীর ডানতীরে ২৪°০৫ থেকে ২৪°৪৫ উত্তর অক্ষাংশে এবং ৮৯°২৫ থেকে ৮৯°৫৫ পূর্ব দ্রাঘিমাংশে অবস্থিত। ইহার মোট আয়তন ২৪৯৭.৯২ বর্গ কিলোমিটার (২,৪৯,৭৯২ হেক্টর) যার মধ্যে চাষযোগ্য জমির পরিমাণ ১,৭৪,৬০০ হেক্টর। জেলার জনসংখ্যা প্রায় ২৭,০৭,০১১ জন। সিরাজগঞ্জ সদর, কাজিপুর, রায়গঞ্জ, তাড়াশ, উল্লাপাড়া, কামারখন্দ. শাহজাদপুর, বেলকুচি ও চৌহালী উপজেলা সিরাজগঞ্জ জেলার অন্তর্ভুক্ত আবহমান কাল থেকেই যমুনা নদী ডান তীরে অর্থাৎ পশ্চিম দিকে সরে যাওয়ার প্রবণতা লক্ষ্য করা যায়। ফলে জেলার পূর্বাংশে সকল উপজেলা যমুনা নদীর ডান তীর ভাঙ্গনে ব্যাপকভাবে ক্ষতিগ্রস্থ হয়। ঘর-বাড়ী, জমি-জমা, সরকারী-বেসরকারী স্থাপনা, রাস্তা-ঘাট ইত্যাদি নদীগর্ভে বিলীন হওয়ায় অত্রাঞ্চলের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে নেতিবাচক প্রভাব পড়ে। নদী ভাঙ্গন, বন্যা এবং ফসলী জমিতে বালি পড়ে ফসল উৎপাদন ব্যহত ইত্যাদি অত্র এলাকার একটি পৌনপৌনিক সমস্যা।

পরিবেশবিদদের মতে, বৈশ্বিক উষ্ণায়ন (গ্লোবাল ওয়ারমিং) এর কারণে প্রতি বছর প্রায় ১.০০ সেন্টিমিটার সমুদ্র সমতল বৃদ্ধি পাচ্ছে। ফলে বিভিন্ন ধরনের প্রাকৃতিক দুর্যোগ যেমন ঘুর্নিঝড়, জলোচ্ছাস, নিম্নচাপ, অতিবৃষ্টি-অনাবৃষ্টি মানুষের নিত্য দিনের সঙ্গী হিসেবে দেখা দিয়েছে। সমুদ্র সমতল মাত্র ১ মিটার বৃদ্ধি পেলেই এদেশের ১০% এলাকা নিমজ্জিত হবে বলে ধারণা করা হয়। বিশেষজ্ঞদের মতে জলবায়ু পরিবর্তনের এই ধারাবাহিকতা অব্যাহত থাকলে আগামী ৪০-৫০ বছরের মধ্যে বাংলাদেশের এক তৃতীয়াংশ এলাকাসহ পৃথিবীর উপকূলীয় দেশগুলোর অধিকাংশ নিম্নভূমি সাগরগর্ভে বিলীন হয়ে যাবে। প্রকল্প এলাকার জনগন বর্তমানে জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব অনুভব করছেন।

ব্রহ্মপুত্র ডানতীর বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ প্রকল্পের আওতায় ১৯৬৫খ্রিঃ হতে ১৯৬৮খ্রিঃ পর্যন্ত রংপুর জেলার কাউনিয়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শাহাজাদপুর উপজেলার ভেড়াখোলা পর্যন্ত ২১৭ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মান করা হয়। প্রকল্পটির ব্যয় ছিল ৬৭০ লক্ষ রুপী। প্রকল্পটির আওতায় সিরাজগঞ্জ জেলার কাজিপুর উপজেলার মাঝবাড়ি কিঃমিঃ ১৩৮.৪৬০ হতে শাহাজাদপুর উপজেলার ভেড়াখোলা কিঃমিঃ ২১৭.৩৫০ পর্যন্ত বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ করা হয়। প্রকল্প বাস্তবায়নের পর হতে যমুনা নদীর ক্রমশঃ পশ্চিম দিকে সরে আসার প্রবণতায় ডানতীরে ব্যাপক ভাঙ্গন সংঘটিত হতে থাকে। ফলশ্রুতিতে বিভিন্ন সময়ে ব্রহ্মপুত্র বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধের অধিকাংশই নদীগর্ভে বিলীন হওয়ার প্রেক্ষিতে সেই সকল স্থানে বিকল্প বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ করে সার্বিক বন্যা ব্যবস্থাপনা কার্যকর রাখা হয়েছে। ইহাছাড়াও বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ রক্ষার্থে উক্ত দৈর্ঘ্য এর মধ্যে প্রায় ৩৩.০৯৫ কিঃ মিঃ ব্যাংক রিভেটমেন্ট, ৫টি সচল স্পার, ২.৫৫০ কিঃ মিঃ দৈর্ঘ্যে সিরাজগঞ্জ হার্ডপয়েন্ট ও ৪ টি ক্রসবার রয়েছে।

যমুনা নদীর তীব্র ভাঙ্গনে নদীর ভাঙ্গন কবলিত জনগণের জীবন ধারণের মূল অবলম্বন ব্রহ্মপুত্র ডানতীর বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ। এ অঞ্চলের গ্রাম, হাট বাজার, যাতায়াত মূলত বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ কেন্দ্রিক হওয়ায় বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধটি অত্যন্ত জনগুরুত্বপূর্ণ। এছাড়া বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধটি ২,৪৯,৭৯২ হেক্টর এলাকায় অবস্থিত ঘরবাড়ী, রাস্তা ঘাট অফিস আদালত, ব্যবসা প্রতিষ্ঠান, সিরাজগঞ্জ সদর ও কাজিপুর উপজেলাধীন স্কুল, কলেজ, মসজিদ, মাদ্রাসা সরকারী বেসরকারী বিভিন্ন স্থাপনা, সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর পাকা রাস্তা, যমুনা সেতুর পশ্চিম সংযোগ সড়ক সহ হাজার কোটি টাকার ফসল, সম্পদ স্থাপনা বন্যার কবল হতে রক্ষার্থে ব্যবহৃত হচ্ছে। ২০২০ সালের বন্যায় নদীর ডানতীর ক্রমাগত ভাঙ্গনের ফলে শিমলা পাঁচঠাঁকুরী এলাকায় ব্যাপক ভাঙ্গন সংগঠিত হয়ে ব্রহ্মপুত্র বন্যা নিয়ন্ত্রন বাঁধের অতি সন্নিকটে চলে আসে এবং বাঁধের টো-লাইন নদীর দিকের স্লোপসহ বিভিন্ন স্থাপনা নদীগর্ভে বিলীন হয়ে যায়। ক্রমাগত ভাঙ্গনের কারনে যে কোন সময় বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ ব্রীচ হওয়ার সম্ভবনা দেখা দেয়। এছাড়াও বিভিন্ন সময়ে বাস্তবায়িত নদীতীর সংরক্ষণ কাজ টেকসই করণের স্বার্থে অরক্ষিত এলাকা সংরক্ষণ করার জন্য ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়।

৩১.২ যৌক্তিকতা/পর্যাপ্ততাঃ প্রস্তাবিত প্রকল্পটি সিরাজগঞ্জ জেলার কাজিপুর ও সদর উপজেলার যমুনা নদীর ডানতীরবর্তী অত্যন্ত ভাঙ্গন-কবলিত এলাকাসমূহে জিও-ব্যাগ ও সিসি ব্লক স্থাপন ও ডাম্পিং কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে নদী ভাঙ্গন রোধ করার উদ্দেশ্যে প্রণয়ন করা হয়। বাংলাদেশের নদ-নদীর বিন্যাসের মধ্যে ব্রহ্মপুত্র-যমুনা সিস্টেম একটি বৃহত্তম নদীর সিস্টেম যার মাধ্যমে সীমান্তের ওপার হতে নেমে আসা পানির প্রায় ৮০% এ নদীর মাধ্যমে প্রবাহিত হয়। যমুনা নদীর গড় প্রবাহমাত্রা ও ভূ-প্রাকৃতিক বৈশিষ্ট্যের কারণে এটি পৃথীবির অন্যতম বৃহৎ Braided River বা শাখাযুক্ত নদী হিসেবে পরিচিত। সে কারনেই সারা বছর ব্যাপী যমুনা নদীর একাধিক শাখা প্রবাহমান থাকে। বাংলাদেশের ভূ-প্রাকৃতিক গঠন, অব্যাহত জনসংখ্যা বৃদ্ধি, বিশাল খাদ্য চাহিদাসহ নানাবিধ প্রাকৃতিক কারনে এ দেশের নদ-নদীসমূহ অত্যন্ত ভাঙ্গন প্রবন নদী হিসেবে পরিচিত। নদী ভাঙ্গন একটি জটিল ও ভয়াবহ প্রাকৃতিক ঘটনা যার ফলে মারাত্বক প্রাকৃতিক বিপর্যয় সংঘটিত হয়। এর ফলে জীবন যাত্রা ও সম্পদের ব্যাপক ক্ষয়ক্ষতি হয়। বিগত কয়েক বছরের যমুনা নদীর মারত্বক ভাঙ্গনের ফলে যমুনা নদীর বাম তীরবর্তী সিরাজগঞ্জ জেলার কাজিপুর ও সদর উপজেলার প্রায় বেশীর ভাগ অংশই নদীতে বিলীন হয়েছে। ২০১৭, ২০১৯ ও ২০২০ সালের ভয়াবহ বন্যায় সদর ও কাজিপুর উপজেলায় নদী ভাঙ্গন মারাত্বক আকার ধারন করে। এর ভাঙ্গনের ফলে অনেক ঘরবাড়ী, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান সহ আবাদী জমি নদীর গর্ভে বিলীন হয়ে যায়। বর্তমানে উপজেলার কিয়দংশ বিদ্যমান রয়েছে, যা যে কোন সময় যমুনা নদীতে বিলীন হওয়ার উপক্রম হয়েছে। এহেন, নাজুক পরিস্থিতিতে ভাঙ্গন কবলিত এলাকাসমূহের বাসিন্দাগণের জোর দাবীর প্রেক্ষিতে সংশ্লিষ্ট উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ সরেজমিনে ভাঙ্গনকবলিত এলাকা পরিদর্শন করেন। কারিগরি প্রতিবেদন প্রণয়নের জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের এবং IWM ও CEGIS কর্মকর্তাগণের সমন্বয়ে একটি কারিগরি কমিটি গঠন করা হয় যাহার স্মারক নং-বাপাউবো(সেচি)/পরি-০১/বিবিধ-৩/২০১৭(১ম খন্ড)/৩৩১, তারখিঃ ২৬-১১-২০১৭ খ্রিঃ। কমিটি কর্তৃক গত ২৩-০৭-২০১৮ খ্রিঃ তারিখে মাঠ পর্যায়ে সরেজমিনে পরর্দিশন পূর্বক তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ, বিশ্লেষণ ও নকশা প্রনয়ন ও প্রাক্কলন প্রস্তুতকরণ পূর্বক সংযোজন করতঃ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতবিদেন প্রণয়ন করা হয়। প্রস্তাবিত ডিপিপি এর প্রধান অঙ্গাসমূহ হলো নদীতীর সংরক্ষণ কাজ, বন্যা নিয়ন্ত্রন বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ এবং বিদ্যমান প্রতিরক্ষামূলক কাজের ক্ষতিগ্রস্ত অংশের পুর্নবাসন কাজ। প্রস্তাবিত প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সহায় সম্বলহীন নিঃস্ব, হতদরিদ্র, দিনমজুর মানুষ সহ সমাজের সর্বস্তরের মানুষের জন্য নতুন নতুন কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে ও মাথাপিছু আয় বৃদ্ধি পাবে। প্রকল্প এলাকার অধিকাংশ মানুষ কৃষি ও মৎস্য চাষকে পেশা হিসেবে বেছে নিবে ফলে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে ও যোগাযোগ ব্যবস্থারও যথেষ্ট উন্নতি সাধিত হবে। প্রকল্প এলাকাটি ধীরে ধীরে নগরায়নের দিকে ধাবিত হবে এবং সরকার ও বিভিন্ন এনজিও সমুহ বিনিয়োগে আগ্রহী হবে। নতুন নতুন রাস্তা ঘাট, স্কুল কলেজ, হাট বাজার, আধুনিক মার্কেট, অফিস ভবন, কৃষি ও শিল্প নগরী ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ হবে। ফলে গ্রামীণ আর্থসামাজিক প্রেক্ষাপটের উন্নতির পাশাপাশি প্রকল্প এলাকাটিতে আধুনিকতার ছোঁয়া পাবে ও মানুষের ক্রয়ক্ষমতা বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে মৌলিক চাহিদা মেটানো ও জীবনযাত্রার মান উন্নয়ন সম্ভব হবে। ফলে প্রকল্প এলাকা হতে সব ধরনের দারিদ্র দূরীকরণ ও আঞ্চলিক বৈষম্য দুরীভুত হওয়ার পাশাপাশি উন্নয়ন ও আধুনিকতার ছোয়া পাবে ও জীবনের গতি বৃদ্ধি পাবে। যা নাগরিক জীবনে প্রশান্তি আনবে। তাই সামগ্রিক বিবেচনায় প্রস্তাবিত প্রকল্পটি প্রণয়নের যুক্তিকতা রয়েছে।

৩১.৩ উদ্দেশ্যঃ

- যমুনা নদীর ডানতীর ভাঙ্গন হতে প্রকল্প এলাকায় অবস্থিত আবাসিক ভবন, স্কুল, কলেজ, মসজিদ, মাদ্রাসা, হাট-বাজার, ইউনিয়ন পরিষদ অফিস, স্বাস্থ্য কমপ্লেক্স, সরকারি-বেসরকারি অবকাঠামো ফসলি ও কৃষি জমি, রাস্তা-ঘাট ইত্যাদি রক্ষা করা।
- বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নদীগর্ভে বিলীন হওয়া রোধসহ প্রকল্প এলাকার উজানে এবং ভাটিতে ইতোপূর্বে সম্পাদনকৃত নদীতীর প্রতিরক্ষামূলক কাজ outflank হওয়া রোধ করা।
- বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নদী গর্ভে বিলীন হওয়ার ঝুঁকি হ্রাসের মাধ্যেমে সমগ্র সিরাজগঞ্জ জেলায় যমুনা নদীর বন্যা হতে রক্ষা করা।
- নদীর গতি পথ পরিবর্তন প্রতিরোধ করা।
- সামাজিক নিরাপত্তাসহ এলাকার আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন অব্যহত রাখা।
- পরিবেশের বিরূপ প্রভাব হতে প্রকল্প এলাকার পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষা করা।

৩১.৪ প্রকল্প সংশোধন ও তার কারণ সম্পর্কিত:

"যমুনা নদীর ডানতীর ভাঙ্গন হতে সিরাজগঞ্জ জেলার কাজিপুর উপজেলাধীন সিংড়াবাড়ী, পাটাগ্রাম ও বাঐখোলা এলাকা সংরক্ষণ" শীর্ষক প্রকল্পটি গত ১২-১১-২০২০ খ্রি. তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। ০৯-১২-২০২০ খ্রিঃ তারিখে প্রকল্পটির প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়। প্রকল্পটির মেয়াদ ০১ অক্টোবর ২০২০ হতে ৩০ জুন ২০২৩ খ্রিঃ পর্যন্ত নির্ধারিত আছে এবং অনুমোদিত ব্যয় ৫৬০০৭.৫৮ লক্ষ টাকা। ব্রহ্মপুত্র ডানতীর বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ যমুনা নদীর ভাঙ্গন এবং প্রকল্প এলাকার ২,৪৯,৭৯২.০০ হেক্টর জমি আকস্মিক বন্যা হতে রক্ষার লক্ষ্যে প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

"যমুনা নদীর ভাঙ্গন হতে সিরাজগঞ্জ জেলার কাজিপুর উপজেলাধীন সিংড়াবাড়ী, পাটাগ্রাম ও বাঐখোলা এলাকা সংরক্ষণ"শীর্ষক প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির ১ম সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক ডিপিপি সংশোধনের লক্ষ্যে মাঠ পর্যায়ে পরিদর্শনপূর্বক সম্ভাব্যতা যাচাই-বাছাই করে হালনাগাদ তথ্য উপাত্তের ভিত্তিতে সুপারিশমালাসহ সমীক্ষা প্রতিবেদন তৈরীর জন্য অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পরিকল্পনা, নকশা ও গবেষণা) মহোদয়ের দপ্তরের স্মারং নং-৪২.০১.০০০০.০৩২.০৬.০০৭.২২-৩২, তারিখঃ ১০/০৪/২০২২ খ্রিঃ মোতাবেক বহিঃসদস্যসহ বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের কর্মকর্তাগণের সমন্বয়ে সুনির্দিষ্ট কার্যপরিধিসহ একটি সমীক্ষা সম্পাদন কমিটি গঠন করা হয়।

গত ২৪ ফেব্রুয়ারী ২০২৩ খ্রি. তারিখে কমিটির আহ্বায়ক, সদস্য সচিব ও কমিটির অন্যান্য সদস্যবৃন্দ প্রকল্পের ষ্টিয়ারিং কমিটির ১ম সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক প্রকল্প সংশ্লিষ্ট এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন করেন। পরিদর্শন পরবর্তীতে সংশ্লিষ্ট প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন, নদীর গতি প্রকৃতি পর্যবেক্ষন এবং পরিবেশ, আর্থসামাজিক ও আর্থিক বিবেচনায় কমিটি ডিপিপি সংশোধনের লক্ষ্যে নিম্নরূপ সুপারিশ সমূহ প্রণয়ন করেন:

(ক) মূল ডিপিপিতে নদীতীর সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন কাজের দৈর্ঘ্য ছিল ১.১৫০ কি.মি। কিন্তু যমুনা নদীর ২০২০-২০২২ সালের বন্যায় ক্ষতিগ্রস্থ এলাকার দৈর্ঘ্যের পরিমাণ বৃদ্ধি পাওয়ায় নতুন নদীতীর সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন কাজের দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি পেয়ে দাঁড়ায় (১.১৫০ কি.মি.+ ২.৬৫২ কি.মি.) = ৩.৮০২ কি.মি. যা প্রিকোশনারী পুনর্বাসন ও শক্তিশালীকরণ নতুন কাজ হিসাবে সংশোধিত ডিপিপিতে সংযোজন করার প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়।

(খ) মূল ডিপিপি অনুযায়ী নদীতীর সংরক্ষণ কাজের দৈর্ঘ্য ছিল ৬.০০ কি.মি.। কিন্তু বর্তমান পরিস্থিতির প্রেক্ষিতে যমুনা নদীর Morphological পরিবর্তনের কারণে নদীতীর সংরক্ষণ কাজের দৈর্ঘ্য ৫১০.০০ মিটার বৃদ্ধি পেয়ে নতুন নদীতীর দৈর্ঘ্যের পরিমাণ দাঁড়ায় (৬.০০ কি.মি. + ০.৫১০ কি.মি.) = ৬.৫১০ কি.মি. যা সংশোধিত ডিপিপিতে সংযোজন করা যেতে পারে। তৎপরিপ্রেক্ষিতে উক্ত অরক্ষিত ৫১০.০০ মিটার প্রকল্প বহির্ভূত নদীতীর দৈর্ঘ্যে অনুমোদিত প্রিকোশনারী নকশা অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য প্রকল্পে অন্তর্ভূক্ত করে ডিপিপি সংশোধন করার প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়।

(গ) যমুনা নদীর Morphological পরিবর্তনের ফলে নদীতীর সংরক্ষণ কাজের অনুমোদিত প্রাক্কলন হতে বাস্তবে কার্যসাইটে প্যাকেজ নং SPW-SPW-11, SPW-14, SPW-15, এবং SPW-16 এর মাটির কাজের পরিমান বৃদ্ধি পাওয়ায় প্রাক্কলন সংশোধনপূর্বক প্রস্তাবিত সংশোধিত ডিপিপিতে সংযোজন করার প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়।

(ঘ) গত অক্টোবর ২০২২ সালে যমুনা নদীর পানি হ্রাসকালীন সময়ে পানির প্রবল স্রোত এবং Back Wheeling এর চলমান প্রকল্পের প্যাকেজ নং-SPW-17 এর প্রায় ২৮০ মিটার নদীতীর অংশ নদীগর্ভে বিলীন হওয়ার প্রেক্ষিতে ক্ষতিগ্রস্থ ২৮০ মিটার অংশ অস্থায়ীভাবে পুনর্বাসন কাজ বর্তমান প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপিতে অন্তর্ভূক্ত করার প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়।

(ঙ) মূল ডিপিপিতে যমুনা নদীর ডানতীর বিআরই বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজের দৈর্ঘ্য ছিল ১২.৪০ কি.মি.। কিন্তু প্রকল্পের ডিপিপির অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন থাকা অবস্থায় ৫.৬০ কিঃ মিঃ বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধে অনুন্নয়ন রাজস্ব খাত হতে পুনরাকৃতিকরণ কাজ করায় এবং স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক উক্ত বাঁধের উপর কার্পেটিং কাজ সম্পন্ন করার প্রেক্ষিতে ৫.৬০ কিঃ মিঃ বাঁধের পুনরাকৃতিকরণ কাজের প্রয়োজন না হওয়ায় (১২.৪০ কি.মি. - ৫.৬০ কি.মি.) = ৬.৮০ কি.মি. বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ অন্তর্ভূক্ত রেখে ডিপিপি সংশোধন করার প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়।

(ছ) উপরোক্ত সুপারিশমালা পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, বর্তমানে চলমান প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত নদীতীর সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন কাজের দৈর্ঘ্য মুল ডিপিপির চেয়ে ২৬৫২.০০ মিটার বৃদ্ধি পেয়েছে। সেপ্রেক্ষিতে মাঠ পর্যায়ে সার্ভে কাজ সম্পাদন করে তথ্য উপাত্তের ভিত্তিতে প্রিকোশনারী পুনর্বাসন ও শক্তিশালীকরণ কাজ হিসাবে Working Design প্রণয়নপূর্বক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হলে উক্ত অংগের ডিপিপি ব্যয় অপেক্ষা ৪২৯০.৪৫ লক্ষ টাকা বৃদ্ধি পায়।

মূল ডিপিপি অনুযায়ী নদীতীর সংরক্ষণ কাজের দৈর্ঘ্য ছিল ৬.০০ কি.মি.। কিন্তু যমুনা নদীর Morphological পরিবর্তের কারণে নদীতীর সংরক্ষণ কাজের দৈর্ঘ্য ৫১০.০০ মিটার বৃদ্ধি পায়। ফলে উক্ত ৫১০.০০ মিটার এলাকা মাঠ পর্যায়ে সার্ভে কাজ সম্পাদন করে তথ্য উপাত্তের ভিত্তিতে প্রিকোশারী নদীতীর সংরক্ষণ কাজের Working Design প্রণয়নপূর্বক প্রাক্কলন প্রস্তত হলে ১০২৬.৫৮ লক্ষ টাকা ব্যয় বৃদ্ধি পায়।

যমুনা নদীর Morphological পরিবর্তনজনিত কারণে নদীতীর সংরক্ষণ কাজের অনুমোদিত প্রাক্কলন হতে বাস্তবে কার্যসাইটে ১০ টি প্যাকেজের মাটির কাজের পরিমান বৃদ্ধি পায় ১৬৪৯.৮৫ লক্ষ টাকা। তাছাড়া প্রকল্পের আওতায় চলমান প্যাকেজ নং SPW-17 এর ক্ষতিগ্রস্থ ২৮০ মিটার অস্থায়ী পুনর্বাসন কাজের ব্যয় বৃদ্ধি পায় ৪২১.২০ লক্ষ টাকা।

মূল ডিপিপিতে বিআরই বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজের দৈর্ঘ্য ১২.৪০ কি.মি. হতে ৫.৬০ কি.মি. বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ না হওয়ায় বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজে ব্যয় হ্রাস পায় ৬৩১.৬৮ লক্ষ টাকা।

সার্বিক বিবেচনায় উপরোক্ত কাজসমূহ যথাযথভাবে বাস্তবায়নের প্রয়োজনীয়তার আলোকে প্রকল্পের ডিপিপির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ডিপিপি সংশোধন করার কারন হিসাবে বিবেচিত হয়েছে।

৩৩. প্রকল্পের নিম্নবর্ণিত বিষয়ে যৌক্তিকতা (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩৩.১ ধারনাঃ সিরাজগঞ্জ জেলার সিরাজগঞ্জ সদর ও কাজিপুর উপজেলার সিংড়াবাড়ী, পাটাগ্রাম, বাঐখোলা, শুভগাছা ও পাঁচঠাকুরী এলাকাসমূহ অত্যন্ত জনবহুল এলাকা। এখানে রয়েছে স্কুল, মাদ্রসা, মসজিসদ-মন্দির, তাঁতপাড়া সহ সরকারী ও বেসরকারী প্রতিষ্ঠান। সংশ্লিষ্ট ভাঙ্গন কবলিত এলাকাসমূহের মোট জনসংখ্যা প্রায় ১২,৮৯০ জন। উক্ত এলাকাসমূহের নদী ভাঙ্গনরোধে স্থানীয় প্রশাসন, জনপ্রতিনিধিসহ সর্বস্তরের জনগন এ স্থানে যমুনা নদী ভাঙ্গন প্রতিরোধে প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নের জন্য অনুরোধ জানিয়েছেন। স্থানীয় জনগণের জোর দাবীর প্রেক্ষিতে "যমুনা নদীর ডানতীর ভাঙ্গন হতে সিরাজগঞ্জ জেলার কাজিপুর উপজেলাধীন সিংড়াবাড়ী, পাটাগ্রাম ও বাঐখোলা এলাকা সংরক্ষণ শীর্ষক প্রকল্প গ্রহনের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিলের জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের কর্মকর্তসহ বহি:সদস্য এর সমন্বয়ে সুনির্দিষ্ট কার্য-পরিধিসহ একটি কারিগরি কমিটি, বোর্ডের স্মারক নং-বাপাউবো(সচি)/পরি-১/বিবিধ-৩/২০১৭(১ম খন্ড)/৩৩১, তারিখঃ ২৬-১১-২০১৭ খ্রিঃ মারফত গঠন করা হয়। সমীক্ষার সুপারিশের আলোকে ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়েছে।

৩৩.২ নকশাঃ আলোচ্য প্রকল্পের বর্তমান নির্মাণ কাজের উপাদানগুলি ডিপিপি প্রস্তুতির সময়ে বাপাউবো'র-এর নকশা সার্কেল-৭ এর অনুমোদিত নকশা অনুসারে ডিপিপি-তে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে এবং কাজের সময়, সর্বশেষ নদীর মরফোলজিক্যাল অবস্থান এবং সময় বিবেচনা করে বাপাউবো'র-এর নকশা সার্কেল-৭ এর অনুমোদিত নকশা মোতাবেক কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

৩৩.৩ স্থানঃ সিরাজগঞ্জ জেলার সিরাজগঞ্জ সদর ও কাজিপুর উপজেলার সিংড়াবাড়ী, পাটাগ্রাম, বাঐখোলা, শুভগাছা ও পাঁচঠাকুরী এলাকাসমূহ অত্যন্ত জনবহুল এলাকা। প্রকল্প এলাকায় স্কুল, মাদ্রসা, মসজিসদ, মন্দির, তাঁতপাড়া সহ সরকারি ও বেসরকারি প্রতিষ্ঠান, ঘরবাড়ী এবং কৃষিজমি রক্ষার্থে স্থায়ী নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হবে।

৩৩.৪ বাস্তবায়নকালঃ "যমুনা নদীর ডানতীর ভাঙ্গন হতে সিরাজগঞ্জ জেলার কাজিপুর উপজেলাধীন সিংড়াবাড়ী, পাটাগ্রাম ও বাঐখোলা এলাকা সংরক্ষণ" শীষক প্রকল্পটি গত ১২-১১-২০২০ খ্রিঃ তারিখে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদন পাওয়া যায়। অনুমোদন পরবর্তী নকশা, দরপত্র আহ্বান এর মাধ্যমে প্রকল্পের অন্তর্ভূক্ত সকল অঙ্গের কাজ সঠিক সময়ে সমাপ্ত করা হয়েছে। প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ডিসেম্বর, ২০২০ হতে জুন, ২০২৫ খ্রিঃ পর্যন্ত।

৩৪. প্রকল্প পরিকল্পনা, অর্থায়ন ও প্রযোজ্যতা সম্পর্কে সংক্ষিপ্ত বিবরণ (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩৪.১ প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)

৩৪.২ **প্রকল্প সনাক্তকরণঃ** প্রস্তাবিত প্রকল্পটি সিরাজগঞ্জ জেলার সিরাজগঞ্জ সদর ও কাজিপুর উপজেলার যমুনা নদীর ডানতীরবর্তী অত্যন্ত ভাঙ্গন-কবলিত এলাকাসমূহে সিসি ব্লক প্লেসিং, সিসি ব্লক ডাম্পিং, জিও-ব্যাগ স্থাপন ও ডাম্পিং কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে নদী ভাঙ্গন রোধ করার উদ্দেশ্যে প্রণয়ন করা হয়। আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় সিরাজগঞ্জ জেলার সিরাজগঞ্জ সদর ও কাজিপুর উপজেলায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ ৬. ৫১০ কি.মি., নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজের ক্ষতিগ্রস্থ অংশ পুনবার্সন ৩.৮০২ কি.মি. এবং বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ ৬.৮০০ কি.মি. কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে জরুরী ভিত্তিতে বিভিন্ন স্থাপনা রক্ষাসহ নদীর ভাঙ্গন প্রবণতা হ্রাস করা ।

৩৪.৩ **প্রকল্প প্রস্তাব প্রণয়নঃ** "যমুনা নদীর ডানতীর ভাঙ্গন হতে সিরাজগঞ্জ জেলার কাজিপুর উপজেলাধীন সিংড়াবাড়ী, পাটাগ্রাম ও বাঐখোলা এলাকা সংরক্ষণ" শীর্ষক প্রকল্প গ্রহনের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিলের জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের কর্মকর্তসহ বহি:সদস্য এর সমন্বয়ে সুনির্দিষ্ট কার্য-পরিধিসহ একটি কারিগরি কমিটি, বোর্ডের স্মারক নং-বাপাউবো(সচি)/পরি-১/বিবিধ-৩/২০১৭(১ম খন্ড)/৩৩১, তারিখঃ ২৬-১১-২০১৭ খ্রিঃ মারফত গঠন করা হয়। সমীক্ষার সুপারিশের আলোকে ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়।

৩৪.৪ **প্রকল্পের প্রাক-মুল্যায়নঃ** সিরাজগঞ্জ জেলার সিরাজগঞ্জ সদর ও কাজিপুর উপজেলার সিংড়াবাড়ী, পাটাগ্রাম, বাঐখোলা, শুভগাছা ও পাঁচঠাকুরী এলাকাসমূহ অত্যন্ত জনবহুল এলাকা। এখানে রয়েছে স্কুল, মাদ্রসা, মসজিসদ-মন্দির, তাঁতপাড়া সহ সরকারী ও বেসরকারী প্রতিষ্ঠান । আলোচ্য প্রকল্পটি ৫০০০৯.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় সম্বলিত ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে দাখিল করলে প্রকল্পের উপর গত ২০-১১-২০১৯ খ্রিঃ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি (পিইসি) সভা অনুষ্ঠিত হয়। পরবর্তীতে সুত্র স্মারক নং ২০.৩৫৮.০১৪.০১.০৪.৩৯৬.২১৮/৩(১), তারিখঃ ০৯-০১-২০২০ মারফত পরিকল্পনা কমিশন হতে মতামত প্রদান করা হয় এবং সে আলোকে ডিপিপি পুনর্গঠন করে পুনরায় দাখিল করার নির্দেশনা প্রদান করেন। পরিকল্পনা কমিশনের মতামতের আলোকে ৫৬০০৭.৫৮ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং বাস্তবায়নকাল অক্টোবর, ২০২০ হতে জুন, ২০২৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য পুনর্গঠন করে অনুমোদন এর জন্য প্রেরণ করা হয়।

৩৪.৫ অর্থায়নঃ প্রযোজ্য নয়।

৩৪.৬ **প্রকল্প অনুমোদনঃ** "যমুনা নদীর ডানতীর ভাঙ্গন হতে সিরাজগঞ্জ জেলার কাজিপুর উপজেলাধীন সিংড়াবাড়ী, পাটাগ্রাম ও বাঐখোলা এলাকা সংরক্ষণ" শীষক প্রকল্পটি গত ১২-১১-২০২০ খ্রিঃ তারিখে অনুমোদন পাওয়া যায়।

৩৪.৭ অন্যান্য (যদি থাকে)

৩৫. **প্রকল্পের বাস্তবায়নোত্তর অবস্থা ও প্রকল্পের ফলাফল বিশ্লেষণ (নিম্নবর্ণিত বিষয়ে বিবেচনা করা যেতে পারে):**

৩৫.১ প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লক্ষ্যমাত্রা সম্পর্কে উপকারভোগীদের সুস্পষ্ট জ্ঞান ছিল কি না?

হ্যাঁ

৩৫.২ প্রকল্প থেকে সৃষ্ট সুবিধাদির ব্যবহারের জন্য কার্যক্রমঃ উপকারভোগীরা সরাসরি প্রকল্পের সৃষ্ট সুবিধার সুবিধা নিচ্ছেন।

৩৫.৩ প্রকল্পের ও এন্ড এম কার্যক্রমঃ প্রকল্পের বাস্তবায়ন হওয়ার পর বাপাউবো'র-এর নিয়মিত পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ বাজেট থেকে মেরামত/পুনর্বাসন কাজ সম্পন্ন করা হবে।

৩৫.৫ প্রকল্পের প্রভাব (প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ)

৩৫.৬ প্রকল্পের মাধ্যমে প্রযুক্তি হস্তান্তর ও প্রাতিষ্ঠানিকীকরণ ব্যবস্থাঃ প্রযোজ্য নয়।

৩৫.৭ প্রকল্পের মাধ্যমে কর্মসংস্থানঃ প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নের সময় অনেক লোকের কর্মসংস্থান সুযোগ সৃষ্টি হয়।

৩৫.৮ আত্ম-কর্মসংস্থানের সম্ভাব্যতাঃ স্ব-কর্মসংস্থানের সম্ভাবনা রয়েছে কারণ বিদ্যমান বাণিজ্যিক ও ব্যবসায়িক কেন্দ্রগুলি নদী তীর ভাঙন এবং পরিবেশগত অবক্ষয় থেকে সুরক্ষিত।

৩৫.৯ নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগের সম্ভাব্যতাঃ হ্যাঁ, উপকৃত প্রকল্পের এলাকা বৃদ্ধির মাধ্যমে নারী-কর্মসংস্থানের সম্ভাবনা রয়েছে ।

৩৫.১০ উন্নয়নের নারীদের অংশ গ্রহণঃ হ্যাঁ।

৩৫.১১ আর্থ-সামাজিক কার্যক্রমে প্রকল্পের সম্ভাব্য প্রভাবঃ নদী তীর ভাঙন রোধ করার ফলে বিভিন্ন অবকাঠামো ভাঙনের হাত থেকে রক্ষা পায়। ফলে এলাকার আর্থ-সামাজিক ভারসাম্য বৃদ্ধি পায়।

৩৫.১২ পরিবেশের ওপর প্রভাবঃ প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে পরিবেশগত উন্নয়ন সাধিত হয়।

৩৫.১৩ প্রকল্প টেকসইকরণ ও এক্সিট প্ল্যানঃ প্রকল্পটি টেকসই কিন্তু পর্যায়ক্রমিক রক্ষণাবেক্ষণের প্রয়োজন।

৩৫.১৪ দারিদ্র দূরিকরণ/হ্রাসকরণে অবদানঃ দারিদ্র্য বিমোচন/হ্রাসে প্রকল্পটির প্রত্যক্ষ অবদান এবং প্রভাব রয়েছে।

৩৫.১৫ জনপ্রতিনিধি, স্থায়ী অভিজাত ব্যক্তিবর্গ, স্থানীয় প্রশাসন, শিক্ষক, ধর্মীয় নেতা, মহিলা প্রতিনিধি প্রমুখের মতামতঃ প্রকল্প সম্পর্কে ইতিবাচক মতামত প্রদান করেন।

৩৫.১৬ ক্ষুদ্রঋণ কর্মসূচিতে অবদান এবং এনজিও কর্মকান্ডের সাথে দ্বৈততা মম্পর্কে মতামতঃ প্রযোজ্য নয়।

৩৬. প্রকল্প বাস্তবায়নকালে উদ্ভুত সমস্যা (মেয়াদ ও সমস্যা নিরসনে গৃহীত ব্যবস্থা (নিম্নবর্ণিত বিষয় বিবেচনা) করা যেতে পারে:

৩৬.১ প্রকল্প ব্যবস্থাপনাঃ প্রযোজ্য নয়।
৩৬.২ প্রকল্প পরিচালকঃপ্রযোজ্য নয়।
৩৬.৩ ভূমি অধিগ্রহণঃপ্রযোজ্য নয়।
৩৬.৪ ক্রয় কার্যক্রমঃপ্রযোজ্য নয়।
৩৬.৫ পরামর্শ সেবাঃপ্রযোজ্য নয়।
৩৬.৬ ঠিকাদারঃপ্রযোজ্য নয়।
৩৬.৭ লোকবলঃপ্রযোজ্য নয়।
৩৬.৮ আইন শৃংখলাঃপ্রযোজ্য নয়।
৩৬.৯ প্রাকৃতিক দুর্যোগঃপ্রযোজ্য নয়।
৩৬.১০ প্রকল্পে অর্থায়নঃপ্রযোজ্য নয়।
৩৬.১১ বরাদ্দ ও অর্থ ছাড়ঃপ্রযোজ্য নয়।
৩৬.১২ নকশা প্রস্তুত ও অনুমোদনঃপ্রযোজ্য নয়।
৩৬.১৩ প্রকল্প সহায়তা ছাড়করণ এবং পূর্ণভরণঃ প্রযোজ্য নয়।
৩৬.১৪ মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধিঃ প্রযোজ্য নয়।
৩৬.১৫ তত্ত্বাবধান/পরিবীক্ষণঃ প্রযোজ্য নয়।
৩৬.১৬ সিদ্ধান্ত গ্রহণে বিলম্বঃ প্রযোজ্য নয়।
৩৬.১৭ যানবাহনঃ প্রযোজ্য নয়।
৩৬.১৮ প্রশিক্ষণঃ প্রযোজ্য নয়।
৩৬.১৯ অনুমোদনঃ প্রযোজ্য নয়।
৩৬.২০ অন্যান্য।

৩৭. প্রকল্প পরিচালকের মতামত এবং সুপারিশঃ প্রকল্পটি সঠিক সময়ে ও কাজের গুনগতমান বজায় রেখে সমাপ্ত হয়েছে। বর্তমানে প্রকল্পের সুফল জনসাধারণ ভোগ করছে। প্রকল্পটিকে সঠিকভাবে কর্মক্ষম রাখতে প্রতিবছর প্রয়োজন অনুসারে মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন।

২২/০৯/২০২৫

তারিখ:২২/০৯/২০২৫

প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবিসহ স্বাক্ষর ও সীল

(মোঃ আরিফুল ইসলাম)
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
বগুড়া পানি উন্নয়ন সার্কেল
বাপাউবো, বগুড়া।

৩৮. সংস্থা প্রধানের মতামত এবং সুপারিশ: ''যমুনা নদীর ডানতীর ভাঙ্গন হতে সিরাজগঞ্জ জেলার কাজিপুর উপজেলাধীন সিংড়াবাড়ী, পাটাগ্রাম ও বাঐখোলা এলাকা সংরক্ষণ (১ম সংশোধিত)'' শীর্ষক প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে জনগণের স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তি নদী ভাঙ্গনের কবল হতে রক্ষা করা হয়েছে। এতে প্রকল্প এলাকার জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি সাধিত হয়েছে। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জিত হওয়ায় প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সার্থক বলে প্রতীয়মান হয়।

১২/১০.২০২৫।

তারিখ:........................

সংস্থা প্রধানের নাম ও পদবিসহ স্বাক্ষর ও সীল
(মোঃ এনায়েত উল্লাহ্)
পরিচিতি নং-৬৭০৭০৫০০১
মহাপরিচালক
বাপাউবো, ঢাকা।

৩৯. মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর সচিব/সিনিয়র সচিবের মতামত এবং সুপারিশ: প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পের সুফল অব্যাহত ও স্থায়ী রাখার জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক নিয়মিত পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করতে হবে।

তারিখ:..................................

মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর সচিব/সিনিয়র সচিবের স্বাক্ষর ও সীল

সংযুক্তি-খ

কার্য ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী: প্যাকেজ নং	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী: প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ: চুক্তি অনুযায়ী	সমাপ্তি তারিখ: প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
SPW-01, দরপত্র আইডি নং-৫৩৬৫০৮	যমুনা নদীর ডানতীরে খুদবান্দি এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ০.০০ হতে মিটারেজ ৩০০.০০ = ৩০০ মিটার)।	পরিকল্পনা: ২৪৪৭.৯৪ প্রকৃত: ২১৭৮.৫১ ব্যতয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ১৭/০১/২১ ৯৪	Prothom Alo, the Jamuna Pobaho and The Financial Express	২৩-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১ ১১৪	২৭/০৪/২১	২১৭৮.৫১ ২৯.০৪.২১	২১৭৪.১৬	৩০/০৪/২১	০২/১২/২৪
SPW-02, দরপত্র আইডি নং-৫৩৬৫১০	যমুনা নদীর ডানতীরে খুদবান্দি এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ৩০০.০০ হতে মিটারেজ ৬০০.০০ = ৩০০ মিটার)	পরিকল্পনা: ২৪৪৭.০৩ প্রকৃত: ২১৬৫.৬৬ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ১৭/০১/২১ ৯৪	Prothom Alo, the Jamuna Pobaho and The Financial Express	২৩-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১ ১১৪	২৭/০৪/২১	২১৬৫.৬৬ ০৯.০৫.২১	২১৬৫.৫৪	০৯/০৫/২১	২১/০৬/২৩
SPW-03, দরপত্র আইডি নং-৫৩৬৬৫৯	যমুনা নদীর ডানতীরে খুদবান্দি এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ৬০০.০০ হতে মিটারেজ ৯০০.০০ = ৩০০ মিটার)	পরিকল্পনা: ২৪৪৮.১৯ প্রকৃত: ২১৭৪.৫৩ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ২৪/০১/২১ ১০১	Jamuna Pobaho, Daily Amader Notun Shomoy and Daily Tribunal	২৩-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১ ১১৪	১১/০৫/২১	২১৭৪.৫৩ ১৯.০৫.২১	২১৬৯.৩০	২০/০৫/২১	২১/০৬/২৩
SPW-04, দরপত্র আইডি নং-৫৩৬৭৮২	যমুনা নদীর ডানতীরে খুদবান্দি এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ৯০০.০০ হতে মিটারেজ ১২০০.০০ = ৩০০ মিটার)	পরিকল্পনা: ২৪৪৮.১২ প্রকৃত: ২১৬৭.১১ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ১৭/০১/২১ ৯৪	Prothom Alo, the Jamuna Pobaho and The Financial Express	১৮-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১ ১১৪	২৫/০৪/২১	২১৬৭.১১ ০৬.০৫.২১	২১৬৬.১২	০৭/০৫/২১	০২/০১/২৪

A

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
SPW-05, দরপত্র আইডি নং- ৫৩৬৮২৫	যমুনা নদীর ডানতীরে সিংড়াবাড়ী এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ১২০০.০০ হতে মিটরেজ ১৫০০.০০ = ৩০০ মিটার)	পরিকল্পনা: ২৪৪৭.৬২ প্রকৃত: ২১৬৭.৪৮ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ১৭/০১/২১ ৯৪	Prothom Alo, the Jamuna Pobaho and The Financial Express	১৮-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১ ১১৪	২৭/০৪/২১	২১৬৭.৪৮ ০৬.০৫.২১	২১৬৭.৪৩	১০/০৫/২১	২০/০৬/২৪
SPW-06, দরপত্র আইডি নং- ৫৩৬৮৪৪	যমুনা নদীর ডানতীরে সিংড়াবাড়ী এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ১৫০০.০০ হতে মিটারেজ ১৮০০.০০ = ৩০০ মিটার)	পরিকল্পনা: ২৪৪৭.৭৭ প্রকৃত: ২১৮৫.৫৮ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ২৪/০১/২১ ১০১	Jamuna Pobaho, Daily Amader Notun Shomoy and Daily Tribunal	২৩-০২-২১	১৫/১২/২০ ১২/০৪/২১ ১১৮	১৮/০৪/২১	২১৮৫.৫৮ ২৬.০৪.২১	২০২৬.৪৮	২৭/০৪/২১	২৭/০৬/২৪
SPW-07, দরপত্র আইডি নং- ৫৩৬৮৭১	যমুনা নদীর ডানতীরে সিংড়াবাড়ী এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ১৮০০.০০ হতে মিটরেজ ২১০০.০০ = ৩০০ মিটার)	পরিকল্পনা: ২৪৪৮.০২ প্রকৃত: ২১৩৮.০৮ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ১৭/০১/২১ ৯৪	Prothom Alo, the Jamuna Pobaho and The Financial Express	১৮-০২-২৩	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১ ১১৪	২৫/০৪/২১	২১৩৮.০৮ ০২.০৫.২১	২১১৪.২৩	০৩/০৫/২১	১৫/০৬/২৪
SPW-08, দরপত্র আইডি নং- ৫৩৬৫২৪	যমুনা নদীর ডানতীরে সিংড়াবাড়ী এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ২১০০.০০ হতে মিটরেজ ২৪০০.০০ = ৩০০ মিটার)।	পরিকল্পনা: ২৪৪৮.০২ প্রকৃত: ২১৩৩.৯২ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ২৪/০১/২১ ১০১	Jamuna Pobaho, Daily Amader Notun Shomoy and Daily Tribunal	২৩-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১ ১১৪	১৮/০৪/২১	২১৩৩.৯২ ২৯.০৪.২১	২০৫২.৯৫	৩০/০৪/২১	৩১/০৫/২৫
SPW-09, টেন্ডার আইডি-	যমুনা নদীর ডানতীরে পাটাগ্রাম এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ	পরিকল্পনা: ২৪৪৮.৪৬ প্রকৃত:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ১৭/০১/২১	Prothom Alo, the Jamuna Pobaho and	১৮-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১	০৯/০৫/২১	২১৩১.৫৬ ২০.০৫.২১	২১২১.১৭	২১/০৫/২১	৩০/০৬/২৫

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
৫৩৬৫৬২	কাজ (মিটারেজ ২৪০০.০০ হতে মিটারেজ ২৭০০.০০ = ৩০০ মিটার)।	২১৩১.৫৬ ব্যত্যয়:			 ৯৪	The Financial Express		 ১১৪					
SPW-10, দরপত্র আইডি নং-৫৩৬৫৮৬	যমুনা নদীর ডানতীরে পাটাগ্রাম এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ২৭০০.০০ হতে মিটারেজ ৩০০০.০০ = ৩০০ মিটার)।	পরিকল্পনা: ২৪৪৮.৭০ প্রকৃত: ২১৫৭.৪২ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ১৭/০১/২১ ৯৪	Prothom Alo, the Jamuna Pobaho and The Financial Express	১৮-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১ ১১৪	২৭/০৪/২১	২১৫৭.৪২ ০৬.০৫.২১	২১৫৪.৮৮	০৭/০৫/২১	০২/০১/২৪
SPW-11, দরপত্র আইডি নং-৫৩৬৫৯২	যমুনা নদীর ডানতীরে পাটাগ্রাম এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ৩০০০.০০ হতে মিটারেজ ৩৩০০.০০ = ৩০০ মিটার)।	পরিকল্পনা: ২৪৪৮.৮১ প্রকৃত: ২১৮৬.৩০ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ১৭/০১/২১ ৯৪	Prothom Alo, the Jamuna Pobaho and The Financial Express	১৮-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১ ১১৪	২৭/০৪/২১	২১৮৬.৩০ ০৯.০৫.২১	২০৬৯.৩৪	১০/০৫/২১	৩১/০৫/২৫
SPW-12, দরপত্র আইডি নং-৫৩৬৬৬০	যমুনা নদীর ডানতীরে পাটাগ্রাম এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ৩৩০০.০০ হতে মিটারেজ ৩৬০০.০০ = ৩০০ মিটার)।	পরিকল্পনা: ২৪৪৮.৩২ প্রকৃত: ২১৩৯.৭২ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ২৪/০১/২১ ১০১	Jamuna Pobaho, Daily Amader Notun Shomoy and Daily Tribunal	২৩-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১ ১১৪	১৮/০৪/২১	২১৩৯.৭২ ২৯.০৪.২১	২১২৭.৩২	৩০/০৪/২১	৩১/০৫/২৫
SPW-13, টেন্ডার আইডি-৫৩৬৬৭৬	যমুনা নদীর ডানতীরে বাঐখোলা এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ৩৬০০.০০ হতে মিটারেজ ৩৯০০.০০ = ৩০০ মিটার)।	পরিকল্পনা: ২৪৪৮.৭৯ প্রকৃত: ২১৪৩.২৩ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ২৪/০১/২১ ১০১	Jamuna Pobaho, Daily Amader Notun Shomoy and Daily Tribunal	২৩-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১ ১১৪	১৮/০৪/২১	২১৪৩.২৩ ১৯.০৪.২১	৫৫৮.৯৯	২০/০৪/২১	১৫/০৬/২৪

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
SPW-13, টেন্ডার আইডি-১০১৬৬৬৬	যমুনা নদীর ডানতীরে বাঐখোলা এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ৩৬০০.০০ হতে মিটারেজ ৩৯০০.০০ = ৩০০ মিটার) (অবশিষ্ট কাজ)।	পরিকল্পনা: ১৬৩৫.৯৮ প্রকৃত: ১৬৩৫.৯৮ ব্যত্যয়:	ওটিএম	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	১৯/০৯/২৪ ১৯/০৯/২৪ ০	The Daily Inqilab, The Financial Express and the Jamuna Pobaho	২১-১০-২৪	২৪/১০/২৪ ২৪/১০/২৪ ০	২৪/১০/২৪	১৪৭২.৩৮ ২৭.১০.২৪	১৪২১.৫১	২৮/১০/২৪	২৫/০৬/২৫
SPW-14, দরপত্র আইডি নং-৫৩৬৭৯৯	যমুনা নদীর ডানতীরে বাঐখোলা এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ৩৯০০.০০ হতে মিটারেজ ৪২০০.০০ = ৩০০ মিটার)।	পরিকল্পনা: ২৪৪৮.৭১ প্রকৃত: ২১১৪.০০ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ২৪/০১/২১ ১০১	Jamuna Pobaho, Daily Amader Notun Shomoy and Daily Tribunal	২৩-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১ ১১৪	১৯/০৪/২১	২৬.০৪.২১ ২১১৪.০০	২১৮৪.৬৩	২৭/০৪/২১	০৪/০৫/২৫
SPW-15, দরপত্র আইডি নং-৫৩৬৭১৭	যমুনা নদীর ডানতীরে বাঐখোলা এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ৪২০০.০০ হতে মিটারেজ ৪৫০০.০০ = ৩০০ মিটার)।	পরিকল্পনা: ২৪৪৮.৪৭ প্রকৃত: ২১২৯.০৬ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ২৪/০১/২১ ১০১	Jamuna Pobaho, Daily Amader Notun Shomoy and Daily Tribunal	২৩-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১ ১১৪	২২/০৪/২১	২১২৯.০৬ ০৬.০৫.২১	২২২৩.৬৫	০৯/০৫/২১	৩০/০৪/২৫
SPW-16, দরপত্র আইডি নং-৫৩৬৯৬০	যমুনা নদীর ডানতীরে বাঐখোলা এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ৪৫০০.০০ হতে মিটারেজ ৪৮০০.০০ = ৩০০ মিটার)।	২৪৪৮.২২ প্রকৃত: ২১২৯.০৬ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ১৭/০১/২১ ৯৪	Prothom Alo, the Jamuna Pobaho and The Financial Express	১৮-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১ ১১৪	২৭/০৪/২১	২২২৫.৪৯ ০৯.০৫.২১	২২২৫.৩১	০৯/০৫/২১	৩১/০৫/২৫
SPW-17, দরপত্র আইডি নং-	যমুনা নদীর ডানতীরে পাঁচঠাকুরী এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ	পরিকল্পনা: ৩২১৩.০৩ প্রকৃত:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ১৭/০১/২১	Prothom Alo, the Jamuna Pobaho and	১৮-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১	১৮/০৪/২১	২৮১৮.৫৫ ২৮.০৪.২১	৩২১০.০০	২৯/০৪/২১	১৫/০৬/২৫

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
৫৩৭০৩৭	কাজ (মিটারেজ ০.০০ হতে মিটারেজ ৪০০.০০ = ৪০০ মিটার)।	২৮১৮.৫৫ ব্যত্যয়:			৯৪	The Financial Express		১১৪					
SPW-18, দরপত্র আইডি নং- ৫৩৬৯৬৫	যমুনা নদীর ডানতীরে পাঁচঠাকুরী এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ৪০০.০০ হতে মিটারেজ ৮০০.০০ = ৪০০ মিটার)।	পরিকল্পনা: ৩২১২.১৪ প্রকৃত: ২৮১৩.৮২ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ১৭/০১/২১ ৯৪	Prothom Alo, the Jamuna Pobaho and The Financial Express	১৮-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১ ১১৪	২৭/০৪/২১	২৮১৩.৮২ ২৭.০৪.২১	২৮৮৯.০৬	২৮/০৪/২১	১৫/০৬/২৫
SPW-19, দরপত্র আইডি নং- ৫৩৭০৬৩	যমুনা নদীর ডানতীরে পাঁচঠাকুরী এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (মিটারেজ ৮০০.০০ হতে মিটারেজ ১২০০.০০ = ৪০০ মিটার)।	পরিকল্পনা: ৩০১০.৫৬ প্রকৃত: ২৮১৪.০৮ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ১৭/০১/২১ ৯৪	Prothom Alo, the Jamuna Pobaho and The Financial Express	১৮-০২-২১	১৫/১২/২০ ০৮/০৪/২১ ১১৪	২২/০৪/২১	২৮১৪.০৮ ২৭.০৪.২১	৩০৫১.৪৬	২৮/০৪/২১	১৫/০৬/২৪
SPRW-22, দরপত্র আইডি নং- ৫৬৬৮১৯	সমাপ্ত প্রকল্পের বিআরই কিঃমি ১৩৮.৪৬০ হতে বিআরই কিঃমিঃ ১৩৮.৫৩০, বিআরই কিঃমি ১৩৮.৫৪২ হতে বিআরই কিঃমিঃ ১৩৮.৫৫৪, বিআরই কিঃমি ১৩৮.৫৮২ হতে বিআরই কিঃমিঃ ১৩৮.৬২০, বিআরই বিআরই কিঃমি ১৩৮.৬২০ হতে বিআরই কিঃমিঃ ১৩৮.৬৪০, বিআরই কিঃমি ১৩৮.৬৬০ হতে বিআরই কিঃমিঃ ১৩৮.৬৯৫, বিআরই কিঃমি ১৩৮.৭২০	পরিকল্পনা: ১৪১৭.৫৯ প্রকৃত: ২৪৮৩.১৭ ব্যত্যয়:	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ০৮/০৪/২১ ১৭৫	Daily Janakantha & Daily Ovserver	০৯-০৫-২১	১৫/১২/২০ ১৭/০৬/২১ ১৮৪	২১/০৬/২১	২৪৮৩.১৭ ২৪.০৬.২১	২৪৮২.৯৭	২৫/০৬/২১	০২/১০/২৩

A

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
	হতে বিআরই কিঃমিঃ ১৩৮.৭৩৫, বিআরই কিঃমি ১৩৮.৭৭৫ হতে বিআরই কিঃমিঃ ১৩৮.৮০৫, বিআরই কিঃমি ১৩৮.৮০৫ হতে বিআরই কিঃমিঃ ১৩৮.৮৩৫, বিআরই কিঃমি ১৩৮.৯৪২ হতে বিআরই কিঃমিঃ ১৩৮.৯৬৭, বিআরই কিঃমি ১৩৯.০০৮ হতে বিআরই কিঃমিঃ ১৩৯.০৩৩, বিআরই কিঃমি ১৩৯.১৬৫ হতে বিআরই কিঃমিঃ ১৩৯.১৯৫, বিআরই কিঃমি ১৩৯.১৯৫ হতে বিআরই কিঃমিঃ ১৩৯.২২৫, বিআরই কিঃমি ১৩৯.৩১৫ হতে বিআরই কিঃমিঃ ১৩৯.৩৬৫, বিআরই কিঃমি ১৩৯.৩৬৫ হতে বিআরই মিঃ১৩৯.৪১৫, বিআরই কিঃমি ১৩৯.৪১৫ হতে বিআরই কিঃমিঃ ১৩৯.৪৭৫ এর মধ্যবর্তী = ৫২০.০০ মিটার স্থানে বিদ্যমান প্রতিরক্ষামূলক কাজের ক্ষতিগ্রস্থ অংশ পুনর্বাসন ও শক্তিশালীকরণ কাজ।												
SPRW-23, দরপত্র আইডি নং-	সমাপ্তকৃত প্রকল্পের বিআরই কিঃমিঃ ১৪২.৩০০ হতে কিঃমিঃ ১৪৪.৩০০	পরিকল্পনা: ৩২৩০.১৪ প্রকৃত: ২৬৪৫.৩০	ওটিএম	মহাপরিচালক	১৫/১০/২০ ০৮/০৪/২১	Daily Janakantha & Daily Ovserver	০৯-০৫-২১	১৫/১২/২০ ১৭/০৬/২১	২১/০৬/২১	২৬৪৫.৩০ ২৮.০৬.২১	২৬৪৩.৭০	২৯/০৬/২১	৩১/০৫/২৫

৭

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ চুক্তি অনুযায়ী	সমাপ্তি তারিখ প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
৫৬৬৮৪৮	এর মধ্যবর্তী = ৬৭০ মিটার স্থানে বিদ্যমান প্রতিরক্ষামূলক কাজের ক্ষতিগ্রস্ত অংশ পুনর্বাসন ও শক্তিশালীকরণ কাজ।	ব্যত্যয়:			১৭৫			১৮৪					
SPRW-24, দরপত্র আইডি নং- ৫৬৬৮৬৭	সমাপ্তকৃত প্রকল্পের বিআরই কিঃমিঃ ১৫৩.৩০০ হতে কিঃমিঃ ১৫৩.৫৫০ = ২৫০ মিটার স্থানে বিদ্যমান প্রতিরক্ষামূলক কাজের ক্ষতিগ্রস্থ অংশ পুনর্বাসন ও শক্তিশালীকরণ কাজ।	পরিকল্পনা: ৭১৫.০৮ প্রকৃত: ১০৪৪.২৬ ব্যত্যয়:	ওটিএম	প্রধান প্রকৌশলী	১৫/১০/২০ ০৮/০৪/২১ ১৭৫	Daily Janakantha & Daily Ovserver	০৯-০৫-২১	১৫/১২/২০ ১৭/০৬/২১ ১৮৪	২৮/০৬/২১	১০৪৪.২৬ ০৭.০৭.২১	১০৩৪.৩৩	০৮/০৭/২১	২৭/০৬/২৪
SPRW-25, দরপত্র আইডি নং- ৮৬৫৪২৭	সমাপ্তকৃত প্রকল্পের বিআরই কিঃমিঃ ১৩৮.৫৫৪ হতে কিঃমিঃ ১৩৯.৮৮০ এর মধ্যবর্তী = ৫৫০.০০ মিটার স্থানে বিদ্যমান প্রতিরক্ষামূলক কাজের ক্ষতিগ্রস্থ অংশ পুনর্বাসন ও শক্তিশালীকরণ কাজ।	পরিকল্পনা: ৬৫৪.৫৩ প্রকৃত: ৬৫৪.৫৩ ব্যত্যয়:	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	১০/০৯/২৩ ১১/০৯/২৩ ১	Daily Ovserver, Dainik Juger Kotha & Dainik Amader Shomoy	১০-১০-২৩	৩০/১১/২৩ ১৭/০১/২৪ ৪৮	২২/০১/২৪	৬৫৪.৫৩ ২২-০১-২৪	৬৫৪.৫৩	২২/০১/২৪	১৮/০৬/২৪
SPRW-26, দরপত্র আইডি নং-	সমাপ্তকৃত প্রকল্পের বিআরই কিঃমিঃ ১৪০.৬০০ হতে কিঃমিঃ ১৪১.২২০ =	পরিকল্পনা: ৮৯৯.৬৪ প্রকৃত: ৮৯৯.৬৪	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	১০/০৯/২৩ ১১/০৯/২৩	Daily Ovserver, Dainik Juger Kotha &	১০-১০-২৩	৩০/১১/২৩ ১৭/০১/২৪	২১/০১/২৪	৮৯৯.৬৪ ২১-০১-২৪	৮৯৮.১৭	১৩/০২/২৪	৩১/০৫/২৫

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
৮৭২৩৪১ -	৬২০.০০ মিটার স্থানে বিদ্যমান প্রতিরক্ষামূলক কাজের ক্ষতিগ্রস্থ অংশ পুনর্বাসন ও শক্তিশালীকরণ কাজ।	ব্যত্যয়:			১	Dainik Amader Shomoy		৪৮					
SPRW-27, দরপত্র আইডি নং- ৮৭২৩৪৩	সমাপ্তকৃত প্রকল্পের বিআরই কিঃমিঃ ১৪১.২২০ হতে কিঃমিঃ ১৪১.৮৭৭ এর মধ্যবর্তী = ৬১২.০০ মিটার স্থানে বিদ্যমান প্রতিরক্ষামূলক কাজের ক্ষতিগ্রস্থ অংশ পুনর্বাসন ও শক্তিশালীকরণ কাজ।	পরিকল্পনা: ৮৮৭.১৫ প্রকৃত: ৮৯৪.২৮ ব্যত্যয়:	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	১০/০৯/২৩ ১১/০৯/২৩ ১	Daily Ovserver, Dainik Juger Kotha & Dainik Amader Shomoy	১০-১০-২৩	৩০/১১/২৩ ১৭/০১/২৪ ৪৮	২২/০১/২৪	৮৯৪.২৮ ২২-০১-২৪	৮৯৪.১৬	২২/০১/২৪	৩১/০৫/২৫
SPRW-28, দরপত্র আইডি নং- ৮৬৫৪২৬	সমাপ্তকৃত প্রকল্পের বিআরই কিঃমিঃ ১৫৬.৫০০ হতে কিঃমিঃ ১৫৭.৭২০ এর মধ্যবর্তী = ৫৮০.০০ মিটার স্থানে বিদ্যমান প্রতিরক্ষামূলক কাজের ক্ষতিগ্রস্থ অংশ পুনর্বাসন ও শক্তিশালীকরণ কাজ।	পরিকল্পনা: ৬৮৫.১৪ প্রকৃত: ৬৮৫.১৪ ব্যত্যয়:	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	১০/০৯/২৩ ১১/০৯/২৩ ১	Daily Ovserver, Dainik Juger Kotha & Dainik Amader Shomoy	১০-১০-২৩	৩০/১১/২৩ ১৭/০১/২৪ ৪৮	২২/০১/২৪	৬৮৫.১৪ ২২-০১-২৪	৬৭৫.১২	০৫/০২/২৪	৩১/১২/২৪
SPW-29, দরপত্র আইডি নং- ৮৬৫৪২৫	যমুনা নদীর ডানতীরে পাঁচঠাকুরী এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ মিটারেজ	পরিকল্পনা: ৮৯৫.৭১ প্রকৃত: ৮৯৫.৭১	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	১০/০৯/২৩ ১১/০৯/২৩	Daily Ovserver, Dainik Juger Kotha &	১০-১০-২৩	৩০/১১/২৩ ১৭/০১/২৪	২২/০১/২৪	৮৯৫.৭১ ২১-০১-২৪	৮৮১.৯৭	২২/০১/২৪	৩০/০৬/২৪

4

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
	১২০০.০০ হতে মিটরেজ ১৭১০.০০ (বিআরই কি.মি. ১৫৯.৬৬০ হতে বিআরই কি.মি. ১৬০.১৭০) = ৫১০.০০ মিটার।	ব্যত্যয়:			১	Dainik Amader Shomoy		৪৮					
SEW-20/ Lot-01	যমুনা নদীর ভাঙ্গন হতে (বিআরই কিঃ মিঃ ১৪৮.০০ হতে ১৪৯.৬০০ = ১৬০০.০০ মিটার) রক্ষার জন্য ঢেকুরিয়া এবং সিরাজগঞ্জ জেলার সংলগ্ন এলাকায় যমুনা নদীর ডানতীরে বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ।	পরিকল্পনা: ৮০.১১ প্রকৃত: ৭২.০৯ ব্যত্যয়:	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	১৫/১০/২০ ০৫/০৪/২১ ১৭২	The Daily Sangble & The Daily Industry	২৬-০৪-২১	১৫/১২/২০ ০৫/০৬/২১ ১৭২	১৩/০৬/২১	৭২.১০ ২৪.০৬.২১	৬৯.২৭	২৪/০৬/২১	৩০/০৯/২২
SEW-20/ Lot-02	যমুনা নদীর ভাঙ্গন হতে (বিআরই কিঃ মিঃ ১৪৯.৬০০ হতে ১৫১.২০০ = ১৬০০.০০ মিটার) রক্ষার জন্য ঢেকুরিয়া এবং সিরাজগঞ্জ জেলার সংলগ্ন এলাকায় যমুনা নদীর ডানতীরে বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ।	পরিকল্পনা: ৪৫.২৫ প্রকৃত: ৪০.৭২ ব্যত্যয়:	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	১৫/১০/২০ ০৫/০৪/২১ ১৭২	The Daily Sangble & The Daily Industry	২৬-০৪-২১	১৫/১২/২০ ০৫/০৬/২১ ১৭২	১৩/০৬/২১	৪০.৭২ ২২.০৬.২১	৪০.৩০	২১/০৬/২১	৩০/০৬/২২
SEW-20/ Lot-03	যমুনা নদীর ভাঙ্গন হতে (বিআরই কিঃ মিঃ ১৫৩.২০০ হতে	পরিকল্পনা: ৭২.৬৮ প্রকৃত:	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	১৫/১০/২০ ০৫/০৪/২১	The Daily Sangble & The Daily Industry	২৬-০৪-২১	১৫/১২/২০ ০৫/০৬/২১	১৩/০৬/২১	৬৫.৪১ ২৪.০৬.২১	৫০.০৯	২৪/০৬/২১	৩০/০৯/২২

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
	১৫৪.৬০০ = ১৪০০.০০ মিটার) রক্ষার জন্য ঢেকুরিয়া এবং সিরাজগঞ্জ জেলার সংলগ্ন এলাকায় যমুনা নদীর ডানতীরে বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ।	৬৫.৪২ ব্যত্যয়:			 ১৭২			 ১৭২					
SEW-20/ Lot-04	যমুনা নদীর ভাঙ্গন হতে (বিআরই কিঃ মিঃ ১৫৪.৬০০ হতে ১৫৬.০০০ = ১.৪০০ মিটার এবং বিআরই কিঃমিঃ ১৬২.০০ হতে কিঃ মিঃ ১৬২.২৬০ = ২৬০.০০ মিটার মোট ১৬৬০.০০ মিটার) রক্ষার জন্য ঢেকুরিয়া এবং সিরাজগঞ্জ জেলার সংলগ্ন এলাকায় যমুনা নদীর ডানতীরে বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ।	পরিকল্পনা: ৪৭.৫২ প্রকৃত: ৪২.৭৬ ব্যত্যয়:	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	১৫/১০/২০ ০৫/০৪/২১ ১৭২	The Daily Sangble & The Daily Industry	২৬-০৪-২১	১৫/১২/২০ ০৫/০৬/২১ ১৭২	১৩/০৬/২১	৪২.৭৭ ২৪.০৬.২১	৩১.২৩	২৫/০৬/২১	৩০/০৬/২২
SEW-20/ Lot-05	যমুনা নদীর ভাঙ্গন হতে (বিআরই কিঃ মিঃ ১৩৮.৪৬০ হতে ১৩৯.০০০ = ৫৪০.০০ মিটার) রক্ষার জন্য ঢেকুরিয়া এবং সিরাজগঞ্জ জেলার সংলগ্ন এলাকায় যমুনা নদীর	পরিকল্পনা: ১১.২৫ প্রকৃত: ১০.২৩ ব্যত্যয়:	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	১৫/১০/২০ ০৫/০৪/২১ ১৭২	The Daily Sangble & The Daily Industry	২৬-০৪-২১	১৫/১২/২০ ০৫/০৬/২১ ১৭২	১৩/০৬/২১	১০.২২ ১৭.০৬.২১	৯.৬৯	২৫/০৬/২১	৩০/০৬/২২

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
	ডানতীরে বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ।												
SOCR	সিরাজগঞ্জ পওর বিভাগ, বাপাউবো, সিরাজগঞ্জ এর অধীন শাখা কর্মকর্তার অফিসও কলোনীর মেরামত ও পুনর্বাসন কাজ।	পরিকল্পনা: ৪০.০০ প্রকৃত: ৩৬.০০ ব্যত্যয়:	ওটিএম	তত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	১৫/১০/২০ ১১/১১/২১ ৩৯২	The Daily Industry & kalerkantho	২৯-১১-২১	১৫/১২/২০ ১১/০১/২২ ৩৯২	১১/০১/২২	৩৫.৯৯ ০১.০২.২২	৩৫.৯৭	০১/০২/২২	২৮/০৬/২২

*পরিকল্পনা ও প্রকৃত তারিখ উল্লেখ করুন

** ব্যত্যয় হিসেবে পরিকল্পনা ও প্রকৃত তারিখের মধ্যে পার্থক্য দিন এ উল্লেখ করুন

*** প্রকল্প দলিলের ক্রয় পরিকল্পনায় উল্লিখিত তারিখ পরিকল্পনা হিসেবে উল্লেখ করুন