

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড



প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর): আইএমইডি ০৪/২০২৫ (সংশোধিত)

প্রকল্পের নামঃ “বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম ডেজিৎ/পুনঃখনন ও
তীর সংরক্ষণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্প।

প্রকল্পের মেয়াদকাল: জানুয়ারী, ২০১৯ হতে জুন, ২০২৫

বিভাগ : বগুড়া, সিরাজগঞ্জ ও গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ, বাপাউবো,
বগুড়া, সিরাজগঞ্জ ও গাইবান্ধা।

সার্কেল : বগুড়া রংপুর পানি উন্নয়ন সার্কেল, বাপাউবো, বগুড়া।

জোন : উত্তর-পশ্চিমাঞ্চল বাপাউবো, রাজশাহী।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭।

প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর): আইএমইডি ০৪/২০২৫ (সংশোধিত)

ক. প্রকল্পের বিবরণী:

০১.	প্রকল্পের নাম	:	“বাজালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম ডেজিং/পুনঃখনন ও তীর সংরক্ষণ (১ম সংশোধিত)”।
০২.	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।
০৩.	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড।
০৪.	পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট সেক্টর/ বিভাগ	:	কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, সেচ অনুবিভাগ।
০৫.	প্রকল্পের ধরন (বিনিয়োগ/কারিগরি/সম্ভাব্যতা সমীক্ষা)	:	বিনিয়োগ

০৬.	প্রকল্পের অবস্থান (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)	:	
-----	---	---	--

ক্রমিক	বিভাগ	জেলা	মহানগর/পৌরসভা/উপজেলা
১।	রাজশাহী	বগুড়া	সোনাতলা, সারিয়াকান্দি, ধুনট ও শেরপুর।
		সিরাজগঞ্জ	রায়গঞ্জ, উল্লাপাড়া, কামারখন্দ ও শাহজাদপুর।
২।	রংপুর	গাইবান্ধা	গোবিন্দগঞ্জ ও সাঘাটা।

০৭. প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়), বাস্তবায়নকাল এবং অনুমোদন:

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়			বাস্তবায়নকাল	অনুমোদনের তারিখ	মেয়াদ ও ব্যয় হাস/বৃদ্ধির কারণ	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ
	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন				
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
মূল	২৩৩৫৬০.০০	২৩৩৫৬০.০০	-	জানুয়ারী, ২০১৯ হতে জুন, ২০২২	০৭-১১-২০১৮	-	একনেক
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি	২৩৩৫৬০.০০	২৩৩৫৬০.০০	-	জানুয়ারী, ২০১৯ হতে জুন, ২০২৪	১৬-১০- ২০২২	কোভিড-১৯ মহামারির কারণে, প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলতা এবং লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কাজের অগ্রগতি অর্জিত না হওয়ায় নির্ধারিত মেয়াদের মধ্যে প্রকল্পটি সমাপ্ত করা সম্ভব হয়নি।	পরিকল্পনা কমিশন

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়			বাস্তবায়নকাল	অনুমোদনের তারিখ	মেয়াদ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ
	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন				
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
১ম সংশোধন	২৩৩০৪১.১৮	২৩৩০৪১.১৮	-	জানুয়ারী, ২০১৯ হতে জুন, ২০২৪	১২-০৬-২০২৩	বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষিতে নকশা পরিবর্তন জনিত কারণে ব্যয় হ্রাস পেয়েছে।	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
আন্তঃঅঞ্চালীয় ব্যয় সমন্বয়	২৩৩০৪১.১৮	২৩৩০৪১.১৮	-	জানুয়ারী, ২০১৯ হতে জুন, ২০২৫	১০-০৪-২০২৫	বাংলাদেশ সেনাবাহিনী কর্তৃক বাস্তবায়িত ব্রিজ ফাউন্ডেশন ড্রিটমেন্ট কাজের নকশা পরিবর্তন, আইটেমের পরিমাণ ও দর বৃদ্ধি এবং ড্রেজিং অঙ্কে ব্যয় হ্রাস।	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

০৮. প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

৮.১ সার্বিক:

বাংলাদেশ আয়তনে খুবই ছোট কিন্তু জনসংখ্যা অনেক বেশী। ফলে প্রতিটি এলাকায় অত্যন্ত ঘনবসতিপূর্ণ। প্রতি বছরই দেশের জনসংখ্যা বৃদ্ধি পাচ্ছে। অতিরিক্ত জনসংখ্যার বাসস্থান ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণে কৃষি জমির উপর বাড়ছে চাপ, আবাদি জমি হচ্ছে সংকুচিত। ব্যাহত হচ্ছে কৃষি উৎপাদন। বাংলাদেশ একটি নদী মাতৃক দেশ হওয়ায় এর আর্থসামাজিক অবস্থার উপর নদীর প্রভাব অপরিহার্য। “বগুড়া, গাইবান্ধা ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাজালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম”-এ ২১৭.০০ কিঃমিঃ নদী ড্রেজিং/পুনঃখনন ও ভাঙ্গন কবলিত এলাকাগুলিতে তীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ১১৭২৪৫৭.০০ লক্ষ টাকার সরকারি বেসরকারি সম্পদ রক্ষা করা সম্ভব হবে। ফলে কৃষি উৎপাদন নিশ্চিতকরণ ও সামাজিক সুরক্ষা বৃদ্ধি পাবে। ২১৭.০০০ কিঃ মিঃ পুনঃখননের মাধ্যমে উল্লেখিত নদী সিস্টেম পুনরুজ্জীবিত করা ও নদীর নাব্যতা ফিরিয়ে আনা সম্ভব হবে। নৌ-যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন হবে; ভূ-উপরিস্থ সেচ সুবিধা বৃদ্ধি; ভূ-গর্ভস্থ পানিস্তর পুনর্ভরণ; কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি ও সামাজিক সুরক্ষা বৃদ্ধি পাবে; পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন; মৎস্য সম্পদের উন্নয়ন; পরিবেশ ও আর্থসামাজিক উন্নয়ন সাধন।

৮.২ সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্য: (বুলেট আকারে সংক্ষিপ্ত)

- ❖ বাংলাদেশ আয়তনে খুবই ছোট কিন্তু জনসংখ্যা অনেক বেশী। ফলে প্রতিটি এলাকায় অত্যন্ত ঘনবসতিপূর্ণ। প্রতি বছরই দেশের জনসংখ্যা বৃদ্ধি পাচ্ছে। অতিরিক্ত জনসংখ্যার বাসস্থান ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণে কৃষি জমির উপর বাড়ছে চাপ, আবাদি জমি হচ্ছে সংকুচিত। ব্যাহত হচ্ছে কৃষি উৎপাদন। বাংলাদেশ একটি নদী মাতৃক দেশ হওয়ায় এর আর্থসামাজিক অবস্থার উপর নদীর প্রভাব অপরিহার্য। “বগুড়া, গাইবান্ধা ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাজালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম”-এ ২১৭.০০ কিঃমিঃ নদী ড্রেজিং/পুনঃখনন ও ভাঙ্গন কবলিত এলাকাগুলিতে তীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ১১৭২৪৫৭.০০ লক্ষ টাকার সরকারি বেসরকারি সম্পদ রক্ষা করা সম্ভব হবে। ফলে কৃষি উৎপাদন নিশ্চিতকরণ ও সামাজিক সুরক্ষা বৃদ্ধি পাবে।
- ❖ ২১৭.০০০ কিঃ মিঃ পুনঃখননের মাধ্যমে উল্লেখিত নদী সিস্টেম পুনরুজ্জীবিত করা ও নদীর নাব্যতা ফিরিয়ে আনা সম্ভব হবে।
- ❖ নৌ-যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন হবে;
- ❖ ভূ-উপরিস্থ সেচ সুবিধা বৃদ্ধি;
- ❖ ভূ-গর্ভস্থ পানিস্তর পুনর্ভরণ;
- ❖ কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি ও সামাজিক সুরক্ষা বৃদ্ধি পাবে;
- ❖ পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন;
- ❖ মৎস্য সম্পদের উন্নয়ন;
- ❖ পরিবেশ ও আর্থসামাজিক উন্নয়ন সাধন।

০৯. প্রকল্পের পটভূমি (সংক্ষিপ্ত):

বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম বাংলাদেশের উত্তরাঞ্চলের একটি উল্লেখযোগ্য নদী সিস্টেম। এই নদী সিস্টেম এর দৈর্ঘ্য প্রায় ২১৭ কিলোমিটার এবং গড় প্রস্থ ১৬৫ মিটার। এই নদী সিস্টেমটি গাইবান্ধা, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলার মধ্যদিয়ে প্রবাহিত। নদী সিস্টেমটি গাইবান্ধা জেলার আলাই নদী ও কাটাখালি নদীর মিলিত প্রবাহ নিয়ে উল্লেখিত জেলাগুলো অতিক্রম করে সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলায় যমুনা নদীতে পতিত হয়েছে। প্রবাহ পথে নদী সিস্টেমটিতে সুখদহ, ইছামতি, লোয়ার করতোয়া ও বড়াল নদী যুক্ত হয়েছে। বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম এ কাটাখালি নদীর মাধ্যমে যমুনেশ্বরী-আপার করতোয়া নদী সিস্টেম যুক্ত হয়েছে। নদী সিস্টেমটির পশ্চিম পাশে লোয়ার করতোয়া ও আত্রাই-বড়াল সিস্টেম এর অবস্থান। এ নদী সিস্টেমটির প্রবাহের প্রধান উৎস তিস্তা ও যমুনা হওয়ায় ধারণা করা হয় নদী সিস্টেমটি তিস্তা ও যমুনা এর সমসাময়িক ১৭৮৭ সালে উৎপত্তি হয়েছে।

নদী সিস্টেমটিতে সারা বছর প্রবাহ থাকলেও শীতকালে তা হ্রাস পেতে থাকে এবং নভেম্বর-ডিসেম্বরে প্রায় শুণ্যের কোঠায় নেমে আসে। ফলশ্রুতিতে নদী সিস্টেমটিতে পলি জমে গভীরতা ক্রমাশয়ে হ্রাস পায়। বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদীটি অত্যধিক সর্পিলাকার (Meandering)। বর্ষা মৌসুমে আপার করতোয়া ও কাটাখালি নদীতে এর বিশাল ক্যাচমেন্ট এলাকার প্রচুর পানি চলে আসে। লোয়ার করতোয়ার মুখে খুলসী নামক স্থানে তিন ভেন্ট রেগুলেটর থাকায় এবং লোয়ার করতোয়ার মুখ পলি পড়ে ভরাট হয়ে যাওয়ার কারণে আপার করতোয়া ও কাটাখালি সিস্টেমের ক্যাচমেন্ট এলাকার পানির সিংহভাগই নদী দিয়ে প্রবাহিত হয়। এছাড়া আলাই নদী হয়ে ঘাঘট নদীর পানির একটি বিশাল অংশও বাঙ্গালী নদীর মাধ্যমে এই সিস্টেম চলে আসে। লোয়ার করতোয়া নদীর পানিও পরবর্তীতে শেরপুর উপজেলার খানপুরে এসে এই সিস্টেমে যুক্ত হয়।

এই বিশাল জলরাশি নদী সিস্টেমটির ধারণক্ষমতার চেয়ে অনেক বেশী। ফলে বর্ষাকালে এত তীব্র স্রোতের সৃষ্টি হয়। যা সর্পিলাকার (Meandering) নদী সিস্টেমের Concave বাঁকগুলিতে প্রচণ্ড নদী ভাঙনের সৃষ্টি করে। সৃষ্ট নদী ভাঙনের ফলে নদী দ্বারা প্রবাহিত পলি এবং উজান থেকে স্রোতের সাথে নেমে আসা পলি নদীর অন্য পাড়ে জমা হয়ে চরগুলি আকার ও আয়তন বৃদ্ধি করছে। যা প্রতি বছর ভাঙনের পরিমাণ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি করছে। ফলে প্রতি বছরই প্রকল্প এলাকার অনেক স্থাপনা নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যায় এবং একই সাথে সংলগ্ন অন্যান্য স্থাপনাগুলিকে ঝুঁকিপূর্ণ করে তুলছে। বিগত কয়েক বছরের বন্যাকালীন সময়ে উক্ত স্থানগুলোতে অসংখ্য বাড়িঘর, রাস্তাঘাট, ফসলী জমি, মসজিদ, মন্দির, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ভেঙে নদী গর্ভে বিলীন হয়ে গেছে। এ ভাঙনের হার অব্যাহত থাকলে আরো অনেক স্থাপনা অচিরেই নদী গর্ভে বিলীন হওয়ার আশংকা ছিল। একই সাথে নদী তীরবর্তী এলাকা ব্যাপক ভাঙন কবলিত হয়ে ফসল ও জানমালের ব্যাপক ক্ষয়ক্ষতির সম্ভাবনা রয়েছে। প্রতিনিয়ত জনবসতি ও সংশ্লিষ্ট স্থাপনা এবং আবাদী জমি নদী গর্ভে বিলীন হওয়ার কারণে মানুষের আর্থসামাজিক অবস্থার দ্রুত অবনতি ঘটছে। যা যেকোন সময় একটি ভয়াবহ সামাজিক বিপর্যয় হিসেবে দেখা দিতে পারে। উক্ত ভাঙন প্রবন এলাকাগুলোতে জনসাধারণের দুঃখ-কষ্ট ও তাদের বাড়িঘর, রাস্তাঘাট, ফসলী জমি, মসজিদ, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান নদী ভাঙনের প্রকোপ হতে রক্ষার জন্য নদী তীর সংরক্ষণ ব্যবস্থা গ্রহণ করা অত্যন্ত প্রয়োজনীয় হয়ে পড়েছে।

এ প্রেক্ষিতে গাইবান্ধা জেলায় বাঙ্গালী নদীর উৎসমুখ হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলায় যমুনা নদীতে পতিতমুখ বিপর্যয় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম ড্রেজিং/পুনঃখননের মাধ্যমে একটি নৌ রুট সচল করার ব্যাপারে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় এ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। উক্ত সিদ্ধান্তের আলোকে ২১৭.০০০ কিলোমিটার বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম ড্রেজিং/ পুনঃখননের মাধ্যমে একটি নৌ রুট সচল করাসহ নদী সিস্টেমটির নাব্যতা ও পানি ধারণক্ষমতা বৃদ্ধির নিমিত্তে প্রকল্পটি প্রণয়ন করা হয়েছে।

১০. প্রধান প্রধান কার্যক্রম:

ক্রঃ নং	প্রধান প্রধান অঙ্গসমূহ	মোট দৈর্ঘ্য/সংখ্যা
১	২	৩
১.	গাইবান্ধা, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোড়-হরাসাগর নদী সিস্টেম ড্রেজিং/পুনঃখনন কাজ	২১৭.০০০ কিঃমিঃ
২.	বগুড়া জেলার বাঙ্গালী নদীর বিভিন্ন স্থানে নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ।	২১.৮৯ কিঃমিঃ
৩.	সিরাজগঞ্জ জেলার করতোয়া/ ফুলজোড় নদীর বিভিন্ন স্থানে নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ।	১৭.১০ কিঃমিঃ
৪.	বাঙ্গালী-করতোয়া- ফুলজোড়-হরাসাগর নদী সিস্টেম এর উপর অবস্থিত ব্রীজের ফাউন্ডেশন ট্রিটমেন্ট কাজ	২৮ টি ব্রীজ

১১. প্রকল্প সংশোধনের কারণ (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে):

বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম বাংলাদেশের উত্তরাঞ্চলের একটি উল্লেখযোগ্য নদী সিস্টেম। এই নদী সিস্টেম এর দৈর্ঘ্য প্রায় ২১৭ কিলোমিটার এবং প্রশস্ত ৫০.০০-২০০.০০ মিটার। এই নদী সিস্টেমটি গাইবান্ধা, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলার মধ্য দিয়ে প্রবাহিত। নদী সিস্টেমটি গাইবান্ধা জেলায় আলাই নদী ও কাটাখালি নদীর মিলিত প্রবাহ নিয়ে উল্লিখিত জেলাগুলো অতিক্রম করে সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলায় যমুনা নদীতে পতিত হয়েছে। প্রবাহ পথে নদী সিস্টেমটিতে সুখদহ, ইছামতি, লোয়ার করতোয়া ও বড়াল নদী যুক্ত হয়েছে। বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম-এ কাটাখালি নদীর মাধ্যমে যমুনেশ্বরী-আপার করতোয়া নদী সিস্টেম যুক্ত হয়েছে। নদী সিস্টেমটির পশ্চিম পার্শ্বে লোয়ার করতোয়া ও আত্রাই-বড়াল সিস্টেম এর অবস্থান। নদী সিস্টেমটিতে সারা বছর প্রবাহ থাকলেও শীতকালে তা হ্রাস পেতে থাকে এবং নভেম্বর-ডিসেম্বর প্রায় শূন্যের কোঠায় নেমে আসে। ফলশ্রুতিতে নদী সিস্টেমটিতে পলি জমে গভীরতা ক্রমাশয়ে হ্রাস পায়। বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদীটি অত্যধিক সর্পিলাকার (Meandering)। বর্ষা মৌসুমে আপার করতোয়া ও কাটাখালি নদীতে এর বিশাল অববাহিকার (Catchment Area) এলাকার প্রচুর পানি চলে আসে। লোয়ার করতোয়ার মুখে খুলসী নামক স্থানে তিন ভেন্ট রেগুলেটর থাকায় এবং লোয়ার করতোয়ার মুখ পলি পড়ে ভরাট হয়ে যাওয়ার কারণে আপার করতোয়া ও কাটাখালি সিস্টেমের অববাহিকার পানির সিংহভাগই বাঙ্গালী নদী দিয়ে প্রবাহিত হয়। এছাড়া আলাই নদী হয়ে ঘাঘট নদীর পানির একটি বিশাল অংশও বাঙ্গালী নদীর মাধ্যমে এই সিস্টেমে চলে আসে। লোয়ার করতোয়া নদীর পানিও পরবর্তীতে শেরপুর উপজেলার খানপুরে এসে এই সিস্টেমে যুক্ত হয়।

এই বিশাল জলরাশি নদী সিস্টেমটির ধারণক্ষমতার চেয়ে অনেক বেশী। ফলে বর্ষাকালে এতে তীব্র স্রোতের সৃষ্টি হয়, যা সর্পিলাকার (Meandering) নদী সিস্টেমের অবতল বাঁকগুলিতে প্রচণ্ড নদী ভাঙ্গনের সৃষ্টি করে। সৃষ্ট নদী ভাঙ্গনের ফলে নদী দ্বারা প্রবাহিত পলি এবং উজান থেকে স্রোতের সাথে নেমে আসা পলি নদীর অন্য পাড়ে জমা হয়ে চরগুলি আকার ও আয়তন বৃদ্ধি করছে। যা প্রতি বছরের ভাঙ্গনের পরিমাণ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি করছে। ফলে প্রতি বছরই প্রকল্প এলাকার অনেক স্থাপনা নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যায় এবং একই সাথে সংলগ্ন অন্যান্য স্থাপনাগুলিকে ঝুঁকিপূর্ণ করে তুলছে। বিগত কয়েক বছরের বন্যাকালীন সময়ে উক্ত স্থানগুলোতে অসংখ্য বাড়িঘর, রাস্তাঘাট, ফসলী জমি, মসজিদ, মন্দির, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ভেঙে নদী গর্ভে বিলীন হয়ে গেছে।

এই অবস্থার প্রেক্ষিতে “বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম ড্রেজিং/পুনঃখনন ও তীর সংরক্ষণ” শীর্ষক প্রকল্পটি প্রণয়ন এবং অনুমোদিত হয়েছে।

কোভিড-১৯ মহামারির কারণে, প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলতা এবং লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কাজের অগ্রগতি অর্জিত না হওয়ায় নির্ধারিত মেয়াদের মধ্যে প্রকল্পটি সমাপ্ত করা সম্ভব হয়নি। প্রকল্পটির কার্যক্রম সচল রাখার সুবিধার্থে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে দুই বছর অর্থাৎ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়।

১ম সংশোধন:

নকশা পরিবর্তন জনিত কারণে প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহের ব্যয় বৃদ্ধি/হ্রাস এবং Delegated Work হিসেবে প্রকল্পের কিছু অঙ্গের কাজ সেনাবাহিনীর মাধ্যমে বাস্তবায়ন এবং রাজস্ব আইটেম এ ব্যয় অন্তর্ভুক্ত হওয়ায় বর্ণিত প্রকল্পের ১ম সংশোধনী অনুমোদিত হয়। এ প্রকল্পের আওতায় গাইবান্ধা, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলায় ২১৭ কি. মি. ড্রেজিং এবং ২৮ টি ব্রিজের ফাউন্ডেশন ট্রিটমেন্ট অঙ্গ অর্ন্তভুক্ত আছে, যা বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর ২৪ ইঞ্জিনিয়ারিং কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড কর্তৃক Delegated Work হিসেবে বাস্তবায়িত হয়েছে। এছাড়া বগুড়া জেলায় ২১.৮৯ কি. মি. এবং সিরাজগঞ্জ জেলায় ১৭.১০ কি. মি. নদীতীর সংরক্ষণ কাজ অন্তর্ভুক্ত আছে, যা বাপাউবো, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ কর্তৃক বাস্তবায়িত হয়েছে।

আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়:

গাইবান্ধা, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম কি.মি. ০.০০ হতে কি.মি. ২১৭.০০ পর্যন্ত = ২১৭.০০ কি.মি. ড্রেজিং/পুনঃখননের ফলে পানির প্রবাহ বৃদ্ধি পাওয়ায় এবং নদীর Morphological পরিবর্তনের কারণে ডিপ্পিতে অন্তর্ভুক্ত তীর প্রতিরক্ষা কাজের বাহিরে বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলার অতিরিক্ত ১৭ টি স্থানে ৭.০৬ কি. মি. দৈর্ঘ্যে বাঙ্গালী নদীতে উদ্ভূত ভাঙ্গন দেখা দেয়। উক্ত ভাঙ্গন রক্ষা, ব্রিজ ফাউন্ডেশন ট্রিটমেন্ট কাজের নকশা পরিবর্তন, আইটেমের পরিমাণ ও দর বৃদ্ধি এবং ড্রেজিং অঙ্গে ব্যয় হ্রাস হওয়ায় অনুমোদিত ডিজাইন ও পাসম কর্তৃক গঠিত কমিটির সুপারিশের আলোকে বর্ণিত প্রকল্পের আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয় ডিপ্পি অনুমোদিত হয়।

১২. ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে): কোভিড-১৯ মহামারির কারণে, প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলতা এবং লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কাজের অগ্রগতি অর্জিত না হওয়ায় নির্ধারিত মেয়াদের মধ্যে প্রকল্পটি সমাপ্ত করা সম্ভব হয়নি। প্রকল্পটির কার্যক্রম সচল রাখার সুবিধার্থে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে দুই বছর অর্থাৎ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়।

১৩. প্রকল্পের অর্থায়ন (লক্ষ টাকায়):

উৎস ধরন	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	অন্যান্য	মোট
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)=(২+৩+৪)
বিনিয়োগ	২৩৩০৪১.১৮	-	-	২৩৩০৪১.১৮
ঋণ	-	-	-	-
ইকুইটি	-	-	-	-
অনুদান	-	-	-	-
অন্যান্য	-	-	-	-
মোট	২৩৩০৪১.১৮	-	-	২৩৩০৪১.১৮

খ. বাস্তবায়ন অবস্থা

১৪. বাস্তবায়নকাল:

অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি (মূল মেয়াদের %)	মন্তব্য
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত	(৩)	(৪)	(৫)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
জানুয়ারী ২০১৯ হতে জুন ২০২২	জানুয়ারী ২০১৯ হতে জুন ২০২৫	জানুয়ারী ২০১৯ হতে জুন ২০২৫	১০০%	

১৫. প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধি (মূল ব্যয়ের %)	মন্তব্য
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত	(৩)	(৪)	(৫)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
২৩৩৫৬০.০০	২৩৩০৪১.১৮	২১২৯১৬.৯৫	(-) ৯.১৪%	

১৬. প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য (প্রকল্পের শুরু হতে ক্রমানুসারে):

নাম, আইডি, মূল পদবি, গ্রেড ও মোবাইল নম্বর	দায়িত্বের ধরণ		একাধিক প্রকল্পের দায়িত্বপ্রাপ্ত (হ্যাঁ/না)	সময়কাল (তারিখ)		মন্তব্য
	পূর্ণকালীন (হ্যাঁ/না)	অতিরিক্ত দায়িত্ব (হ্যাঁ/না)		যোগদান	অবমুক্তি	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
বাপাউবোর পক্ষে:						
নাম: জনাব মহাম্মদ আলী আইডি নং: ৬২০১২২০০১ পদবি: প্রধান প্রকৌশলী গ্রেড: ২য় মোবাইল নং: ০১৭১১২২১১৫৯	-	হ্যাঁ	না	১০/০১/২০১৯	১৯/০২/২০২০	
নাম: জনাব এ, কে, এম সাফিকুল হক আইডি নং: ৬২১১০৭০০১ পদবি: অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী/ প্রধান প্রকৌশলী গ্রেড: ৩য়/২য় মোবাইল নং: ০১৭৩২৫৬৬৯৯০	-	হ্যাঁ	না	২২/০৩/২০২০	০৪/১১/২০২১	
নাম: জনাব মো: জহিরুল ইসলাম আইডি নং: ৬৬০৮১২০০১ পদবি: অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী/ প্রধান প্রকৌশলী গ্রেড: ৩য়/২য় মোবাইল নং: ০১৭১১৯০৯১৮৯	-	হ্যাঁ	না	২৩/১২/২০২১	২৭/০৩/২০২৪	
নাম: জনাব মো: মুখলেসুর রহমান আইডি নং: ৬৮০৮০১০০৪ পদবি: অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী গ্রেড: ৩য় মোবাইল নং: ০১৭১১৩৫৯৪৯৪	-	হ্যাঁ	না	১৭/০৪/২০২৪	৩০/০৬/২০২৫	

নাম, আইডি, মূল পদবি, গ্রেড ও মোবাইল নম্বর	দায়িত্বের ধরণ		একাধিক প্রকল্পের দায়িত্বপ্রাপ্ত (হ্যাঁ/না)	সময়কাল (তারিখ)		মন্তব্য
	পূর্ণকালীন (হ্যাঁ/না)	অতিরিক্ত দায়িত্ব (হ্যাঁ/না)		যোগদান	অবমুক্তি	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
সেনাবাহিনীর পক্ষে: (Delegated Work হিসেবে)						
লেঃ কর্নেল কিসমত হায়াৎ, পিপিএম, প্রকল্প পরিচালক, ৪ রিভার প্রজেক্ট বগুড়া। (০১৭৬৯-০১৭৫৬৪)	হ্যাঁ	-	হ্যাঁ	১৪-১০-২০২০	১০-০৭-২০২১	
লেঃ কর্নেল মোঃ আশেক ইবনে আনোয়ার, পিএসসি, প্রকল্প পরিচালক, ৪ রিভার প্রজেক্ট বগুড়া। (০১৭৬৯-০১৭৫৬২)	হ্যাঁ	-	হ্যাঁ	১১-০৭-২০২১	১৩-১১-২০২২	
লেঃ কর্নেল কাজী মাহতাব উদ্দিন আহমেদ, প্রকল্প পরিচালক, ৪ রিভার প্রজেক্ট বগুড়া। (০১৭৬৯-০১৮৩১৪)	হ্যাঁ	-	হ্যাঁ	১৪-১১-২০২২	২১-০২-২০২৪	
লেঃ কর্নেল এস এম তাসিন নিয়াজ সিদ্দিকী, পিএসসি, প্রকল্প পরিচালক, ৪ রিভার প্রজেক্ট বগুড়া। (০১৭৬৯-০১৭৫৮০)	হ্যাঁ	-	হ্যাঁ	২২-০২-২০২৪	৩০/০৬/২০২৫	

১৭. প্রকল্পের জনবলঃ

(ক) প্রকল্প বাস্তবায়ন ইউনিটের জনবল: প্রকল্পের আওতায় গাইবান্ধা, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলায় ২১৭ কি. মি. ড্রেজিং এবং ২৮ টি ব্রিজের ফাউন্ডেশন ট্রিটমেন্ট অংশ অন্তর্ভুক্ত আছে, যা বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর ২৪ ইঞ্জিনিয়ারিং কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড কর্তৃক Delegated Work হিসেবে বাস্তবায়িত হয়েছে। এছাড়া বগুড়া জেলায় ২১.৮৯ কি. মি. এবং সিরাজগঞ্জ জেলায় ১৭.১০ কি. মি. নদীতীর সংরক্ষণ কাজ অন্তর্ভুক্ত আছে যা বাপাউবো, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ কর্তৃক বাস্তবায়িত হয়েছে।

(খ) প্রকল্প সমাপ্তির পর প্রয়োজনীয় জনবলের তথ্য (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে):

ক্রমিক নং	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		নিয়োগ সম্পন্ন হয়েছে (হ্যাঁ/না)	নিয়োগ সম্পন্ন না হলে তার কারণ ও সর্বশেষ অবস্থা
	পদের নাম ও গ্রেড	সংখ্যা		
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
বগুড়া, সিরাজগঞ্জ ও গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগের বিদ্যমান জনবল দ্বারা প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হয়েছে। পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজও বগুড়া, সিরাজগঞ্জ ও গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগের বিদ্যমান জনবলের মাধ্যমে পরিচালিত হবে।				

১৮. প্রশিক্ষণ (স্থানীয়/বৈদেশিক): অনুমোদিত ডিপিপি-তে স্থানীয়/বৈদেশিক প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত নেই।

১৯. অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা ও অর্জন (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী):

(লক্ষ টাকায়)

অংশের নাম	একক	পরিমাণ	প্রাকল্পিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব/অন্যান্য	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
(ক) রাজস্ব ব্যয়:										
অত্যন্তরীণ ভ্রমণ ব্যয়	থোক	থোক			-	-			-	-
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ			২.০০	২.০০			২.০০	২.০০		
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ			১৪.০০	১৪.০০			১৪.০০	১৪.০০		
গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ			১.০০	১.০০			১.০০	১.০০		
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী			২২.৫০	২২.৫০			২২.৫০	২২.৫০		
মোট			৩৯.৫০	৩৯.৫০			৩৯.৫০	৩৯.৫০		

অংগের নাম	একক	পরিমান	প্রাক্কলিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব/	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
গ্যাস এবং জ্বালানী	থোক	থোক			-	-				
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ			১০.০০	১০.০০			৯.০০	৯.০০		
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ			১৫.০০	১৫.০০			১৫.০০	১৫.০০		
গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী			৪০০.০০	৪০০.০০			৩৮১.০০	৩৮১.০০		
মোট			৪২৫.০০	৪২৫.০০			৪০৫.০০	৪০৫.০০		
পেট্রোল, ওয়েল এন্ড লুব্রিকেন্ট	থোক	থোক			-	-				
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ			১০.০০	১০.০০			১০.০০	১০.০০		
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ			১৫.০০	১৫.০০			১৫.০০	১৫.০০		
গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ			১.০০	১.০০			১.০০	১.০০		
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী			১৮০.০০	১৮০.০০			১৭১.০১	১৭১.০১		
মোট			২০৬.০০	২০৬.০০			১৯৭.০১	১৯৭.০১		
মুদ্রণ ও বঁধাই	থোক	থোক			-	-			-	-
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ			৪.০০	৪.০০			৩.৯৯	৩.৯৯		
গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী			১২.১২	১২.১২			১২.১২	১২.১২		
মোট			১৬.১২	১৬.১২			১৬.১১	১৬.১১		
অন্যান্য মনিহারি	থোক	থোক			-	-			-	-
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ			৪.০০	৪.০০			৪.০০	৪.০০		
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ			৬.০০	৬.০০			৬.০০	৬.০০		
গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ			১.০০	১.০০			১.০০	১.০০		
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী			১১.৯৯	১১.৯৯			১১.৯৯	১১.৯৯		
মোট			২২.৯৯	২২.৯৯			২২.৯৯	২২.৯৯		
প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	থোক			-	-			-	-
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ			২.০০	২.০০			১.৯৯	১.৯৯		
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ			৮.০০	৮.০০			৮.০০	৮.০০		
গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী			৯.০৩	৯.০৩			৯.০৩	৯.০৩		
মোট			১৯.০৩	১৯.০৩			১৯.০২	১৯.০২		
সম্মানী ভাতা (বিভিন্ন কমিটির জন্য)	থোক	থোক			-	-			-	-
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ			৫.০০	৫.০০			৫.০০	৫.০০		
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ			২০.০০	২০.০০			২০.০০	২০.০০		
গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ			১.০০	১.০০			১.০০	১.০০		
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী			৩৬.৬২	৩৬.৬২			৩৬.৬২	৩৬.৬২		
মোট			৬২.৬২	৬২.৬২			৬২.৬২	৬২.৬২		
সম্মানী ভাতা (মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটির জন্য)	থোক	থোক			-	-			-	-
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ			১০.০০	১০.০০			১০.০০	১০.০০		
গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
মোট			১০.০০	১০.০০			১০.০০	১০.০০		

ca

অংগের নাম	একক	পরিমাণ	প্রাক্কলিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব/	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
জরীপ	থোক	থোক			-	-			-	-
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ			২০.০০	২০.০০			২০.০০	২০.০০		
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ			২৫.০০	২৫.০০			২৫.০০	২৫.০০		
গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ			৪.০০	৪.০০			৩.৯০	৩.৯০		
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
মোট			৪৯.০০	৪৯.০০			৪৮.৯০	৪৮.৯০		
রক্ষণাবেক্ষণ, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসনঃ										
মোটরযান মেরামত-(জীপ-৪টি, মোটরসাইকেল-৬টি)	থোক	থোক			-	-				
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ			১০.০০	১০.০০			১০.০০	১০.০০		
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ			১৫.০০	১৫.০০			১৫.০০	১৫.০০		
গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ			২.০০	২.০০			২.০০	২.০০		
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী			৪০.০০	৪০.০০			৪০.০০	৪০.০০		
মোট			৬৭.০০	৬৭.০০			৬৭.০০	৬৭.০০		
উপ-মোট আবর্তক খাত (ক)			৯১৭.২৬	৯১৭.২৬			৮৮৮.১৫	৮৮৮.১৫		
(খ) মূলধন ব্যয়										
মোটরযানঃ	১টি	১টি			-	-			-	
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ (৫-দরজাবিশিষ্ট প্রগতির জীপ ১ টি, ২৫০০ সিসি)			৯৫.০০	৯৫.০০			৯৩.৫৯	৯৩.৫৯		
গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
মোট			৯৫.০০	৯৫.০০			৯৩.৫৯	৯৩.৫৯		
মোটরযানঃ	৩টি	৩টি			-	-			-	
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ (মোটর সাইকেল ১২৫ সিসি-০৩ টি)			৪.৫০	৪.৫০			৪.৫০	৪.৪৫		
গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
মোট			৪.৫০	৪.৫০			৪.৪৫	৪.৪৫		
প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদিঃ বাপাউবো (টোটাল স্টেশন -০২ সেট, লেভেল মেশিন -০৩ সেট, হ্যান্ড জিপিএস -০৩ সেট, ইকো সাউন্ডার - সেট)	৯সেট	৯ সেট	৩৮.০০	৩৮.০০	-	-	৩৭.৯৯	৩৭.৯৯	-	
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
মোট			৩৮.০০	৩৮.০০			৩৭.৯৯	৩৭.৯৯		
কম্পিউটার এবং আনুষঙ্গিক	সেট	০৯								
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ (লেজার প্রিন্টারসহ কম্পিউটার-৯ সেট)			৩.০০	৩.০০			২.৮৬	২.৮৬		
গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী			১১.০০	১১.০০			১১.০০	১১.০০		

অংশের নাম	একক	পরিমান	প্রাকলিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব/	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
সেনাবাহিনীর জন্য-০৫ সেট, মাল্টিমিডিয়া রঞ্জন ফটোকপিয়ার সেনাবাহিনীর জন্য-০১টি (সেনাবাহিনী কর্তৃক প্রকল্প সমাপ্তির পর বাপাউবোর নিকট হস্তান্তরযোগ্য)										
মোট			১৪.০০	১৪.০০			১৩.৮৬	১৩.৮৬		
অফিস সরঞ্জাম (ফটোকপিয়ার -২টি মেশিন বাপাউবো এবং সেনাবাহিনীর জন্য)	৩সেট	৩ সেট			-	-				
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ			৩.০০	৩.০০			২.৯৭	২.৯৭		
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ			৪.০০	৪.০০			৪.০০	৪.০০		
গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী (সেনাবাহিনী কর্তৃক প্রকল্প সমাপ্তির পর বাপাউবোর নিকট হস্তান্তরযোগ্য)			১০.০০	১০.০০			১০.০০	১০.০০		
মোট			১৭.০০	১৭.০০			১৬.৯৭	১৬.৯৭		
আসবাবপত্র (বাপাউবো, (পিডি অফিস) এবং সেনাবাহিনীর জন্য)	থোক	থোক			-	-				
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ			৩.০০	৩.০০			২.৯৯	২.৯৯		
গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী (সেনাবাহিনী কর্তৃক প্রকল্প সমাপ্তির পর বাপাউবোর নিকট হস্তান্তরযোগ্য)			৫৫.০০	৫৫.০০			৫৫.০০	৫৫.০০		
মোট			৫৮.০০	৫৮.০০			৫৭.৯৯	৫৭.৯৯		
বৃক্ষ, শস্য ও উদ্ভিদসম্পদ উৎপাদনকারী আবর্তক পণ্য	থোক	থোক			-	-			-	-
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ			১০০.০০	১০০.০০			৮৯.৮২	৮৯.৮২		
গাইবান্ধা পানি উন্নয়ন বিভাগ			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী			০.০০	০.০০			০.০০	০.০০		
মোট			১০০.০০	১০০.০০			৮৯.৮২	৮৯.৮২		
উপমোট (রাজস্ব ব্যয়) (খ)=			১২৪৩.৭৬	১২৪৩.৭৬			১২০২.৮৬	১২০২.৮৬		
(গ) মূলধন										
সম্পদ সংগ্রহ ও ক্রয় :										

অংশের নাম	একক	পরিমাণ	প্রাকল্পিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব/	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
নির্মাণ ও পূর্ত কাজ:										
গাইবান্ধা, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোড়-হরাসাগর নদী সিস্টেম এর কিঃমিঃ ০.০০ হতে কিঃমিঃ ২১৭.০০০ কিঃমিঃ পর্যন্ত = ২১৭ কিঃমিঃ নদী ড্রেজিং/পুনঃখনন কাজ (মাটির পরিমাণ=৭১৩.৪৯ লক্ষ ঘনমিটার)	কিঃ মিঃ	২১৭.০০	১৪৫৪৬৬.১৩	১৪৫৪৬৬.১৩	-	-	১২৮৭২১.১৩	১২৮৭২১.১৩	-	-
বগুড়া জেলার বাঙ্গালী নদীর বিভিন্ন স্থানে নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ।	২১.৮৯ কিঃ মিঃ	২১.৮৯ কিঃমিঃ	৩৯৭১৫.৮৩	৩৯৭১৫.৮৩			৩৯৪৪৭.৯৩	৩৯৪৪৭.৯৩		
সিরাজগঞ্জ জেলার করতোয়া/ ফুলজোড় নদীর বিভিন্ন স্থানে নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ।	১৭.১০ কিঃ মিঃ	১৭.১০ কিঃমিঃ	৩৬৩০০.০৯	৩৬৩০০.০৯			৩৩৫৪৫.০২	৩৩৫৪৫.০২		
বাঙ্গালী-করতোয়া- ফুলজোড়- হরাসাগর নদী সিস্টেম এর উপর অবস্থিত ২৮টি ব্রিজের ফাউন্ডেশন ট্রিটমেন্ট কাজ।	সংখ্যা	২৮	১০২১৫.৪৯	১০২১৫.৪৯		-	১০০০০.০০	১০০০০.০০	-	-
উপমোট (মূলধন ব্যয়) =			২৩১৬৯৭.৫৪	২৩১৬৯৭.৫৪			২১১৭১৪.০৮	২১১৭১৪.০৮		
মোট ব্যয় (রাজস্ব ও মূলধন) =			২৩২৯৪১.৩০	২৩২৯৪১.৩০			২১২৯১৬.৯৫	২১২৯১৬.৯৫		
(গ) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি			৪৯.৮৯	৪৯.৮৯	-	-	-	-	-	-
(ঘ) প্রাইস কনটিনজেন্সি			৫০.০০	৫০.০০	-	-	-	-	-	-
সর্বমোট প্রকল্প ব্যয় [(ক)+(খ)+(গ)+(ঘ)]=			২৩৩০৪১.১৮	২৩৩০৪১.১৮	-	-	২১২৯১৬.৯৫	২১২৯১৬.৯৫	-	-

২০. যানবাহন ক্রয় সংক্রান্ত: অনুমোদিত ডিপিপিতে যানবাহন ক্রয় অন্তর্ভুক্ত আছে। বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ কর্তৃক ৫-দরজাবিশিষ্ট প্রগতির জীপ ১ টি, ২৫০০ সিসি (প্রধান প্রকৌশলী, উত্তর-পশ্চিমাঞ্চল, বাপাউবো, রাজশাহী মহোদয় কর্তৃক দাপ্তরিক কাজে ব্যবহৃত হচ্ছে) এবং মোটর সাইকেল ১২৫ সিসি-০৩ টি ক্রয় করা হয়েছে, যা বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগের দাপ্তরিক কাজে ব্যবহৃত হচ্ছে।

২১. প্রকল্পের পরামর্শক সংক্রান্ত (স্থানীয়/বৈদেশিক): অনুমোদিত ডিপিপিতে প্রকল্পের পরামর্শক (স্থানীয়/বৈদেশিক) নিয়োগ অন্তর্ভুক্ত নেই।

০
CW

০

২২. অবকাঠামো ও যন্ত্রপাতি স্থাপন:

(সেনাবাহিনী কর্তৃক ক্রয়কৃত যন্ত্রপাতি নিয়ে উল্লেখ করা হলো এবং বাপাউবো কর্তৃক ক্রয়কৃত যন্ত্রপাতি সংযুক্তি-ক তে উল্লেখ করা হয়েছে)

অবকাঠামো ও যন্ত্রপাতির বিবরণ	পরিমাণ (প্রকল্পের দলিল অনুযায়ী)	ক্রয়ের পরিমাণ	ওএন্ডএম-এ হস্তান্তরের তারিখ	বিশি অনুযায়ী বাতিল ঘোষণার তারিখ	অবশিষ্ট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
ল্যাপটপ (আনুষাংগিক যন্ত্রাংশ সহ)	০২	০২	বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর সহিত MOU এর অনুচ্ছেদ ৬ (ত) অনুযায়ী হস্তান্তর প্রক্রিয়াধীন।			
কম্পিউটার (আনুষাংগিক যন্ত্রাংশ সহ)	০৫	০৫				
মাল্টিমিডিয়া ফটোকপিয়ার	০১	০১				
প্রিন্টার (সাদা-কালো)	০৫	০৫				
প্রিন্টার (কালার)	০৫	০৫				
মাল্টিমিডিয়া প্রজেক্টর	০১	০১				
লেমেনোটিং মেশিন	০২	০২				
স্পাইরাল বাইন্ডিং মেশিন	০১	০১				
ডিএসএলআর ক্যামেরা	০১	০১				
ইন্টারনেট সংযোগ	০৩	০৩				
ভয়েস রেকর্ডার	০৩	০৩				
লেজার পয়েন্টার	০৩	০৩				
স্লাইড চেন্সার	০৩	০৩				
হার্ড ডিস্ক	০১	০১				
ফেনার মেশিন	০১	০১				
ইউপিএস	০৫	০৫				
পেন ড্রাইভ	০৫	০৫				
ইউএসবি হাব	০৭	০৭				
স্পিকার	০৩	০৩				
রাউটার	০৩	০৩				
টেবিল	০৫	০৫				
ক্লার্ক টেবিল	১০	১০				
সোয়েভেল চেয়ার	০৮	০৮				
ভিজিটর চেয়ার	১৫	১৫				
ক্লার্ক চেয়ার	১০	১০				
সোফা	০১	০১				
সাইড টেবিল	০৩	০৩				
ড্রইং টেবিল/ম্যাপ টেবিল	০৪	০৪				
ম্যাপ/ব্রীফ বোর্ড	০৪	০৪				
এসি (২ টন)	০৭	০৭				
ষ্টিল আলমারি	০৫	০৫				
ফাইল কেবিনেট (পারটেক্স বোর্ড)	০৫	০৫				
কনফারেন্স টেবিল	০২	০২				
কনফারেন্স চেয়ার	২০	২০				
ষ্টিল বক্স	০৪	০৪				

অবকাঠামো ও যন্ত্রপাতির বিবরণ	পরিমাণ (প্রকল্পের দলিল অনুযায়ী)	ক্রয়ের পরিমাণ	ওএন্ডএম-এ হস্তান্তরের তারিখ	বিধি অনুযায়ী বাতিল ঘোষণার তারিখ	অবশিষ্ট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
কম্পিউটার টেবিল	০৪	০৪	বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর সহিত MOU এর অনুচ্ছেদ ৬ (ত) অনুযায়ী হস্তান্তর প্রক্রিয়াধীন।			
বুক সেলফ	০৪	০৪				
সিলিং ফ্যান	৭০	৭০				
সিঙ্গেল খাট	৫০	৫০				
ডাবল খাট	০৫	০৫				
কাপবোর্ড	০৫	০৫				
কাঠের আলমারি	০৫	০৫				
বিভিন্ন প্রকার ক্রোকারিজ	০২	০২				
ষ্টিল আলমারি	১২	১২				
ড্রেসিং টেবিল	০৫	০৫				
সেন্টার টেবিল	০৫	০৫				
বেড সাইট টেবিল	০৫	০৫				
ডাইনিং চেয়ার	৩০	৩০				
ডাইনিং টেবিল	১০	১০				
এসি (২টন)	০৬	০৬				
স্ট্যান্ড ফ্যান	১২	১২				

২৩. পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

২৩.১ প্যাকেজসমূহের এর তথ্য:

ক) প্রকল্প দলিল অনুযায়ী মোট প্যাকেজের সংখ্যা: ৬৮ টি; তার মধ্যে পণ্য ১৪ টি, কার্য ৫৪ টি ও সেবা ০০ টি।

খ) ক্রয়কৃত মোট প্যাকেজের সংখ্যা: ৬৮ টি; তার মধ্যে পণ্য ১৪ টি, কার্য ৫৪ টি ও সেবা ০০ টি।

গ) কোন প্যাকেজের ক্রয় সম্পন্ন না হলে তার কারণ (যদি থাকে): প্রযোজ্য নয়।

ঘ) যে সকল প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য প্রকল্পের মোট অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্যের ১% এর বেশী তার সংখ্যা: ৪২ টি (কার্য)।

২৩.২ প্যাকেজ ভিত্তিক পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ের তথ্য: সংযুক্তি -ক, সংযুক্তি-খ এবং সংযুক্তি-গ অনুযায়ী তথ্যাদি প্রদান করা হয়েছে।

গ. আর্থিক ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা এবং অর্জন

২৪. মূল এবং সর্বশেষ সংশোধিত প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্রকল্পের বহরভিত্তিক আর্থিক বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা: (লক্ষ টাকায়)

অর্থ বছর	আর্থিক ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা (মূল প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)				আর্থিক ও বাস্তব অর্জন (সর্বশেষ সংশোধিত প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)			
	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন/ অন্যান্য	বাস্তব (%)	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন/ অন্যান্য	বাস্তব (%)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)
২০১৮-১৯	৩৯৪২৫.৩৫	৩৯৪২৫.৩৫		১৬.৮৮%	৯৬.৫৮	৯৬.৫৮	-	০.০৪%
২০১৯-২০	৮৮০২৬.২৫	৮৮০২৬.২৫		৩৭.৬৯%	২১৯০.২৬	২১৯০.২৬		০.৯৪%
২০২০-২১	৬৯৯৮৪.১৪	৬৯৯৮৪.১৪	-	২৯.৯৬%	১১৬৯৪.৭৭	১১৬৯৪.৭৭	-	৫.০২%
২০২১-২২	৩৬১২৪.২৬	৩৬১২৪.২৬	-	১৫.৪৭%	২৯০৮৬.১৮	২৯০৮৬.১৮	-	১২.৪৮%
২০২২-২৩	-	-	-	-	৬৫০০০.০০	৬৫০০০.০০	-	২৭.৮৯%
২০২৩-২৪	-	-	-	-	৭৬৭৯৯.৭৬	৭৬৭৯৯.৭৬	-	৩২.৯৬%
২০২৪-২৫	-	-	-	-	৪৮১৭৩.৬৩	৪৮১৭৩.৬৩	-	২০.৬৭%
সর্বমোট=	২৩৩৫৬০.০০	২৩৩৫৬০.০০	-	১০০%	২৩৩০৪১.১৮	২৩৩০৪১.১৮	-	১০০%

অর্থ বছর	সংশোধিত বরাদ্দ ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা				অর্থছাড় জিওবি	আর্থিক ও বাস্তব অর্জন				অব্যয়িত ছাড়কৃত জিওবি
	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	বাস্তব (%)		মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	বাস্তব (%)	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
২০১৮-১৯	১০০.০০	১০০.০০		০.০৪%	১০০.০০	৯৬.৫৮	৯৬.৫৮		০.০৪%	৩.৪২
২০১৯-২০	২৫০০.০০	২৫০০.০০		০.৯৮%	২৫০০.০০	২১৯২.২৬	২১৯২.২৬		০.৯৪%	৩০৭.৭৪
২০২০-২১	১২০০০.০০	১২০০০.০০		৫.১৪%	১১৭০০.০০	১১৬৯৪.৭৭	১১৬৯৪.৭৭		১১.৬০%	৫.২৩
২০২১-২২	২৯০৮৭.০০	২৯০৮৭.০০		১৩.০০%	২৯০৮৬.২৬	২৯০৮৬.১৮	২৯০৮৬.১৮		২৯.৪৯%	০.০৮
২০২২-২৩	১০০০০০.০০	১০০০০০.০০		২৪.০০%	৬৫০০০.০০	৬৫০০০.০০	৬৫০০০.০০		২৪.৯০%	০.০০
২০২৩-২৪	৭৯৬৯৭.০০	৭৯৬৯৭.০০		১৫.০০%	৭৬৮০০.০০	৭৬৭৯৯.৭৬	৭৬৭৯৯.৭৬		১৬.৮২%	০.২৪
২০২৪-২৫	৩১২৬৮.০০	৩১২৬৮.০০		১২.৭২%	২৯৬১৮.৯০	২৮০৪৭.৪০	২৮০৪৭.৪০		১১.৫১%	১৫৭১.৫০
সর্বমোট=	২৫৪৬৫২.০০	২৫৪৬৫২.০০	-		২১৪৮০৫.১৬	২১২৯১৬.৯৫	২১২৯১৬.৯৫	-	৯৫.৩০%	

নোট:

১। ছাড়কৃত জিওবি অর্থের অব্যয়িত অংশের সমন্বয় সংক্রান্ত প্রমাণক সংযুক্ত করতে হবেঃ ২০২৪-২০২৫ অর্থ বৎসরে ছাড়কৃত অর্থের মধ্যে অব্যয়িত অর্থ ১৫৭১.৫০ লক্ষ টাকা। যার মধ্যে ১৩৩৪.৪৭ লক্ষ টাকা সরকারী কোষাগারে টিআর এর মাধ্যমে জমা করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত)। অবশিষ্ট ১৫৭১.৫০ - ১৩৩৪.৪৭ = ২৩৭.০৩ লক্ষ টাকা প্রকল্পের Personal Ledger Account (PL) এ জমা রয়েছে।

ঘ. প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন

২৬. প্রকল্পের উদ্দেশ্য, প্রকৃত অর্জন ও উদ্দেশ্য অর্জনে ঘাটতির কারণ (যদি থাকে):

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্রকল্পের উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন	অর্জনে ঘাটতি থাকলে তার কারণ
বাংলাদেশ আয়তনে খুবই ছোট কিন্তু জনসংখ্যা অনেক বেশী। ফলে প্রতিটি এলাকায় অত্যন্ত ঘনবসতিপূর্ণ। প্রতি বছরই দেশের জনসংখ্যা বৃদ্ধি পাচ্ছে। অতিরিক্ত জনসংখ্যার বাসস্থান ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণে কৃষি জমির উপর বাড়ছে চাপ, আবাদি জমি হচ্ছে সংকুচিত। ব্যাহত হচ্ছে কৃষি উৎপাদন। বাংলাদেশ একটি নদী মাতৃক দেশ হওয়ায় এর আর্থসামাজিক অবস্থার উপর নদীর প্রভাব অপরিণীম। “বগুড়া, গাইবান্ধা ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম” - এ ২১৭.০০০ কিঃমিঃ নদী ড্রেজিং/পুনঃখনন ও ভাঞ্জন কবলিত এলাকাগুলিতে তীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ১১৭২৪৫৭.০০ লক্ষ টাকার সরকারি বেসরকারি সম্পদ রক্ষা করা সম্ভব হবে। ফলে কৃষি উৎপাদন নিশ্চিতকরণ ও সামাজিক সুরক্ষা বৃদ্ধি পাবে।	“বগুড়া, গাইবান্ধা ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম” - এ ২১৭.০০ কিঃমিঃ নদী ড্রেজিং/পুনঃখনন ও ভাঞ্জন কবলিত এলাকাগুলিতে তীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ১১৭২৪৫৭.০০ লক্ষ টাকার সরকারি বেসরকারি সম্পদ রক্ষা করা সম্ভব হয়েছে। ফলে কৃষি উৎপাদন নিশ্চিতকরণ ও সামাজিক সুরক্ষা বৃদ্ধি পাচ্ছে।	ঘাটতি নেই।
২১৭.০০০ কিঃ মিঃ পুনঃখননের মাধ্যমে উল্লেখিত নদী সিস্টেম পুনরুজ্জীবিত করা ও নদীর নাব্যতা ফিরিয়ে আনা সম্ভব হবে।	২১৭.০০০ কিঃ মিঃ পুনঃখননের মাধ্যমে উল্লেখিত নদী সিস্টেম পুনরুজ্জীবিত করা ও নদীর নাব্যতা ফিরিয়ে আনা সম্ভব হয়েছে। সেক্ষেত্রে নদী সিস্টেমটির পানি ধারণক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে। উক্ত পানি ভূ-উপরিস্থ সেচ ব্যবস্থাপনার ব্যাপ্তি বৃদ্ধিতে সহায়ক হয়েছে। ফলে ভূগর্ভস্থ পানি স্তরের উপর	ঘাটতি নেই।

	চাপ কমেছে একইসাথে ভূগর্ভস্থ পানিস্তরের পুনর্ভরণেও গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে। তাছাড়া ভূগর্ভস্থ পানি স্তরের পুনর্ভরণের ফলে জনসাধারণের জন্য সুপেয় পানির প্রাপ্যতা নিশ্চিত হয়েছে। বছরব্যাপী পানি প্রাপ্যতা নিশ্চিতকরণের ফলে গৃহস্থলী কাজেও ভূ-উপরিস্থ পানির ব্যবহার বৃদ্ধি পেয়েছে।	
নৌ-যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন হবে;	প্রকল্পটিতে ডেজিং/পুনঃখননের মাধ্যমে বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেমে নৌ-যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন হয়েছে। যা ইতিবাচক ফলাফল প্রদান করছে।	ঘাটতি নেই।
ভূ-উপরিস্থ সেচ সুবিধা বৃদ্ধি;	ভূ-উপরিস্থ সেচ সুবিধা বৃদ্ধি পেয়েছে। সেচ সুবিধা বৃদ্ধির ফলে কৃষি উৎপাদনে ব্যাপক উন্নয়ন সাধিত হয়েছে। যা জনগণের খাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে। নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি ও পানি ধারণক্ষমতা বৃদ্ধির ফলে বন্যা ঝুঁকি হ্রাস পেয়েছে। ফলে কৃষি উৎপাদন নিশ্চিতকরণ ও খাদ্য নিরাপত্তা সুরক্ষা বৃদ্ধি পেয়েছে।	ঘাটতি নেই।
ভূ-গর্ভস্থ পানিস্তর পুনর্ভরণ;	ভূ-গর্ভস্থ পানিস্তর পুনর্ভরণ হয়েছে। জলবায়ু পরিবর্তন ও এর প্রভাবে ক্রমশ সমুদ্র পৃষ্ঠের উচ্চতা ক্রমশ বৃদ্ধি পাচ্ছে। এর ফলে সৃষ্ট নদী ভাঙন, বন্যা, জলাবদ্ধতা, প্লাবন ইত্যাদি প্রাকৃতিক বিপর্যয় হতে প্রকল্প এলাকাটি সুরক্ষিত হয়েছে ও এলাকার পরিবেশ উত্তর উত্তর উন্নত হচ্ছে।	ঘাটতি নেই।
কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি ও সামাজিক সুরক্ষা বৃদ্ধি পাবে;	কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি ও সামাজিক সুরক্ষা বৃদ্ধি পেয়েছে। প্রস্তাবিত ডিপিরিতে অন্তর্ভুক্ত কাজ সমূহ বাস্তবায়নের মাধ্যমে বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হওয়ায় কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি পেয়েছে। নতুন কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হওয়ার পাশাপাশি মানুষের ক্রয়ক্ষমতা বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে মৌলিক চাহিদা মেটানো ও জীবনযাত্রার মান উন্নয়ন সম্ভব হয়েছে। প্রকল্প এলাকা হতে দারিদ্র ও আঞ্চলিক বৈষম্য হ্রাস পাওয়ায় উন্নয়ন ও আধুনিকতার ছোঁয়া পেয়েছে ও জীবন যাত্রার মান বৃদ্ধি পেয়েছে।	ঘাটতি নেই।
পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন;	পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হওয়ায় এলাকাটি বন্যা ও নিষ্কাশন সমস্যাসহ অন্যান্য বিপর্যয় ও ক্ষয়ক্ষতি মুক্ত হয়েছে ও অন্যান্য ভৌত অবকাঠামো নদীর গ্রাস হতে রক্ষা পেয়েছে। ফলে নারী ও শিশুদের নিরাপত্তা নিশ্চিত হয়েছে। এছাড়া প্রস্তাবিত প্রকল্প এলাকায় বাস্তবায়নের সময় ও বাস্তবায়নভোর রক্ষণাবেক্ষণ কালে একটি বিশাল কর্মক্ষেত্রের সৃষ্টি হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নকালে কর্মজীবী নারীগণও বাস্তবায়ন কাজে অংশ গ্রহণ করতে পারছে। পরিবেশগত নিরাপত্তার কারণে শিশুদের লেখা পড়ার সুযোগও বৃদ্ধি পেয়েছে। ফলে লিঙ্গসমতা অর্জন এবং কন্যাশিশু ও নারীর ক্ষমতায়ন নিশ্চিত হয়েছে।	ঘাটতি নেই।

মৎস্য সম্পদের উন্নয়ন;	২১৭.০০০ কিঃ মিঃ পুনঃখননের মাধ্যমে উল্লেখিত নদী সিস্টেম পুনরুজ্জীবিত করে নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি ও পানি ধারণক্ষমতা বৃদ্ধির ফলে মৎস্য সম্পদের উন্নয়ন হয়েছে।	ঘাটতি নেই।
পরিবেশ ও আর্থসামাজিক উন্নয়ন সাধন।	পরিবেশ ও আর্থসামাজিক উন্নয়ন সাধন হয়েছে। প্রকল্পটির অধীনে ড্রেজিং/পুনঃখননের মাধ্যমে নদী সিস্টেমটিকে পুনরুজ্জীবিতকরন ও নাব্যতা ফিরিয়ে আনা হয়েছে। সেক্ষেত্রে প্রতিনিয়ত নাব্যতা হারানোর কারণে বিপর্যস্ত অত্র এলাকার জলজ বাস্তুসংস্থানে নব" প্রাণের সঞ্চার হয়েছে। এই নদী সিস্টেমের সাথে সম্পৃক্ত জীব-বৈচিত্র্য সংরক্ষণেও অগ্রণী ভূমিকা পালন করছে। নদী ভাঞ্জন রোধের ফলে উর্বর জমির অনুরূপ জমিতে রুপান্তর হ্রাসকরণ সম্ভব হচ্ছে। ভূগর্ভস্থ পানি স্তরেয় পুনর্ভরণের ফলে মরুকরণ প্রক্রিয়া মোকাবেলা সম্ভব হচ্ছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের মাধ্যমে ভূমির অবক্ষয় রোধকরণ সম্ভব হচ্ছে। বছরব্যাপী পানি প্রবাহ নিশ্চিত করণের ফলে মৎস্য সম্পদের প্রাপ্যতা বৃদ্ধি পেয়েছে। একইসাথে বিলুপ্তপ্রায় বিভিন্ন দেশী প্রজাতির মৎস্য রক্ষায় গুরুত্বপূর্ণ অধ্যায়ের সৃষ্টি হচ্ছে। তাছাড়া প্রকল্প এলাকায় নদী সিস্টেমটি সংশ্লিষ্ট জলজ বাস্তুসংস্থান ও জীববৈচিত্র্য হ্রাস প্রতিরোধ সম্ভব হচ্ছে। অত্র প্রকল্পের অধীনে নদী সিস্টেমটির দুই পাড়ে সবুজ বনায়নের সংস্থান রাখা হয়েছে। টেকসই বন ব্যবস্থাপনায় তা গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে। সর্বোপরি প্রকল্পটি অত্র এলাকার পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষায় ইতিবাচক ভূমিকা রাখছে।	ঘাটতি নেই।

৬. বেনিফিট বিশ্লেষণ

২৭. বার্ষিক আউটপুট:

আউটপুটসমূহ	একক	প্রত্যাশিত উৎপাদনের পরিমাণ (পূর্ণ মাত্রায় কার্যকর হলে)	পূর্ণমাত্রায় কার্যকর হবার পর ১ম বছরের প্রকৃত উৎপাদনের পরিমাণ
ক) “বগুড়া, গাইবান্ধা ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম” - এ ২১৭.০০০ কিঃমিঃ নদী ড্রেজিং/পুনঃখনন ও ভাঞ্জন কবলিত এলাকাগুলিতে তীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ১১৭২৪৫৭.০০ লক্ষ টাকার সরকারি বেসরকারি সম্পদ রক্ষা করা সম্ভব হবে। ফলে কৃষি উৎপাদন নিশ্চিতকরণ ও সামাজিক সুরক্ষা বৃদ্ধি পাবে।	লক্ষ টাকা	“বগুড়া, গাইবান্ধা ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম” - এ ২১৭.০০০ কিঃমিঃ নদী ড্রেজিং/পুনঃখনন ও ভাঞ্জন কবলিত এলাকাগুলিতে তীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ১১৭২৪৫৭.০০ লক্ষ টাকার সরকারি বেসরকারি সম্পদ রক্ষা করা সম্ভব হবে। ফলে কৃষি উৎপাদন নিশ্চিতকরণ ও সামাজিক সুরক্ষা বৃদ্ধি পাবে।	“বগুড়া, গাইবান্ধা ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম” - এ ২১৭.০০০ কিঃমিঃ নদী ড্রেজিং/পুনঃখনন ও ভাঞ্জন কবলিত এলাকাগুলিতে তীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ১১৭২৪৫৭.০০ লক্ষ টাকার সরকারি সম্পদ রক্ষা করা সম্ভব হয়েছে। ফলে কৃষি উৎপাদন নিশ্চিতকরণ ও সামাজিক সুরক্ষা বৃদ্ধি পেয়েছে।

৫৯

২৮. কস্ট বেনিফিট:

বিবরণ	প্রাক্কলিত	প্রকৃত
(১) প্রকল্পের বেনিফিট কস্ট-এর অনুপাত		It will be evaluated later by concern directorate of BWDB & IMED.
(ক) আর্থিক	২.১১:১.০০	
(খ) অর্থনৈতিক	২.৪৭:১.০০	
(২) ইনটারনাল রেন্ট অব রিটার্ন		
(ক) আর্থিক	২৮.৫৯%	
(খ) অর্থনৈতিক	৩৩.০৭%	

২৯. প্রকল্পের প্রত্যাশিত ও প্রকৃত বেনিফিটের মধ্যে কোন ঘাটতি থাকলে তার কারণ উল্লেখ করুন: প্রকল্পের প্রত্যাশিত ও প্রকৃত বেনিফিটের মধ্যে কোন ঘাটতি নেই।

৮. পরিবীক্ষণ ও নিরীক্ষণ

৩০. প্রকল্প বাস্তবায়নকালের পরিবীক্ষণ সংক্রান্ত:

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
ক) আইএমইডি	সেপ্টেম্বর ২০২৩খ্রিঃ		১। বর্তমান অর্থ বছরের চলমান কাজসহ অবশিষ্ট ভৌত কাজ Design ও Specification অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করতে হবে। ২। ড্রেজিংকৃত মাটি, মাটি ব্যবস্থাপনা আইন ও বিধি অনুযায়ী সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসনের সাথে সমন্বয় করে ব্যবস্থা নিতে হবে।	১। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে অবশিষ্ট ভৌত কাজ Design ও Specification অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। ২। ড্রেজিংকৃত মাটি, মাটি ব্যবস্থাপনা আইন ও বিধি অনুযায়ী সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসনের সাথে সমন্বয়ের মাধ্যমে নিলাম করে অর্থ রাজস্ব জমা করা হয়েছে।
খ) মন্ত্রণালয়/সংস্থা:				
জনাব জাহিদ ফারুক, মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	০৬ ফেব্রুয়ারী ২০২১ ও ০৮ মার্চ ২০২৪	নাই	ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে হবে। ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড এর তত্ত্বাবধানে প্রকল্পটি দ্রুত বাস্তবায়নের করতে সক্ষম এই আশা ব্যক্ত করেন। এই ব্রিগেডের সকল অফিসার, জেসিও এবং সৈনিকবৃন্দের সুস্বাস্থ্য ও মজল কামনা করেন।	সুপারিশের আলোকে ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করা হয়েছে।
জনাব চয়ন ইসলাম, মাননীয় সংসদ সদস্য, সিরাজগঞ্জ-০৬	০৮ মার্চ ২০২৪	নাই	ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে হবে। বাংলাদেশের অহংকার বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড সফলতার সাথে এই প্রকল্পটি নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করবে বলে আশা করেন।	সুপারিশের আলোকে ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করা হয়েছে।
জনাব মোঃ কবির বিন আনোয়ার সিনিয়র সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	০৬ ফেব্রুয়ারী ২০২১, ০৭ আগস্ট ২০২১ ও	নাই	ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে হবে। বাংলাদেশ সেনাবাহিনী সুনামের সহিত অত্র	সুপারিশের আলোকে ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
	১২ ডিসেম্বর ২০২২		প্রকল্পটি নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করা হয়েছে।
জনাব নাজমুল আহসান সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	০৭ মে ২০২৩	নাই	ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে হবে।	সুপারিশের আলোকে ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করা হয়েছে।
জনাব মুহাম্মদ আমিরুল হক ভূঞা মহাপরিচালক, বাপাউবো	০৮ মার্চ ২০২৪	নাই	ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে হবে।	সুপারিশের আলোকে ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করা হয়েছে।
জনাব এ. কে. এম. তাহমিনুল ইসলাম অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পশ্চিম রিজিয়ন) বাপাউবো, ঢাকা।	১৭/১২/২০২৪ হতে ১৮/১২/২০২৪	নাই	ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে হবে।	সুপারিশের আলোকে ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করা হয়েছে।
জনাব এ কে এম তাহমিনুল ইসলাম মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।	একাধিকবার	নাই	ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে হবে।	সুপারিশের আলোকে ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করা হয়েছে।
জনাব মোঃ জহিরুল ইসলাম প্রধান প্রকৌশলী উত্তর পশ্চিমা, বাপাউবো, রাজশাহী।	একাধিকবার	নাই	ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে হবে।	সুপারিশের আলোকে ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করা হয়েছে।
জনাব মোঃ মুখলেসুর রহমান অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী উত্তর পশ্চিমাঞ্চল, বাপাউবো, রাজশাহী।	একাধিকবার	নাই	ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে হবে।	সুপারিশের আলোকে ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসরণ পূর্বক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করা হয়েছে।
গ) অন্যান্য (সুনির্দিষ্টভাবে)				

০
৫৩

৩১. প্রকল্প বাস্তবায়নকালে ও সমাপ্তির পর নিরীক্ষণ সংক্রান্ত:

(ক) অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষা:

ক্রমিক নং	নিরীক্ষা সময়কাল	নিরীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের তারিখ	পর্যবেক্ষণ/আপত্তি ও অর্থের সংশ্লেষ (পরিমাণ)	আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে কিনা (না হলে বর্তমান অবস্থা)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
আলোচ্য প্রকল্পে বাস্তবায়নকালীন ও সমাপ্তির পর অভ্যন্তরীণ কোন আপত্তি নেই।				
মোট আপত্তির সংখ্যা ও আপত্তিকৃত টাকার পরিমাণ			-	-

(খ) বহিঃনিরীক্ষা:

ক্রমিক নং	নিরীক্ষা সময়কাল	নিরীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের তারিখ	পর্যবেক্ষণ/আপত্তি ও অর্থের সংশ্লেষ (পরিমাণ)	আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে কিনা (না হলে বর্তমান অবস্থা)	মন্তব্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
বগুড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ					
১।	২০২১-২২		অনুচ্ছেদ ২৭= ১,৪৬,৯০,১৩২/-	অনিষ্পন্ন। জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।	পর্যবেক্ষণ চলমান।
২।			অনুচ্ছেদ ১৯= ১,১৪,১৭,৭৫৯/-	অনিষ্পন্ন। জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।	পর্যবেক্ষণ চলমান।
৩।			অনুচ্ছেদ ২৪= ৬৪,০০,১৫৮/-	অনিষ্পন্ন। জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।	পর্যবেক্ষণ চলমান।
৪।	২০২৩-২৪		অনুচ্ছেদ ০৫= ১,১৩,২২,০৮৪/-	অনিষ্পন্ন। জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।	পর্যবেক্ষণ চলমান।
৫।			অনুচ্ছেদ ১১= ৪,২৩,৯৩,৫১১/-	অনিষ্পন্ন। জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।	পর্যবেক্ষণ চলমান।
সিরাজগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ					
৬।	২০২২-২০২৩		অনুচ্ছেদ এসএফআই-১০ = ১৪,৬৯,৪৭৪/-	অনিষ্পন্ন। জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।	পর্যবেক্ষণ চলমান।
৭।			অনুচ্ছেদ এসএফআই-১৬ = ১৩,৬৪,৩০২/-	অনিষ্পন্ন। জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।	পর্যবেক্ষণ চলমান।

****২০২৪-২৫ অর্থ বছরের বহিঃনিরীক্ষা অভিট এখনও সম্পন্ন হয় নাই।**

ছ. প্রকল্প বাস্তবায়নোত্তর মন্তব্য

৩২. প্রকল্পের বিষয়ে সাধারণ পর্যবেক্ষণ ও মন্তব্য (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩২.১. **পটভূমিঃ** বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম বাংলাদেশের উত্তরাঞ্চলের একটি উল্লেখযোগ্য নদী সিস্টেম। এই নদী সিস্টেম এর দৈর্ঘ্য প্রায় ২১৭ কিলোমিটার এবং গড় প্রস্থ ১৬৫ মিটার। এই নদী সিস্টেমটি গাইবান্ধা, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলার মধ্যদিয়ে প্রবাহিত। নদী সিস্টেমটি গাইবান্ধা জেলার আলাই নদী ও কাটাখালি নদীর মিলিত প্রবাহ নিয়ে উল্লেখিত জেলাগুলো অতিক্রম করে সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলায় যমুনা নদীতে পতিত হয়েছে। প্রবাহ পথে নদী সিস্টেমটিতে সুখদহ, ইছামতি, লোয়ার করতোয়া ও বড়াল নদী যুক্ত হয়েছে। বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম এ কাটাখালী নদীর মাধ্যমে যমুনা-আপার করতোয়া নদী সিস্টেম যুক্ত হয়েছে। নদী সিস্টেমটির পশ্চিম পার্শ্বে লোয়ার করতোয়া ও আত্রাই-বড়াল সিস্টেম এর অবস্থান। এ নদী সিস্টেমটির প্রবাহের প্রধান উৎস তিস্তা ও যমুনা হওয়ায় ধারণা করা হয় নদী সিস্টেমটি তিস্তা ও যমুনা এর সমসাময়িক সময় ১৭৮৭ সালে উৎপত্তি হয়েছে।

নদী সিস্টেমটিতে সারা বছর প্রবাহ থাকলেও শীতকালে তা হ্রাস পেতে থাকে এবং নভেম্বর-ডিসেম্বরে প্রায় শুণ্যের কোঠায় নেমে আসে। ফলশ্রুতিতে নদী সিস্টেমটিতে পলি জমে গভীরতা ক্রমাধ্বয়ে হ্রাস পায়। বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদীটি অত্যধিক সর্পিলাকার (Meandering)। বর্ষা মৌসুমে আপার করতোয়া ও কাটাখালী নদীতে এর বিশাল ক্যাচমেন্ট এলাকার প্রচুর পানি চলে আসে। লোয়ার করতোয়ার মুখে খুলসী নামক স্থানে তিন ভেন্ট রেগুলেটর থাকায় এবং লোয়ার করতোয়ার মুখ পলি পড়ে ভরাট হয়ে যাওয়ার কারণে আপার করতোয়া ও কাটাখালী সিস্টেমের ক্যাচমেন্ট এলাকার পানির সিংহভাগই নদী দিয়ে প্রবাহিত হয়। এছাড়া আলাই নদী হয়ে ঘাঘট নদীর পানির একটি বিশাল অংশও বাঙ্গালী নদীর মাধ্যমে এই সিস্টেম চলে আসে। লোয়ার করতোয়া নদীর পানিও পরবর্তীতে শেরপুর উপজেলার খানপুরে এসে এই সিস্টেম যুক্ত হয়।

এই বিশাল জলরাশি নদী সিস্টেমটির ধারণক্ষমতার চেয়ে অনেক বেশী। ফলে বর্ষাকালে এত তীব্র স্রোতের সৃষ্টি হয়। যা সর্পিলাকার (Meandering) নদী সিস্টেমের Concave বীকগুলিতে প্রচলিত নদী ভাঙনের সৃষ্টি করে। সৃষ্ট নদী ভাঙনের ফলে নদী দ্বারা প্রবাহিত পলি এবং উজান থেকে স্রোতের সাথে নেমে আসা পলি নদীর অন্য পাড়ে জমা হয়ে চরগুলি আকার ও আয়তন বৃদ্ধি করছে। যা প্রতি বছর ভাঙনের পরিমাণ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি করছে। ফলে প্রতি বছরই প্রকল্প এলাকার অনেক স্থাপনা নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যায় এবং একই সাথে সংলগ্ন অন্যান্য স্থাপনাগুলিকে ঝুঁকিপূর্ণ করে তুলছে। বিগত কয়েক বছরের বন্যাকালীন সময়ে উক্ত স্থানগুলোতে অসংখ্য বাড়িঘর, রাস্তাঘাট, ফসলী জমি, মসজিদ, মন্দির, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ভেঙে নদী গর্ভে বিলীন হয়ে গেছে। এ ভাঙনের হার অব্যাহত থাকলে আরো অনেক স্থাপনা অচিরেই নদী গর্ভে বিলীন হওয়ার আশংকা ছিল। একই সাথে নদী তীরবর্তী এলাকা ব্যাপক ভাঙন কবলিত হয়ে ফসল ও জানমালের ব্যাপক ক্ষয়ক্ষতির সম্ভাবনা রয়েছে। প্রতিনিয়ত জনবসতি ও সংশ্লিষ্ট স্থাপনা এবং আবাদী জমি নদী গর্ভে বিলীন হওয়ার কারণে মানুষের আর্থসামাজিক অবস্থার দ্রুত অবনতি ঘটছে। যা যেকোন সময় একটি ভয়াবহ সামাজিক বিপর্যয় হিসেবে দেখা দিতে পারে। উক্ত ভাঙন প্রবন এলাকাগুলোতে জনসাধারণের দুঃখ-কষ্ট ও তাদের বাড়িঘর, রাস্তাঘাট, ফসলী জমি, মসজিদ, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান নদী ভাঙনের প্রকোপ হতে রক্ষার জন্য নদী তীর সংরক্ষণ ব্যবস্থা গ্রহণ করা অত্যন্ত প্রয়োজনীয় হয়ে পড়েছে।

এ প্রেক্ষিতে গাইবান্ধা জেলায় বাঙ্গালী নদীর উৎসমুখ হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলায় যমুনা নদীতে পতিতমুখ পর্যন্ত বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম ড্রেজিং/পুনঃখননের মাধ্যমে একটি নৌ রুট সচল করার ব্যাপারে পসম এ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। উক্ত সিদ্ধান্তের আলোকে ২১৭ কিলোমিটার বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম ড্রেজিং/পুনঃখননের মাধ্যমে একটি নৌ রুট সচল করাসহ নদী সিস্টেমটির নাব্যতা ও পানি ধারণক্ষমতা বৃদ্ধির নিমিত্তে প্রকল্পটি প্রণয়ন করা হয়েছে।

৩২.২ যৌক্তিকতা/পর্যাপ্ততাঃ

বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম বাংলাদেশের উত্তরাঞ্চলের একটি উল্লেখযোগ্য নদী সিস্টেম। এই নদী সিস্টেম এর দৈর্ঘ্য প্রায় ২১৭ কিলোমিটার এবং প্রশস্ত ৫০.০০-২০০.০০ মিটার। এই নদী সিস্টেমটি গাইবান্ধা, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলার মধ্যদিয়ে প্রবাহিত। নদী সিস্টেমটি গাইবান্ধা জেলায় আলাই নদী ও কাটাখালি নদীর মিলিত প্রবাহ নিয়ে উল্লিখিত জেলাগুলো অতিক্রম করে সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলায় যমুনা নদীতে পতিত হয়েছে। প্রবাহ পথে নদী সিস্টেমটিতে সুখদহ, ইছামতি, লোয়ার করতোয়া ও বড়াল নদী যুক্ত হয়েছে। বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম-এ কাটাখালি নদীর মাধ্যমে যমুনেশ্বরী-আপার করতোয়া নদী সিস্টেম যুক্ত হয়েছে। নদী সিস্টেমটির পশ্চিম পার্শ্বে লোয়ার করতোয়া ও আত্রাই-বড়াল সিস্টেম এর অবস্থান। নদী সিস্টেমটিতে সারা বছর প্রবাহ থাকলেও শীতকালে তা হ্রাস পেতে থাকে এবং নভেম্বর-ডিসেম্বরে প্রায় শূন্যের কোঠায় নেমে আসে। ফলশ্রুতিতে নদী সিস্টেমটিতে পলি জমে গভীরতা ক্রমান্বয়ে হ্রাস পায়। বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদীটি অত্যধিক সর্পিলাকার (Meandering)। বর্ষা মৌসুমে আপার করতোয়া ও কাটাখালি নদীতে এর বিশাল অববাহিকার (Catchment Area) এলাকার প্রচুর পানি চলে আসে। লোয়ার করতোয়ার মুখে খুলসী নামক স্থানে তিন ভেন্ট রেগুলেটর থাকায় এবং লোয়ার করতোয়ার মুখ পলি পড়ে ভরাট হয়ে যাওয়ার কারণে আপার করতোয়া ও কাটাখালি সিস্টেমের অববাহিকার পানির সিংহভাগই বাঙ্গালী নদী দিয়ে প্রবাহিত হয়। এছাড়া আলাই নদী হয়ে ঘাঘট নদীর পানির একটি বিশাল অংশও বাঙ্গালী নদীর মাধ্যমে এই সিস্টেমে চলে আসে। লোয়ার করতোয়া নদীর পানিও পরবর্তীতে শেরপুর উপজেলার খানপুরে এসে এই সিস্টেমে যুক্ত হয়।

এই বিশাল জলরাশি নদী সিস্টেমটির ধারণক্ষমতার চেয়ে অনেক বেশী। ফলে বর্ষাকালে এতে তীব্র স্রোতের সৃষ্টি হয়, যা সর্পিলাকার (Meandering) নদী সিস্টেমের অবতল বীকগুলিতে প্রচলিত নদী ভাঙনের সৃষ্টি করে। সৃষ্ট নদী ভাঙনের ফলে নদী দ্বারা প্রবাহিত পলি এবং উজান থেকে স্রোতের সাথে নেমে আসা পলি নদীর অন্য পাড়ে জমা হয়ে চরগুলি আকার ও আয়তন বৃদ্ধি করছে। যা প্রতি বছরের ভাঙনের পরিমাণ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি করছে। ফলে প্রতি বছরই প্রকল্প এলাকার অনেক স্থাপনা নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যায় এবং একই সাথে সংলগ্ন অন্যান্য স্থাপনাগুলিকে ঝুঁকিপূর্ণ করে তুলছে। বিগত কয়েক বছরের বন্যাকালীন সময়ে উক্ত স্থানগুলোতে অসংখ্য বাড়িঘর, রাস্তাঘাট, ফসলী জমি, মসজিদ, মন্দির, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ভেঙে নদী গর্ভে বিলীন হয়ে গেছে।

এই অবস্থার প্রেক্ষিতে “বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম ড্রেজিং/পুনঃখনন ও তীর সংরক্ষণ” শীর্ষক প্রকল্পটি প্রণয়ন এবং অনুমোদিত হয়েছে।

কোভিড-১৯ মহামারির কারণে, প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলতা এবং লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কাজের অগ্রগতি অর্জিত না হওয়ায় নির্ধারিত মেয়াদের মধ্যে প্রকল্পটি সমাপ্ত করা সম্ভব হয়নি। প্রকল্পটির কার্যক্রম সচল রাখার সুবিধার্থে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে দুই বছর অর্থাৎ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়।

১ম সংশোধন:

প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহের ব্যয় বৃদ্ধি/হ্রাস এবং Delegated Work হিসেবে প্রকল্পের কাজ সেনাবাহিনীর বাস্তবায়ন এবং রাজস্ব আইটেম এ ব্যয় অন্তর্ভুক্ত হওয়ায় বর্ণিত প্রকল্পের ১ম সংশোধনী অনুমোদিত হয়। এ প্রকল্পের আওতায় গাইবান্ধা, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলায় ২১৭ কি. মি. ড্রেজিং এবং ২৮ টি ব্রিজের ফাউন্ডেশন ট্রিটমেন্ট অঙ্গ অন্তর্ভুক্ত আছে, যা বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর ২৪ ইঞ্জিনিয়ারিং কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড কর্তৃক Delegated Work হিসেবে বাস্তবায়িত হচ্ছে। এছাড়া বগুড়া জেলায় ২১.৮৯ কি. মি. এবং সিরাজগঞ্জ জেলায় ১৭.১০ কি. মি. নদীতীর সংরক্ষণ কাজ অন্তর্ভুক্ত আছে, যা বাপাউবো, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ কর্তৃক বাস্তবায়িত হয়েছে।

আন্তঃঅঞ্চল ব্যয় সমন্বয়:

গাইবান্ধা, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম কি.মি. ০.০০ হতে কি.মি. ২১৭.০০ পর্যন্ত= ২১৭.০০ কি.মি. ডেজিং/পুনঃখননের ফলে পানির প্রবাহ বৃদ্ধি পাওয়ায় এবং নদীর Morphological পরিবর্তনের কারণে ডিপিপিতে অর্ন্তভুক্ত তীর প্রতিরক্ষা কাজের বাহিরে বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলার অতিরিক্ত ১৭ টি স্থানে ৭.০৬ কি. মি. দৈর্ঘ্যে বাঙ্গালী নদীতে উদ্ভূত ভাঞ্জন দেখা দেয়। উক্ত ভাঞ্জন রক্ষার্থে, ব্রিজ ফাউন্ডেশন ট্রিটমেন্ট কাজের নকশা পরিবর্তন, আইটেমের পরিমাণ ও দর বৃদ্ধি এবং ডেজিং অঞ্চে ব্যয় হ্রাস হওয়ায় অনুমোদিত ডিজাইন ও পাসম কর্তৃক গঠিত কমিটির সুপারিশের আলোকে বর্ণিত প্রকল্পের আন্তঃঅঞ্চল ব্যয় সমন্বয় ডিপিপি অনুমোদিত হয়।

৩২.৩ উদ্দেশ্যঃ

- ❖ বাংলাদেশ আয়তনে খুবই ছোট কিন্তু জনসংখ্যা অনেক বেশী। ফলে প্রতিটি এলাকায় অত্যন্ত ঘনবসতিপূর্ণ। প্রতি বছরই দেশের জনসংখ্যা বৃদ্ধি পাচ্ছে। অতিরিক্ত জনসংখ্যার বাসস্থান ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণে কৃষি জমির উপর বাড়ছে চাপ, আবাদি জমি হচ্ছে সংকুচিত। ব্যাহত হচ্ছে কৃষি উৎপাদন। বাংলাদেশ একটি নদী মাতৃক দেশ হওয়ায় এর আর্থসামাজিক অবস্থার উপর নদীর প্রভাব অপরিহার্য। “বগুড়া, গাইবান্ধা ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম”- এ ২১৭.০০০ কিঃমিঃ নদী ডেজিং/পুনঃখনন ও ভাঞ্জন কবলিত এলাকাগুলিতে তীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ১১৭২৪৫৭.০০ লক্ষ টাকার সরকারি বেসরকারি সম্পদ রক্ষা করা সম্ভব হবে। ফলে কৃষি উৎপাদন নিশ্চিতকরণ ও সামাজিক সুরক্ষা বৃদ্ধি পাবে।
- ❖ ২১৭.০০০ কিঃ মিঃ পুনঃখননের মাধ্যমে উল্লেখিত নদী সিস্টেম পুনরুজ্জীবিত করা ও নদীর নাব্যতা ফিরিয়ে আনা সম্ভব হবে।
- ❖ নৌ-যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন হবে;
- ❖ ভূ-উপরিস্থ সেচ সুবিধা বৃদ্ধি;
- ❖ ভূ-গর্ভস্থ পানিস্তর পুনর্ভরণ;
- ❖ কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি ও সামাজিক সুরক্ষা বৃদ্ধি পাবে;
- ❖ পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন;
- ❖ মৎস্য সম্পদের উন্নয়ন;
- ❖ পরিবেশ ও আর্থসামাজিক উন্নয়ন সাধন।

৩২.৪ প্রকল্প সংশোধন এ তার কারণ সম্পর্কিত:

বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম বাংলাদেশের উত্তরাঞ্চলের একটি উল্লেখযোগ্য নদী সিস্টেম। এই নদী সিস্টেম এর দৈর্ঘ্য প্রায় ২১৭ কিলোমিটার এবং প্রশস্ত ৫০.০০-২০০.০০ মিটার। এই নদী সিস্টেমটি গাইবান্ধা, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলার মধ্যদিয়ে প্রবাহিত। নদী সিস্টেমটি গাইবান্ধা জেলায় আলাই নদী ও কাটাখালি নদীর মিলিত প্রবাহ নিয়ে উল্লিখিত জেলাগুলো অতিক্রম করে সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলায় যমুনা নদীতে পতিত হয়েছে। প্রবাহ পথে নদী সিস্টেমটিতে সুখদহ, ইছামতি, লোয়ার করতোয়া ও বড়াল নদী যুক্ত হয়েছে। বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম-এ কাটাখালী নদীর মাধ্যমে যমুনেশ্বরী-আপার করতোয়া নদী সিস্টেম যুক্ত হয়েছে। নদী সিস্টেমটির পশ্চিম পার্শ্বে লোয়ার করতোয়া ও আত্রাই-বড়াল সিস্টেম এর অবস্থান। নদী সিস্টেমটিতে সারা বছর প্রবাহ থাকলেও শীতকালে তা হ্রাস পেতে থাকে এবং নভেম্বর-ডিসেম্বরে প্রায় শূন্যের কোঠায় নেমে আসে। ফলশ্রুতিতে নদী সিস্টেমটিতে পলি জমে গভীরতা ক্রমাগত হ্রাস পায়। বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদীটি অত্যাধিক সর্পিলাকার (Meandering)। বর্ষা মৌসুমে আপার করতোয়া ও কাটাখালী নদীতে এর বিশাল অববাহিকার (Catchment Area) এলাকার প্রচুর পানি চলে আসে। লোয়ার করতোয়ার মুখে খুলসী নামক স্থানে তিন ভেন্ট রেগুলেটর থাকায় এবং লোয়ার করতোয়ার মুখ পলি পড়ে ভরাট হয়ে যাওয়ার কারণে আপার করতোয়া ও কাটাখালী সিস্টেমের অববাহিকার পানির সিংহভাগই বাঙ্গালী নদী দিয়ে প্রবাহিত হয়। এছাড়া আলাই নদী হয়ে ঘাঘট নদীর পানির একটি বিশাল অংশও বাঙ্গালী নদীর মাধ্যমে এই সিস্টেমে চলে আসে। লোয়ার করতোয়া নদীর পানিও পরবর্তীতে শেরপুর উপজেলার খানপুরে এসে এই সিস্টেমে যুক্ত হয়।

এই বিশাল জলরাশি নদী সিস্টেমটির ধারণক্ষমতার চেয়ে অনেক বেশী। ফলে বর্ষাকালে এতে তীব্র স্রোতের সৃষ্টি হয়, যা সর্পিলাকার (Meandering) নদী সিস্টেমের অবতল বীকগুলিতে প্রচণ্ড নদী ভাঞ্জনের সৃষ্টি করে। সৃষ্ট নদী ভাঞ্জনের ফলে নদী দ্বারা প্রবাহিত পলি এবং উজান থেকে স্রোতের সাথে নেমে আসা পলি নদীর অন্য পাড়ে জমা হয়ে চরগুলি আকার ও আয়তন বৃদ্ধি করছে। যা প্রতি বছরের ভাঞ্জনের পরিমাণ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি করছে। ফলে প্রতি বছরই প্রকল্প এলাকার অনেক স্থাপনা নদী গর্ভে

বিলীন হয়ে যায় এবং একই সাথে সংলগ্ন অন্যান্য স্থাপনাগুলিকে ঝুঁকিপূর্ণ করে তুলছে। বিগত কয়েক বছরের বন্যাকালীন সময়ে উক্ত স্থানগুলোতে অসংখ্য বাড়িঘর, রাস্তাঘাট, ফসলী জমি, মসজিদ, মন্দির, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ভেঙে নদী গর্ভে বিলীন হয়ে গেছে।

এই অবস্থার প্রেক্ষিতে “বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম ডেজিং/পুনঃখনন ও তীর সংরক্ষণ” শীর্ষক প্রকল্পটি প্রণয়ন এবং অনুমোদিত হয়েছে।

কোভিড-১৯ মহামারির কারণে, প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলতা এবং লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কাজের অগ্রগতি অর্জিত না হওয়ায় নির্ধারিত মেয়াদের মধ্যে প্রকল্পটি সমাপ্ত করা সম্ভব হয়নি। প্রকল্পটির কার্যক্রম সচল রাখার সুবিধার্থে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে দুই বছর অর্থাৎ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়।

১ম সংশোধন:

নকশা পরিবর্তন জনিত কারণে প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহের ব্যয় বৃদ্ধি/হ্রাস এবং Delegated Work হিসেবে প্রকল্পের কাজ সেনাবাহিনীর বাস্তবায়ন এবং রাজস্ব আইটেম এ ব্যয় অন্তর্ভুক্ত হওয়ায় বর্ণিত প্রকল্পের ১ম সংশোধনী অনুমোদিত হয়। এ প্রকল্পের আওতায় গাইবান্ধা, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলায় ২১৭ কি. মি. ডেজিং এবং ২৮ টি ব্রীজের ফাউন্ডেশন ট্রিটমেন্ট অঙ্গ অন্তর্ভুক্ত আছে, যা বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর ২৪ ইঞ্জিনিয়ারিং কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড কর্তৃক Delegated Work হিসেবে বাস্তবায়িত হয়েছে। এছাড়া বগুড়া জেলায় ২১.৮৯ কি. মি. এবং সিরাজগঞ্জ জেলায় ১৭.১০ কি. মি. নদীতীর সংরক্ষণ কাজ অন্তর্ভুক্ত আছে, যা বাপাউবো, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ কর্তৃক বাস্তবায়িত হয়েছে।

আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়:

গাইবান্ধা, বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম কি.মি. ০.০০ হতে কি.মি. ২১৭.০০ পর্যন্ত = ২১৭.০০ কি.মি. ডেজিং/পুনঃখননের ফলে পানির প্রবাহ বৃদ্ধি পাওয়ায় এবং নদীর Morphological পরিবর্তনের কারণে ডিপিরিতে অন্তর্ভুক্ত তীর প্রতিরক্ষা কাজের বাহিরে বগুড়া ও সিরাজগঞ্জ জেলার অতিরিক্ত ১৭ টি স্থানে ৭.০৬ কি. মি. দৈর্ঘ্যে বাঙ্গালী নদীতে ভাঞ্জন দেখা দেয়। উক্ত ভাঞ্জন রক্ষার্থে, ব্রীজ ফাউন্ডেশন ট্রিটমেন্ট কাজের নকশা পরিবর্তন, আইটেমের পরিমাণ ও দর বৃদ্ধি এবং ডেজিং অঙ্গে ব্যয় হ্রাস হওয়ায় অনুমোদিত ডিজাইন ও পাসম কর্তৃক গঠিত কমিটির সুপারিশের আলোকে বর্ণিত প্রকল্পের আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয় ডিপিরি অনুমোদিত হয়।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের উদ্যোগে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড এর তত্ত্বাবধানে বাংলাদেশ সেনাবাহিনী কর্তৃক প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৪ অক্টোবর ২০২০ তারিখে বাংলাদেশ সেনাবাহিনী ও বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের মধ্যে সম্পাদিত Memorandum of Understanding সমঝোতা স্মারক এ গৃহীত সিদ্ধান্ত এবং গত ২৬ জুলাই ২০২১ তারিখে প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত স্টিয়ারিং কমিটির ৩য় সভায় ডিপিরি সংশোধনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। ডিপিরি সংশোধনের কারণসমূহ নিম্নরূপঃ

অনুমোদিত ডিপিরিতে বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর ব্যয় সমূহের সংস্থান না থাকায় MOU-এ উল্লেখিত সিদ্ধান্ত মোতাবেক বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর লোকবল, ক্যাম্প স্থাপন এবং আনুষঙ্গিক ব্যয় অন্তর্ভুক্ত করা প্রয়োজন।

অনুমোদিত মূল ডিপিরিতে ডেজড ম্যাটেরিয়াল ব্যবস্থাপনার জন্য জমির মালিককে ক্ষতিপূরণ বাবদ কোন ব্যয় বরাদ্দ রাখা ছিল না। প্রকল্প এলাকাটি ঘনবসতিপূর্ণ এবং নদীর দুইপাশে ব্যক্তি মালিকানাধীন জমি থাকায় ডেজড ম্যাটেরিয়াল রাখার নিমিত্তে জমির মালিককে ক্ষতিপূরণ প্রদানের জন্য প্রয়োজনীয় সংস্থান আরডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে, বিধায় ডিপিরিটি সংশোধন করা প্রয়োজন। এছাড়াও ডেজিং কাজ বাস্তবায়নকালীন সময়ে বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, বাপাউবো এবং Institute of water Modelling (IWM) এর সদস্যদের সমন্বয়ে গঠিত কারিগরী কমিটির সুপারিশের আলোকে এবং IWM এর সহায়তায় water Modelling এর মাধ্যমে Sustainable ডেজিং Alignment এবং ডেজিংয়ের গভীরতা সমন্বয় করায় ও সিরাজগঞ্জ জেলার উল্লাপাড়া উপজেলার বড়হর নামক স্থানে ১.৫০০ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ কাজের মধ্যে স্থানীয় সরকার প্রকৌশলী অধিদপ্তর (LGED) কর্তৃক ব্রীজের গাইড বীথ নির্মাণ করায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজের ০.৫০০ কিঃমিঃ অংশ বাদ দেওয়া হয়। বিগত ২৩ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের সম্মেলন কক্ষে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে বর্ণিত প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির ৪র্থ সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভার সিদ্ধান্ত এর আলোকে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের স্মারক নং-৪২.০১.০০০০.০৩২.০৬.০০৭.২২.০১; তারিখ ০৫-০১-২০২২ খ্রিঃ মোতাবেক নকশা পুনঃমূল্যায়নের জন্য মাঠপর্যায়ে, নকশা দপ্তর ও IWM এর প্রতিনিধির সমন্বয়ে একটি কারিগরী কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কমিটির ৩নং সুপারিশে “প্রকল্প এলাকার আওতায় বিভিন্ন স্থানে চলমান তীর প্রতিরক্ষা কাজের স্থান সমূহ ব্যতীত ভাঞ্জন প্রবণ নতুন এলাকায় প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি না করে Priority Basis এ নতুন নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজে স্থান সমূহ অন্তর্ভুক্ত করণ” মর্মে উল্লেখ রয়েছে। উক্ত সুপারিশের আলোকে সিরাজগঞ্জ জেলার অতীতগুরুত্বপূর্ণ তিনটি স্থান কামারখন্দ উপজেলার মুগবেলাই রায়গঞ্জ উপজেলার ঐতিহ্যবাহী শীতলপাটি কারিগরদের আটঘরিয়া গ্রাম এবং শাহজাদপুর উপজেলার মখদুম শাহ দৌলা (রহঃ) এর মাজার সংলগ্ন স্থানে ১৫০০.০০ মিটার অংশে এবং বগুড়া জেলার ধুনট, শেরপুর, সোনাতলা ও সারিয়াকান্দি উপজেলায় মোট ২৩২০ মিটার অংশে নদীতীর সংরক্ষণের নতুন কাজ অন্তর্ভুক্ত করায় ডিপিরি সংশোধনের প্রয়োজন দেখা দেয়। উল্লেখ্য যে, বর্ণিত

সুপারিশ মোতাবেক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি না করে অতীতগুরুত্বপূর্ণ নতুন মোট $(1500+2020)=3.520$ কিঃ মিঃ নদীতীর সংরক্ষণের কাজ আরডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

মূল ডিপিপিতে ২১৭ কিঃ মিঃ দীর্ঘ নদী সিস্টেমের ২২টি ব্রিজ ফাউন্ডেশন ট্রীটমেন্ট অন্তর্ভুক্ত ছিল। ব্রিজের ফাউন্ডেশন ট্রীটমেন্ট এর নকশা পরিবর্তন করায় এবং ৬টি নতুন ব্রিজ যুক্ত হওয়ায় নতুন নকশা অনুযায়ী প্রকল্প বাস্তবায়নে ব্যয় বৃদ্ধি সংশোধিত ডিপিপিতে সংযোজন করা হয়েছে।

অত্র প্রকল্পের ডিপিপি একনেক কর্তৃক নভেম্বর ২০১৮ তারিখে অনুমোদন হয়েছে এবং প্রকল্পের কাজ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখ হতে শুরু করা হয়েছে। ডিপিপি অনুমোদন কালে প্রকল্পের অনুমোদিত নকশা অনুযায়ী প্রধান অঙ্গসমূহের প্রাক্কলন ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়। যা পরবর্তীতে অনুমোদিত ডিপিপি'র আলোকে বাস্তব অবস্থার ভিত্তিতে মাঠ পর্যায়ে সার্ভে কাজ সম্পাদন করে তথ্য ও উপাত্ত গ্রহণ পূর্বক **working design** নকশা প্রণয়ন করা হয়। প্রণীত নকশার আলোকে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হলে প্রাক্কলন ব্যয় ডেজিং খাতে ১৭৬৬০.৪৫ লক্ষ টাকা হ্রাস পায় এবং নদীতীর কাজে ১১১৩৬.৬৫ লক্ষ টাকা, ব্রিজ ফাউন্ডেশন ট্রীটমেন্ট কাজে ৪৯৯০.৩২ লক্ষ টাকা, রাজস্ব খাতে মোট ৮৫০.২৬ লক্ষ টাকা, সম্পদ সংগ্রহ ও ক্রয় কাজ ১১৪.৪০ লক্ষ টাকা ও নদীর পাড়ে বনায়নের জন্য ৫০.০০ লক্ষ টাকা বৃদ্ধি পেয়ে প্রকল্পের মোট ব্যয় ২৩৩০৪১.১৮ লক্ষ টাকা হয়েছে যা মূল প্রকল্প ব্যয়ের ০.২২% (৫১৮.৮২ লক্ষ টাকা) কম। ফলশ্রুতিতে প্রকল্পের ডিপিপিটি সংশোধন করা প্রয়োজন। পরবর্তীতে বর্ণিত প্রকল্পের আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয় ডিপিপি পাসম কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

৩৩. প্রকল্পের নিম্নবর্ণিত বিষয়ে যৌক্তিকতা (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩৩.১ **ধারণাঃ** বাঙ্গালী নদীতে সারাবছর প্রবাহ থাকলেও শীতকালে তা হ্রাস পেতে থাকে এবং নভেম্বর-ডিসেম্বরে প্রায় শুণ্যের কোঠায় নেমে আসে। ফলশ্রুতিতে নদীতে পলি জমে গভীরতা ক্রমাগত হ্রাস পায়। বর্ষা মৌসুমে একদিকে আপার করতোয়া ও কাটাখালী নদীর বিশাল ক্যাচমেন্ট এলাকার প্রচুর পানি চলে আসে। অন্যদিকে এই বিশাল জলরাশি বাঙ্গালী নদীর ধারণ ক্ষমতার চেয়ে অনেক বেশী। নদীটিতে গভীর স্রোতের সৃষ্টি হয়, যা সর্পিলাকার (Meandering) নদীটির Concave বঁকগুলিতে প্রচণ্ড নদীভাঙ্গনের সৃষ্টি করে। সৃষ্ট নদী ভাঙ্গনের ফলে নদী দ্বারা প্রবাহিত পলি এবং উজান থেকে স্রোতের সাথে নেমে আসা পলি নদীর অন্য পাড়ে পড়ে জমা হয়ে চরগুলি আকারে ও আয়তনে বৃদ্ধি করেছে, যার ফলে প্রতিবছর ভাঙ্গনের পরিমাণ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে। এ কারণে প্রতি বছরই প্রকল্প এলাকার অনেক স্থাপনা নদীগর্ভে বিলীন হয়ে যায় এবং একই সাথে সংলগ্ন অন্যান্য এলাকাগুলি ঝুঁকিপূর্ণ করে তুলে। বিগত কয়েক বছরের বন্যাকালীন সময়ে উক্ত স্থানগুলোতে অসংখ্য বাড়িঘর, রাস্তাঘাট, ফসলী জমি, মসজিদ, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ভেঙ্গে নদীগর্ভে বিলীন হয়ে গেছে। এ ভাঙ্গনের হার অব্যাহত থাকলে আরো নদী তীরবর্তী অনেক স্থাপনা অচিরেই নদীগর্ভে বিলীন হওয়ার আশংকা রয়েছে। এহেন পরিস্থিতিতে বাপাউবো কর্তৃক প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

৩৩.২ **নকশাঃ** আলোচ্য প্রকল্পের ভৌত কাজের নকশা নির্বাহী প্রকৌশলী, বগুড়া পওর বিভাগ/সিরাজগঞ্জ পওর বিভাগ/গাইবান্ধা পওর বিভাগ, বাপাউবো বগুড়া/সিরাজগঞ্জ/গাইবান্ধা দপ্তর হতে সংশ্লিষ্ট নকশা দপ্তরে প্রেরণ করা হয়। ডিপিপি প্রস্তুতির সময়ে বাপাউবো'র-এর নকশা সার্কেল-৭ এর অনুমোদিত নকশা অনুসারে ডিপিপি-তে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে এবং কাজের সময়, সর্বশেষ নদীর মরফোলজিক্যাল অবস্থান এবং সময় বিবেচনা করে বাপাউবো'র-এর নকশা সার্কেল-৭ এর অনুমোদিত নকশা মোতাবেক কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

৩৩.৩ **স্থানঃ** প্রস্তাবিত প্রকল্পটি বগুড়া জেলার সোনাতলা, সারিয়াকান্দি, ধুনট ও শেরপুর উপজেলা, গাইবান্ধা জেলার গোবিন্দগঞ্জ ও সাঘাটা উপজেলা এবং সিরাজগঞ্জ জেলার রায়গঞ্জ, উল্লাপাড়া, কামারখন্দ ও শাহজাদপুর উপজেলায় অবস্থিত।

৩৩.৪ **বাস্তবায়নকালঃ** “বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম ডেজিং/পুনঃখনন ও তীর সংরক্ষণ” শীর্ষক প্রকল্পটি গত ০৭.১১.২০১৮ খ্রিঃ তারিখে অনুমোদন পাওয়া যায়। অনুমোদন পরবর্তী নকশা, দরপত্র আহ্বান এর মাধ্যমে প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত সকল অঙ্গের কাজ জুন ২০২২ এর মধ্যে সমাপ্ত করার কথা থাকলেও লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কাজের অগ্রগতি অর্জিত না হওয়ায় নির্ধারিত মেয়াদের মধ্যে প্রকল্পটি সমাপ্ত করা সম্ভব হয়নি। প্রকল্পটির কার্যক্রম সচল রাখার সুবিধার্থে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। সর্বশেষ সংশোধন অনুযায়ী প্রকল্প বাস্তবায়নকাল জানুয়ারী ২০১৯ হতে জুন, ২০২৫ পর্যন্ত।

৩৪. প্রকল্প পরিকল্পনা, অর্থায়ন ও প্রযোজ্যতা সম্পর্কে সংক্ষিপ্ত বিবরণ (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩৪.১ **প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই** (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)

৩৪.২ **প্রকল্প সনাক্তকরণঃ** প্রস্তাবিত প্রকল্পটি বগুড়া জেলার সোনাতলা, সারিয়াকান্দি, ধুনট ও শেরপুর উপজেলা, গাইবান্ধা জেলার গোবিন্দগঞ্জ ও সাঘাটা উপজেলা এবং সিরাজগঞ্জ জেলার রায়গঞ্জ, উল্লাপাড়া, কামারখন্দ ও শাহজাদপুর উপজেলার বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী ডেজিং/পুনঃখননের মাধ্যমে নদীরগুলির গতি প্রবাহ ঠিক রাখা এবং নদীর ভাঙ্গন প্রবণতা হ্রাস করা সম্ভব হয়েছে।

- ৩৪.৩ প্রকল্প প্রস্তাব প্রণয়নঃ “বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম ডেজিং/পুনঃখনন ও তীর সংরক্ষণ” শীর্ষক প্রকল্প গ্রহণের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিলের জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের কর্মকর্তাসহ সুনির্দিষ্ট কার্য-পরিধিসহ একটি কারিগরি কমিটি, বোর্ডের স্মারক নং বাপাউবো (সচি)/পরি-১/বিবিধ-৩/২০১৭/১ম খন্ড/০১ তারিখঃ ০৪-১-২০১৭ খ্রিঃ মারফত গঠন করা হয়। সমীক্ষার সুপারিশের আলোকে ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়েছে।
- ৩৪.৪ প্রকল্পের প্রাক-মূল্যায়নঃ পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড (বাপাউবো) কর্তৃক প্রস্তাবিত “বগুড়া, গাইবান্ধা ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম ডেজিং/পুনঃখনন ও তীর সংরক্ষণ” শীর্ষক প্রকল্পের উপর ০১ নভেম্বর ২০১৮ তারিখে প্রকল্প মূল্যায়ন (পিইসি) সভা অনুষ্ঠিত হয়। পিইসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে ২৩৬৫.৩৫ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় সম্বলিত ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে দাখিল করা হয়। পরবর্তীতে পরিকল্পনা কমিশন হতে ডিপিপি পুনর্গঠন করে পুনরায় দাখিল করার নির্দেশনা প্রদান করেন। পাসম স্মারক নং ৪২.০০.০০০০.০৪১.১৪.০০৮.১৮-৪৭৯, তারিখঃ ১২-০৬-২০২৩ মোতাবেক ২৩৩০৪১.১৮ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং বাস্তবায়নকাল ০১ জানুয়ারি ২০১৯ হতে ৩০ জুন ২০২৫ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়।
- ৩৪.৫ অর্থায়নঃ জিওবি।
- ৩৪.৬ প্রকল্প অনুমোদনঃ “বগুড়া, গাইবান্ধা ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম ডেজিং/ পুনঃখনন ও তীর সংরক্ষণ” শীর্ষক প্রকল্পটি গত ০৭.১১.২০১৮ খ্রিঃ তারিখে অনুমোদন পাওয়া যায়। পাসম স্মারক নং ৪২.০০.০০০০.০৪১.১৪.০০৮.১৮-৪৭৯, তারিখঃ ১২-০৬-২০২৩ মোতাবেক ২৩৩০৪১.১৮ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং বাস্তবায়নকাল ০১ জানুয়ারি ২০১৯ হতে ৩০ জুন ২০২৫ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য সর্বশেষ সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়।
- ৩৪.৭ অন্যান্য (যদি থাকে)।
৩৫. প্রকল্পের বাস্তবায়নোত্তর অবস্থা ও প্রকল্পের ফলাফল বিশ্লেষণ (নিম্নবর্ণিত বিষয়ে বিবেচনা করা যেতে পারে):
- ৩৫.১ প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লক্ষ্যমাত্রা সম্পর্কে উপকারভোগীদের সুস্পষ্ট জ্ঞান ছিল কি না? হ্যাঁ
- ৩৫.২ প্রকল্প থেকে সৃষ্ট সুবিধাদির ব্যবহারের জন্য কার্যক্রমঃ উপকারভোগীরা সরাসরি প্রকল্পের সৃষ্ট সুবিধার সুবিধা নিচ্ছেন।
- ৩৫.৩ প্রকল্পের ও এন্ড এম কার্যক্রমঃ প্রকল্পের বাস্তবায়ন হওয়ার পর বাপাউবো-এর নিয়মিত পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ বাজেট থেকে মেরামত/পুনর্বাসন কাজ সম্পন্ন করা হবে।
- ৩৫.৫ প্রকল্পের প্রভাব (প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ): প্রকল্পের কর্মসূচি বাস্তবায়নের প্রভাবসমূহঃ
- ১। নদী তীর প্রতিরক্ষা বাস্তবায়নে বগুড়া জেলার সোনাতলা উপজেলার সোনাকিয়া এলাকায় রাস্তা, বাড়িঘর মাদরাসা, মসজিদসহ অনেক গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনা রক্ষা পেয়েছে। সোনাতলা উপজেলায় হলিদাবগা এলাকায় রাস্তা, বাড়িঘর, প্রাথমিক বিদ্যালয়, বাজার, মসজিদসহ নদী ভাঙ্গনের কবল হতে রক্ষা পাচ্ছে। এলাকাসীরা আর্থ সামাজিক অবস্থার উন্নতিসহ জীবন যাত্রার মানে নিশ্চয়তা বৃদ্ধি পেয়েছে।
- ২। নিশ্চয়তা বৃদ্ধি পাওয়ায় নদী তীরে পল্লিফার্ম, মসজিদ সহ বিভিন্ন স্থায়ী স্থাপনা গড়ে তুলছে।
- ৩। জমিতে সারা বছর বিভিন্ন রকমের ফসল ফলানো সম্ভব হচ্ছে, ফসলের উৎপাদন বৃদ্ধির ফলে গৃহস্থালি আয় বৃদ্ধি পেয়েছে, অধিবাসীদের খাদ্যের সংকট সমাধান হয়েছে, কর্মসংস্থান সৃষ্টি হয়েছে, কাজের জন্য অন্যত্র যাবার প্রয়োজন না হওয়ায় বাচ্চাদের শিক্ষার জন্য স্কুলে পাঠানো সম্ভব হয়েছে
- ৩৫.৬ প্রকল্পের মাধ্যমে প্রযুক্তি হস্তান্তর ও প্রাতিষ্ঠানিকীকরণ ব্যবস্থাঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৫.৭ প্রকল্পের মাধ্যমে কর্মসংস্থানঃ প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নের সময় অনেক লোকের কর্মসংস্থান সুযোগ সৃষ্টি হয়।
- ৩৫.৮ আশ্রয়-কর্মসংস্থানের সম্ভাব্যতাঃ স্ব-কর্মসংস্থানের সম্ভাবনা রয়েছে কারণ বিদ্যমান বাণিজ্যিক ও ব্যবসায়িক কেন্দ্রগুলি নদী তীর ভাঙন এবং পরিবেশগত অবক্ষয় থেকে সুরক্ষিত।
- ৩৫.৯ নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগের সম্ভাব্যতাঃ হ্যাঁ, উপকৃত প্রকল্পের এলাকা বৃদ্ধির মাধ্যমে নারী-কর্মসংস্থানের সম্ভাবনা রয়েছে।

- ৩৫.১০ উন্নয়নের নারীদের অংশ গ্রহণঃ হয়।
- ৩৫.১১ আর্থ-সামাজিক কার্যক্রমে প্রকল্পের সম্ভাব্য প্রভাবঃ এলাকার আর্থ-সামাজিক ভারসাম্য বৃদ্ধি পায়।
- ৩৫.১২ পরিবেশের ওপর প্রভাবঃ প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে পরিবেশগত উন্নয়ন সাধিত হয়।
- ৩৫.১৩ প্রকল্প টেকসইকরণ ও এন্টিট প্ল্যানঃ প্রকল্পটি টেকসই কিন্তু পর্যায়ক্রমিক রক্ষণাবেক্ষণের প্রয়োজন।
- ৩৫.১৪ দারিদ্র দূরিকরণ/হাসকরণে অবদানঃ দারিদ্র্য বিমোচন/হাসে প্রকল্পটির প্রত্যক্ষ অবদান এবং প্রভাব রয়েছে।
- ৩৫.১৫ জনপ্রতিনিধি, স্থায়ী অভিজাত ব্যক্তিবর্গ, স্থানীয় প্রশাসন, শিক্ষক, ধর্মীয় নেতা, মহিলা প্রতিনিধি প্রমুখের মতামতঃ প্রকল্প সম্পর্কে ইতিবাচক মতামত প্রদান করেন।
- ৩৫.১৬ ক্ষুদ্রঋণ কর্মসূচিতে অবদান এবং এনজিও কর্মকান্ডের সাথে দ্বৈততা সম্পর্কে মতামতঃ প্রযোজ্য নয়।
৩৬. প্রকল্প বাস্তবায়নকালে উদ্ভূত সমস্যা (মেয়াদ ও সমস্যা নিরসনে গৃহীত ব্যবস্থা (নিম্নবর্ণিত বিষয় বিবেচনা) করা যেতে পারে:
- ৩৬.১ প্রকল্প ব্যবস্থাপনাঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.২ প্রকল্প পরিচালকঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.৩ ভূমি অধিগ্রহণঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.৪ ক্রয় কার্যক্রমঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.৫ পরামর্শ সেবাঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.৬ ঠিকাদারঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.৭ লোকবলঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.৮ আইন শৃংখলাঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.৯ প্রাকৃতিক দুর্যোগঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.১০ প্রকল্পে অর্থায়নঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.১১ বরাদ্দ ও অর্থ ছাড়ঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.১২ নকশা প্রস্তুত ও অনুমোদনঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.১৩ প্রকল্প সহায়তা ছাড়করণ এবং পূর্ণভরণঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.১৪ মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধিঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.১৫ তত্ত্বাবধান/পরিবীক্ষণঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.১৬ সিদ্ধান্ত গ্রহণে বিলম্বঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.১৭ যানবাহনঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.১৮ প্রশিক্ষণঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.১৯ অনুমোদনঃ প্রযোজ্য নয়।
- ৩৬.২০ অন্যান্য।

৩৭. প্রকল্প পরিচালকের মতামত এবং সুপারিশঃ

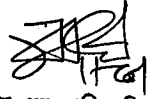
- প্রকল্পটি সঠিক সময়ে ও কাজের গুণগতমান বজায় রেখে সমাপ্ত হয়েছে। বর্তমানে প্রকল্পের সুফল জনসাধারণ ভোগ করছে। প্রকল্পটিকে সঠিকভাবে কর্মক্ষম রাখতে প্রতিবছর প্রয়োজন অনুসারে মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন।
- বগুড়া, গাইবান্ধা ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেমে অবশিষ্ট ভাঞ্জন কবলিত এলাকাসমূহ রক্ষার্থে IWM কর্তৃক সর্বশেষ প্রণীত স্টাডির সুপারিশের আলোকে নতুন প্রণয়নকৃত ডিপিপি অনুমোদন পরবর্তী কাজ বাস্তবায়ন হওয়া একান্ত প্রয়োজন।

তারিখ:.....

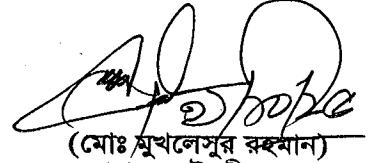
প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবিসহ স্বাক্ষর ও সীল

সেনাবাহিনীর পক্ষে

বাপাউবো'র পক্ষে



এস এম তাসিন নিয়াজ সিদ্দিকী
লেঃ কর্নেল
পিডি, ৪ রিডার প্রজেক্ট, বগুড়া

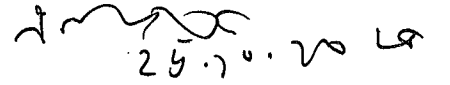


(মোঃ মুখলেসুর রহমান)
প্রধান প্রকৌশলী (পুর)
উত্তর-পশ্চিমাঞ্চল
বাপাউবো, রাজশাহী
ও
প্রকল্প পরিচালক
“বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর
নদী সিস্টেম ড্রেজিং/পুনঃখননসহ
তীর সংরক্ষণ প্রকল্প”

৩৮. সংস্থা প্রধানের মতামত এবং সুপারিশঃ “বগুড়া, সিরাজগঞ্জ ও গাইবান্ধা জেলায় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেম ড্রেজিং/পুনঃখনন ও তীর সংরক্ষণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় নদী ড্রেজিং এর ফলে নদীর নাব্যতা ফিরিয়ে আনার মাধ্যমে নৌ-যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং জনগণের স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তি নদী ভাঞ্জনের কবল হতে রক্ষা করা হয়েছে। এতে প্রকল্প এলাকার জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি সাধিত হয়েছে। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জিত হওয়ায় প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সার্থক বলে প্রতীয়মান হয়। নিয়মিত পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করতে হবে। বগুড়া, গাইবান্ধা ও সিরাজগঞ্জ জেলায় বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোর-হরাসাগর নদী সিস্টেমে অবশিষ্ট ভাঞ্জন কবলিত এলাকাসমূহ রক্ষার্থে IWM কর্তৃক সর্বশেষ প্রণীত স্টাডির সুপারিশের আলোকে নতুন প্রণয়নকৃত ডিপিপি অনুমোদন পরবর্তী কাজ বাস্তবায়ন হওয়া একান্ত প্রয়োজন।

তারিখ:.....

সংস্থা প্রধানের নাম ও পদবিসহ স্বাক্ষর ও সীল



(মোঃ এনায়েত উল্লাহ)
পরিচিতি নং-৬৭০৭০৫০০৯
মহাপরিচালক
বাপাউবো, ঢাকা।

৩৯. মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর সচিব/সিনিয়র সচিবের মতামত এবং সুপারিশ : প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পের সুফল অব্যাহত ও স্থায়ী রাখার জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক নিয়মিত পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করতে হবে। নতুন ভাঙ্গনকবলিত এলাকা রক্ষার্থে নতুন প্রকল্প প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন করতে হবে।

তারিখ:.....

মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর সচিব/সিনিয়র সচিবের স্বাক্ষর ও সীল

পণ্য ক্রয় সংক্রান্ত:

প্যাকেজ নং	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)			ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদ পত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিযুক্ত ও তারিখ		সমাপ্তি তারিখ	
		(৩)	(৪)	(৫)								(১১)	(১২)	চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
G-01	মোটর যান (লীপ-০১ টি, অনূর্ণ ২৫০০ সিসি)	পরিকল্পনা: ৯৫.০০ প্রকৃত: ৯৩.৫৯ বাতায়: ১.৪১	ডিপিএম	নির্বাহী প্রকৌশলী, বাপাউবো, বগুড়া।			০১-০৬-১৯		০৬-০৬-১৯		০৬-০৬-১৯	৯৩.৫৯ ১০/০৬/১৯	৯৩.৫৯	১০-০৬-১৯	(১৪)
G-02	মোটর যান (মোটরসাইকেল, ১২৫ সিসি -০৩ টি)	পরিকল্পনা: ৪.৫ প্রকৃত: ৪.৫ বাতায়:	আরএফকিউএম	প্রধান প্রকৌশলী, বাপাউবো, রাজশাহী।			১২-০৫-২০		১৪-০৫-২০		১৪-০৫-২০	৪.৪৯ ১৭-০৫-২০	৪.৪৯	২৪-০৫-২০	২৪-০৫-২০
G-03	Supply of engineering equipment for Sirajganj WD Division in c/w Dredging/Re- excavation of Bangali-Karotoa- Fuljor-Hurasagor River System and Bank Protection (1st Revised) in FY 2023- 24.	পরিকল্পনা: ১০.০০ প্রকৃত: ৯.৯৯ বাতায়: ০.০১	ওটিএম	নির্বাহী প্রকৌশলী, বাপাউবো, সিরাজগঞ্জ।			১৪-০৫-২৪	দৈনিক আমাদের সময়	১০-০৬-২৪	২৫-০৬-২৪	২৫-০৬-২৪	৮-২৪ ২৫-০৬-২৪	৮-২৪	২৭-০৬-২৪	২৭-০৬-২৪
G-03	প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি (টেটাল স্টেশন-০১ সেট)	পরিকল্পনা: ৫.০০ প্রকৃত: ৫.০০ বাতায়:	আরএফকিউএম	প্রধান প্রকৌশলী, বাপাউবো, রাজশাহী।			১৯-০৬-২০		২০-০৬-২০	২৪-০৬-২০	২৪-০৬-২০	৫.০০ ২৫-০৬-২০	৫.০০	২৫-০৬-২০	২৫-০৬-২০

প্যাকেজ নং	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদ পত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
	প্যাকেজের বর্ণনা	(২)											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
G-03(A)	Supply of engineering & other instrument (Total Station-01 set, Hand GPS-02 Nos., Digital Eco Sounder-01 No., & Level Machine-01 set) for Bogura O&M Division in c/w Dredging/Re-excavation of Bangali-Karotoa-Fuljor-Hurasagor River System and Bank Protection (1st Revised) in FY 2023-24.		পরিকল্পনা: ২৩.০০	(৪) ওটিএম	(৫) নির্বাহী প্রকৌশলী, বাপাউবো, বগুড়া।	২১-১২-২৩	The Daily Karotoa	১০-০১-২৪	২২-০২-২৪	২২-০২-২৪	(১১) ১৬.৬৬ ০৪-০৩-২৪	(১২) ১৬.৬৬	(১৩) ৩০-০৪-২৪	(১৪) ৩০-০৪-২৪
			প্রকৃত: ১৬.৬৬											
			বাতায়: ৬.৩৪											
G-04	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক (লেজার প্রিন্টার সহ কম্পিউটার-০২ সেট)		পরিকল্পনা: ১.৬০	জারএফকিউএম	নির্বাহী প্রকৌশলী, বাপাউবো, বগুড়া।	১৯-০৩-২০		২৩-০৩-২০	২৩-০৩-২০	২৩-০৩-২০	১.৬০ ২৩-০৩-২০	১.৬০	২৫-০৪-২০	২৫-০৪-২০
			প্রকৃত: ১.৬০											
			বাতায়: ০.১৪											
G-04(A)	Supply of computer & accessories (Computer with laser printer-01 set) for Bogura O&M Division in c/w Dredging/Re-excavation of Bangali-Karotoa-Fuljor-Hurasagor River System and Bank Protection (1st Revised) in FY 2023-24		পরিকল্পনা: ১.৪০	ওটিএম	নির্বাহী প্রকৌশলী, বাপাউবো, বগুড়া।	২১-১২-২৩	The Daily Karotoa	১০-০১-২৪	১৩-০২-২৪	২৫-০২-২৪	১.২৬	১.২৬	২০-০৬-২৪	২০-০৬-২৪
			প্রকৃত: ১.২৬											
			বাতায়: ০.১৪											

in

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)			ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদ পত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	হুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
		(৩)	(৪)	(৫)										হুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
G-04(B)	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক সেনাবাহিনীর জন্য গেজার প্রিন্টারসহ কম্পিউটার সেট, মানিটরিং ডিভিশন ফটোকপিয়ার -০১টি	পরিকল্পনা: ১১.০০ প্রকৃত: ১১.০০ ব্যয়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথাযথ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)	(১৫)	(১৬)
G-05	অফিস সরঞ্জাম (ফটোকপিয়ার সেমিন)	পরিকল্পনা: ৩.০০ প্রকৃত: ৩.০০ ব্যয়:	আরএফকিউএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাপাউবো, বগুড়া।	২২/০৩/২০		২২/০৩/২০	২২/০৩/২০	২২/০৩/২০	২২/০৩/২০	২২/০৩/২০	২২/০৩/২০	২২/০৩/২০	২২/০৩/২০	২২/০৩/২০
G-05(A)	অফিস সরঞ্জাম	পরিকল্পনা: ১.০০ প্রকৃত: ১.০০ ব্যয়:	আরএফকিউএম	নির্বাহী প্রকৌশলী, বাপাউবো, বগুড়া।	২২/০৩/২০		২২/০৩/২০	২২/০৩/২০	২২/০৩/২০	২২/০৩/২০	২২/০৩/২০	২২/০৩/২০	২২/০৩/২০	২২/০৩/২০	২২/০৩/২০
G-05(B)	Supply of office equipment for Sirajganj WD Division in c/w Dredging/Re- excavation of Bangali-Karotoa- Fuljor-Hurasagor River System and Bank Protection (1st Revised) in FY 2023- 24.	পরিকল্পনা: ৩.০০ প্রকৃত: ২.৯৭ ব্যয়: ০.০৩	আরএফকিউ	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাপাউবো, বগুড়া।	০১-০৭-২৩		০৮-০৭-২৩	০১-০৭-২৩	০১-০৭-২৩	০১-০৭-২৩	০১-০৭-২৩	০১-০৭-২৩	০১-০৭-২৩	০১-০৭-২৩	০১-০৭-২৩

প্যাকেজ নং	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রারম্ভিক ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদ পত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	মুক্তি-মূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
	প্যাকেজের বর্ণনা												মুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)	(১৫)
G-05(C)	অফিস সরঞ্জাম (ফটোকপিয়ার মেশিন)।	পরিকল্পনা: ১০.০০ প্রকৃত: ১০.০০ ব্যয়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথাযথ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	১৮-১১-২০	-	২০-১১-২০	২০-১১-২০	২০-১১-২০	২০-১১-২০	১০.০০	১০.০০	২০-১১-২০	২০-১১-২০
G-06	আসবাবপত্র	পরিকল্পনা: ৩.০০ প্রকৃত: ২.৯৯ ব্যয়: ০.০১	আরএফকিউএম	নির্বাহী প্রকৌশলী, বাগিচাবো, বগুড়া।	১৬-০৩-২০	-	২০-০৩-২০	২০-০৩-২০	২০-০৩-২০	২০-০৩-২০	২.৯৯	২.৯৯	২০-০৩-২০	২০-০৩-২০
G-06(A)	ক্যাম্প আবাসনের আসবাবপত্র ও আনুষঙ্গিক	পরিকল্পনা: ৫৫.০০ প্রকৃত: ৫৫.০০ ব্যয়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথাযথ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	১৮-১১-২০	-	২০-১১-২০	২০-১১-২০	২০-১১-২০	২০-১১-২০	৫৫.০০	৫৫.০০	২০-১১-২০	২০-১১-২০
মোট=													২১৬.৬৭	

০৮

০৮

কার্যক্রম সংক্রান্ত তথ্য:

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
সেনাবাহিনী অংশ													
প্যাকেজ-০১ (গাইবান্ধা)- ডিজিটাইজ-০১	নদী ড্রেজিং/পুনঃখনন কাজ (কিঃমিঃ ০.০০ হতে কিঃমিঃ ২৪.০০০ পর্যন্ত মোট ২৪.০০ কিঃমিঃ)	পরিকল্পনা: ১৬০৮৮.৪২	ডেলিগেটেড	যথাযথ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	২৪-১২-২০	-	১০-০১-২১	১৩-০১-২১	১৪-০১-২১	৫৮৭১.৪৪ ২৫-০১-২১	৫৮৭১.৪৪	৩০-০৬-২৫	৩০-০৬-২৫
		প্রকৃত: ৫৮৭১.৪৪											
		ব্যয়: ১০২১৬.৯৮											
প্যাকেজ-০২ (বগুড়া)- ডিজিটাইজ-০২	নদী ড্রেজিং/পুনঃখনন কাজ (কিঃমিঃ ২৪.০০০ হতে কিঃমিঃ ১২৩.০০ পর্যন্ত মোট ৯৯.০০ কিঃমিঃ)	পরিকল্পনা: ৬৬৩৬৪.৭৩	ডেলিগেটেড	যথাযথ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	০৪-১১-২০	-	১৮-১১-২০	২১-১১-২০	২২-১১-২০	৫৯৮৩৬.৭১ ০১-১২-২০	৫৯৮৩৬.৭১	৩০-০৬-২৫	৩০-০৬-২৫
		প্রকৃত: ৫৯৮৩৬.৭১											
		ব্যয়: ৬৫২৮.০২											
প্যাকেজ-০৩ (সিরাজগঞ্জ)- ডিজিটাইজ-০৩	নদী ড্রেজিং/পুনঃখনন কাজ (কিঃমিঃ ১২৩.০০ হতে কিঃমিঃ ২১৭.০০০ পর্যন্ত মোট ৯৪.০০ কিঃমিঃ)	পরিকল্পনা: ৬৩০১২.৯৮	ডেলিগেটেড	যথাযথ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	১৪-১০-২০	-	২৮-১০-২০	০১-১১-২০	০২-১১-২০	৬৩০১২.৯৮ ০১-১২-২০	৬৩০১২.৯৮	৩০-০৬-২৫	৩০-০৬-২৫
		প্রকৃত: ৬৩০১২.৯৮											
		ব্যয়: ০.০০											
প্যাকেজ-০৪- ডিজিটাইজ-০৪	২৮টি ব্রিজ এর ফাউন্ডেশন ট্রিটমেন্ট কাজ	পরিকল্পনা: ১০২২৫.৪৯	ডেলিগেটেড	যথাযথ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	১৪-০৬-২৩	-	২৯-০৬-২৩	০২-০৭-২৩	০৪-০৭-২৩	১০০০০.০০ ০৬-০৭-২৩	১০০০০.০০	৩০-০৬-২৫	৩০-০৬-২৫
		প্রকৃত: ১০০০০.০০											
		ব্যয়: ২১৫.৪৯											
মোট=											১৩৮৭২১.১২		

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		(১)	(২)	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
বগুড়া অংশ														
PWB- 04/LOT-01	Bank protection work along the Left/Right Bank of Bangali River from km-14.200 to km-19.940 to km-20.540600.00 m at Sonakania in Sonatola Upazila & from km-19.940 to km-20.540600.00 m at Chargodagar i in Sariakandi Upazila of Bogura District in C/W with Dredging/Re-excavation of Bangali-Karotoa-Fuljor-Hurasagor River System & Bank	পরিকল্পনাঃ	ওটিএম	প্রধান প্রকৌশলী, বাপাউবো, রাজশাহী।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৭/০৮/২০	১৯/০৮/২০	১৩৭০.১৮	১৩৭০.১৮	১৩৭০.১৮	০৩/০৩/২২	৩১/১২/২৪
		প্রকৃতঃ												
		ব্যয়ঃ												

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)
	protection Project under Bogura O&M Division BWDB Bogura During the year 2018-19 to 2021-22											(১৪)
PWB- 04/LOT-02	Bank protection work along the Left/Right Bank of Bangali River from km-18.700 to km- 19.00300.00 m at Gonokpara and from km- 19.250 to km- 19.750500.00 m at Borurbari in Sariakandi Upazila of Total Length of 0.800 km in Bogura District in C/W with Dredging/Re-	পরিকল্পনাঃ ১৩৬৫.৭৩ প্রকৃতঃ ১৪১০.৮৬ ব্যয়ঃ ৪৫.১৩	গুটিগ্রাম প্রধান প্রকৌশলী, বাপাউবো, রাজশাহী।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৭/০৮/২০	১৯/০৮/২০	১৩৬৫.৭২ ০২/০৯/২০	১৩৬৫.৬৭	১০/০৩/২২	৩১/১২/২৪

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ		প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
									চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত		চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
	excavation of Bangali- Karotoa- Fuljor- Hurasagor River System & Bank protection Project under Bogura O&M Division BWDB Bogura During the year 2018-19 to 2021-22.												
PWB- 05/LOT-01	Bank protection work along the Left/Right Bank of Bangali River from km 21.370 to km22.100 730.00m at Narchi Majhipara and km 25.932 to km 26.022 90.00m at Hindukandi Total Length of lot-1 820.00 m in	পরিকল্পনাঃ ১৪৮৮.০২ প্রকৃতঃ ১৫৪৯.১৮ ব্যয়ঃ ৬১.১৬	ওটিএম	প্রধান প্রকৌশলী, বাপাউবো, রাজশাহী।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	২৩/০৯/২০	২৪/০৯/২০	১৪৮৮.০১ ০১/১০/২০	১৪৮৮.০০	০৩/০৩/২২	৩১/১২/২৩

Ca

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
	Upazila Sariakandi of Bogura District in C/W with Dredging/Re- excavation of Bangali- Karotoa- Fuljor- Hurasagor River System & Bank protection Project under Bogura O&M Division BWDB Bogura During the year 2018-19 to 2021-22.												
PWB- 05/LOT-02	Bank protection work along the Left/Right Bank of Bangali River From km.28.360 to km.28.500 140.00 m and From km.28.576 to km.28.936 360.00 m	পরিকল্পনাঃ ১৬০৯.২১ প্রকৃতঃ ১৬৩৪.৭০ ব্যয়ঃ ২৫.৪৯	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউরো, ঢাকা।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১০/০৯/২০	১৩/০৯/২০	১৬০৯.২ ২৩/০৯/২৩	১৬০৯.১২	০৪/০৮/২২	৩১/১২/২৪

৯৭

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
	Total 500.00 m and at Paikpara from km.30.495 to km.30.570 75.00 m and from km.30.670 to km.30.895 225.00 m Total 300.00 m at Katakhali & from km.31.052 to km.31.552 500.00 m at Ramchandra pur in Sariakandi Upazila of Total Length of Lot-02 1300.00 m in Bogura District in CW with Dredging/Re- excavation of Bangali- Karotoa- Fuljor- Hurasagor River System & Bank protection Project												

in

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
	under Bogura O&M Division BWDB Bogura During the year 2018-19 to 2021-22.												
PWB- 13/LOT-01	Bank protection work along the Left Bank of Bangali River from km 10.160 to Km10.910 750 m at Namazkhali in Sonatola Upazila of Bogura District in C/W with Dredging/Re- excavation of Bangali- Karotoa- Fuljor- Hurasagor River System & Bank protection Project under Bogura O&M Division BWDB	পরিকল্পনাঃ ১৩৪২.০৩ প্রকৃতঃ ১৩৯৯.৪৩ ব্যতঃ ৫৭.৪০	ওটিএম	প্রধান প্রকৌশলী, বাগাইবো, রাজশাহী।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৭/০৮/২০	১৯/০৮/২০	১৩৪২.০২ ২৭/০৮/২০	১৩৪২.০০	০৬/০৩/২২	২৮/০৬/২৩

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্রাকল্পিত বায় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)
	Bogura during the year 2019-20 to 2021-22.											(১৪)
PWB- 13/LOT-02	Bank protection work along the Right Bank of Bangali River from Km11.100 to Km11.900 800 m at Rongrarpara in Sonatola Upazila of Bogura District in C/W with Dredging/Re- excavation of Bangali- Karotoa- Fuljor- Hurasagor River System & Bank protection Project under Bogura O&M Division BWDB Bogura During the year 2019-20 to 2021-22.	পরিচালনাঃ ১৫০৭.১১ প্রকৃতঃ ১৫৬৫.২০ ব্যয়ঃ ৫৭.৯৯	প্রধান প্রকৌশলী, বাপাউবো, রাজশাহী।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৭/০৮/২০	১৯/০৮/২০	১৫০৭.২ ২৭/০৮/২০	১৫০৭.১৬	০৬/০৩/২২	৩১/১২/২৩

০৮

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্রকল্পের বর্ণনা প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB- 14/LOT-01	Bank protection work along the Left/Right Bank of Bangali River from Km34.00 to Km34.400 400 m at Shimultola & from km-37.290 to km37.790 500 m at Domkandi Total Length 900 m in Sariakandi Upazila of Bogura District in C/W with Dredging/Re-excavation of Bangali-Karotoa-Fuljor-Hurasagor River System & Bank protection Project under Bogura O&M Division BWDB	পরিকল্পনাঃ ১১৭৩.৩৩ প্রকৃতঃ ১১৭৩.৩৩ ব্যয়ঃ	ওটিএম	প্রধান প্রকৌশলী, বাপাউবো, রাজশাহী।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৭/০৮/২০	১৯/০৮/২০	১১৭৩.৩২ ২৭/০৮/২০	১১৬৫.৭২	২৮/০২/২২	১৫/০৫/২৫

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB- 14/LOT-02	Bogura during the year 2019-20 to 2021-22. Bank protection work along the Left Bank of Bangali River from km-36.00 to km-36.800 800 m at Machipara in Sariakandi Upazila of Bogura District in C/W with Dredging/Re- excavation of Bangali- Karotoa- Fuljor- Hurasagor River System & Bank protection Project under Bogura O&M Division BWDB Bogura During the year 2019-20 to 2021-22.	পরিকল্পনাঃ ১২৭৪.৯৪ প্রকৃতঃ ১৩০৭.৬২ ব্যতঃ ৩২.৬৮	ওটিএম	প্রধান প্রকৌশলী, বাপাউবো, রাজশাহী।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৭/০৮/২০	১৯/০৮/২০	১২৭৪.৯৩ ২৪/০৮/২০	১২৫২.৫০	০৩/০৩/২২	২০/০৬/২৪

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)		ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ		সমাপ্তি তারিখ	
		(১)	(২)								(১১)	(১২)	চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
PWB- 25/LOT-01	Bank protection work along the Left/Right Bank of Bangali River from Km12.040 to Km12.690 650 m at Satbaki and from Km13.840 to km14.240 400 m at Nichintopur Total Length 1050 km in Sonatola Upazila of Bogura District in C/W with Dredging/Re-excavation of Bangali-Karotoa-Fuljor-Hurasagor River System & Bank protection Project under Bogura O&M Division BWDB	পরিকল্পনাঃ ১৭২২.০৭ প্রকৃতঃ ১৭৩৭.৪২ ব্যয়ঃ ১৫.৩৫	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	১৭২২.০৬ ৩১/০৮/২০	(১২)	(১৩)	(১৪)
				ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৭/০৮/২০	১৯/০৮/২০		১৭১০.৫৪		৩১/১২/২০

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ		
											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB- 25/LOT-02	Bogura during the year 2019-20 to 2021-22. Bank protection work along the Right Bank of Bangali River from Km12.700 to Km 13.400 700 m at Holidaboga in Sonatola Upazila of Bogura District in C/W with Dredging/Re- excavation of Bangali- Karotoa- Fuljor- Hurasagor River System & Bank protection Project under Bogura O&M Division BWDB Bogura during the year 2019-20 to 2021-22.	পরিকল্পনাঃ ১০৮৮.৭৫ প্রকৃতঃ ১১২৫.৫৪ ব্যয়ঃ ৩৬.৭৯	ওটিএম	প্রধান প্রকৌশলী, বাপাউবো, রাজশাহী।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৭/০৮/২০	১৯/০৮/২০	১০৮৮.৭৪ ৩১/০৮/২০	১০৮৮.৭২	০৬/০৩/২২	২০/০৬/২৩

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB- 06/LOT-01	Bank Protection work of Length 0.500 km along the Left bank of Bangali river at Bothuabari in Dhunat Upazila of Bogura District in C/W Dredging/Re- excavation of Bangali- Karotoa- Fuljor- Hurasagor River System with Bank Protection Project under Bogura O&M Division BWDB Bogura during the FY 2019- 2020 to 2021- 22.	পরিকল্পনাঃ ৮৮৪.০৫ প্রকৃতঃ ৯৮২.২৬ ব্যয়ঃ ৯২.২১	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাপাউবো, বগুড়া।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৭/০৮/২০	১৯/০৮/২০	৮৮৪.০৪ ০৩/০৯/২০	৮৭৭.৩৯	০১/০৮/২১	১৫/০৬/২৪

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB- 06/LOT-02	Bank Protection work of Length 1.000 km along the Left bank of Bangali river at Mohisnoti in Dhunat Upazila of Bogura District in C/w Dredging/Re-excavation of Bangali-Karotoa-Fuljor-Hurasagor River System with Bank Protection Project under Bogura O&M Division BWDB Bogura during the FY 2019-2020 to 2021-22.	পরিকল্পনাঃ ১৮৮৯.০০ প্রকৃতঃ ১৯৩৭.৪২ ব্যয়ঃ ৪৮.৪২	গুটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৭/০৮/২০	১৯/০৮/২০	১৮৮৮.৯৯ ২৪/০৮/২০	১৮৮৮.৬৬	০৩/০৩/২২	২০/০৬/২৪

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB- 15/LOT-01	Bank Protection work of Length 0.800 km along the Left bank of Bangali river at Bashhata in Sariakandi Upazila of Bogura District in C/W Dredging/Re- excavation of Bangali- Karotoa- Fuljor- Hurasagor River System with Bank Protection Project under Bogura O&M Division BWDB Bogura during the FY 2019- 2020 to 2021- 2022.	পরিকল্পনাঃ ১৩১৩.৭৪ প্রকৃতঃ ১৩৩৪.৪২ ব্যয়ঃ ২০.৬৮	ওটিএম	প্রধান প্রকৌশলী, বাগাউবো, রাজশাহী।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৫/০৯/২০	২০/০৯/২০	১৩১৩.৭৩ ০৪/১০/২০	১৩১৩.৭৩	১৫/০২/২২	০৫/১০/২৩

ca

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি মূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB- 15/LOT-02	Bank Protection work of Length 0.800 km along the Right bank of Bangali river at Vellabari & Chayhata in Sariakandi Upazila of Bogura District in C/W Dredging/Re-excavation of Bangali-Karotoa-Fuljor-Hurasagor River System with Bank Protection Project under Bogura O&M Division BWDB Bogura during the FY 2019-2020 to 2021-2022.	পরিকল্পনাঃ ১৭৫৫.০২ প্রকৃতঃ ১৭৮৪.২২ ব্যয়ঃ ২৯.২০	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১০/০৯/২০	১৩/০৯/২০	১৭৫৫.০২ ২৩/০৯/২০	১৭৫৫.০২	০৪/০৪/২২	০৬/১১/২৩

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB- 16/LOT-01	Bank Protection work of Length 2.000 km along the Left bank of Bangali river at Joyshing in Dhunat Upazila of Bogura District in C/W Dredging/Re- excavation of Bangali- Karotoa- Fuljor- Hurasagor River System with Bank Protection Project under Bogura O&M Division BWDB Bogura during the FY 2019- 2020 to 2021- 2022.	পরিকল্পনাঃ ৩৬৮১.৯০ প্রকৃতঃ ৩৮৮৭.৯৬ ব্যয়ঃ ২০৬.০৬	ওটিএম	প্রতিমন্ত্রী পাসম ঢাকা।	২৪/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৮/১০/২০	২০/১০/২০	৩৬৮১.৮৯ ২৫/১০/২০	৩৬৪৪.৩১	১০/০৫/২২	২৩/০৩/২৫

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB- 16/LOT-02	Bank Protection work of Length 1.400 km along the Left bank of Bangali river at Nimgachi in Dhunat Upazila of Bogura District in C/W Dredging/Re-excavation of Bangali-Karotoa-Fuljor-Hurasagor River System with Bank Protection Project under Bogura O & M Division BWDB Bogura during the FY 2019-2020 to 2021-2022.	পরিকল্পনাঃ ২৭২৬.৫৪ প্রকৃতঃ ২৮৭৯.১৩ ব্যতঃ ১৫২.৫৯	ওটিএম	মহাপরিচালক, বাগাউবো, ঢাকা।	২৪/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	২৯/১২/২০	৩১/১২/২০	২৭২৬.৫০ ০৪/০১/২১	২৭২৬.৫০	৩০/০৬/২২	৩১/১২/২৪

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB- 17/LOT-01	Bank Protection work of Length 0.500 km along the Left bank of Bangali river at Kallani in Sherpur Upazila of Bogura District in C/W Dredging/Re-excavation of Bangali-Karotoa-Fuljor-Hurasagor River System with Bank Protection Project under Bogura O&M Division BWDB Bogura during the FY 2019-2020 to 2021-2022.	পরিকল্পনাঃ ৮৩৭.৪২ প্রকৃতঃ ৯০০.৫৫ ব্যয়ঃ ৬৩.১৩	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাপাউবো, বগুড়া।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৭/০৮/২০	১৯/০৮/২০	৮৩৭.৪২ ০১/০৯/২০	৮৩১.৭৭	০৯/০৩/২২	৩১/১২/২৪
PWB- 17/LOT-02	Bank Protection work of Length 0.900 km along the	পরিকল্পনাঃ ১৮৫৯.৬০ প্রকৃতঃ ১৯৬৩.৬৭	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৭/০৮/২০	১৯/০৮/২০	১৮৫৯.৫৯ ০২/০৯/২০	১৮৫১.৭৭	১৩/০৩/২২	২৯/১২/২২

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
	Right bank of Bangali river at Binodpur & Shahebbari in Sherpur Upazila of Bogura District in C/W Dredging/Re- excavation of Bangali- Karotoa- Fuljor- Hurasagor River System with Bank Protection Project under Bogura O&M Division BWDB Bogura during the FY 2019- 2020 to 2021- 2022.	ব্যয়ঃ ১০৪.০৭											
PWB- 26/LOT-01	Bank Protection work of Length 0.600 km along the Left Bank of Bangali river at Dholirghat in Dhunat	পরিকল্পনাঃ ১০৩.৫৩ প্রকৃতঃ ১০৬৯.৫৬ ব্যয়ঃ ৩৬.০৩	ওটিএম	প্রধান প্রকৌশলী, বাগাইবো, রাজশাহী।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৭/০৮/২০	১৯/০৮/২০	১০৩৩.৫২ ২৭/০৮/২০	৯৬৯.৮০	০৬/০৯/২২	০২/১১/২৩

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB- 26/LOT-02	Upazila of Bogura District in C/W Dredging/Re- excavation of Bangali- Karotoa- Fuljor- Hurasagor River System with Bank Protection Project under Bogura O&M Division BWDB Bogura during the FY 2019- 2020 to 2021- 2022.												
	Bank Protection work of Length 0.600 km along the Left Bank of Bangali river at Dholirghat in Dhunat Upazila of Bogura District in C/W Dredging/Re- excavation of	পরিকল্পনাঃ ১০৪০.৩৮ প্রকৃতঃ ১০৭৪.৫৪ ব্যয়ঃ ৩৪.১৬	ওটিএম	প্রধান প্রকৌশলী, বাপাউবো, রাজশাহী।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৭/০৮/২০	১৯/০৮/২০	১০৪০.৩৭ ৩১/০৮/২০	১০৪০.১৩	১০/০৩/২২	২৯/০২/২৪

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিশীলতা ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB- 27/LOT-01	Bangali- Karotoa- Fuljor- Hurasagor River System with Bank Protection Project under Bogura O&M Division BWDB Bogura during the FY 2019- 2020 to 2021- 2022. Bank Protection work of Length 0.800 km along the Left bank of Bangali river at Rangamati in Dhuna Upazila of Bogura District in C/W Dredging/Re- excavation of Bangali- Karotoa- Fuljor- Hurasagor River System	পরিকল্পনাঃ ১২৮০.৫১ প্রকৃতঃ ১৩৩১.১৮ ব্যয়ঃ ৫০.৬৭	ওটিএম	প্রধান প্রকৌশলী, বাপাউবো, রাজশাহী।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	২৩/০৯/২০	২৩/০৯/২০	১২৮০.৫ ১১/১০/২০	১২৮৯.১০	০৩/০৩/২২	৩১/১২/২৪

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিস্থল ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB- 27/LOT-02	with Bank Protection Project under Bogura O&M Division BWDB Bogura during the FY 2019-2020 to 2021-2022. Bank Protection work of Length 1.000 km along the Right bank of Bangali river at Jhajhor Hatkhola in Dhunat Upazila of Bogura District in C/W Dredging/Re-excavation of Bangali-Karotoa-Fuljor-Hurasagor River System with Bank Protection Project under	পরিকল্পনাঃ ১৭৫৭.০৫ প্রকৃতঃ ১৭৭৬.০৫ ব্যয়ঃ ১৯.০০	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।	১৫/০৩/২০	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	১৪/০৫/২০	১৫/০৯/২০	২০/০৯/২০	১৭৫৭.০৪ ০৫/১০/২০	১৭৫০.১১	১৩/০৪/২২	২৮/০১/২৪

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিযুক্ত ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB-36	Bogura O&M Division BWDB Bogura during the FY 2019- 2020 to 2021- 2022. Bank Protection work of length 0.300 km along the Left bank of Bangali river at Rangamati Talukdarbari in Dhunat Upazila of Bogura District in C/W "Dredging/Re- excavation of Bangali- Karotoa- Fuljor- Hurasagor River System & Bank Protection Project (1st Revised)" under Bogura O&M Division, BWDB,	পরিকল্পনাঃ ৬৯৬.১৯ প্রকৃতঃ ৭৫৬.৪৩ ব্যতঃ ৬০.২৪	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাগাউবো, বগুড়া।	২৬/০৬/২৩	দৈনিক জালাকিত, বাংলাদেশ, The Daily Industry	২৭/০৭/২৩	৩০/০৮/২৩	৩১/০৮/২৩	৬৯৬.১৮৯ ১৩/০৯/২৩	৬৯৫.৭৩	২৫/০৬/২৪	১৫/০৫/২৫

০৮

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিগত তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)
PWB-37	Bogura during the FY 2023-2024. Bank Protection work of length 0.300 km.along the Right Bank of Bangali river at Shimabari in Sherpur Upazila of Bogura District in C/W "Dredging/Re-excavation of Bangali-Karotoa-Fuljor-Hurasagor River System & Bank Protection (1st Revised)" Project under Bogura O&M Division, BWDB, Bogura during the FY 2023-2024.	পরিকল্পনাঃ ৬৫১.২৬ প্রকৃতঃ ৭০২.৪২ ব্যয়ঃ ৫১.১৬	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাপাউবো, বগুড়া।	২৬/০৬/২৩	দৈনিক আলোকিত বাংলাদেশ, The Daily Industry	২৭/০৭/২৩	৩০/০৮/২৩	৩০/০৮/২৩	৬৫১.০৯ ১১/০৯/২৩	২৫/০৬/২৪	১৫/০৫/২৫

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB-38	Bank Protection work of length 0.300 km along the Left bank of Bangali river at Heutnagor in Dhunat Upazila of Bogura District in C/W "Dredging/Re-excavation of Bangali-Karotoa-Fuljor Hurasagor River System & Bank Protection (1st Revised)" Project under Bogura O&M Division, BWDB, Bogura during the FY 2023-2024.	পরিকল্পনাঃ ৬৬১.৪৬ প্রকৃতঃ ৭২২.৬৭ ব্যয়ঃ ৬১.১১	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাপাউবো, বগুড়া।	২৬/০৬/২৩	দৈনিক আলোকিত বাংলাদেশ, The Daily Industry	২৭/০৭/২৩	৩০/০৮/২৩	০৪/০৯/২৩	৬৬১.৪৬ ১১/০৯/২৩	৬৬১.৪১	২৫/০৬/২৪	৩১/০১/২৫

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ		
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা										চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB-39	Bank Protection work of length 0.340 km.along the Right Bank of Bangali River at Kalaihata in Sariakandi Upazila of Bogura District in c/w with "Dredging/Re-excavation of Bangali-Karotoa-Fuljor-Hurasagor River System & Bank protection (1st Revised) Project under Bogura under Bogura O&M Division BWDB Bogura during the FY 2023-2024.	পরিকল্পনাঃ ৭১৬.৯৫ প্রকৃতঃ ৭৭০.২৯ ব্যয়ঃ ৫৩.৩৪	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাপাউবো, বগুড়া।	২৬/০৬/২৩	দৈনিক আলোকিত বাংলাদেশ, The Daily Industry	২৭/০৭/২৩	০৪/০৯/২৩	৭১৬.৯৪৬ ১১/০৯/২৩	৭১৬.৬৪	২৫/০৬/২৪	৩১/০১/২৫	

৯৮

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB-40	Bank Protection work of Length 0.380 km along the Left Bank of Bangali River at Sonapur in Sariakandi Upazila of Bogura District in c/w with "Dredging/Re-excavation of Bangali-Karotoa-Fuljor-Hurasagor River System & Bank protection (1st Revised)" Project under Bogura Bogura O&M Division BWDB Bogura during the FY 2023-2024.	পরিকল্পনাঃ ৯৯৯.৭৫ প্রকৃতঃ ৯৭৪.৪৩ ব্যয়ঃ ৫৪.৬৮	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাগাইবো, বগুড়া।	২৬/০৬/২৩	দৈনিক আলোকিত বাংলাদেশ, The Daily Industry	২৭/০৭/২৩	৩০/০৮/২৩	৩০/০৮/২৩	৯৯৯.৭৪ ৩১/০৮/২৩	৯৯৯.৫২	২৫/০৬/২৪	২৫/০৬/২৪

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ		
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা										চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB-41	Bank protection work of length 0.300 km along the Right Bank of Bangali River at Ranirpara in Sonatola Upazila of Bogura District in c/w with "Dredging/Re-excavation of Bangali-Karotoa-Fuljor-Hurasagor River System & Bank protection (1st Revised)" Project under Bogura O&M Division, BWDB, Bogura During the year 2023-2024.	পরিকল্পনাঃ ৮৪০.০০ প্রকৃতঃ ৮৩৮.২৮ ব্যয়ঃ ১.৭২	৩টিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাপাউবো, বগুড়া।	২৬/০৬/২৩	Daily Sangbad, Dhaka Tribune	২৭/০৭/২৩	৩০/০৮/২৩	৮৩৮.২৮ ১০/০৯/২৩	৮৩৮.২৮	৮৩৮.২৮	২৫/০৬/২৪	২৫/০৬/২৫

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ		
											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
PWB-42	Bank protection work of length 0.400 Km along the Left Bank of Bangali River at Monarpotol in Sonatola Upazila of Bogura District in c/w with "Dredging/Re-excavation of Bangali-Karotoa-Fuljor-Hurasagor River System & Bank protection (1st Revised)" Project under Bogura O&M Division, BWDB, Bogura During the year 2023-24.	পরিকল্পনাঃ ১২৩০.০০ প্রকৃতঃ ১১৩৭.৪৪ ব্যয়ঃ ৯২.৫৬	ওটিএম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাপাউবো, বগুড়া।	২৬/০৬/২৩	দৈনিক আলোকিত বাংলাদেশ, The Daily Industry	২৭/০৭/২৩	৩০/০৮/২৩	৩০/০৮/২৩	১১৩৭.৪৪ ০৫/০৯/২৩	১১৩৭.৩৯	২৫/০৬/২৪	২৫/০৬/২৫

৯৮

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)		ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ		প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
		(১)	(২)								(১১)	(১২)		চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)	(১৫)	(১৬)
Package No-OTM- Bog-TP-01	Trees & crops plantation for crop producing rotational products (for green afforestation along rivers) in C/W with "Dredging/Re- excavation of Bangali- Karotoa- Fuljor- Hurasagor River System & Bank protection" Project under Bogura O&M Division, BWDB, Bogura During the year 2023- 24.	পরিকল্পনাঃ ১০০ প্রকৃতঃ ৯৯.৯৪ ব্যয়ঃ	ওটিএম		০৬/০৮/২৩	The Daily Karatoa	২৮/০৮/২৩	১০/০৯/২৩	১০/০৯/২৩	১০/০৯/২৩	৮৯.৯৫ ১১/০৯/২৩	৮৯.৮২	২৭/০৬/২৪	২৭/০৬/২৪	২৭/০৬/২৪

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
সিরাজগঞ্জ অংশ													
Package no. PWS-12	Bank protection work of Length 1.400 km along the Left/Right bank of the Karotoa river at Ulipur & Mugbalai- Jhatibalai in District Sirajganj.	পরিকল্পনাঃ ২৫৫০.২৩	ওটিএম	মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।	৩১/১০/১৯	The Daily Amader Samoy, New Age	০২/১২/১৯	১৯/০২/২০	২৪/০২/২০	২৫৫০.২৩ ১০/০৩/২০	২৪৬৭.৫৯	৩১/১২/২১	০৮/০৬/২২
		প্রকৃতঃ ২৮২২.৪৮											
		ব্যয়ঃ ২৭২.২৫											
Package no. PWS-18/Lot no-01	Bank protection work of Length 0.400 km along the Right bank of the Karotoa river from Km 0.000 to Km 0.400 at Chandaikona in District Sirajganj.	পরিকল্পনাঃ ১০১৭.৭৪	ওটিএম	মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।	০৪/০৩/২০	The Dhaka Tribune, দৈনিক জনকণ্ঠ	১১/০৫/২০	০৯/০৭/২০	০৯/০৮/২০	১০১৭.৭৪ ২৪/০৮/২০	১০০১.৫৫	২৮/০৬/২১	৩০/০৬/২৩
		প্রকৃতঃ ১১২৫.২৬											
		ব্যয়ঃ ১০৭.৫২											

৫৭

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)			ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ		সমাপ্তি তারিখ	
		(১)	(২)	(৩)							(১১)	(১২)	চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
Package no. PWS-18/Lot no-02	Bank protection work of Length 0.400 km along the Right bank of the Karotoa river from Km 0.400 to Km 0.800 at Chandaikona in District Sirajganj.	পরিকল্পনাঃ ৯৭৬.২৩	গুটিএম	মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।	০৮/০৩/২০	The Dhaka Tribune, দৈনিক জনকণ্ঠ	১১/০৫/২০	০৯/০৭/২০	০৯/০৮/২০	৯৭৬.২৩	২১/০৮/২০	৯৪৯.৭৭	২৮/০৬/২১	৩০/০৬/২২
		প্রকৃতঃ ১০৮০.২৫												
		ব্যয়ঃ ১০৪.০২												
Package no. PWS-19	Bank protection work of Length 1.300 km along the Left/Right bank of the Karotoa river at Shimla Khandokerpar a & Jhprakashipur in District Sirajganj.	পরিকল্পনাঃ ২৬২৮.০০	গুটিএম	মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।	৩১/১০/১৯	The Daily Amader Samoy, Daily Observer	০২/১২/১৯	১৯/০২/২০	১৯/০২/২০	২৬২৮.০০	০৮/০৩/২০	২৫৭১.৯০	৩১/১২/২১	৩০/০৬/২২
		প্রকৃতঃ ২৯১৫.৫৫												
		ব্যয়ঃ ২৮৭.৫৫												

৯৮

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)			ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ		প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
		(১)	(২)	(৩)								(১১)	(১২)		চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
Package no. PWS-20	Bank protection work of Length 1.300 km along the Left/Right bank of the Karotoa river at Shimla Shahpara & Dhangora in District Sirajganj.	পরিকল্পনাঃ		২৭৬৫.৪৪	ওটিএম	মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।	২৬/০৬/১৯	New Age, ভোয়ের কগজ	২৯/০৭/২০	৩০/০৯/২০	০৯/১০/১৯	২৭৬৫.৪৪	(১১)	২৫৫০.৯৫	(১৩)	৩০/০৬/২৪
		প্রকৃতঃ		৩০৬৪.৯৩								২৩/১০/১৯				
		ব্যয়ঃ		২৯৯.৪৯												
Package no. PWS-21	Bank protection work of Length 1.000 km along the Left/Right bank of the Karotoa river at Tobaripara in District Sirajganj.	পরিকল্পনাঃ		২০৫৫.৪৯	ওটিএম	মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।	৩১/১০/১৯	The Daily Amader Samoy, Daily Observer	০২/১২/১৯	১৬/০২/২০	১৯/০২/২০	২০৫৫.৪৯		২০৪৬.২৫	৩১/১২/২১	৩০/০৬/২৩
		প্রকৃতঃ		২২৭৮.৩২								০২/০৩/২০				
		ব্যয়ঃ		২২২.৮৩												
Package no. PWS-22	Bank protection work of Length 1.300 km along the Left/Right bank of the Karotoa river	পরিকল্পনাঃ		২২৭১.০৯	ওটিএম	মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।	২৬/০৬/১৯	New Age, ভোয়ের কগজ	১৯/০৭/১৯	২৩/০৯/১৯	২৪/০৯/১৯	২২৭১.০৯		২০৩৭.১৩	১৫/০৬/২১	৩০/০৬/২৪
		প্রকৃতঃ		২৫১৫.৬৫								০৬/১০/১৯				

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
Package no. PWS-23	at Shahebganj & Timnandina in District Sirajganj. Bank protection work of Length 1.500 km along the Left/Right bank of the Karotoa river at Borohor in District Sirajganj.	ব্যয়ঃ ২৪৪.৫৬											
		পরিকল্পনাঃ ২৯৯.৫০	ওটিএম	মহাপরিচালক, বাণাডিবো, ঢাকা।	২৬/০৬/১৯	New Age, ভোরের কপজ	২৯/০৭/১৯	৩০/০৯/১৯	০৭/১০/১৯	২১৫১.৫০ ৩১/১০/১৯	১৮৩৭.৩৫	১৫/০৬/২১	৩০/০৬/২৩
		প্রকৃতঃ ৩৩৩০.৪৬ ব্যয়ঃ ১১৩৮.৯৬											
Package no. PWS-24/Lot no-01	Bank protection work of Length 0.500 km along the Left bank of the Karotoa river from Km 0.000 to Km 0.500 at Palpara in District Sirajganj.	পরিকল্পনাঃ ৯১৮.১০	ওটিএম	মাননীয় মন্ত্রী পানি সম্পদ গালয়	০৪/০৩/২০	The Dhaka Tribune, দৈনিক জনকণ্ঠ	১১/০৫/২০	০৩/০৮/২০	০৯/০৮/২০	৯১৮.১০ ২১/০৮/২০	৮৭.৭৭৭	১৮/০৬/২১	৩০/০৬/২৪
		প্রকৃতঃ ১০১৪.৫৫											
		ব্যয়ঃ ৯৬.৪৫											

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ		প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা								চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত			
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
Package no. PWS-24/Lot no-02	Bank protection work of Length 0.500 km along the Left bank of the Karotoa river from Km 0.500 to Km 1.000 at Palpara in District Sirajganj.	পরিকল্পনাঃ ৯৯৪.৪১	ওটিএম	মাননীয় মন্ত্রী পানি সম্পদ গলয়	০৪/০৩/২০	The Daily Dhaka Tribune, আমাদের সময়	১১/০৫/২০	০৩/০৮/২০	০৯/০৮/২০	৯৯৪.৪১	৮৮১.৫৩	১৮/০৬/২১	৩০/০৬/২৩
		প্রকৃতঃ ১০১০.১৪											
		ব্যয়ঃ ৯৫.৭৩											
Package no. PWS-24/Lot no-03	Bank protection work of Length 0.600 km along the Left bank of the Karotoa river from Km 0.000 to Km 0.600 at Sontola in District Sirajganj.	পরিকল্পনাঃ ১৪১৯.১৪	ওটিএম	মাননীয় মন্ত্রী পানি সম্পদ গলয়	০৪/০৩/২০	The Daily Dhaka Tribune, আমাদের সময়	১১/০৫/২০	০৩/০৮/২০	০৯/০৮/২০	১৪০৯.০০	১৪০৯.০০	১৮/০৬/২১	৩০/০৬/২৫
		প্রকৃতঃ ১৫৬০.১৫											
		ব্যয়ঃ ১৪১.০১											
Package no. PWS-28	Bank protection work of Length 1.400 km along the Left/Right bank of the Karotoa river	পরিকল্পনাঃ ২৩৫৭.০৯	ওটিএম	মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।	২৬/০৬/১৯	New Age, ভোরের কপজ	২৯/০৭/১৯	২৩/০৯/১৯	২৪/০৯/২০	২৩৫৭.০৯	২৩২১.৯৯	১০/০৬/২১	৩০/০৬/২৪
		প্রকৃতঃ ২৬১১.২১											

৩২

৩৩

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ		
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)	
Package no. PWS-29/Lot no-01	at Bonnakandi & Charkaliganj in District Sirajganj. Bank protection work of Length 0.500 km along the Right bank of the Karotoa river from Km 0.000 to Km 0.500 at Enayetpur Gucchoqram in District Sirajganj.	ব্যয়ঃ ২৫৪.১২	গুটিগ্রাম	মাননীয় মহত্ৰী পাসম	০৪/০৩/২০	The Daily Dhaka Tribune, আমাদের সময়	১১/০৫/২০	০৩/০৮/২০	০৯/০৮/২০	৯১৫.৬১	৯০১.৭০	১৮/০৬/২১	৩০/০৬/২৩	
		পরিকল্পনাঃ ১১৫.৬১								২৪/০৮/২০				
		প্রকৃতঃ ১০১২.৮৯												
		ব্যয়ঃ ৯৭.২৮												
Package no. PWS-29/Lot no-02	Bank protection work of Length 0.500 km along the Right bank of the Karotoa river from Km 0.500 to Km 1.000 at Enayetpur Gucchoqram in District Sirajganj.	পরিকল্পনাঃ ৯২১.২৯	গুটিগ্রাম	মাননীয় মহত্ৰী পাসম	০৪/০৩/২০	The Daily Dhaka Tribune, আমাদের সময়	১১/০৫/২০	০৩/০৮/২০	০৯/০৮/২০	৯২১.২৯	৯১৫.৪২	২৮/০৬/২১	৩০/০৬/২২	
		প্রকৃতঃ ১০২১.৪২								২৪/০৮/২০				
		ব্যয়ঃ ১০০.১৩												

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
Package no. PWS-29/Lot no-03	Bank protection work of Length 0.500 km along the Right bank of the Karotoa river from Km 0.000 to Km 0.500 at Kaliganj in District Sirajganj.	পরিকল্পনাঃ ১৪৮১.২৪	ওটিএম	মাননীয় মন্ত্রী পাসম	০৪/০৩/২০	The Daily Dhaka Tribune, আমাদের সময়	১১/০৫/২০	০৩/০৮/২০	০৯/০৮/২০	১৪৮১.২৪	১৪৩৮.৩৩	২৮/০৬/২১	৩০/০৬/২২
		প্রকৃতঃ ১৬৪৩.৫৯								২৪/০৮/২০			
		ব্যয়ঃ ১৬২.৩৫											
Package no. PWS-30	Bank protection work of Length 1.000 km along the Left/Right bank of the Karotoa river at Garidaha & Talgachi in District Sirajganj.	পরিকল্পনাঃ ১৮৭২.৪৩	ওটিএম	অতিরিক্ত মহাপরিচালক, বাণিজ্যিক, ঢাকা।	৩১/১০/১৯	The Daily Amader Samoy, Daily Observer	০২/১২/১৯	২০/০২/২০	২৪/০২/২০	১৮৭২.৪৩	১৮৫৫.২৪	৩১/১২/২১	৩০/০৬/২৪
		প্রকৃতঃ ২০৬৯.৩৭								০২/০৩/২০			
		ব্যয়ঃ ১৯৬.৯৪											
Package no. PWS-31	Bank protection work of Length 1.500 km along the Left/Right bank of the Karotoa river	পরিকল্পনাঃ ৩৩৬৪.৮৬	ওটিএম	মাননীয় মন্ত্রী পাসম	০৩/১১/১৯	The Daily Amader Samoy, Daily Observer	০৫/১২/১৯	২৪/০২/২০	২৪/০২/২০	৩৩৬৪.৮৬	৩১৪২.৭০	৩১/১২/২১	৩০/০৬/২৪
		প্রকৃতঃ ৩৭২৫.৪১								০২/০৩/২০			

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ		
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা										চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
Package No. PWS-32	at Norina, Santipur & Badalbari in District Sirajganj. Bank protection work of Length 0.400 km along the Right bank of the Karotoa river at Hazrat Makhdum Shah (R.) Mazar Sharif Area in Upazila- Shahjampur, District- Sirajganj.	ব্যয়ঃ ৩৬০.৫৫	গুটিগ্রাম	প্রধান প্রকৌশলী, বাপাউবো, রাজশাহী।	০৫/১২/২৪	The Daily Jugantor, দৈনিক কালেরকণ্ঠ	২৩/১২/২৪	২৪/০২/২৪	২৫/০২/২৪	১২৩৪.৭৪	১০৫৮.৫১	২৮/১২/২১	২৮/০৬/২৫
		পরিকল্পনাঃ ১২৩৪.৭৫											
		প্রকৃতঃ ১২৩৩.৯২											
		ব্যয়ঃ ০.৮৩											
Package no. PWS-33	Bank protection work of Length 0.800 km along the Left bank of the Karotoa river at Atghoria in Upazila- Raiganj, District- Sirajganj.	পরিকল্পনাঃ ২১৫৩.০৬	গুটিগ্রাম	মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।	০২/১১/২৩	The Daily Jugantor, দৈনিক জনকণ্ঠ	০৪/১২/২৩	০৯/০১/২৪	১৭/০১/২৪	২১৫৩.০৬	১৯৮১.৪৩	২৮/০৬/২৪	৩০/০৪/২৫
		প্রকৃতঃ ২৩৮৫.০৫											
		ব্যয়ঃ ২৩১.৯৯											

৯৯

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)			ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ		সমাপ্তি তারিখ	
		(১)	(২)	(৩)							(১১)	(১২)	চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
Package no. PWS-34	Bank protection work of Length 0.500 km along the left bank of the Karotoa river at Mugbelai (up stream) in Upazila- Kamarkhandia, District- Sirajganj.	পরিকল্পনাঃ ১৪২০.২০ প্রকৃতঃ ১১৪৫.৬২ ব্যয়ঃ ২৭৪.৫৮			প্রধান প্রকৌশলী, বাপাউবো, রাজশাহী।	০২/১১/২৩	The Daily Jugantor. দৈনিক জনকণ্ঠ	০৪/১২/২৩	১৬/০১/২৪	১৭/০১/২৪	১৪২০.২০ ২১/০১/২৪	১০০৬.৮৯	২৮/০৬/২৪	৩০/০৮/২৫
Package no. PWS-35	Construction of Ghat/Retainin g wall & Embankment on the right bank of Karotoa river adjacent to Nalka Bridge in Upazila- Raiganj, District- Sirajganj.	পরিকল্পনাঃ ৮৭২.১৯ প্রকৃতঃ ১৫৬.৬০ ব্যয়ঃ ৭১৫.৫৯			নির্বাহী প্রকৌশলী, সিরাজগঞ্জ	০২/১১/২৩	The Daily Jugantor. দৈনিক জনকণ্ঠ	০৪/১২/২৩	০১/০২/২৪	০১/০২/২৪	১৪০.৯৩ ২২/০২/২৪	১২৮.৪৯	২৮/০৬/২৪	৩০/০৮/২৫

৯

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ		প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা									চুক্তি অনুযায়ী	- প্রকৃত		চুক্তি অনুযায়ী	- প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)	
Package no. PWS- 23(Remainin g work)	Remaining work of Bank protection work of Length 1.000 km along the Left/Right bank of the Karotoa river at Borohor in District- Sirajganj.	পরিকল্পনাঃ ১৩৬.৮৯	ওটিএম	নির্বাহী প্রকৌশলী, সিরাজগঞ্জ	১০/০১/১৪	New Age. ভোরের কপজ	২৫/০১/১৪	১২/০৩/১৪	১২/০৩/১৪	১৩৬.৮৯	১৩০.৯৪	২৮/০৬/১৪	৩০/০৪/১৫	
		প্রকৃতঃ ১৩০.৯৪								১৯/০৩/১৪				
		ব্যতঃ ৫.৯৫												
মোট=													১৩৮৬৬৯.৭৬	

সংযুক্তি-গ

সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
প্রযোজ্য নই													

ca

অনলাইন ব্যাংকিং

অর্থ জমা গ্রহণ স্লিপ

ব্যাংকের কপি



ট্র্যাকিং নম্বর : ২৪২৫-০০৩৫৬২৪৫২৭
যে সরকারি প্রতিষ্ঠান বরাবর চালান জমা দেওয়া হচ্ছে : প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তার কার্যালয়, পেনশন ও ফান্ড ম্যানেজমেন্ট
যে ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের পক্ষে জমা দেওয়া হচ্ছে : 1470101-131016000-বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড,

সনাক্তকরণ নম্বর :

ঠিকানা :

যার মাধ্যমে জমা দেওয়া হচ্ছে তার নাম : Md Mukhlesur Rahman

জমাকারী মাধ্যমের সনাক্তকরণ নম্বর : ৬৮১৯৬৫২১৫১৩৩

জমাকারী মাধ্যমের ঠিকানা : প্রধান প্রকৌশলীর কার্যালয় দপ্তর, উত্তর-পশ্চিমাঞ্চল, বাপাউবো, সপুরা, রাজশাহী

মোবাইল ফোন নম্বর : ০১৩১৮২৩৫১৬৭

চালান বাবদ অর্থ জমা প্রদানের উদ্দেশ্য : ব্যক্তিগত লেজার অ্যাকাউন্ট জমা

অর্থ জমার খাত/কোডওয়ারী বিবরণ :

অর্থনৈতিক কোডের বিবরণ	টাকার পরিমাণ
৮১১৩৫০৯-ব্যক্তিগত লেজার অ্যাকাউন্ট জমা	১৩৩,৪৪৭,৩৮৭.০০
মোট টাকার পরিমাণ	১৩৩,৪৪৭,৩৮৭.০০

টাকার পরিমাণ (কথায়): তের কোটি চৌত্রিশ লক্ষ সাতচল্লিশ হাজার তিন শত সাতাশ টাকা

অর্থ জমার খাত/কোডওয়ারী বিবরণ :

পরিশোধের ধরন	ব্যাংক ও শাখা	টাকার পরিমাণ
ব্যাংক কাউন্টারে জমা		১৩৩,৪৪৭,৩৮৭.০০

অর্থ জমা গ্রহণ স্লিপ জেনারেটের তারিখ ও সময় : ২৮/০৬/২০২৫

জমা প্রদানকারীর স্বাক্ষর

জমা গ্রহণকারীর স্বাক্ষর

অনুমোদনকারীর স্বাক্ষর

নোট: ১---, নতুন কোড: 1090302139880 - 110000000 - 11001000 - 8113509 অধ্যায়িত অর্থ কেন্দ্র
**এটি মূল চালান কর্মসূচি নয়। এটি মূল চালান হিসাবে গ্রহণ করা যাবে না। প্রদত্ত অর্থ 'এ-চালান' সিস্টেমের মাধ্যমে পরিশোধ নিশ্চিত করে মূল চালান কর্মসূচি সনাক্ত করতে হবে।

অনলাইন ব্যাংকিং

অর্থ জমা গ্রহণ স্লিপ

ব্যাংকের কপি



ট্র্যাকিং নম্বর : ২৪২৫-০০৩৫৬২৪৫২৭
যে সরকারি প্রতিষ্ঠান বরাবর চালান জমা দেওয়া হচ্ছে : প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তার কার্যালয়, পেনশন ও ফান্ড ম্যানেজমেন্ট
যে ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের পক্ষে জমা দেওয়া হচ্ছে : 1470101-131016000-বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড,

সনাক্তকরণ নম্বর :

ঠিকানা :

যার মাধ্যমে জমা দেওয়া হচ্ছে তার নাম : Md Mukhlesur Rahman

জমাকারী মাধ্যমের সনাক্তকরণ নম্বর : ৬৮১৯৬৫২১৫১৩৩

জমাকারী মাধ্যমের ঠিকানা : প্রধান প্রকৌশলীর কার্যালয় দপ্তর, উত্তর-পশ্চিমাঞ্চল, বাপাউবো, সপুরা, রাজশাহী

মোবাইল ফোন নম্বর : ০১৩১৮২৩৫১৬৭

চালান বাবদ অর্থ জমা প্রদানের উদ্দেশ্য : ব্যক্তিগত লেজার অ্যাকাউন্ট জমা

অর্থ জমার খাত/কোডওয়ারী বিবরণ :

অর্থনৈতিক কোডের বিবরণ	টাকার পরিমাণ
৮১১৩৫০৯-ব্যক্তিগত লেজার অ্যাকাউন্ট জমা	১৩৩,৪৪৭,৩৮৭.০০
মোট টাকার পরিমাণ	১৩৩,৪৪৭,৩৮৭.০০

টাকার পরিমাণ (কথায়): তের কোটি চৌত্রিশ লক্ষ সাতচল্লিশ হাজার তিন শত সাতাশ টাকা

অর্থ জমার খাত/কোডওয়ারী বিবরণ :

পরিশোধের ধরন	ব্যাংক ও শাখা	টাকার পরিমাণ
ব্যাংক কাউন্টারে জমা		১৩৩,৪৪৭,৩৮৭.০০

অর্থ জমা গ্রহণ স্লিপ জেনারেটের তারিখ ও সময় : ২৮/০৬/২০২৫

জমা প্রদানকারীর স্বাক্ষর

ব্যাংক সিল

জমা গ্রহণকারীর স্বাক্ষর

অনুমোদনকারীর স্বাক্ষর

নোট: ১---, নতুন কোড: 1090302139880 - 110000000 - 11001000 - 8113509 অধ্যায়িত অর্থ কেন্দ্র
**এটি মূল চালান কর্মসূচি নয়। এটি মূল চালান হিসাবে গ্রহণ করা যাবে না। প্রদত্ত অর্থ 'এ-চালান' সিস্টেমের মাধ্যমে পরিশোধ নিশ্চিত করে মূল চালান কর্মসূচি সনাক্ত করতে হবে।

in

1
2
3

4
5
6

7
8
9