

BANGLADESH WATER DEVELOPMENT BOARD



PROJECT COMPLETION REPORT: IMED-04/2024

Name of the Project: Rehabilitation of Dinajpur Town Protection project and Dredging/Excavation of Dinajpur town adjacent Dhepa and Gorveswari river system (1st revised).

PROJECT PERIOD: JULY 2020 TO JUNE 2025.

DIVISION : DINAJPUR WD DIVISION, BWDB, DINAJPUR.

CIRCLE : THAKURGAON WD CIRCLE, BWDB, THAKURGAON.

ZONE : NORTHERN ZONE, BWDB, RANGPUR.

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of planning
Implementation Monitoring and Evaluation Division

PROJECT COMPLETION REPORT (PCR): IMED 04/2024 (Revised)

A. PROJECT DESCRIPTION

01.	Name of the Project	:	Rehabilitation of Dinajpur Town Protection project and Dredging/Excavation of Dinajpur town adjacent Dhepa and Gorveswari river system (1 st revised).
02.	Administrative Ministry/Division	:	Ministry of Water Resources (MoWR).
03.	Executing Agency	:	Bangladesh Water Development Board (BWDB).
04.	Planning Commission Sector/Division	:	Agriculture, Water Resources and Rural Institutions Division.
05.	Type of Project (Investment/Technical/Feasibility Study): Investment		
06.	Location of the Project (As per Project Document):		
Sl. No	Division	District	City Corporation/ Municipality/Upazila
1	Rangpur	Dinajpur	Dinajpur Sadar, Birol, Kaharole & Birganj

07. Estimated Cost, Implementation Period and Approval: (In Lakh Taka)

Subject	Approved Estimated Cost				Implementation Period	Date of Approval	Approved by
	Total	GOB (Foreign Exchange)	PA (RPA)	Self-finance			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Original	32727.30	32727.30	-	-	July, 2020 to June, 2023	06-07-2020	ECNEC
1 st Revised	34022.58	34022.58	-	-	July, 2020 to June, 2024	08-02-2023	Ministry of Water Resource
1 st No Cost Time Extension	34022.58	34022.58	-	-	July, 2020 to June, 2025	08-07-2024	Planning Commission

08. Objective of the Project

Overall objective: To Protect Dinajpur Town from flood by rehabilitating Dinajpur town project project.

Specific Objectives (in bullets):

- To protect Dinajpur Town from floods.
- To resection/rehabilitate 46.19 km of embankments [15.46 km of left bank of Punarbhaba river, 12.50 km of right bank of Gorveswari river, 17.67 km of left bank of Dhepa river and 0.560 km on both sides of regulator].
- To protect the navigability of the river by implementing river dredging/char removal works for a total length of 79.954 km including 24.30 km of Gorveswari river, 40.654 km of Dhepa river and 15.00 km of Choto Dhepa river in Dinajpur District.
- To control the flood in Dinajpur town by constructing 2 nos 6 vent regulators (1.5 m x 1.80 m gates) 1 at the offtake of Gorveswari River at Gosterdanga in Sundarban union of Dinajpur Sadar Upazila, 1 at the outfall of Gorveswari river at Dighan in Sheikhpura Union of Dinajpur Sadar Upazila.

- To protect Dinajpur town from river erosion by rehabilitating the existing 2.25 km protection work of Dinajpur town protection project and implementing 8.525 km new protective work.
- To regulate the flow of water by rehabilitating the existing 15 nos regulators/sluices of the town protection project.

09. Background of the Project (In brief):

The northern district Dinajpur in Bangladesh is located at the foot of the Himalayas, so the land has a steep slope in this region. The Punarbhaba river flows to the west of Dinajpur town, the Gorveswari river that comes out of Atrai river flows to the east, and the Dhepa river flows to the north. The Dhepa River later joins the Punarbhaba at Rajaparaghat in Dinajpur Sadar Upazila and then flows taking the name Punarbhaba. Later Punarbhaba river flows through the west side of Dinajpur town and enters India through a place called Sundara in Sadar Upazila. The Atrai river is one of the rivers of Dinajpur district. The Artai river flows over Khansama, Birganj, Chirirbandar and Dinajpur Sadar upazilas of this district and enters India at a place called Samjia near Mohanpur of Dinajpur Sadar upazila. Due to the morphological changes of the Atrai, Punarbhaba, Dhepa and Gorveswari rivers, various types of chars are creating in the river bed, changing its flow path. In addition, the riverbanks are facing erosion due to the combined effects of intense spring, strong water flow from upstream, and sediment load. Due to the rise in the river bed due to the char/sediment, the water flow of the river is decreasing and the water pressure is increasing on both banks of the river and the flood control embankment is overflowing and entering the countryside of Dinajpur district. As a result, various government and private assets, crop lands, etc. of thirteen upazilas of Dinajpur district including Dinajpur town are facing the risk of river erosion and are being flooded. During the terrible floods of 1968 and 1988, flood water entered Dinajpur town and flooded it, causing extensive damage to life and property. In this context, the Dinajpur town protection project was approved in 1992 to prevent the water of the Punarbhaba and Gorveswari rivers from entering Dinajpur town and damaging government and private property. A total of 27.96 kilometers of embankment (15.46 kilometers on the left bank of the Punarbhaba river and 12.50 kilometers on the right bank of the Gorveswari river) were constructed under the project by acquiring 23.66 hectares of land. There are a total of 7 regulators on the left bank of the Punarbhaba river and a total of 8 regulators on the right bank of the Gorveswari river. A total of 4.086 km of river bank protection work has been implemented at Gosaipur, Bangibecharghat, Rajaparaghat, Lalbagh, Baluadanga and Mahutpara on the left bank of the Punarbhaba River. Due to the heavy water pressure during the flood of 2017, one place on the left bank of the Punarbhaba river and two places on the right bank of the Gorveswari river of the Dinajpur town protection project breached and many other places were about to breach. After the implementation of town protection project, due to the shortage of the maintenance budget, proper repairs and maintenance of the project were not carried out. As a result, various infrastructures (embankments, regulators, etc.) of the project have become weak due to various natural and man-made reasons (water pressure, illegal construction on the embankment, approach road, land erosion, etc.). The crest, top level and design section of the embankment were severely damaged. The launching apron of most of the regulators implemented under the project and the gate and hoisting system of the regulators have not been repaired and maintained for a long time, which has reduced the effectiveness of the regulators. As a result, the infrastructure of the project was threatened by the excess water flow and pressure in the last flood. In this context, the project titled "Rehabilitation of Dinajpur Town Protection project and Dredging/Excavation of Dinajpur town adjacent Dhepa and Gorveswari river system" was taken up. The project was approved by the Honourable Prime Minister in the meeting of the Executive Committee of the National Economic Council (ECNEC) held on 06/07/2020 for implementation from July 2020 to June 2023 with a total estimated cost of 32727.30 lakhs with full GOB funding.



10. Major Activities:

- Regulator construction-6 Vent - 2 Nos
- Repair of existing Regulator - 15 Nos
- Re-sectioning/Rehabilitation of Embankment - 46.19 km
- Rehabilitation of River Bank Protection work - 2.25 km
- River Bank Protection work - 8.525 km
- River Reexcavation/Dredging - 79.954 km
- Pier Protection of Bridge - 13 Nos
- Construction of Ghatla - 15 Nos

11. Reasons for Revision (if applicable):

The project titled "Rehabilitation of Dinajpur Town Protection project and Dredging/Excavation of Dinajpur town adjacent Dhepa and Gorveswari river system" was approved by the Hon'ble Prime Minister in the ECNEC meeting held on 06/07/2020 for implementation from July 2020 to June 2023 with a total estimated cost of Tk 32727.30 lakhs with full GOB funding. The financial progress of the project at that was Tk 7661.82 lakhs and actual progress was 48%. The DPP of the project includes a total of 22 packages of physical works. Out of which, 1 package includes the construction of a regulator at the offtake of Gorveswari river. The work was started by appointing a contractor for the work. In addition, re-excavation work was underway on 18.50 km length out of the total 24.30 km length of Gorveswari river. The need to construct another regulator at the outfall of Gorveswari river and to increase irrigation facilities by dredging the remaining part of the river during the dry season by retaining the water of the river was discussed by the Additional Director General (Western Region), BWDB at the progress review meeting of the RADP projects held on 24/04/2022 under the chairmanship of the Honorable State Minister of the Ministry of Water Resources. In that meeting, the Chairman formed a technical committee and directed them to take necessary measures to construct the regulator as per the recommendations of their on-site inspection. In addition, this issue was discussed in the 2nd PIC meeting of the project held on 28/03/2022. In addition, in the 2nd meeting of the project steering committee held on 13/09/2021, in view of the demands of the Honorable Members of Parliament, the issue of formulating a revised DPP by including some newly eroded areas around the project area was discussed. After observing the progress of the project, a decision was taken to include newly damaged areas in the revised DPP. In this context, the design of the proposed new works had been prepared. In addition, since the project is around Dinajpur town, sufficient soil was not available near the embankment to implement the 45.63 km embankment (15.46 km of Punarbhaba left embankment, 12.50 km of Gorveswari right embankment, 17.67 km of Dhepa left embankment) reconstruction work. So soil had to be transported from distant places. As a result, the implementation of the embankment reconstruction work was difficult and delayed. The overall progress of the project as of September 2022 was 48.00% and the overall progress of the embankment reconstruction part was 20.36%. In the meantime, the design of 1 package of the embankment reconstruction part had been revised in view of the actual situation. The contractors of the embankment reconstruction work had mentioned the need to collect soil from a greater distance as there was no acquired land in the nearby area and there was agricultural land on both sides of the embankment as an obstacle in the implementation of the work. The issue of carried earth could be considered for collecting soil from a greater distance. Construction of another regulator at the outfall of the Gorveswari river; reexcavation the remaining part of the Gorveswari river; protective work in some newly damaged places around the project area and consideration of the issue of carried earth for collecting soil from a greater distance for the embankment reconstruction work, etc, the project needed to be revised to include the above important works. For this purpose, the office of the Additional Director General (Planning, Design and Research), BWDB, Dhaka, vide memo no. 42.01.0000.032.06.001.22-39; Date: 22/05/2022, a technical committee was formed. In light of the recommendations of the technical committee, the 1st revised DPP of the project was prepared and approved by the Honorable State Minister, Ministry of Water Resource held on 08/02/2023 for implementation from July 2020 to June 2024 with a total estimated cost of Tk 34022.58 lakhs with full GOB funding.



11.1 Reasons for No-Cost Time Extension (if applicable):

- 1st time No-Cost Time Extension:

Due to scarcity of fund the project implementation time was increased by 12 (twelve) month and the new implementation period was from July 2020 to June 2025.

12. Financing Arrangement (Source-wise):

12.1 Status of Loan/Grant

a) Foreign Financing: NA

Source (s)	Currency as per Agreement	Amount in US\$ (million)	Nature (Loan/Grant/supplier's credit)	Date of Agreement	Date of Effectiveness	Date of Closing	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	Original	Revised
-	-	-	-	-	-	-	-

b) GOB:

Total amount	Loan	Grant	Cash Foreign Exchange
(1)	(2)	(3)	(4)
34022.58	-	34022.58	-

c) Self-finance/Equity: NA

Total amount	Self-finance	Equity	Cash Foreign Exchange
(1)	(2)	(3)	(4)
-	-	-	-

12.2 Utilization of Project Aid (Source wise): NA

Source (s)	Total Amount		Actual Expenditure		Unutilized Amount	
	In Us\$	In Local Currency	In Us\$	In Local Currency	In Us\$	In Local Currency
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-	-	-	-	-	-	-

12.3 Reimbursable project Aid (RPA): NA

Source (s)	RPA Amount		Amount Spent	Amount Claimed	Amount Re-imbrued	Remarks
	As per Project Document	As per Agreement	(4)	(5)	(6)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-	-	-	-	-	-	-

B. IMPLEMENTATION POSITION

13. Implementation Period:

Implementation Period as per Project Document		Actual implementation	Time Over-run (% of original implementation period)	Remarks
Original	Latest Revised (No Cost Time Extension)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
July/2020 to June/2023	July/2020 to June/2025	July/2020 to June/2025	66.67%	Due to Scarcity of fund and to include some new work additional time was required to complete the project.

14. Cost of the Project:

Description	Estimated Cost		Actual expenditure	Cost over-run (% of original cost)	Remarks
	Original	Latest revised (1 st revised)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Total	32727.30	34022.58	31208.06	(-4.64%)	
Taka	32727.30	34022.58	31208.06	(-4.64%)	
PA	-	-	-	-	

15. Information regarding Project Director (s):

Name, Main Designation & Grade. Mobile Number (From Beginning)	Full time (Yes/No)	Part time (Yes/No)	Responsible for more than one project	Period		Remarks
				Joining	Transfer	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Syed Shahidul Alam Superintending Engineer 4 th grade scale: (50000-71200) Mobile: 01318-235536	Full		No	24/08/2020	05/11/2020	
MD.MUKHLESUR RAHMAN Superintending Engineer 4 th grade scale: (50000-71200) Mobile: 01318-235536	Full		Yes	28/01/2021	29/12/2022	
Md Abu Taher Superintending Engineer 4 th grade scale: (50000-71200) Mobile: 01318-235536	Full		Yes	02/03/2023	07/05/2023	
Krishnakamal Chandro Sarker Superintending Engineer 4 th grade scale: (50000-71200) Mobile: 01318-235536	Full		Yes	28/05/2023	Till date	

16. Personnel:

16.1 Personnel of Project implementation Unit (PIU): Project work has been completed by the existing manpower of Dinajpur WD Division, BWDB, Dinajpur.

Sl. No.	Name of Post (Grade)	Approved Strength	Employed during Implementation
(1)	(2)	(3)	(4)
-	-	-	-
Total=	-	-	-

16.2 Personnel Required after the Project Completion: After completion of the project existing manpower of Dinajpur WD Division, BWDB, Dinajpur will maintain the project.

Sl. No.	As P reposed in Project Document (PD)		Recruited (Yes/No)	If not recruited explain reason and latest status
	Name of Post	Number		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
-	-	-	-	-
Total=	-	-	-	-

17. Training (Foreign/Local): NA

Category	Sl. No.	No. of Days/Weeks/Months (D/W/M), Batch & Participants					
		As in Project Document			Achievement		
		D/W/M	Batch (s)	Participants(s)	D/W/M	Batch (s)	Participants(s)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Local Training							
Sub Total=							
Foreign Training							
Sub Total=							
Total=							

(PD= Project Document)

18. Component-wise Progress (As per latest approved Project Document):

Name of Component	Unit	Quantity	Estimated Cost (Taka in Lac)					Actual Progress (Taka in Lac)				
			Total	GOB	PA	Self-finance	Others	Total	GOB	PA	Self-finance	Others
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
(a) Revenue:												
Internal Travels	LS	1 item	3.00	3.00	-	-	-	3.00	3.00	-	-	-
Patrol, Oil & Lubricant	LS	1 item	8.00	8.00	-	-	-	7.90	7.90	-	-	-
Publicity & Advertisement	LS	1 item	5.00	5.00				4.98	4.98			
Printing & Binding	LS	1 item	2.00	2.00				1.99	1.99			
Stamp & Seal	LS	1 item	2.00	2.00				2.00	2.00			
Foreign Training (To share experience)	LS	1 item	100.00	100.00								
Honorarium (PSC, PIC, TEC etc)	LS	1 item	10.00	10.00				10.00	10.00			
Mid Tern Evaluation	LS	1 item	10.00	10.00	-	-	-	10.00	10.00	-	-	-
Survey & investigation (137.50 km survey & subsoil investigation of 2 Regulator)	LS	1 item	12.00	12.00	-	-	-	11.95	11.95	-	-	-
Computer consumables	LS	1 item	2.00	2.00	-	-	-	1.99	1.99	-	-	-
Eviction of Encroachment	LS	1 item	50.00	50.00	-	-	-			-	-	-
Motor Vehicles (Jeep 2 Nos, Motor Cycle 5 Nos)	Nos	7	3.00	3.00	-	-	-	2.99	2.99	-	-	-
Furniture (For project office)	LS	1 item	2.00	2.00	-	-	-	1.98	1.98	-	-	-
Sub-total (Revenue)			209.00	209.00				58.78	58.78			

20

(b) Capital											
Jeep (Pragati, 5 Doors)	No	1	57.00	57.00	-	-	-	57.00	57.00		
Motor Vehicles (Motor Cycle)	Nos	2	3.00	3.00	-	-	-	1.50	1.50		
Office Equipment (Photocopier machine)	No	1	1.50	1.50	-	-	-	1.50	1.50		
Computer & Others (Laptop)	No	1	0.98	0.98	-	-	-	0.98	0.98		
Engineering Materials (Level Machine)	Set	7	7.00	7.00	-	-	-	6.98	6.98		
Tree Plantation	Item	1	5.00	5.00	-	-	-	5.00	5.00		
Drainage Structure (Regulator construction-6 Vent)	Nos	2	2872.20	2872.20	-	-	-	2720.670	2720.670		
Drainage Structure (Repair of existing Regulator)	Nos	15	117.67	117.67	-	-	-	117.260	117.260		
Re-sectioning/ Rehabilitation of Embankment	Km	46.19	4240.96	4240.96				2729.170	2729.170		
Rehabilitation of River Bank Protection work	Km	2.25	1844.23	1844.23				1765.750	1765.750		
River Bank Protection work	Km	8.525	10875.05	10875.05				10837.135	10837.135		
River Reexcavation/ Dredging (Gorveswari, Dhepa & Choto Dhepa)	Km	79.954	12741.29	12741.29				11987.325	11987.325		
Pier Protection of Bridge	Nos	13	806.38	806.38				777.98	777.98		
Construction of Ghatla	Nos	15	141.32	141.32				141.03	141.03		
Physical Contingency	Item	-	50.00	50.00	-	-	-	-	-		
Price Contingency	Item	-	50.00	50.00	-	-	-	-	-		
Sub-total (Capital)											
Total a+b (Revenue+ Capital)			34022.58	34022.58				31208.06	31208.06		

19. Procurement of Transport (in Nos.):

Type of transport	Number as per Project Document	Number Procured with date	Transferred to Transport Pool with date	Transferred to O&M with date	Condemned /damaged with date	Returned or transferred to following project	Remarks
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Car							
Jeep	1 No	1 No 18/05/2022	-	-	-	-	Vehicle No. Dinajpur-Gha-11-0096. Being used by Executive Engineer for inspection and maintenance of the project. PD issued a letter to the DG, BWDB, Dhaka, vide memo no. 42.01.9400.180.98.000.23-431, date: 17-07-2025 to hand over the vehicle.
Microbus							
Minibus							

86

Type of transport	Number as per Project Document	Number Procured with date	Transferred to Transport Pool with date	Transferred to O&M with date	Condemned /damaged with date	Returned or transferred to following project	Remarks
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Bus							
Pick-up							
Truck							
Motor - Cycle	2 Nos	1 Nos 21/06/2022	-	-	-	-	Vehicle No. En-JC72E-1006966. Being used by Sub-Assistant Engineer for inspection and maintenance of the project. 1 No not procured. PD issued a letter to the DG, BWDB, Dhaka, vide memo no. 42.01.9400.180.98.000.23-431, date: 17-07-2025 to hand over the vehicle.
By-cycle							
Speed Boat							
Launch							
Others with name							

20. Project Consultant (s) (Local/Foreign): NA

Name of the Field	Approved man month		Actual man month utilized	Number of Deliverables		Remarks
	As per Project Document	As per contract		As per Project Document	Actual	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
a) Local:						
b) Foreign:						

21. Infrastructure/Erection/Installation Tools & Equipment:

Description	Quantity (as per project document)	Quantity Procured with date	Transferred to O&M with date	Disposed-off as per rule with date	Balance	Remarks
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Office Equipment (Photocopier machine)	1 No	1 No 21/06/2021	1 No; 21/06/2021 Dinajpur WD Division, BWDB, Dinajpur		1	
Computer & Others (Laptop)	1 No	1 No 21/06/2021	1 No; 21/06/2021 Dinajpur WD Division, BWDB, Dinajpur		1	
Engineering Materials (Level Machine)	7 Nos	2 Nos 21/06/2021 5 Nos 06/04/2023	2 Nos; 21/06/2021 5 Nos; 06/04/2023 Dinajpur WD Division, BWDB, Dinajpur		7	

22. Procurement of Goods, Works and Services:

22.1 Information on packages:

a) Total number of packages as per Project Document: 37 Nos (Goods-8 Nos; Works-29 Nos; Services-)

b) Total number of packages procured: 36 Nos (Goods-7 Nos; Works-29; Services-)

c) Reason for not procuring (if any): Due to government allegation 1 no motor cycle could not be procured.

d) Number of packages for which the estimated cost is more than 1% of the estimated cost of the project: -----
(Goods-; Works- Nos; Services-)

22.2 Detailed Package-wise information of Goods, Works and Services (For each case the highest 50 (fifty) packages)
(Please use the format as in Annexure-I(a), I(b) and I(c))

C. FINANCIAL AND PHYSICAL TARGET AND PROGRESS

23. Original and Revised Financial Provision and physical Target (as per Project Document):

Financial Year	Financial provision & physical target as per original Project Document						Financial provision & physical target as per latest revised Project Document					
	Total	GOB	P.A.	Self-finance	Others	Physical %	Total	GOB	P.A.	Self-finance	Others	Physical %
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
2020-21	16261.13	16261.13	-	-	-	49.69%	698.23	698.23	-	-	-	2.05%
2021-22	11588.07	11588.07	-	-	-	35.41%	5744.91	5744.91	-	-	-	16.89%
2022-23	4878.10	4878.10	-	-	-	14.90%	4875.05	4875.05	-	-	-	14.33%
2023-24	-	-	-	-	-		22704.33	22704.33	-	-	-	66.73%
2024-25	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Total	32727.30	32727.30	-	-	-	100.00%	34022.58	34022.58	-	-	-	100.00%

24. Revised ADP allocation and progress:

Financial Year	Revised Allocation & target						GOB Release	Expenditure & physical progress						Unspent* GoB Released
	Total	GOB	P.A.	Self-Finance	Others	Physical %		Total	GOB	P.A.	Self-Finance	Others	Physical %	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)=8-10
2020-21	700.00	700.00				2.14%	700.00	698.23	698.23				2.50%	1.77
2021-22	5800.00	5800.00				17.72%	5750.00	5744.97	5744.97				44.50%	5.03
2022-23	13000.00	13000.00				38.21%	12999.05	12998.94	12998.94				22.53%	0.11
2023-24	8950.00	8950.00				26.31%	8949.56	8884.92	8884.92				17.82%	64.64
2024-25	3100.00	3100.00				15.62%	3086.50	2881.00	2881.00				10.50%	205.50
Total	31550.00	31550.00				100.00%	31485.11	31208.06	31208.06				97.85%	277.05

*Attach the Proof for Reconciliation of Unspent GOB Released

**To determine the physical quantity, use the formula as in the circular of Planning Division

Handwritten signature

D. ACHIEVEMENT OF OBJECTIVES OF THE PROJECT

25. Project objective, Actual achievement and Reason for shortfall (if any):

Objectives as per Project Document	Actual achievement	Reasons for shortfall (if any)
(a) To protect Dinajpur Town from floods.	After implementation of this project Dinajpur Town has been protected from flood.	No shortfall
(b) To resection/rehabilitate 46.19 km of embankments [15.46 km of left bank of Punarbhaba river, 12.50 km of right bank of Gorveswari river, 17.67 km of left bank of Dhepa river and 0.560 km on both sides of regulator].	Resectioning/rehabilitation of 39.66 km embankments has been done [8.93 km of left bank of Punarbhaba river, 12.50 km of right bank of Gorveswari river, 17.67 km of left bank of Dhepa river and 0.560 km on both sides of regulator].	Due to unauthorized occupants resectioning of 6.530 Km of Punarbhaba left embankment could not be done.
(c) To protect the navigability of the river by implementing river dredging/char removal works for a total length of 79.954 km including 24.30 km of Gorveswari river, 40.654 km of Dhepa river and 15.00 km of Choto Dhepa river in Dinajpur District.	Re-excavation of 78.974 km river has been done including 23.32 km of Gorveswari river, 40.654 km of Dhepa river and 15.00 km of Choto Dhepa river in Dinajpur District.	Due to private land 0.980 Km re-excavation work of Gorveswari river could not be done.
(d) To control the flood in Dinajpur town by constructing 2 nos 6 vent regulators (1.5 m x 1.80 m gates) 1 at the offtake of Gorveswari River at Gosterdanga in Sundarban union of Dinajpur Sadar Upazila, 1 at the outfall of Gorveswari river at Dighan in Sheikhpura Union of Dinajpur Sadar Upazila.	Construction of 2 nos 6 vent regulators (1.5 m x 1.80 m gates) 1 at the offtake of Gorveswari River at Gosterdanga in Sundarban union of Dinajpur Sadar Upazila, 1 at the outfall of Gorveswari river at Dighan in Sheikhpura Union of Dinajpur Sadar Upazila has been done and Dinajpur town has been protected from flood.	No shortfall
(e) To protect Dinajpur town from river erosion by rehabilitating the existing 2.25 km protection work of Dinajpur town protection project and implementing 8.525 km new protective work.	By implementing 8.525 km new protective work and rehabilitating the existing 2.25 km protection work of Dinajpur town protection project Dinajpur town has been protected from river erosion.	No shortfall
(f) To regulate the flow of water by rehabilitating the existing 15 nos regulators/sluices of the town protection project.	By rehabilitating the existing 15 nos regulators/sluices of the town protection project the flow of rain water of Dinajpur town is being regulated smoothly.	No shortfall



E. BENEFIT ANALYSIS

26. Annual Out-put:

Items of out-put	Unit	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-put during the 1 st year of operation at full capacity (or during, real production for newly completed project)
Dinajpur Medical College	No	1	1
Government and non-government office	Nos	30	30
Government and non-government school, college & Madrasha	Nos	25	25
Market	Nos	10	10
Railway station	No	1	1
Bus terminal	Nos	3	3
Auto ricemill	Nos	25	25
Dairy Firm	Nos	3	3
Government polytechnic institute	Nos	2	2
Government University	No	1	1
Homestead and other structure	Nos	1500	1500
Paved Road	km	100	100
Unpaved Road	km	300	300

27. Cost/Benefit:

Item	Estimated	Actual
(1) Benefit cost ratio of the project: (i) Financial (ii) Economic	- 1.79:1.00	It will be evaluated later by concern directorate of BWDB & IMED.
(2) Internal Rate of Return: (i) Financial (ii) Economic	- 22.38%	

28. Please give reasons for shortfall, if any, between the estimated and actual benefit: No Shortfall.



F. MONITORING AND AUDITING

29. Monitoring:

Name & Designation of the inspecting official	Date	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
IMED:			
Golam Mainuddin Hasan Director, IMED.	30-09-2023	Not found	i) Site monitoring have to be increased. ii) The progress of this project should be accelerated ensuring proper quality.
Khalil Ahmed Director, IMED.	28-01-2022	Not found	i) Site visit and monitoring have to be increased. ii) The progress of this project should be accelerated ensuring proper quality. iii) Site order book have to be written during site visit.
Ministry/Agency:			
D. Nurun Nahar Additional Secretary, Program Division, Planning Commission.	15-11-2024 to 17-11-2024	Not found	i) The progress of this project should be accelerated ensuring proper quality. ii) The project is to be completed within time.
Alam Ara Begum Additional Secretary (Admin), MoWR	06-06-2021	Not found	The progress of this project should be accelerated and have to be completed within time.
Mohammad. Lutfur Rahman Joint Secretary (Development), MoWR.	21-03-2022	Not found	i) The project is to be completed within Time. ii) The progress of this project should be accelerated ensuring proper quality and site monitoring have to be increased.
Mahmudul Islam Additional Secretary (Development), MoWR.	10-07-2020	Not found	Physical work of the project is to be started very soon and PD appointment proposal have to be sent to Ministry.
S, M, Shahidul Islam Director General (DG), BWDB.	09-02-2024	Not found	The progress of this project should be accelerated ensuring proper quality and this project have to be completed in due time.
Md. Mahbur Rahman Director General (DG), BWDB.	14-01-2023	Not found	The progress of this project should be accelerated and RADP of this project should be increased.
Muhammad Amirul Haq Bhuiya Additional Director General (ADG), BWDB.	28-10-2023	Not found	i) CC Block Casting works is to be done according to design and specification. ii) Filter materials have to be used according to design and specification. ii) Turfing is to be done after resectioning of embankment.
Mahmuda Masum Senior Assistant Secretary, MoWR.	27-04-2024	Not found	i) The project is to be completed within time ensuring proper quality.
Jyoti Prasad Ghosh Chief Engineer, Northern Zone, BWDB, Rangpur.	Several Times	Not found	The quality and progress must be ensured.
Md. Mahbubar Rahman Chief Engineer, Northern Zone, BWDB, Rangpur.	Several Times	Not found	The quality and progress must be ensured.

Name & Designation of the inspecting official	Date	Identified Problems	Recommendations
Md. Mukhlesur Rahman Superintending Engineer, Thakurgaon WD Circle, BWDB, Thakurgaon.	Several Times	Not found	The progress of this project should be accelerated ensuring proper quality and site monitoring have to be increased.
Md. Abu Taher Superintending Engineer (addl Charge), Thakurgaon WD Circle, BWDB, Thakurgaon.	Several Times	Not found	The quality and progress must be ensured.
KrishnaKamal Chandro Sarker Superintending Engineer, Thakurgaon WD Circle, BWDB, Thakurgaon.	Several Times	Not found	The quality and progress of project must be ensured.
Others: (Please specify)			

The mid-term evaluation committee visited the project on 14 October 2022 and 15 October 2022. The observations & recommendations is attached herewith as annexure.

30. Auditing during and after Implementation:

30.1 Internal Audit:

Period of Audit	Date of submission of Audit Report	Sl. No.	Major findings/objections and Money involved	Whether objections resolved or not (if not, mention status)
1	2	3	4	5
Total findings/objections and Money involved=				

30.2 External Audit:

Period of Audit	Date of submission of Audit Report	Sl. No.	Major findings/objections and Money involved	Whether objections resolved or not (if not, mention status)
1	2	3	4	5
2020-21	-	-	-	No audit objection given
2021-22	22-09-2022	1	Title: Due to payment of the bill for excavation work without pre-work, post-work measurement and soil quality report by the Task Force and IWM, Board incurred irregular expenditure of 7,67,72,084 (Taka seven crore sixty seven lakh seventy two thousand eighty four only) taka.	Answer is submitted through Competent Authority and resolve of the objection is under process.
		2	Title: Due to payment of bill for CC blocks in excess of the amount of CC blocks accepted in the Task Force Committee report government incurred financial loss of 84,44,092 (taka eighty four lakh forty four thousand ninety two only) taka.	Answer is submitted through Competent Authority and resolve of the objection is under process.

Period of Audit	Date of submission of Audit Report	Sl. No.	Major findings/objections and Money involved	Whether objections resolved or not (if not, mention status)
1	2	3	4	5
		3	Title: Due to payment of bill to the contractor by changing the items and sizes included in the DPP approved by ECNEC, Board incurred financial loss of 3,98,90,935 (taka three crore ninety eight lakh ninety thousand nine hundred thirty five only) taka.	Answer is submitted through Competent Authority and resolve of the objection is under process.
2022-23	-	1	Title: Due to payment of the bill for soil excavation in excess of the amount of soil taken in the post-work measurement by the IWM, Board incurred an irregular expenditure of 15,71,863 (taka fifteen lakh seventy one thousand eight hundred sixty three only) taka.	Answer is submitted through Competent Authority and resolve of the objection is under process.
		2	Title: Due to payment of the bill for soil excavation work without conducting the pre-work and post-work measurement audit by the Task Force, Board incurred an irregular expenditure of 5,46,70,258 (taka five crore forty six lakh seventy thousand two hundred fifty eight) taka.	Answer is submitted through Competent Authority and resolve of the objection is under process.
		3	Title: Due to payment for the labor wages considering the distance beyond 200 meters for the dumping and placing of the manufactured CC blocks, Board incurred an irregular expenditure of 35,05,547 (taka thirty five lakh five thousand five hundred forty seven only) taka.	Answer is submitted through Competent Authority and resolve of the objection is under process.
2023-24		1	Title: Due to non-insurance by the contractor for the contracted work revenue loss to the organization for VAT is 2,70,046 (taka two lakh seventy thousand forty six only) taka.	Answer is submitted through Competent Authority and resolve of the objection is under process.
		2	Title: Due to payment of excess CC block bills than the CC block accepted by the Task Force, financial loss to the government is 84,06,530 (taka eighty four lakh six thousand five hundred thirty only) taka.	Answer is submitted through Competent Authority and resolve of the objection is under process.
		3	Title: Due to payment of bill in excess of the estimated rate, financial loss to the organization is 4,27,11,710 (taka four crore twenty seven lakh eleven thousand seven hundred ten only) taka.	Answer is submitted through Competent Authority and resolve of the objection is under process.
2024-25	Yet to be conducted	-	-	-
Total findings/objections and Money involved=			Total findings/objections: 9 nos. Money involved: Tk. 23,62,43,065 (Twenty Three Crore Sixty Two Lakh Forty Three Thousand Sixty Five Only).	

G. POST-PROJECT REMARKS

31. General Observations/Remarks on the Project

32. Background:

The northern district Dinajpur in Bangladesh is located at the foot of the Himalayas, so the land has a steep slope in this region. The Punarbhaba river flows to the west of Dinajpur town, the Gorveswari river that comes out of Atrai river flows to the east, and the Dhepa river flows to the north. The Dhepa River later joins the Punarbhaba at Rajaparaghat in Dinajpur Sadar Upazila and then flows taking the name Punarbhaba. Later Punarbhaba river flows through the west side of Dinajpur town and enters India through a place called Sundara in Sadar Upazila. The Atrai river is one of the rivers of Dinajpur district. The Atrai river flows over Khansama, Birganj, Chirirbandar and Dinajpur Sadar upazilas of this district and enters India at a place called Samjia near Mohanpur of Dinajpur Sadar upazila. Due to the morphological changes of the Atrai, Punarbhaba, Dhepa and Gorveswari rivers, various types of chars are creating in the river bed, changing its flow path. In addition, the riverbanks are facing erosion due to the combined effects of intense spring, strong water flow from upstream and sediment load. Due to the rise in the river bed due to the char/sediment, the water flow of the river is decreasing and the water pressure is increasing on both banks of the river and the flood control embankment is overflowing and entering the countryside of Dinajpur district. As a result, various government and private assets, crop lands, etc. of thirteen upazilas of Dinajpur district including Dinajpur town are facing the risk of river erosion and are being flooded.

During the terrible floods of 1968 and 1988, flood water entered Dinajpur town and flooded it, causing extensive damage to life and property. In this context, the Dinajpur town protection project was approved in 1992 to prevent the water of the Punarbhaba and Gorveswari rivers from entering Dinajpur town and damaging government and private property. A total of 27.96 kilometers of embankment (15.46 kilometers on the left bank of the Punarbhaba river and 12.50 kilometers on the right bank of the Gorveswari river) were constructed under the project by acquiring 23.66 hectares of land. There are a total of 7 regulators on the left bank of the Punarbhaba river and a total of 8 regulators on the right bank of the Gorveswari river. A total of 4.086 km of river bank protection work has been implemented at Gosaipur, Bangibecharghat, Rajaparaghat, Lalbagh, Baluadanga and Mahutpara on the left bank of the Punarbhaba River. Due to the heavy water pressure during the flood of 2017, one place on the left bank of the Punarbhaba river and two places on the right bank of the Gorveswari river of the Dinajpur town protection project breached and many other places were about to breach. After the implementation of town protection project, due to the shortage of the maintenance budget, proper repairs and maintenance of the project were not carried out. As a result, various infrastructures (embankments, regulators, etc.) of the project have become weak due to various natural and man-made reasons (water pressure, illegal construction on the embankment, approach road, land erosion, etc.). The crest, top level and design section of the embankment were severely damaged. The launching apron of most of the regulators implemented under the project and the gate and hoisting system of the regulators have not been repaired and maintained for a long time, which has reduced the effectiveness of the regulators. As a result, the infrastructure of the project was threatened by the excess water flow and pressure in the last flood. In this context, the project titled "Rehabilitation of Dinajpur Town Protection project and Dredging/Excavation of Dinajpur town adjacent Dhepa and Gorveswari river system" was taken up. The project was approved by the Honourable Prime Minister in the meeting of the Executive Committee of the National Economic Council (ECNEC) held on 06/07/2020 for implementation from July 2020 to June 2023 with a total estimated cost of 32727.30 lakhs with full GOB funding.



32.1 Justification/Adequacy

Bangladesh is a riverine country and bank line erosion of different rivers has been a recurrent effect. River bank erosion in alluvial lands of Bangladesh is a complex and dynamic thrust of nature due to strong onrush of water and major variation in between normal water flow and surges of inflow during monsoon & post-monsoon period in each year. The monsoon discharge of the major rivers is so large that there is recurrence of floods every year. Sometimes it becomes very severe and causes immense damages impacted by occurrence of devastating river erosion. This has significant social and economic impacts. The loss of land, crop and property has led to landlessness and impoverishment of thousands of dwellers living within bank lines.

The large seasonal variation in river flow results in varying sediment transportation capacity and causes river-bank erosion, migration of river-banks and meandering river channels. In this context, there have been a growing concern and reassessment of the economic and socio-political benefits of protecting important towns, infrastructure, hats and bazars as well as agricultural land. The issue has been given due importance in the national planned documents for water sector and prioritized strategic locations of river banks have been stressed for phased implementation of river bank protection, river re-excavation, embankment re-sectioning program at the apex level.

The overall objective of the project is to reduce environmental degradations and human hazards due to flood ensuring safety of lives and properties around the area. By implementing the project, safety of vast tract of agricultural lands and other immovable properties total worth of Tk. 3,17,500.00 lakh will be ensured in the project area.

32.2 Objectives

- To protect Dinajpur Town from floods;
- To resection/rehabilitate 46.19 km of embankments [15.46 km of left bank of Punarbhaba river, 12.50 km of right bank of Gorveswari river, 17.67 km of left bank of Dhepa river and 0.560 km on both sides of regulator];
- To protect the navigability of the river by implementing river dredging/char removal works for a total length of 79.954 km including 24.30 km of Gorveswari river, 40.654 km of Dhepa river and 15.00 km of Choto Dhepa river in Dinajpur District;
- To control the flood in Dinajpur town by constructing 2 nos 6 vent regulators (1.5 m x 1.80 m gates) 1 at the offtake of Gorveswari River at Gosterdanga in Sundarban union of Dinajpur Sadar Upazila, 1 at the outfall of Gorveswari river at Dighan in Sheikhpura Union of Dinajpur Sadar Upazila;
- To protect Dinajpur town from river erosion by rehabilitating the existing 2.25 km protection work of Dinajpur town protection project and implementing 8.525 km new protective work;
- To regulate the flow of water by rehabilitating the existing 15 nos regulators/sluices of the town protection project;

B

32.3 Project revision with reasons

The project titled “Rehabilitation of Dinajpur Town Protection project and Dredging/Excavation of Dinajpur town adjacent Dhepa and Gorveswari river system” was approved by the Hon’ble Prime Minister in the ECNEC meeting held on 06/07/2020 for implementation from July 2020 to June 2023 with a total estimated cost of Tk 32727.30 lakhs with full GOB funding. The financial progress of the project at that was Tk 7661.82 lakhs and actual progress was 48%. The DPP of the project includes a total of 22 packages of physical works. Out of which, 1 package includes the construction of a regulator at the offtake of Gorveswari river. The work was started by appointing a contractor for the work. In addition, re-excavation work was underway on 18.50 km length out of the total 24.30 km length of Gorveswari river. The need to construct another regulator at the outfall of Gorveswari river and to increase irrigation facilities by dredging the remaining part of the river during the dry season by retaining the water of the river was discussed by the Additional Director General (Western Region), BWDB at the progress review meeting of the RADP projects held on 24/04/2022 under the chairmanship of the Honorable State Minister of the Ministry of Water Resources. In that meeting, the Chairman formed a technical committee and directed them to take necessary measures to construct the regulator as per the recommendations of their on-site inspection. In addition, this issue was discussed in the 2nd PIC meeting of the project held on 28/03/2022. In addition, in the 2nd meeting of the project steering committee held on 13/09/2021, in view of the demands of the Honorable Members of Parliament, the issue of formulating a revised DPP by including some newly eroded areas around the project area was discussed. After observing the progress of the project, a decision was taken to include newly damaged areas in the revised DPP. In this context, the design of the proposed new works had been prepared. In addition, since the project is around Dinajpur town, sufficient soil was not available near the embankment to implement the 45.63 km embankment (15.46 km of Punarbhaha left embankment, 12.50 km of Gorveswari right embankment, 17.67 km of Dhepa left embankment) reconstruction work. So soil had to be transported from distant places. As a result, the implementation of the embankment reconstruction work was difficult and delayed. The overall progress of the project as of September 2022 was 48.00% and the overall progress of the embankment reconstruction part was 20.36%. In the meantime, the design of 1 package of the embankment reconstruction part had been revised in view of the actual situation. The contractors of the embankment reconstruction work had mentioned the need to collect soil from a greater distance as there was no acquired land in the nearby area and there was agricultural land on both sides of the embankment as an obstacle in the implementation of the work. The issue of carried earth could be considered for collecting soil from a greater distance. Construction of another regulator at the outfall of the Gorveswari river; reexcavation the remaining part of the Gorveswari river; protective work in some newly damaged places around the project area and consideration of the issue of carried earth for collecting soil from a greater distance for the embankment reconstruction work, etc, the project needed to be revised to include the above important works. For this purpose, the office of the Additional Director General (Planning, Design and Research), BWDB, Dhaka, vide memo no. 42.01.0000.032.06.001.22-39; Date: 22/05/2022, a technical committee was formed. In light of the recommendations of the technical committee, the 1st revised DPP of the project was prepared and approved by the Honorable State Minister, Ministry of Water Resource held on 08/02/2023 for implementation from July 2020 to June 2024 with a total estimated cost of Tk 34022.58 lakhs with full GOB funding.

33. Rationale of the project (Consider the following issues):

33.1 Concept

Bangladesh is a densely populated with poor natural resources base, lack of industrialization and vulnerability to natural disasters; like flooding, river bank erosion, saline inundation and cyclones etc. made Bangladesh as one of the undeveloped countries in the world. The major problem responsible for poverty includes high level of landlessness due to recurrent floods, river bank erosion (i.e. population displacement and potential erosion damages and losses to productive agricultural and urban land and severe damage to property and infrastructure), unemployment, illiteracy and malnutrition. The population of the Project area is very dense and landless population is about 20-30%. Socio-economic development of the people through agriculture and business generation development providing flood control support and protection of potential lands, infrastructures of towns and rural areas from erosion damages is the main objective to alleviate poverty of the area. The project is placed in environmental screening category B since it's bank protective works, river re-excavation works, embankment resectioning works, regulator construction works do not create irreversible and diverse adverse physical and social impacts. Identifiable adverse impacts were confined to the implementation period. As such, the intervention by providing river bank protective work, river re-excavation works, embankment resectioning works, regulator construction works have very little impacts or no negative impacts in and around the area. The project would prevent damage to crops, property and infrastructure as a result of severe flood of the project area.

33.2 Design

The Present construction work components have been incorporated in the DPP in accordance with approved design & drawing by Design Circle-6 of BWDB at DPP preparation time and on working time, all design of the works reviewed by Design Circle-6 of BWDB on the basis of latest river morphology, location and time.

33.3 Location

Atrai, Punarbhaba, Dhepa and Gorveswari rivers are one of the major rivers of Dinajpur district. Due to the morphological changes of the Atrai, Punarbhaba, Dhepa and Gorveswari rivers, various types of chars were creating in the river bed, changing its flow path. In addition, the river banks were facing erosion due to the combined effects of intense spring, strong water flow from upstream and sediment load. Due to the rise in the river bed due to the char/sediment, the water flow of the river was decreasing and the water pressure was increasing on both banks of the river and the flood control embankment was overflowing and entering the countryside of Dinajpur district. As a result, various government and private assets, crop lands, etc. of thirteen upazilas of Dinajpur district including Dinajpur town were facing the risk of river erosion and are being flooded. To prevent damage due to flood in various parts of the Atrai, Punarbhaba, Dhepa and Gorveswari rivers at Upazila Sadar, Birol, Kaharole and Birganj in Dinajpur District this project was taken.



33.4 Timing

The project entitled "Rehabilitation of Dinajpur Town Protection project and Dredging/Excavation of Dinajpur town adjacent Dhepa and Gorveswari river system" was approved in the meeting of the Executive Committee of the National Economic Council (ECNEC) held on 06 July, 2020. Initially the implementation period was from July 2020 to June 2023. Due to inclusion of some new works the 1st revision of the project was prepared and approved for implementation from July 2020 to June 2024. Also due to scarcity of fund the project implementation time was increased by 12 (twelve) month and the new implementation period was from July 2020 to June 2025.

34. Brief description on planning and financing of the project and its applicability (Consider the following issues):

34.1 Project Identification

The project area is located at the North-West part of Dinajpur District across the left bank of Punarbhaba river, left bank of Dhepa river, right bank of Atrai river and along Gorveswari river and Choto Dhepa river at Upazilla Sadar, Birol, Kaharole and Birganj. Main component of this project is 8.525 km bank revetment work, 2.25 km rehabilitation bank revetment work, 79.954 km river re-excavation work, 46.19 km Embankment re-sectioning work, 2 nos regulator construction work, 15 nos regulator repair work, 13 nos pier protection work and 12 nos ghatla construction work.

34.2 Project Preparation

After the implementation of town protection project, due to the shortage of the maintenance budget, proper repairs and maintenance of the project were not carried out. As a result, various infrastructures (embankments, regulators, etc.) of the project have become weak due to various natural and man-made reasons (water pressure, illegal construction on the embankment, approach road, land erosion, etc.). The crest, top level and design section of the embankment were severely damaged. The launching apron of most of the regulators implemented under the project and the gate and hoisting system of the regulators have not been repaired and maintained for a long time, which has reduced the effectiveness of the regulators. As a result, the infrastructure of the project was threatened by the excess water flow and pressure in the flood of 2017. In this context, the project titled "Rehabilitation of Dinajpur Town Protection project and Dredging/Excavation of Dinajpur town adjacent Dhepa and Gorveswari river system" was taken up.

34.3 Appraisal

The PEC meeting was held on 08-08-2019 at Planning Commission. As per decision of PEC meeting the DPP was corrected and sent to the Executive Committee of National Economic Council (ECNEC) for approval the above project.

34.4 Credit Negotiation: Not Applicable.

34.5 Credit Agreement: Not Applicable.

34.6 Credit Effectiveness: Not Applicable.

34.7 Loan Disbursement: Not Applicable.

34.8 Loan Conditions: Not Applicable.

34.9 Project Approval

The Project was approved by the Executive Committee of the National Economic Council (ECNEC) held on the 06 July, 2020 for implementation from July 2020 to June 2023. 1st revision of the project was approved by Ministry of Water Resources on 08 February, 2023 for implementation from July 2020 to June 2024. Also due to scarcity of fund the project implementation time was increased by 12 (twelve) month and the new implementation period was from July 2020 to June 2025.

34.10 Others(specify) : Nil.

35. Analysis of the post- implementation situation and result of the project (Consider following issues):

35.1 Whether the beneficiaries of the project have clear knowledge about the Target/Objectives of the project.
Yes.

35.2 Programme for use of created-facilities of the project
The stack holders are directly taking advantages of the created facilities of the project.

35.3 O & M Program of the project.
After complementation of the project major repair/rehabilitation works will be accomplished from regular O&M budget of BWDB.

35.4 Impact of the project (Direct & Indirect)

Direct

- Protection of vast arable lands and other public and private properties valued approximately Tk. 317500.00 lakh along the left bank of Punarbhaba river, left bank of Dhepa river, right bank of Atrai river and along Gorveswari river and Choto Dhepa river under Upazila Sadar, Birol, Kaharole and Birganj Upazila in Dinajpur District from severe flood and the erosion of the left bank of Punarbhaba river, left bank of Dhepa river, right bank of Atrai river by implementing 8.525 km bank revetment work, 2.25 km rehabilitation bank revetment work, 79.954 km river re-excavation work, 46.19 km Embankment re-sectioning work, 2 nos regulator construction work, 15 nos regulator repair work, 13 nos pier protection work and 12 nos ghatla construction work.

Indirect

- River alignment has been maintained in a sustainable thalweg for sustainable river management.
- Socio-economic condition has improved in the project area
- Environmental impact has been mitigated and ecological balance has been established.

35.5 Transfer of Technology and Institutional Building through the project.
Not Applicable.

35.6 Employment generation through the project.
A large number of skilled/unskilled workers were employed during construction period.

35.7 Possibility of Self employment.
There are possibilities of self-employment as existing commercial and business centres are protected from severe flood, river bank erosion and the environmental degradation.



- 35.8 Possibility of Women-employment opportunity.
Yes, there are possibilities of women-employment through the project benefited area enhanced.
- 35.9 Women's participation in development.
Yes.
- 35.10 Probable Impact on Socio-Economic activity.
By protecting the project area from flood and river bank erosion, various infrastructures are saved from being damaged. As a result socio-economic balance in the locality is enhanced.
- 35.11 Impact on environment.
Environmental enhancement is achieved through the implementation of the project.
- 35.12 Sustainability of the project.
The project is sustained but requires periodic maintenance.
- 35.13 Contribution to poverty alleviation/reduction.
The project has direct contribution and impact on poverty alleviation/reduction.
- 35.14 Opinion of the public representatives, local elite, local administration, teachers, religious leaders, women's representatives etc.
Positive remarks regarding the project.
- 35.15 Contribution of Micro-credit programs and Comments on overlapping with any NGO activities.
Not Applicable.
36. Problems encountered during Implementation (with duration & steps taken to resolve those) (Consider following issues):
- 36.1 Project management: N/A.
- 36.2 Project Director: N/A.
- 36.3 Land Acquisition: N/A.
- 36.4 Procurement: N/A.
- 36.5 Consultancy: N/A.
- 36.6 Contractor: N/A.
- 36.7 Manpower: N/A.
- 36.8 Law & Order: N/A.
- 36.9 Natural calamity: N/A.
- 36.10 Project financing: N/A.
- 36.11 Allocation and release: N/A.
- 36.12 Design formulation/approval: N/A.
- 36.13 Project aid disbursement and re-imbursement: N/A.
- 36.14 Mission of the development partners: N/A.
- 36.15 Time & Cost Over-run: Due to inclusion of some new works and Scarcity of fund additional time was required to complete the project.
- 36.16 Project Monitoring: N/A.
- 36.17 Delay in Decision: N/A.
- 36.18 Transport, Training: N/A.
- 36.19 Approval and Others: N/A.



37. Remarks & Recommendations of the Project Director:

The project area of the project titled "Rehabilitation of Dinajpur Town Protection project and Dredging/Excavation of Dinajpur town adjacent Dhepa and Gorveswari river system (1st revised)" is located at the North-West part of Dinajpur District across the left bank of Punarbhaba river, left bank of Dhepa river, right bank of Atrai river and along Gorveswari river and Choto Dhepa river at Upazilla Sadar, Birol, Kaharole and Birganj. Main component of this project is 8.525 km bank revetment work, 2.25 km rehabilitation bank revetment work, 79.954 km river re-excavation work, 46.19 km embankment re-sectioning work, 2 nos regulator construction work, 15 nos regulator repair work, 13 nos pier protection work and 12 nos ghatla construction work. The main objective of the project is to protect vast arable lands and other public and private properties valued approximately Tk. 317500.00 lakh along the left bank of Punarbhaba river, left bank of Dhepa river, right bank of Atrai river and along Gorveswari river and Choto Dhepa river under Upazila Sadar, Birol, Kaharole and Birganj Upazila in Dinajpur District from severe flood and the erosion of the left bank of Punarbhaba river, left bank of Dhepa river, right bank of Atrai river by implementing bank revetment work, rehabilitation bank revetment work, river re-excavation work, embankment re-sectioning work, regulator construction work, regulator repair work, pier protection work. After implementation of the project, physical safety and sense of security among the people of the project area have been developed, resulting in enhanced investment in housing and commercial buildings, enhanced investment in business and development work and have also caused positive impacts on agriculture and fish resources production and land prices. These all components will enhance the opportunity of employment and poverty alleviation.

The very nature & objective of this project have direct relevance with the natural objective of attaining self-reliance, generation of rural employment, poverty alleviation especially for rural poor section, creation of social & environmental balance & building of economic infrastructures for the future generation to sustain due to severe flood and river erosion mitigation.

The commencement and completion of the project was schedule to be accomplished in 2020-2021 to 2024-2025 as per approved DPP (No Cost Time Extention) and accordingly the project has been completed within stipulated time. All the components of the project have been implemented. But Due to unauthorized occupants re-sectioning of 6.530 Km of Punarbhaba left embankment could not be done. Besides due to private land 0.980 Km re-excavation work of Gorveswari river could not be done and the down-stream closure of Gosterdanga regulator could not be opened and also the related works with that closure could not be done. These shortfalls did not hampered the project purpose so much.

BWDB's Taskforce committee has ensured the quality of implemented works. During implementation period, high officials from IMED, MoWR & BWDB has visited the project & their observations & recommendations have been complied. Now after completion of the project, proper monitoring and regular maintenance of the implemented works are required for more sustainability.

The project is specifically linked with SDGs (Goal 1, 2, 6, 11 & 12). The Ministry of Water Resources has been engaged in all programs relating to water sector development and management. It will continue to deal with flood erosion protection. There are other Bangladesh Development Goals which have to be achieved through Poverty Reduction Strategy. The project fits well to achieve other such strategic goals.

Date..... 21.08.25

Signature and seal of the Project Director

(Krishnakamal Chandro Sarker)
Superintending Engineer
Thakurgaon WD Circle
BWDB, Thakurgaon.

38. Remarks/Comments of Agency Head:

The main objective of the project "Rehabilitation of Dinajpur Town Protection project and Dredging/Excavation of Dinajpur town adjacent Dhepa and Gorveswari river system (1st revised)" was to protect several places of Dinajpur Sadar, Birol, Kaharole & Birganj Upazila in Dinajpur District from severe flood and river bank erosion. The river bank Protection works, river re-excavation works, embankment re-sectioning works, regulator construction works and regulator repair works along the rivers, Atrai, Dhepa, Punarbhaba, Gosveshwari and Choto Dhepa were implemented to safeguard public and private infrastructures, agricultural and non-agricultural lands, etc. from severe flood and river erosion. It maintains communication systems by protecting flood control embankments, paved roads, and unpaved roads from erosion and also restores the protection of local people from being homeless. Thus, this project can be regarded as successful in serving its intended purposes.

Date.....


Signature and seal of Agency Head
(Md. Enayet Ullah)
ID No. 670705001
Director General
BWDB, Dhaka.

39. Remarks/Comments of the Secretary/Senior Secretary of the Ministry/Division:

The project has been completed successfully. Regular maintenance and monitoring should be ensured by Bangladesh Water Development Board for the sustainability of the project.

Date.....

Signature and seal of Secretary

Information Related to Procurement of Goods:

Package No	As per Project Document Description of Pack age	Estimated Cost. (Taka in Lac)	Procurement Method	Approving Authority	Date of Tender Invitation	Name of Newspaper	Date of Opening	Date of Approval	Date of NOA	Contract Price & Date	Actual Payment		Date of Completion	
											As per Contract	Actual	As per Contract	Actual
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
A/D/P-1	Procurement (Supply) of a Photocopier Machine with all allied accessories.	Plan-1.50 Actual-1.50 Deviation-	RFQ	XEN	7/6/2021	-	14/6/2021	14/6/2021	-	1.50	1.50	21/6/2021	21/6/2021	
A/D/P-2	Procurement (Supply) of a Laptop Computer with all allied accessories.	Plan-0.98 Actual-0.98 Deviation-	RFQ	XEN	7/6/2021	-	14/6/2021	14/6/2021	-	0.98	0.98	21/6/2021	21/6/2021	
A/D/P-4	Procurement (Supply) of 2 Nos. Level Machine with all allied accessories.	Plan-2.00 Actual-2.00 Deviation-	RFQ	XEN	7/6/2021	-	14/6/2021	14/6/2021	-	2.00	2.00	21/6/2021	21/6/2021	
A/D/P-5/Lot-1	Procurement (Supply) of 1 Nos Motor Cycle with all allied accessories.	Plan-1.50 Actual-1.50 Deviation-	DPM	XEN	8/6/2022	-	12/6/2022	12/6/2022	-	1.50	1.50	21/6/2022	21/6/2022	
A/D/P-6	Procurement (Supply) of a Jeep (5 Door) with all allied accessories.	Plan-57.00 Actual-57.00 Deviation-	DPM	XEN	20/4/2022	-	9/5/2022	9/5/2022	-	57.00	57.00	18/5/2022	18/5/2022	
A/D/P-3	Procurement (Supply) of 3 Nos. Level Machine with all allied accessories.	Plan-3.00 Actual-3.00 Deviation-	RFQ	SE	20/4/2023	-	18/3/2023	23/3/2023	-	2.99	2.99	6/4/2023	6/4/2023	
A/D/P-5/Lot-2	Procurement (Supply) of 1 Nos Motor Cycle with all allied accessories.	Plan-1.50 Actual- Deviation-	DPM	XEN	20/4/2023	-	-	-	-	-	-	-	-	
A/D/P-7	Procurement (Supply) of 2 Nos. Level Machine with all allied accessories.	Plan-2.00 Actual-2.00 Deviation-	RFQ	XEN	20/4/2023	-	23/3/2023	23/3/2023	-	1.99	1.99	6/4/2023	6/4/2023	

* Please mention Dates for plan and actual

* Deviation in days (difference between plan and actual)

* Plan as per procurement plan described in project document

Information Related to Procurement of Works:

Package No	As per Project Document Description of Pack age	Estimated Cost (Taka in Lac)		Procurement Method	Approving Authority	Date of Tender Invitation	Name of Newspaper	Date of Opening	Date of Approval	Date of NOA	Contract Price & Date	Actual Payment	Date of Completion	
		(3)	(4)										As per Contract	Actual
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
Din/Reg/W-1	Construction of 6-Vent Regulator (1.50m x 1.80m) at off-take of Goreswari River at Gosterdanga in Upazila Sadar, District Dinajpur.	Plan-1567.58 Actual-1567.58 Deviation-	OTM	CE	01/02/2022	The Daily Kaler Kantho, The Daily Sun, The Daily Utor Bangla.	03/03/2022	28/03/2022	28/03/2022	28/03/2022	1567.58 07/04/2022	1541.55	31-05-2025	31-05-2025
Din/BP/W-2	Bank Protection work for 560.0m (240.0m + 320.0m) in c/w Regulator at Gosterdanga on the Right bank of Atrai river in Upazilla: Sadar, Dist: Dinajpur.	Plan-931.23 Actual-931.23 Deviation-	OTM	SE	08/09/2021	The Daily Amader Somoy, The Daily Tribunal, The Daily Utor Bangla.	11/10/2021	18/12/2021	19/12/2021	19/12/2021	931.23 30/12/2021	927.13	31-05-2024	28-04-2024
Din/BP/W-3	Bank Revertment work on the Right bank of Atrai river from km. 0.00 to km. 0.400 = 400 m at Gosterdanga in Upazilla: Sadar, Dist: Dinajpur.	Plan-381.91 Actual-381.91 Deviation-	OTM	SE	08/09/2021	The Daily Amader Somoy, The Daily Tribunal, The Daily Utor Bangla.	04/10/2021	27/12/2021	27/12/2021	27/12/2021	381.91 10/01/2022	378.99	31-07-2023	29-07-2023
Din/BP/W-4	Bank Protection work on the Right bank of Atrai river from km.0.800 to km.1.800 =1000 m at Gosterdanga, Upazilla: Sadar, Dist: Dinajpur.	Plan-1656.55 Actual-1656.55 Deviation-	OTM	CE	08/09/2021	The Daily Amader Somoy, The Daily Tribunal, The Daily Utor Bangla.	11/10/2021	18/12/2021	19/12/2021	19/12/2021	1650.34 27/12/2021	1643.26	29-02-2024	31-01-2024
Din/BP/W-5	Bank Revertment work on the Right bank of Atrai River from km 1.800 to km 2.900 = 1100 m at Sundarban, Upazilla : Sadar, Dist: Dinajpur.	Plan-1550.56 Actual-1550.56 Deviation-	OTM	ADG	08/09/2021	The Daily Amader Somoy, The Daily Tribunal, The Daily Utor Bangla.	11/10/2021	18/12/2021	19/12/2021	19/12/2021	1530.28 23/12/2021	1487.33	30-06-2025	02-06-2025
Din/BP/W-6	Bank revertment work on the left bank of Punarhaba river from km 5.300 to km 5.500 200 m & km 7.415 to km 7.715 300m at Lalbag and km 7.940 to km 8.165 225 m Total 725m at Baludanga in Upazila Sadar Dist Dinajpur.	Plan-613.36 Actual-613.36 Deviation-	OTM	SE	08/11/2020	The Daily Vorer Kagoj, The Daily Financial Express, The Daily Aker Protiva.	17/12/2020	22/02/2021	23/02/2021	23/02/2021	613.36 11/03/2021	610.38	30-06-2022	27-06-2022

Package No	As per Project Document Description of Package	Estimated Cost (Taka in Lac)										Contract Price & Date	Actual Payment	Date of Completion	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)			As per Contract	Actual
Din/BP/W-7	Bank revetment work on the left bank of Punarhaba River from km 12.250 to km 12.650 400 m & km 16.150 to km 16.950 800m Total 1200m at Ulipur in Upazila Sadar Dist Dinajpur.	Plan-1040.77		OTM	CE	08/11/2020	The Daily Vorer Kagoj, The Daily Financial Express, The Daily Ajker Protiva.	17/12/2020	23/02/2021	1040.77	11/03/2021	1036.69	15-06-2024	(13)	(14)
		Actual-1040.77		OTM	CE	08/11/2020		17/12/2020	23/02/2021						
		Deviation-													
Din/BP/W-8	Bank revetment work on the left bank of Dhepa river at u/s of Dhepa regulator from km 0.000 to km 0.750 750.00 m & d/s of Dhepa regulator from km 1.015 to km 1.265 250.00 m Total 1000 m at Sujalpur Upazila Birganj Dist Dinajpur.	Plan-1231.07		OTM	CE	08/11/2020	The Daily Vorer Kagoj, The Daily Financial Express, The Daily Ajker Protiva.	17/12/2020	23/02/2021	1231.07	11/03/2021	1230.39	30-09-2022		28-09-2022
		Actual-1231.07		OTM	CE	08/11/2020		17/12/2020	23/02/2021						
		Deviation-													
Din/BP/W-9	Bank revetment work on the left bank of Dhepa river from km. 11.900 to km. 12.250 350.00m at Kornai & km. 15.200 to km 15.400 200.00 m and km. 15.670 to km 15.970 300.00 m at Boroil Total 850m in Upazila Sadar Dist Dinajpur.	Plan-1115.36		OTM	CE	08/11/2020	The Daily Vorer Kagoj, The Daily Financial Express, The Daily Ajker Protiva.	17/12/2020	23/02/2021	1115.36	04/03/2021	1115.20	30-06-2022		24-04-2022
		Actual-1115.36		OTM	CE	08/11/2020		17/12/2020	23/02/2021						
		Deviation-													
Din/BP/W-10	Bank revetment work on the left bank of Dhepa river from km. 2.975 to km. 3.225 250.00 m & km 4.500 to km 4.550 50.00 m at Garnurpur and km. 5.600 to km 5.850 250.00 m at Boalpatma Total 550 m in Upazila Kaharole Dist Dinajpur.	Plan-667.54		OTM	SE	08/11/2020	The Daily Vorer Kagoj, The Daily Financial Express, The Daily Ajker Protiva.	17/12/2020	22/02/2021	667.54	08/03/2021	667.54	31-05-2022		10-02-2022
		Actual-667.54		OTM	SE	08/11/2020		17/12/2020	22/02/2021						
		Deviation-													
Din/Exca/W-11/Lot-1	Re-excavation of Dhepa River from km 0.000 (Rajapara Ghat) to km 8.000 = 8.000 km at Dinajpur District.	Plan-1693.64		OTM	Minister	08/11/2020	The Daily Amader Somoy, The Daily Tribunal, The Daily Uttor Bangla.	11/10/2021	19/01/2022	1693.64	01/02/2022	1653.91	25-06-2023		29-12-2022
		Actual-1693.64		OTM	Minister	08/11/2020		11/10/2021	19/01/2022						
		Deviation-													
Din/Exca/W-11/Lot-2	Re-excavation of Dhepa River from km 8.000 to km 19.000 = 11.000 km at Dinajpur District.	Plan-1566.88		OTM	Minister	08/11/2020	The Daily Amader Somoy, The Daily Tribunal, The Daily Uttor Bangla.	11/10/2021	19/01/2022	1566.88	01/02/2022	1368.19	30-06-2023		20-06-2023
		Actual-1566.88		OTM	Minister	08/11/2020		11/10/2021	19/01/2022						
		Deviation-													

Package No	As per Project Document Description of Pack age	Estimated Cost. (Taka in Lac)	Procurement Method	Approving Authority	Date of Tender Invitation	Name of Newspaper	Date of Opening	Date of Approval	Date of NOA	Contract Price & Date	Actual Payment	Date of Completion As per Contract
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
Din/Exca/W-11/Lot-3	Re-excavation of Dhepa River from km 19,000 to km 28,400 = 9,400 km at Dinajpur District.	Plan-1818.22 Actual-1818.22 Deviation-	OTM	Minister	08/11/2020	The Daily Amader Somoy, The Daily Tribunal, The Daily Uttor Bangla.	11/10/2021	19/01/2022	19/01/2022	1818.22 01/02/2022	1796.22	25-06-2023
Din/Exca/W-11/Lot-4	Re-excavation of Dhepa River from km 28,400 to km 34,600 = 6,200 km at Dinajpur District.	Plan-1625.00 Actual-1625.00 Deviation-	OTM	Minister	08/11/2020	The Daily Amader Somoy, The Daily Tribunal, The Daily Uttor Bangla.	11/10/2021	19/01/2022	19/01/2022	1625.00 01/02/2022	1561.63	30-06-2023
Din/Exca/W-11/Lot-5	Re-excavation of Dhepa River from km 34,600 to km 40,654 (Malijol) = 6,054 km at Dinajpur District.	Plan-1935.84 Actual-1935.84 Deviation-	OTM	Minister	08/11/2020	The Daily Amader Somoy, The Daily Tribunal, The Daily Uttor Bangla.	11/10/2021	19/01/2022	24/01/2022	1935.84 06/02/2022	1921.65	30-06-2023
Din/Exca/W-12	Re-excavation of Choto Dhepa River from km. 0,000 to km. 15,00 at Birgonj upazila in Dinajpur district.	Plan-1505.69 Actual-1505.69 Deviation-	OTM	CE	08/11/2020	The Daily sangbad, The Daily Sun, The Daily Uttor Bangla.	11/10/2021	18/12/2021	19/12/2021	1505.69 29/12/2021	1488.47	31-05-2023
Din/PP/W-13	Pier Protection of Existing Bridges (9 Nos) for Excavation/Dredging work of Dhepa (4 Nos) and Chotto Dhepa (5 Nos) River at different places.	Plan-485.74 Actual-485.74 Deviation-	OTM	SE	03/10/2021	The Daily Amader Somoy, The Daily Tribunal, The Daily Uttor Bangla.	02/11/2021	17/12/2021	19/12/2021	485.74 27/12/2021	479.40	30-06-2024
Din/Resec/W-14	Approaching/Re-sectioning/Construction of Embankment in between Km 0.400 to Km 0.540 = 240.0m & between Km 0.570 to Km 0.800 = 320.0m Total = 560.0m at Gosterdanga on the Right bank of Atrai river in Upazilla: Sadar, Dist: Dinajpur.	Plan-137.04 Actual-137.04 Deviation-	OTM	XEN	08/11/2020	The Daily Amader Somoy, The Daily Tribunal, The Daily Uttor Bangla.	27/09/2021	17/12/2021	20/12/2021	137.04 26/12/2021	130.41	30-06-2025
Din/Resec/W-15	Rehabilitation/Re-Sectioning of Embankment of Dinajpur Town Protection Project (Gorshwari R/B = 12,500 km & Punarbhaba L/B km = 15,460 km) in Upazilla: sadar, Dist: Dinajpur.	Plan-2801.03 Actual-2801.03 Deviation-	OTM	ADG	08/11/2020	The Daily Amader Somoy, The Daily Tribunal, The Daily Uttor Bangla.	11/10/2021	21/12/2021	22/12/2021	2316.36 03/01/2022	1730.13	30-06-2025

Package No	As per Project Document Description of Pack age	Estimated Cost (Taka in Lac)										Date of Completion	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	Contract Price & Date	Actual Payment As per Contract
Din/Resec/W-16	Rehabilitation/Re-sectioning of Dhepa left F.C Embankment from km. 0.000 to km 17.670 = 17.670 km in upazila: Kaharole & Sadar, Dist: Dinajpur.	Plan-1302.89 Actual-1302.89 Deviation-	OTM	SE	08/11/2020	The Daily Amader Somoy, The Daily Tribunal, The Daily Uttor Bangla.	11/10/2021	17/12/2021	20/12/2021	1231.52 02/01/2022	868.64	30-06-2025	21-06-2025
Din/Excar/W-17	Re-excavation of Gorveswari River from km. 0.000 to km. 18.500 in upazila Sadar, Dist: Dinajpur.	Plan-1777.00 Actual-1777.00 Deviation-	OTM	ADG	08/11/2020	The Daily Amader Somoy, The Daily Tribunal, The Daily Uttor Bangla.	11/10/2021	21/12/2021	22/12/2021	1777.00 29/12/2021	1744.73	31-05-2023	25/04/2023
Din/PP/W-18	Pier Protection of Existing Bridges (4 Nos) for Excavation/Dredging work of Gorveswari River at different places.	Plan-320.64 Actual-320.64 Deviation-	OTM	SE	03/10/2021	The Daily sangbad, The Daily Sun, The Daily Uttor Bangla.	26/10/2021	17/12/2021	19/12/2021	320.64 30/12/2021	298.59	30-06-2023	25-06-2023
Din/RReg/W-19	Re-habilitation/Repair & Maintenance of 15 Nos. Existing Regulator at different location of Dinajpur Town Protection Project.	Plan-117.67 Actual-117.67 Deviation-	OTM	XEN	13/3/2022	The Daily sangbad, The Daily Sun, The Daily Uttor Bangla.	30/03/2022	19/04/2022	19/04/2022	117.67 25/04/2022	117.27	30-06-2024	20-06-2024
Din/RBP/W-20	Re-habilitation/Repair & Maintenance of Existing Bank Protection work on the left bank of Punarbhaba river from 0.270 to km 1.070 at Ulipur (800 m) in Upazila Sadar, Dist. Dinajpur.	Plan-745.47 Actual-745.47 Deviation-	OTM	SE	03/10/2021	The Daily sangbad, The Daily Sun, The Daily Uttor Bangla.	02/11/2021	17/12/2021	19/12/2021	745.47 23/12/2021	694.38	30-06-2023	22/06/2023
Din/RBP/W-21	Re-habilitation/Repair & Maintenance of Existing Bank Protection work in Between km. 0.025 to km. 12.125 at Gosaipur to Mahutpara (1450m) in Upazila Sadar, Dist. Dinajpur.	Plan-1098.76 Actual-1098.76 Deviation-	OTM	CE	03/10/2021	The Daily sangbad, The Daily Sun, The Daily Uttor Bangla.	02/11/2021	18/12/2021	19/12/2021	1098.76 29/12/2021	1071.37	30-06-2024	24-06-2024
Din/Ghat/W-22	Construction of 15 Nos RCC Ghatla in Different Location of Sadar, Kaharole & Birganj upazila in Dinajpur District.	Plan-141.32 Actual-141.32 Deviation-	OTM	XEN	03/10/2021	The Daily sangbad, The Daily Sun, The Daily Uttor Bangla.	26/10/2021	27/12/2021	27/12/2021	141.32 10/01/2022	141.03	30-06-2025	19/06/2025

Package No	As per Project Document		Estimated Cost. (Taka in Lac)	Procurement Method	Approving Authority	Date of Tender Invitation	Name of Newspaper	Date of Opening	Date of Approval	Date of NOA	Contract Price & Date	Actual Payment	Date of Completion	
	Description of Pack	age											As per Contract	Actual
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
Din/Reg/W-23		Construction of 6-Vent Regulator (1.50m x 1.80m) at Outfall of Garveswari River at Dighon in Upazila: Sadar, District: Dinajpur.	Plan-1304.62	OTM	CE	01/02/2023	The Daily Desh Rupantor, The Daily Tribunal, The Daily Uttor Bangla.	30/03/2023	18/04/2023	18/04/2023	1222.39	1179.12	20-06-2024	15-06-2024
			Actual-1304.62	OTM	CE	27/2/2023		30/03/2023	18/04/2023	27/04/2023				
			Deviation-	-	-	26 days		-	-					
Din/BP/W-24		Bank protection work on the left bank of Dhepa river to protect Dhepa left FC embankment from Km 4.765 to Km 4.905=140m, Km 5.440 to Km 5.590=150m, Km 5.840 to Km 6.040=200m & Km 13.165 to 13.815=650m (Total=1140m) in Upazila: Sadar & Kaharole, Dist: Dinajpur.	Plan-1936.70	OTM	ADG	01/02/2023	The Daily Desh Rupantor, The Daily Tribunal, The Daily Uttor Bangla.	30/03/2023	17/04/2023	18/04/2023	1743.02	1740.23	31-03-2025	27-03-2025
			Actual-1936.70	OTM	ADG	27/2/2023		30/03/2023	18/04/2023	30/04/2023				
			Deviation-13.815=650m	-	-	26 days		-	-					
Din/Exca/W-25		Re-excavation of Gorveshwari River from km. 18.500 to km. 24.300 = 5.800 km in upazila Sadar, Dist: Dinajpur.	Plan-819.02	OTM	SE	01/02/2023	The Daily Desh Rupantor, The Daily Tribunal, The Daily Uttor Bangla.	30/03/2023	18/04/2023	18/04/2023	736.73	452.54	30-06-2025	14-05-2025
			Actual-819.02	OTM	SE	27/2/2023		30/03/2023	18/04/2023	27/04/2023				
			Deviation-	-	-	26 days		-	-					

* Please mention Dates for plan and actual

* Deviation in days (difference between plan and actual)

* Plan as per procurement plan described in project document

29

Information Related to Procurement of Services:

As per Project Document Package No	Description of Package	Estimated Cost. (Taka in Lac)	Procurement Method	Approving Authority	Date of Tender Invitation	Name of Newspaper	Date of Opening	Date of Approval	Date of LOA	Contract Price & Date	Date of Completion	
											As per Contract	Actual
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(13)	(14)
		Plan										
		Actual										
		Deviation										
		Plan										
		Actual										
		Deviation										
		Plan										
		Actual										
		Deviation										

* Please mention Dates for plan and actual

* Deviation in days (difference between plan and actual)

* Plan as per procurement plan described in project document

28

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
পরিকল্পনা-০৩ শাখা

‘দিনাজপুর শহর রক্ষা প্রকল্পের পুনর্বাসন
এবং দিনাজপুর শহর সংলগ্ন ঢেপা ও
গর্ভেশ্বরী নদী সিস্টেম ড্রেজিং/খনন’ শীর্ষক
প্রকল্পের মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন।

সূচিপত্র

ক্রমিক	বিষয়	পৃষ্ঠা
	প্রথম অধ্যায়	
	প্রকল্পের বিবরণ	
১.০।	প্রকল্পের পটভূমি	০১
১.১।	প্রকল্প সংক্রান্ত সাধারণ তথ্যাবলি	০২
১.২।	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	০২
১.৩।	প্রকল্পের স্থিরচিত্র গুলল আর্থ হতে	০৩
১.৪।	প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম	০৩
১.৫।	প্রকল্পের মূল কাজের অগ্রগতির বিবরণ	০৩
১.৬।	অনুমোদিত ডিপিপি অনুসারে বছর ভিত্তিক বরাদ্দ ও প্রকৃত ব্যয়	০৩
১.৭।	প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদি	০৪
১.৮।	প্রকল্পের অংশসমূহের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি	০৪
১.৯।	স্টিয়ারিং ও পিআইসি সংক্রান্ত	০৫
	দ্বিতীয় অধ্যায়	
	মধ্যবর্তী মূল্যায়ন	
২.০।	কমিটি গঠনের পটভূমি	০৬
২.১।	কমিটির কর্মপরিস্থিতি	০৬
২.২।	মূল্যায়ন গদ্ধতি	০৬
২.৩।	মূল্যায়নের সীমাবদ্ধতা	০৭
২.৪।	মূল্যায়ন কমিটির সভা	০৭
	তৃতীয় অধ্যায়	
	প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন	
৩.০।	ভূমিকা	০৮
৩.১।	প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনের বিবরণ	০৮-০৯
	চতুর্থ অধ্যায়	
৪.০।	পরিদর্শনকালীন স্থিরচিত্রসমূহ	১০-১১
	পঞ্চম অধ্যায়	
	জনপ্রতিনিধি ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ এবং উপকারভোগীদের সাথে মতামত	
৫.০।	জনপ্রতিনিধিদের মতামত	১২
৫.১।	প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের মতামত	১২
৫.২।	উপকারভোগীদের মতামত	১২-১৩
	ষষ্ঠ অধ্যায়	
	পর্যবেক্ষণসমূহ	
৬.০।	প্যাকেজ ভিত্তিক পর্যবেক্ষণ	১৪
৬.১।	রক নির্মাণ, প্লেসিং ও ডাম্পিং সংক্রান্ত তথ্য	১৫
৬.২।	জিও ব্যাগ প্রস্তুত ও ডাম্পিং সংক্রান্ত তথ্য	১৫
৬.৩।	কমিটির পর্যবেক্ষণ	১৫
৬.৪।	প্রকল্প সংশোধনের কারণ	১৬
	সপ্তম অধ্যায়	
	সুপারিশসমূহ	
৭.০।	কমিটির সুপারিশ	১৭
	সংযুক্তিসমূহ	১৯-৩২

প্রথম অধ্যায় প্রকল্পের বিবরণ

১.০। প্রকল্পের পটভূমি:

বাংলাদেশের মোট আয়তনের প্রায় ৭২,৮৯৯ বর্গকিলোমিটার জুড়ে রয়েছে নদ-নদী, খাল-বিল, বিল, হাওড়-বাওড় ও মুক্ত জলাশয়। বাংলাদেশের ভূ-প্রকৃতির প্রায় অর্ধেক অংশ পদ্মা (গঙ্গা), মেঘনা ও যমুনা (ব্রহ্মপুত্র) এই তিনটি বৃহৎ নদী প্রণালীর সর্বনিম্ন ভাটিতে অবস্থিত এবং যার গড় উচ্চতা ১০ মিটারের সমোন্নিত রেখার নীচে। অন্যদিকে, দেশের মোট ভূমির শতকরা ৮০ ভাগ প্লাবন ভূমি যা বর্ষায় প্লাবিত হয়।

বাংলাদেশের উত্তরের জেলা দিনাজপুর হিমালয়ের পাদদেশে অবস্থিত হওয়ায় এ অঞ্চলে ভূমির আনুভূমিক ঢাল অত্যধিক। দিনাজপুর শহরের পশ্চিম দিয়ে পুনর্ভবা নদী, পূর্বে আত্রাই হতে উৎপত্তি হওয়া গর্ভেশ্বরী নদী এবং উত্তরে ঢেপা নদী প্রবাহিত হয়েছে। ঢেপা নদী পরে দিনাজপুর সদর উপজেলার রাজাপাড়াঘাট নামক স্থানে পুনর্ভবায় সাথে মিলিত হয়ে পুনর্ভবা নাম ধারণ করে শহরের পশ্চিম পাশ দিয়ে প্রবাহিত হয়ে সদর উপজেলার সুন্দরা নামক স্থান দিয়ে ভারতে প্রবেশ করেছে। আত্রাই নদী দিনাজপুর জেলার অন্যতম নদী। নদীটি অত্র জেলার খানসামা, বীরগঞ্জ, চিরিরবন্দর ও দিনাজপুর সদর উপজেলার উপর দিয়ে প্রবাহিত হয়ে মোহনপুরের নিকটে সমজিয়া নামক স্থানে ভারতে প্রবেশ করেছে। আত্রাই, পুনর্ভবা, ঢেপা ও গর্ভেশ্বরী নদীর Morphological পরিবর্তনের কারণে নদীর বেড়ে বিভিন্ন ধরনের চর জেগে এর প্রবাহ পথ পরিবর্তিত হচ্ছে। এছাড়া, তীব্র স্রোত, উজান থেকে আসা প্রবল পানির প্রবাহ, Sediment Load এসবের সম্মিলিত প্রভাবে নদীতীর ভাঙনের সম্মুখীন হচ্ছে। নদীর তলদেশে চর/পলি পড়ে উঁচু হওয়ার কারণে নদীর পানি প্রবাহ হাস পাওয়ায় নদীর দু'কূলে পানির চাপ বৃদ্ধি পাচ্ছে এবং বন্যা নিয়ন্ত্রন বাঁধ উপচিয়ে পানি দেশকূলে প্রবেশ করছে। ফলে, দিনাজপুর শহরসহ দিনাজপুর জেলার তেরো উপজেলার বিভিন্ন সরকারি-বেসরকারি সম্পদ, ফসলি জমি ইত্যাদি নদী ভাঙনের ঝুঁকিসহ বন্যা কবলিত হচ্ছে।

১৯৬৮ ও ১৯৮৮ সালের ভয়াবহ বন্যায় দিনাজপুর শহরে বন্যার পানি প্রবেশ করে প্লাবিত হয়ে জানমাল ও সম্পত্তির ব্যাপক ক্ষতি সাধন করে। তাছাড়া, তখন নদীর পানি একটু বাড়লেই শহরে পানি প্রবেশ করত। এ প্রেক্ষিতে পুনর্ভবা ও গর্ভেশ্বরী নদীর পানি যাতে দিনাজপুর শহরে প্রবেশ করে সরকারি বেসরকারি সম্পত্তির ক্ষতি করতে না পারে, সেজন্য ১৯৯২ সালে দিনাজপুর শহর রক্ষা প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ছিল ২২৭০.১০ লক্ষ টাকা। প্রকল্পের সকল ভৌত কাজ ২০০০ সালের মধ্যে সমাপ্ত হয়। ১৩.৬৬ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করে প্রকল্পের আওতায় মোট ২৭.৯৬ কিলোমিটার বাঁধ নির্মাণ করা হয়। এর মধ্যে পুনর্ভবা নদীর বামতীরে ১৫.৪৬ কিলোমিটার ও গর্ভেশ্বরী নদীর ডানতীরে ১২.৫০ কিলোমিটার নির্মাণ করা হয়। পুনর্ভবা নদীর বামতীর বাঁধের উপর মোট ৭টি রেগুলেটর, গর্ভেশ্বরী নদীর ডানতীর বাঁধের উপর মোট ৮টি রেগুলেটর রয়েছে। পুনর্ভবা নদীর বামতীরে গোসাইপুর, বাজীবেচারঘাট, রাজাপাড়াঘাট, লালবাগ, বালুয়াডাঙ্গা ও মাহতপাড়া নামক স্থানে মোট ৪.০৮৬ কিলোমিটার নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়ন করা হয়। ২০১৭ সালের বন্যায় পানির ব্যাপক চাপে দিনাজপুর শহর রক্ষা প্রকল্পের পুনর্ভবা নদীর বামতীর বাঁধে ১টি এবং গর্ভেশ্বরী নদীর ডানতীর বাঁধে ২টি স্থান ব্রীচ হয়ে যায় এবং আরও অসংখ্য স্থান ভাঙান কবলিত হওয়ার উপক্রম হয়। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হওয়ার পর অনুন্নয়ন রাজস্ব বাজেট স্বল্পতার কারণে প্রকল্পটির যথাযথ মেরামত ও সংস্কার করা হয়নি। ফলে প্রাকৃতিক ও মানুষ্য তৈরী বিভিন্ন কারনে (পানির চাপ, বাঁধের উপর অবৈধ স্থাপনা, এপ্রোচ রোড, ভূমিক্ষয় ইত্যাদি) প্রকল্পের বিভিন্ন অবকাঠামো সমূহ (বাঁধ, রেগুলেটর ইত্যাদি) দুর্বল হয়ে পড়েছে। বাঁধের ফ্রেস্ট, টপ লেভেল ও স্লোপের ডিজাইন সেকশন চরমভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়। প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত অধিকাংশ রেগুলেটরের লাক্সিং এপ্রোন এবং রেগুলেটরের গেট ও হোয়েস্টিং সিস্টেম দীর্ঘদিন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ না হওয়ায় রেগুলেটরের গুলোর কার্যকারিতা হাস পেয়েছে। এর ফলে, গত বন্যায় অতিরিক্ত পানির প্রবাহ ও চাপে বিদ্যমান অবকাঠামো সমূহ হুমকির মুখে পড়ে।

এ প্রেক্ষিতে “দিনাজপুর শহর রক্ষা প্রকল্পের পুনর্বাসন এবং দিনাজপুর শহর সংলগ্ন ঢেপা ও গর্ভেশ্বরী নদী সিস্টেম ডেজিং/খনন” শীর্ষক প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে মোট ৩২৭২৭.৩০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০২০ হতে জুন ২০২৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গত ০৬/০৭/২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের ডিপিপিভে ভৌত কাজের মোট ২২ টি প্যাকেজ রয়েছে। প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভূত ব্যয় ৭৬৬১.৮২ লক্ষ টাকা অর্থাৎ আর্থিক অগ্রগতি ২০.৪১% এবং বাস্তব অগ্রগতি ৪৮.৫০%।

১.১। প্রকল্প সংক্রান্ত সাধারণ তথ্যাবলি:

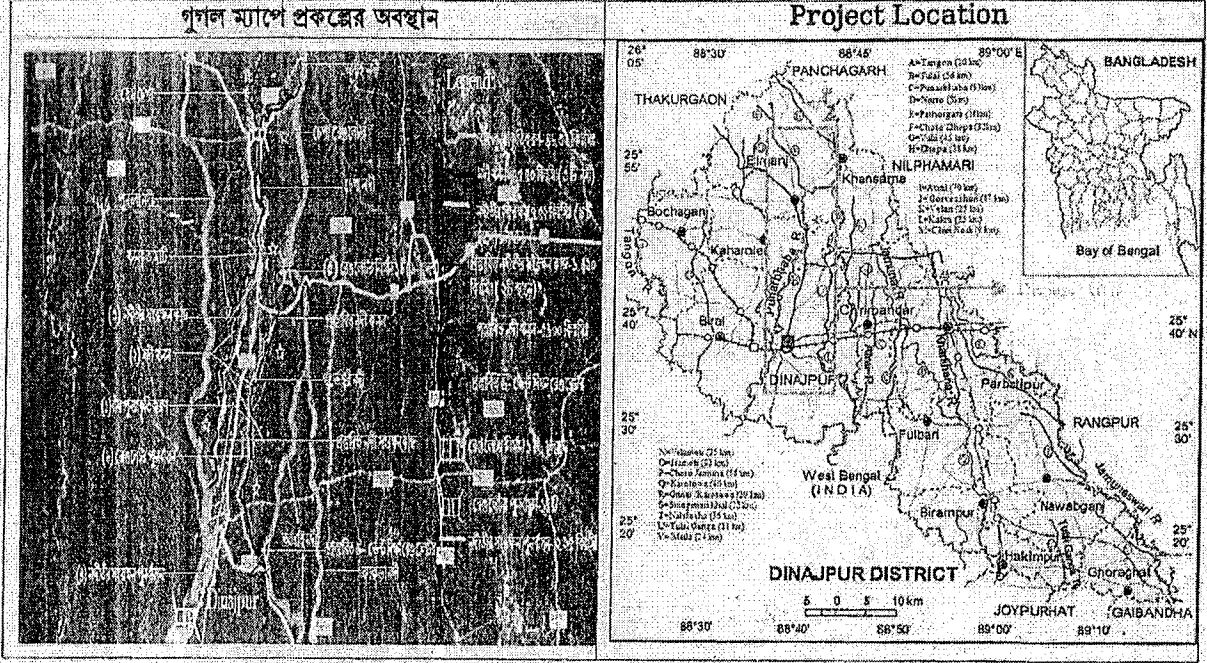
(ক)	প্রকল্পের নাম	: “দিনাজপুর শহর রক্ষা প্রকল্পের পুনর্বাসন এবং দিনাজপুর শহর সংলগ্ন টেপা ও গর্ভেশ্বরী নদী সিস্টেম ড্রেজিং/খনন”
(খ)	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়	: পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।
(গ)	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	: বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড।
(ঘ)	প্রকল্প এলাকা	: রংপুর বিভাগের দিনাজপুর জেলার সদর, বিরল, কাহারোল ও বীরগঞ্জ উপজেলা।
(ঙ)	বাস্তবায়নকাল	:
	মূল অনুমোদিত মেয়াদ	: জুলাই ২০২০ হতে জুন ২০২৩
	১ম সংশোধিত মেয়াদ	:
(চ)	অনুমোদনের অবস্থা	: অনুমোদিত
	একনেক কর্তৃক অনুমোদন	: প্রকল্পটি গত ০৬-০৭-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়।
	১ম সংশোধন অনুমোদন	:
(ছ)	প্রকল্পের অর্থায়ন	: সম্পূর্ণ জিওবি অনুদান।
(জ)	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয়	:
	মূল অনুমোদিত ব্যয়	: ৩২৭২৭.৩০ লক্ষ টাকা
	১ম সংশোধিত ব্যয়	:
(ঝ)	১৫ অক্টোবর, ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিভূত ব্যয়	: ৭৬৬১.৮২ লক্ষ টাকা।
(ঞ)	অগ্রগতি	: বাস্তব অগ্রগতি: ৪৮.৫০% আর্থিক অগ্রগতি: ২৩.৪১%

১.২। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

- বন্যা হতে দিনাজপুর শহরকে রক্ষা করা।
- ৪৬.৩২ কিলোমিটার বীধ পুনরাকৃতিকরণ/পুনর্বাসন [পুনর্ভবা বামতীর ১৫.৪৬ কিঃমিঃ, গর্ভেশ্বরী ডানতীর ১২.৫০ কিঃমিঃ, টেপা বামতীর ১৭.৬৭ কিঃমিঃ এবং রেগুলেটরের দুই পাশে ০.৬৯০ কিঃমিঃ] করা।
- দিনাজপুর সদর উপজেলার গর্ভেশ্বরী নদীর ১৮.৫০ কিঃমিঃ, টেপা নদীর ৪২.০০ কিঃমিঃ এবং ছোট টেপা নদীর ১৫.০০ কিঃমিঃ সহ মোট ৭৫.৫০ কিলোমিটার দৈর্ঘ্যে নদী খনন/চর অপসারণ কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে নদীর নাব্যতা রক্ষা করা।
- দিনাজপুর সদর উপজেলার সুন্দরবন ইউনিয়নের গোষ্টেরডাঙ্গা নামক স্থানে গর্ভেশ্বরী নদীর উৎস মুখে ১টি ৬ ভেন্ট রেগুলেটর (১.৫ মিঃ X ১.৮০ মিঃ গেট) নির্মাণ করে আত্রাই নদীর পানির প্রবাহ নিয়ন্ত্রণের মাধ্যমে দিনাজপুর শহরের বন্যা নিয়ন্ত্রণ করা।
- দিনাজপুর শহর রক্ষা প্রকল্পের বিদ্যমান ২.২৫ কিলোমিটার প্রতিরক্ষা কাজ পুনর্বাসন এবং ৭.৫১৫ কিলোমিটার নতুন প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে নদীভাঙ্গন হতে শহর রক্ষা বীধ রক্ষা করা।
- শহর রক্ষা প্রকল্পের বিদ্যমান ১৫ টি রেগুলেটর/স্লুইস পুনর্বাসনের মাধ্যমে পানির প্রবাহ সুনিয়ন্ত্রিত করা।

১

১.৩। প্রকল্পের স্থিতিস্থাপক গুলল আর্থ হতে:



১.৪। প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম:

নম্বর	অঙ্গের নাম	পরিমাণ
(ক)	নিকাশ (Drainage) কাঠামো (রেগুলেটর নির্মাণ ৬ ডেন্ট)	১ টি
(খ)	নিকাশ (Drainage) কাঠামো (বিদ্যমান রেগুলেটর সংস্কার)	১৫ টি
(গ)	বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ/পুনর্বাসন	৪৬.৩২ কি.মি.
(ঘ)	নদীতীর সংরক্ষণ কাজের পুনর্বাসন	২.২৫ কি.মি.
(ঙ)	নদীতীর সংরক্ষণ কাজ	৭.৫২ কি.মি.
(চ)	নদী খনন/ড্রেজিং	৭৫.৫০ কি.মি.
(ছ)	ব্রীজের পায়ার প্রতিরক্ষা	১৬ টি
(জ)	ঘাটলা নির্মাণ	২০ টি

১.৫। প্রকল্পের মূল কাজের অগ্রগতির বিবরণ:

প্রকল্পের আওতায় অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী নদী তীর সংরক্ষণ কাজের ৯ টি প্যাকেজের অগ্রগতি-৫৫.৯০%, নদী খনন/ড্রেজিং কাজের ৩টি প্যাকেজের অগ্রগতি-৫২.৭৪%, বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ/পুনর্বাসন কাজের ৩টি প্যাকেজের অগ্রগতি-২০.৪৪%, নদী তীর সংরক্ষণ কাজের পুনর্বাসন কাজের ২ টি প্যাকেজের অগ্রগতি-২৪.৬৮%, ব্রীজের পায়ার প্রতিরক্ষা কাজের ২টি প্যাকেজের অগ্রগতি-৩৫.৭৯% এবং ঘাটলা নির্মাণ কাজের ১টি প্যাকেজের অগ্রগতি-১৫.০০% অর্জিত হয়েছে।

১.৬। অনুমোদিত ডিপিপি অনুসারে বহর ভিত্তিক বরাদ্দ ও প্রকৃত ব্যয়:

অর্থ বছর	ডিপিপি অনুযায়ী সংস্থান	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের চাহিদা	প্রাপ্ত বরাদ্দ	প্রকৃত ব্যয়	মন্তব্য
২০২০-২১	১৬২৬১.১৩	৭০০.০০	৭০০.০০	৬৯৮.২৩	
২০২১-২২	১১৫৮৮.০৭	১০০০০.০০	৫৮০০.০০	৫৭৪৪.৯৭	
২০২২-২৩	৪৮৭৮.১০	২২০০৮.৭৪	৬৫০০.০০	১২১৮.৬২	১৫ অক্টোবর ২০২২ পর্যন্ত

(স্বাক্ষর টাকা)

১.৭। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদি:

ক্র.	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	মেয়াদকাল	দায়িত্বের প্রকৃতি
১	সৈয়দ সাহিদুল আলম	পদবি-তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী ঠাকুরগাঁও পওর সার্কেল, বাপাউবো, ঠাকুরগাঁও।	২৪-০৮-২০২০ হতে ০৫-১১-২০২০	অতিরিক্ত
২	মোঃ মুখলেসুর রহমান	পদবি-তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী ঠাকুরগাঁও পওর সার্কেল, বাপাউবো, ঠাকুরগাঁও।	২৮-০১-২০২১ হতে বর্তমান	অতিরিক্ত

১.৮। প্রকল্পের অংশসমূহের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (১৫ অক্টোবর, ২০২২ পর্যন্ত):

(লক্ষ টাকা)

ক্রঃ নম্বর	কাজের বিবরণ	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী		১৫ অক্টোবর/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
		পরিমাণ	ব্যয় *	বাস্তব %	আর্থিক %
১	২	৩	৪	৫	৬
(ক)	রাজস্ব ব্যয়ঃ				
০১	অভ্যন্তরীণ অংশ ব্যয়	থোক	৩.০০	২৫.০০%	০.৭৫
০২	পেয়াদা, ওয়েল ও লুটিকেন্ট	থোক	৫.০০	৮০.০০%	৩.৭৫
০৩	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	৫.০০	৪০.০০%	১.৯৯
০৪	মুদ্রণ ও বীধাই	থোক	২.০০	৭৫.০০%	১.৪৯
০৫	স্ট্যাম্প ও সীল	থোক	২.০০	৭৫.০০%	১.৫০
০৬	বৈদেশিক প্রশিক্ষণ (অভিজ্ঞতা শেয়ারের লক্ষ্যে)	থোক	১০০.০০	-	-
০৭	(ক) সামান্যী ভাতা (পিএনসি, পিআইসি, টিইসি সভা ইত্যাদি)	থোক	৬.০০	৭০.১৭%	৪.২১
০৮	(খ) মধ্যবর্তী সুল্যায়ন	থোক	১০.০০	-	-
০৯	জরিপ ও অনুসন্ধান (১৩০ কিঃমিঃ জরিপ ও ১টি রেগুলেটরের অকুর্ভমি অনুসন্ধান)	থোক	১০.০০	৮০.০০%	৭.৯৮
১০	কম্পিউটার সামগ্রী	থোক	২.০০	৫০.০০%	০.৯৯
১১	মাধ্যমিক সরবরাহ (অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদের জন্য)	থোক	৫০.০০	-	-
	মেরামত ও সংরক্ষণ				
১২	মোটরযান (২টি জীপ ও ৫টি মটর সাইকেল)	৭ টি	৩.০০	৬৬.৬৭%	১.৯৯
১৩	অসবাবপত্র (প্রকল্প অফিসের জন্য)	১ দফা	২.০০	৮৭.৫০%	১.৭৪
	উপমোট রাজস্ব ব্যয় (ক)		২০০.০০	-	২৬.৩৯
(খ)	মূলধন ব্যয়ঃ				
১৪	(ক) মোটরযান (প্রগতির তৈরী, ৫ দরজা)	১ টি	৯৫.০০	১০০.০০%	৫৭.০০
১৫	(খ) মোটরযান (মটর সাইকেল)	২ টি	৩.০০	৫০.০০%	১.৫০
১৬	(ক) অফিস সরঞ্জামাদি (ফটোকপিয়ার মেশিন, ১টি)	১ টি	১.৫০	১০০.০০%	১.৫০
১৭	(খ) কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক (ল্যাপটপ ১ টি)	১ টি	১.০০	১০০.০০%	০.৯৮
১৮	(গ) প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি (২ সেট লেভেল মেশিন ও ১ সেট টোটাল স্টেশন)	৩ সেট	৭.০০	২৮.৫৭%	১.৯৯
১৯	বুক, শস্য ও উচ্চসম্পদ উৎপাদকারী আবর্তক পণ্য	১ দফা	৫.০০	-	-
	নির্মাণ ও পূর্ত				
২০	(ক) নিকাশ (drainage) কাঠামো (রেগুলেটর নির্মাণ, ১টি ৬ ডেই)	১ টি	১৭৭১.৬২	১.০০%	১৩.৫০
২১	(খ) নিকাশ (drainage) কাঠামো (বিদ্যমান রেগুলেটর সংস্কার)	১৫ টি	১৩০.৭৫	-	-
	অন্যান্য				
২২	(ক) বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ/পুনর্বাসন [শহর রক্ষা বাঁধ ২৭.৯৬ কিঃমিঃ, ৪.৯৬ লক্ষ ঘনমিঃ; ঢোপা বাসতীর বাঁধ ১৭.৬৭ কিঃমিঃ, ২.৯৩ লক্ষ ঘনমিঃ ও আটাই ডানতীর বাঁধ ০.৬৯ কিঃমিঃ, ০.৫১ লক্ষ ঘনমিঃ (মোট ৪৬.৩২ কিঃমিঃ, ৮.৩৯ লক্ষ ঘনমিঃ)]	৪৬৩২০ মি.	৩৪২৪.১৫	২০.৩৬%	৪২৫.০০
২৩	(খ) নদীতীর সংরক্ষণ কাজের পুনর্বাসন (১.২৫ কিঃমিঃ)	২২৫০ মি.	৯০৯.৯৭	২৪.৬৮%	৩৮৫.০০
২৪	(গ) নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (৭.৫২ কিঃমিঃ)	৭৫১৫ মি.	১০৯৩৮.৫৫	৫৫.৯০%	৩৯৭৫.০৯
২৫	(ঘ) নদী খনন/ডেজিং (গর্ভেবর্তী-১৮.৫০ কিঃমিঃ, ৯.৫১ লক্ষ ঘনমিঃ, ঢোপা-৪২ কিঃমিঃ, ৪২.৯২ লক্ষ ঘনমিঃ ও ছোট ঢোপা-১৫.০০ কিঃমিঃ, ৮.৯০ লক্ষ ঘনমিঃ) (মোট ৭৫.৫০ কিঃমিঃ, ৬১.৩৪ লক্ষ ঘনমিঃ)	৭৫৫০০ মি.	১৪৭২৯.১৪	৫২.৭৪%	২৫৪৬.৮৭
২৬	(ঙ) গ্রীজের পায়ার প্রতিরক্ষা (১৬ টি)	১৬ টি	৩৫০.৬২	৩৫.৭৯%	২০৫.০০
২৭	(চ) ঘাটনা নির্মাণ (২০ টি)	২০ টি	৬০.০০	১৫.৫০%	২২.০০
	উপমোট মূলধন ব্যয় (খ) =		৩২৪২৭.৩০	৪৮.৫০%	৭৬৩৭.৪৩
	মোট ব্যয় (ক+খ)		৩২৬২৭.৩০	৪৮.৫০%	৭৬৬১.৮২
	ফিজিক্যাল কন্ট্রোলিং (গ)	১ দফা	৫০.০০	-	-
	প্রাইস কন্ট্রোলিং (ঘ)	১ দফা	৫০.০০	-	-
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ)		৩২৭২৭.৩০	৪৮.৫০%	৭৬৬১.৮২

১.৯। স্টিয়ারিং ও পিআইসি সংক্রান্ত:

প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রতি ৩ (তিন) মাস অন্তর এবং জরুরি প্রয়োজনে যেকোন সময়ে স্টিয়ারিং/পিআইসি সভা করা যেতে পারে। প্রকল্পের পিআইসি কমিটির ২টি সভা এবং স্টিয়ারিং কমিটির ৪টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সর্বশেষ ২৯-০৫-২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত ৪র্থ স্টিয়ারিং কমিটির সভার সিদ্ধান্ত নিম্নরূপ:

ক্রমিক নম্বর	আলোচ্য বিষয়	সভার সিদ্ধান্ত	গৃহীত ব্যবস্থা
০১	সভাপতির অনুমতিক্রমে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের ২২টি প্যাকেজের মধ্যে ইতোমধ্যে সকল প্যাকেজের কার্যাদেশ সম্পন্ন হয়েছে এবং বাস্তবায়ন কাজ চলমান রয়েছে। সভায় প্রকল্প পরিচালক আরও জানান যে, প্রকল্পটিকে আরও ফলপ্রসূ করতে গর্ভেশ্বরী নদীর পতিত স্থলে আরও একটি রেগুলেটর নির্মাণ, নদীটির অবশিষ্ট অংশ খনন এবং নতুনভাবে ভাঙন কবলিত স্থানসমূহ অন্তর্ভুক্ত করে সংশোধিত ডিপিপি প্রণয়ন প্রয়োজন। এ বিষয়ে একটি কারিগরি কমিটি গঠন করা হয়েছে মর্মে সভাকে অবহিত করা হয়। সভায় কারিগরি কমিটিকে দ্রুততর সময়ের মধ্যে Bathymetric Survey সম্পন্ন করে প্রতিবেদন প্রণয়নের নির্দেশনা প্রদান করা হয়। সভায় প্রকল্প এলাকার বর্ষা এবং শীতকালীন Reading ধারণ করতঃ বিশ্লেষণ করার পরামর্শ প্রদান করা হয়। প্রকল্প পরিচালক সভায় আরও জানান যে, প্রকল্পটির অনুকূলে চলতি বরাদ্দ ভৌত কাজের লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে খুবই অপ্রতুল। সভায় লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী কাজ বাস্তবায়নের জন্য বাস্তবতার আলোকে বরাদ্দ নির্ধারণ করা যেতে পারে মর্মে একমত পোষণ করা হয়।	(ক) কারিগরি কমিটি দ্রুততর সময়ের মধ্যে Bathymetric Survey সম্পন্ন করে প্রতিবেদন দাখিল করবেন। (খ) প্রকল্প এলাকার বর্ষা এবং শীতকালীন Reading ধারণ, বিশ্লেষণ এবং সংরক্ষণ করতে হবে। (গ) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী কাজ বাস্তবায়নের জন্য বাস্তবতার আলোকে বরাদ্দ নিশ্চিত করতে হবে।	(ক) প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কমিটি প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন ও সার্ভে করে প্রতিবেদন দাখিল করেছেন। সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কমিটির সুপারিশের আলোকে প্রকল্পটিতে সেচ সুবিধা বৃদ্ধির লক্ষ্যে গর্ভেশ্বরী নদীর পতিত স্থলে আরও একটি রেগুলেটর নির্মাণ; গর্ভেশ্বরী নদীটির অবশিষ্ট অংশ (৫.৮০০ কি.মি.) খনন এবং প্রকল্প এলাকার আশেপাশে কিছু স্থানে নদী তীর ভেঙ্গে বাঁধের সন্নিবিষ্ট চলে আসায় সেসব স্থানে (১.৬৯০ কি.মি.) প্রতিরক্ষা কাজ অন্তর্ভুক্ত করে প্রকল্পটির সংশোধিত ডিপিপি পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। (খ) প্রকল্প এলাকার বর্ষা এবং শীতকালীন Reading ধারণ, বিশ্লেষণ এবং সংরক্ষণ করা হচ্ছে। (গ) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী কাজ বাস্তবায়নের জন্য বাস্তবতার আলোকে বরাদ্দ চাহিদা প্রেরণ করা হচ্ছে।

দ্বিতীয় অধ্যায়
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন

২.০ কমিটি গঠনের পটভূমিঃ

প্রকল্পের সকল কাজ যথাসময়ে সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রকল্পের ডিপিপি'তে মধ্যবর্তী মূল্যায়নের সংস্থান রয়েছে। ডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী উক্ত মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি গঠন করা হয়। পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “দিনাজপুর শহর রক্ষা প্রকল্পের পুনর্বাসন এবং দিনাজপুর শহর সংলগ্ন ঢেপা ও গর্ভেস্থরী নদী সিস্টেম ডেজিং/খনন” শীর্ষক প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী মন্ত্রণালয়ের স্মারক নম্বর ৪২.০০.০০০০.০৪১.১৪.০২৬.১৮-৯১ তারিখ: ২২/০৯/২০২২ অনুযায়ী নিম্নরূপ মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি গঠন করা হয়:

ক্র.	কমিটির সদস্য/প্রতিনিধি	কমিটিতে অবস্থান
০১।	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা অনুবিভাগ), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	আহ্বায়ক
০২।	যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা কমিশনের সেচ উইং।	সহ আহ্বায়ক
০৩।	যুগ্মসচিব (উন্নয়ন-০১ অধিশাখা), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	সদস্য
০৪।	উপসচিব (পরিকল্পনা-০২ অধিশাখা), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	সদস্য
০৫।	উপপ্রধান (সংশ্লিষ্ট), পরিকল্পনা কমিশনের সেচ উইং।	সদস্য
০৬।	আইএমইডি'র একজন প্রতিনিধি।	সদস্য
০৭।	প্রধান পরিকল্পনা/ প্রধান মনিটরিং দপ্তরের একজন প্রতিনিধি, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড।	সদস্য
০৮।	প্রকল্প পরিচালক, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প।	সদস্য
০৯।	নির্বাহী প্রকৌশলী, দিনাজপুর পওর বিভাগ, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, দিনাজপুর।	সদস্য
১০।	সংশ্লিষ্ট ডেস্ক অফিসার, পরিকল্পনা কমিশনের সেচ উইং।	সদস্য
১১।	সিনিয়র সহকারী সচিব (উন্নয়ন-০২ শাখা), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	সদস্য
১২।	উপসচিব (পরিকল্পনা-৩ শাখা), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	সদস্য সচিব

২.১ কমিটির কর্মপরিশিঃ

- ০১। কমিটি সময়ে সময়ে প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শনপূর্বক অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী কাজের অগ্রগতি ও গুণগতমান যাচাই করবে;
- ০২। কমিটি প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও ফলাফল বিষয়ে সুফলভোগীদের সাথে আলোচনা করবে এবং বাস্তবায়ন সমস্যাাদি চিহ্নিতকরণ করবে;
- ০৩। কমিটি প্রকল্পের বাস্তবায়নসহ অন্যান্য প্রাসঙ্গিক বিষয়াদি সম্পর্কে প্রয়োজনীয় সুপারিশ প্রদান করবে; এবং
- ০৪। কমিটি প্রকল্পের কার্যক্রম পর্যবেক্ষণপূর্বক সুপারিশসহ এ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব মহোদয়ের নিকট একটি প্রতিবেদন পেশ করবে।

২.২ মূল্যায়ন পদ্ধতিঃ

মধ্যবর্তী মূল্যায়নে নিম্নোক্ত পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছেঃ

- মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক প্রকল্প দলিল, এডিপি/আরএডিপি এবং প্রকল্পের বিভিন্ন অগ্রগতি প্রতিবেদন নিয়ে আলোচনা ও পর্যালোচনা করা;
- কমিটির সদস্যবৃন্দ কর্তৃক প্রকল্পের কাজের বাস্তব অবস্থা পর্যবেক্ষণের জন্য দৈবচয়নের ভিত্তিতে প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন এবং প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে বাস্তবায়িত ও বাস্তবায়নাধীন কাজের তথ্য ও উপাত্ত সংগ্রহ করা;
- কমিটির সদস্যবৃন্দ কর্তৃক প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনকালে প্রকল্পের উপকারভোগী, স্থানীয় জনপ্রতিনিধি এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা ও মতামত গ্রহণ;
- মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটির পরিদর্শনলব্ধ অভিজ্ঞতা, মাঠ পর্যায় থেকে প্রাপ্ত তথ্যাদি, স্থানীয় জনপ্রতিনিধি, উপকারভোগী এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের মতামত এবং বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড এর প্রকল্প কর্তৃপক্ষের নিকট রক্ষিত তথ্যাদির উপর ভিত্তি করে মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন করা।

✓ ✍ ✍ ✍ ✍

২.৩। মূল্যায়নের সীমাবদ্ধতাঃ

মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক সময়ে সময়ে প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনের বিষয়ে উল্লেখ থাকলেও ৫০% কার্য সম্পাদনের পর শুধুমাত্র একবার প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করা হয়। এছাড়া নদীতে পানি ডরপুর থাকায় প্রকল্পের খনন/ডেজিং কার্যক্রম এলাকা পরিদর্শন করা হলেও খনন/ডেজিং কার্যক্রমের Top Width ব্যতীত অন্যান্য বিষয় সরেজমিনে পরিমাপ করা সম্ভব হয়নি। সময়ের স্বল্পতার কারণে প্রকল্পের কয়েকটি প্যাকেজের কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করা হলেও বাস্তবায়নায়িত্ব সম্পূর্ণ এলাকা পরিদর্শন করা সম্ভব হয়নি। প্রকল্পের দলিলাদি পর্যালোচনা, প্রকল্প পরিচালকসহ অন্যান্য সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, স্থানীয় জনগণ, এলাকার গণ্যমান্য ব্যক্তি, প্রকল্পের অংশীদার ও জনপ্রতিনিধিদের সাথে আলোচনাপূর্বক তাদের মতামত নেয়া হয়েছে। এ সকল বিষয় বিবেচনায় নিয়ে মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে।

২.৪। মূল্যায়ন কমিটির সভা:

গত ০২/১০/২০২২ তারিখে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা অনুবিভাগ) জনাব এস, এম, রেজাউল মোস্তফা কামাল এর সভাপতিত্বে কমিটির ১ম সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় একটি বাস্তবসম্মত প্রতিবেদন প্রণয়নের লক্ষ্যে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের কো অস্ট করা, প্রকল্পের কার্যক্রম মাঠ পর্যায়ে পরিদর্শন করা, প্রকল্পের অগ্রগতি, স্থানীয় উপকারভোগীদের সাথে মতবিনিময়, প্রাথমিক তথ্য সংগ্রহ, প্রাপ্ত তথ্য যাচাই বাছাই, খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন ও চূড়ান্তকরণের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। গত ০৯/১০/২০২২ তারিখে ২য় ও ১৫/১০/২০২২ ৩য় সভা অনুষ্ঠিত হয়।

[Handwritten signatures and initials]

তৃতীয় অধ্যায় প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন

৩.০ ডুমিকা:

মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি গত ১৪/১০/২০২২ তারিখ হতে ১৫/১০/২০২২ তারিখ পর্যন্ত প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করেন। প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনকালে কমিটির সদস্যবৃন্দ প্রকল্পের উপকারভোগী, স্থানীয় জনপ্রতিনিধি এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা করেন, তাদের মতামত নেন এবং বিভিন্ন তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ করেন।

৩.১ প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনের বিবরণ:

মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি প্রকল্প এলাকাভূক্ত দিনাজপুর জেলার বীরগঞ্জ উপজেলায় ছোট টেপা নদী পুনঃখনন কাজ, টেপা নদী পুনঃখনন কাজ ও সুজালপুর নামক স্থানে টেপা নদীর বামতীর সংরক্ষণ কাজ, সদর উপজেলার গোপ্টেরডাঙ্গা নামক স্থানে আত্রাই নদীর ডানতীরে বাস্তবায়নাধীন নদী তীর সংরক্ষণ কাজ ও গর্ভেখরী নদীর উৎসমুখে ১ টি ৬ ভেন্ট রেগুলেটর নির্মাণ কাজ, সদর উপজেলায় গর্ভেখরী নদী পুনঃখনন কাজ ও কাহারোল উপজেলার ইটুয়া নামক স্থানে বীধ পুনরাকৃতিকরন কাজ, সদর উপজেলায় মাহতপাড়া নামক স্থানে পুনর্ভবা নদীর বামতীরে বাস্তবায়নাধীন নদী তীর সংরক্ষণ কাজের পুনর্বাসন কাজ পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনকালে জানা যায়, উক্ত এলাকায় ২২টি প্যাকেজে ইজিপিতে উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করে নির্বাচিত ঠিকাদারদের মাধ্যমে ৭৪.১৫৪ কিমি নদী পুনঃখনন কাজ, ৭.৩৮৫ কিমি নদী তীর সংরক্ষণ কাজ, ২.২৫০ কিমি নদী তীর সংরক্ষণ কাজের পুনর্বাসন কাজ এবং ৪৬.১৯০ কিমি বীধ পুনরাকৃতিকরন কাজ বাস্তবায়িত হচ্ছে।

- পরিদর্শনকালে কমিটির সদস্যগণ বীরগঞ্জ উপজেলার Din/Exca/W-12 প্যাকেজের ছোট টেপা নদীর ১৫.০০ কিমি পুনঃখনন কাজ পরিদর্শন করেন। প্যাকেজটি কেসিস-এমআরসি-ন্যাচারলি জেডি, সুলতান বিল্ডিং, ১৪৭, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা নামক ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হয়েছে। প্যাকেজটির কাজ প্রায় সমাপ্ত হয়েছে। নদী খননের Top Width পরিমাপ করা হয়। Design অনুযায়ী খননের Top Width 25m। পরিমাপ করে width 30m পাওয়া যায়। পরিদর্শনকালে সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী জানান, প্যাকেজটিতে ১৪.৬০ লক্ষ টাকার মাটি বিক্রয় হয়েছে। বীরগঞ্জ উপজেলার ইউএনও কর্তৃক নিলামে বিক্রয়ের মাধ্যমে এ মাটি বিক্রয় করা হয়েছে। এছাড়া, কমিটির সদস্যগণ Din/Exca/W-11/Lot-4 প্যাকেজের টেপা নদীর ৬.২০০ কিমি পুনঃখনন কাজ পরিদর্শন করেন। প্যাকেজটি টিটিএসএল-এনটিসিএল-এলএএসএল জয়েন্ট ভেনচার, আকরাম টাওয়ার (৪র্থ তলা), রুম নম্বর-৫০৪, ১৯৯, শহীদ সৈয়দ নজরুল ইসলাম সরণী, বিজয়নগর, রমনা, ঢাকা-১০০০ নামক ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। ইতোমধ্যে প্যাকেজটির ৪.৫৯ কিমি কাজ সমাপ্ত হয়েছে। পরিদর্শনকালে উপস্থিত এলাকাবাসী জানান যে, ছোট টেপা নদী ও টেপা নদী পুনঃখনন কাজ বাস্তবায়নের ফলে উক্ত স্থানে বর্ষাকালে পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নতি সাধন হয়েছে এবং নদীর পানি ধারণ ক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে। শুরু মৌসুমে নদীতে পানি থাকবে। ফলে LLP এর মাধ্যমে তারা তাদের জমিতে সেচ প্রদান করে চাষাবাদ করতে পারবে। পরিদর্শনের সময় দেখা যায় খননকৃত বালি তুপাকারে রাখা হয়েছে। জরুরীভাবে এ বালি অন্যত্র সরাতে হবে। নইলে বৃষ্টির পানিতে বালি ধুয়ে নদীতে জমা হবে।

- অতঃপর কমিটির সদস্যগণ বীরগঞ্জ উপজেলার সুজালপুর নামক স্থানে Din/BP/W-8 প্যাকেজটি পরিদর্শন করেন। টেপা নদীর বামতীরে এক কিলোমিটার দৈর্ঘ্যে নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজ এ প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে। প্যাকেজটি মেসার্স এ এস কনস্ট্রাকশন, সি-১৫১, সিরোইল কলোনী, ঘোড়ামারা, বোয়ালিয়া, রাজশাহী নামক ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হয়েছে। কনক্রিট ব্লক টেস্টের রিপোর্ট এবং ম্যাটেরিয়াল টেস্টের রিপোর্ট সন্তোষজনক পাওয়া যায়। পরিদর্শনকালে উপস্থিত এলাকাবাসী জানান, তীব্র নদী ভাঙনের কারণে সুজালপুর এলাকার অনেক অংশ নদী গর্ভে বিলীন হয়েছে। কাজটি বাস্তবায়নের ফলে উক্ত এলাকাবাসির ঘরবাড়ি নদীভাঙনের কবল হতে রক্ষা পেয়েছে। নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজে ব্লক দিয়ে ঘাটলা তৈরি করা হয়েছে যা সন্তোষজনক। বাঁধের পাশে কোন ঘাস ও গাছ লাগানো হয়নি। রিজের ফাউন্ডেশন ট্রিটমেন্ট কাজে শুধু concrete ব্লক ব্যবহার করা হয়েছে যা যথেষ্ট নিরাপদ বলে মনে হয় না। বিদ্যমান রিজের ফাউন্ডেশনের নকশা check করে সংশ্লিষ্ট ডিজাইন বিভাগ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে পারে।

- অতঃপর কমিটির সদস্যগণ সদর উপজেলার গোপ্টেরডাঙ্গা নামক স্থানে আত্রাই নদীর ডানতীরে বীধে বাস্তবায়নাধীন Din/BP/W-3 প্যাকেজের নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পরিদর্শন করেন। প্যাকেজটি মেসার্স বেলাল কনস্ট্রাকশন, হরিধর কালোয়া, খলিলগঞ্জ, কালোয়া নামক ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে। সাইটে কাজটির ৪০*৪০*৪০ ও ৪০*৪০*২০ সাইজের সিসি ব্লক তৈরী কাজ চলমান রয়েছে। সাইটে বিদ্যমান সিসি ব্লকের সাইজ পরিমাপ করে সঠিক

পাওয়া যায়। ম্যাটেরিয়াল টেস্টের রিপোর্ট সাইটে পাওয়া যায়নি। পরিদর্শনকালে উপস্থিত এলাকাবাসী জানান, নদী ভাঙনের কারণে বাঁধটি ভেঙ্গে গেলে আশেপাশের এলাকাসহ দিনাজপুর শহর বন্যায় প্রাণিত হবে। কাজটি বাস্তবায়ন হলে উক্ত এলাকাবাসীর ঘরবাড়িসহ দিনাজপুর শহর বন্যার কবল হতে রক্ষা পাবে। পরিদর্শনের সময় Din/BP/W-3 প্যাকেজের জন্য নির্ধারিত প্রতিরক্ষা বাঁধ যথেষ্ট stable মনে হয়। এ প্রতিরক্ষা বাঁধের স্থানে কনক্রিট ব্লক দিয়ে তীর প্রতিরক্ষার সংস্থান রাখা হয়েছে। কনক্রিট ব্লক দিয়ে তীর প্রতিরক্ষার পরিবর্তে sand-cement ব্যাগ দিয়ে প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়ন করা যায় কিনা এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট ডিজাইন বিভাগের সাথে আলোচনা করে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা বাঞ্ছনীয়। এছাড়া, কমিটির সদস্যগণ গর্ভস্থরী নদীর উৎসমুখে Din/Reg/W-1 প্যাকেজের ১ টি ৬ ভেট রেগুলেটর নির্মাণ কাজের সাইট পরিদর্শন করেন। প্যাকেজটি তমা কনস্ট্রাকশন এন্ড কোং লিঃ, তমা টাওয়ার, ৭৭/১, কাকরাইল, রমনা, ঢাকা নামক ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হবে। রেগুলেটর নির্মাণ কাজ তখনও শুরু হয় নাই। তবে অবিলম্বে নির্মাণ কাজ শুরু করা প্রয়োজন যাতে আগামী শ্রু মৌসুমে রেগুলেটর নির্মাণ কাজের উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি অর্জন করা সম্ভব হয়।

- অতঃপর কমিটির সদস্যগণ সদর উপজেলার প্যাকেজ নম্বর- Din/Exca/W-17 এর গর্ভস্থরী নদীর ১৮.৫০ কিমি পুনঃখনন কাজের সাইট পরিদর্শন করেন। প্যাকেজটি ওটিবিএল-এমকেই-এমএসি জেভি, দাদপুর লেগ, কাউনিয়া ১ম লেন, বরিশাল সদর, বরিশাল নামক ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হয়েছে। প্যাকেজটির কাজ সমাপ্ত হয়েছে। পরিদর্শনকালে উপস্থিত এলাকাবাসী জানান যে, গর্ভস্থরী নদী পুনঃখনন কাজ বাস্তবায়নের ফলে উক্ত স্থানে বর্ষাকালে পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নতি সাধন হয়েছে এবং নদীর পানি ধারণ ক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে। বাপাউবোর সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী জানান, গর্ভস্থরী নদীর অবশিষ্ট ৫.৮০ কিমি খননের জন্য প্রকল্পের ১ম সংশোধনীতে প্রস্তাব করা হয়েছে যা বাস্তবায়িত হলে শ্রু মৌসুমে সেচ সুবিধাসহ বর্ষাকালে পানি নিষ্কাশনে সহায়ক হবে।
- পরবর্তীতে কমিটির সদস্যগণ কাহারোল উপজেলার ইটুয়া নামক স্থানে প্যাকেজ নম্বর-Din/Resec/W-16 এর বাঁধ পুনরাকৃতির কাজের সাইট পরিদর্শন করেন। সাইট পরিদর্শনকালে বাঁধ পুনরাকৃতির কাজটি চলমান লক্ষ্য করা যায়। প্যাকেজটি এইচবি-এসজার জেভি, মাহমুদ টাওয়ার (৯ম তলা), ১৯, সিদ্দিক বাজার, নর্থ সাউথ রোড, বংশাল, ঢাকা নামক ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে। ডিজাইন মোতাবেক বাঁধের Top Width 4.3m নির্ধারিত হলেও পরিমাপ করে 4.5m পাওয়া যায়। ডিজাইন অনুযায়ী দেশকূল স্লোপ ১:২ এবং নদীকূলে স্লোপ ১:২.৫ হলেও বাস্তবে সঠিকভাবে স্লোপ অনুসরণ করা হয়নি। নির্বাহী প্রকৌশলী জানান যে, কাজ চলমান রয়েছে বিধায় চূড়ান্ত পরিমাপে স্লোপ ডিজাইন মোতাবেক বুঝে নেওয়া হবে। এছাড়া বাঁধের দেশকূলে কিছু কিছু জায়গায় বাঁধের অতি নিকট থেকে মাটি কাটা হয়েছে যা বাঁধের স্থায়িত্বের জন্য হুমকিস্বরূপ। এ বিষয়ে বাপাউবোর সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ কর্তৃক যথাযথভাবে সংস্কার কাজ তদারকি করতে হবে।
- সর্বশেষে মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক সদর উপজেলার মাহতপাড়া নামক স্থানে পুনর্ভবা নদীর বামতীরে বাস্তবায়নাধীন নদী তীর সংরক্ষণ পুনর্বাসন কাজের Din/RBP/W-21 নম্বর প্যাকেজের কাজ পরিদর্শন করা হয়। প্যাকেজটি মোঃ সামিমুর রহমান-মোঃ জামাল হোসেন জেভি, নর্থ সার্কুলার রোড, ঠাকুরগাঁও নামক ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে। উক্ত প্যাকেজের অনুকূলে মোট সি.সি ব্লকের সংখ্যা ১৪৭৯৯৯ টি। তন্মধ্যে ১৯৩৪৫ টি সিসি ব্লক তৈরী হয়েছে মর্মে পরিদর্শনে দেখা যায়। বর্তমানে উক্ত প্যাকেজের সাইটে মজুতকৃত স্টোন চিপসের পরিমাণ অতি সামান্য লক্ষ্য করা যায়।
- পরিদর্শনে মূল্যায়ন কমিটির নিকট দৃষ্ট হয়- গর্ভস্থরী নদীর পতিত স্থলে একটি রেগুলেটর নির্মাণ করা প্রয়োজন। রেগুলেটর নির্মাণ করা হলে নদীর পানি ধরে রেখে সেচ কাজে ব্যবহার করা যাবে।
- বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের উত্তরাঞ্চল, রংপুর জোনাল পরীক্ষাগারে কনক্রিট ব্লকের গুণাগুণ পরীক্ষা করানো হয়েছে। Geo Textile Fabric বাংলাদেশ বিজ্ঞান ও শিল্প গবেষণা পরিষদ ও বুয়েটে পরীক্ষা করানো হয়েছে। কনক্রিট ব্লক ও সিমেন্টের গুণাগুণ বুয়েট অথবা বুয়েটের ল্যাবরেটরিতে পরীক্ষা করা প্রয়োজন।

✓

চতুর্থ অধ্যায়

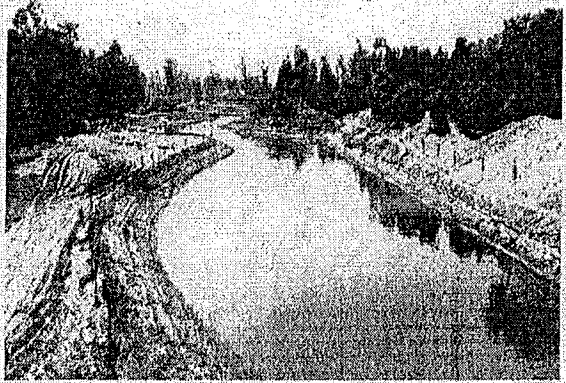
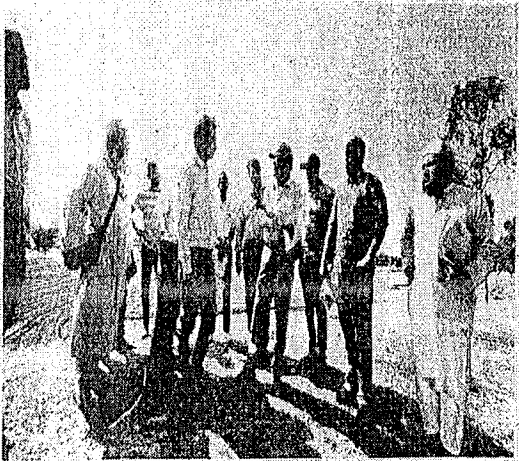
৪.০। পরিদর্শনকালীন স্থিতিচিত্রসমূহ:



দিনাজপুর জেলার বীরগঞ্জ ও সন্দর উপজেলার প্যাকেজ নম্বর ৩, ৮, ১১ ও ১২ পরিদর্শন।

১২

১২



দিমাজপুর জেলার কাহারোল ও সদর উপজেলার প্যাকেজ নম্বর ১৬ ও ১৭ পরিদর্শন।

১৬/১৭

পঞ্চম অধ্যায়

জনপ্রতিনিধি ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ এবং উপকারভোগীদের সাথে মতামত

৫.০ জনপ্রতিনিধিদের মতামতঃ

মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনকালে স্থানীয় জনপ্রতিনিধিদের সাথে আলোচনা করেন এবং তাদের মতামত গ্রহণ করেন। পরিদর্শনকালে স্থানীয় জনসাধারণ এবং জনপ্রতিনিধিগণ মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটিকে জানান যে, নদী পুনঃখনন কাজ, নদীতীর সংরক্ষণ কাজ ও বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ পুনরাকৃতিকরন কাজ বাস্তবায়নের ফলে দিনাজপুর জেলার সদর, বীরগঞ্জ ও কাহারোল উপজেলার বিভিন্ন স্থানে নদী ভাঙ্গন ও বন্যা থেকে বসতবাড়ি, রাস্তা, সরকারি-বেসরকারি অবকাঠামো এবং কৃষি জমি রক্ষা পাবে। তাছাড়া নদী ভাঙ্গন ও বন্যা হতে রক্ষা পাওয়ায় এলাকার সাধারণ মানুষের অর্থনৈতিক অবস্থার উন্নয়ন হবে। বীরগঞ্জ উপজেলার সুজালপুরের স্থানীয় জনগণ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত কাজে সন্তুষ্টি প্রকাশ করেন। তারা জানান, নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের ফলে সুজালপুরের গ্রামের ঘরবাড়ি, কৃষি জমি ও অন্যান্য স্থাপনা নদীভাঙ্গন হতে রক্ষা পেয়েছে। এছাড়া নদী পুনঃখননের ফলে নদীর পানি ধারণ ক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে। শুম্ম মৌসুমে এ নদীর পানি LLP এর মাধ্যমে কৃষি কাজে ব্যবহার করা সম্ভব হবে।



৫.১ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের মতামতঃ

মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পরিদর্শনের সময়ে সংশ্লিষ্ট প্রকল্প পরিচালক ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কিছু চ্যালেঞ্জের কথা জানান যা নিম্নরূপঃ

- বর্তমান অর্থবছরে প্রকল্পটি সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত থাকলেও রেগুলেটর নির্মাণসহ নদী পুনঃখনন কাজ সম্পন্ন করতে আরও এক বছর মেয়াদ বৃদ্ধি করা প্রয়োজন। পাশাপাশি প্রকল্পের অনুকূলে আরএডিগিতে বরাদ্দ বৃদ্ধি করা প্রয়োজন।
- গর্ভেখরী নদীর পতিত স্থলে আরও একটি রেগুলেটর নির্মাণ; গর্ভেখরী নদীটির অবশিষ্ট অংশ (৫.৮০০ কি.মি.) খনন এবং প্রকল্প এলাকার আশেপাশে যেসব স্থানে নদী তীর ভেঙ্গে বাঁধের সন্নিকটে চলে এসেছে সেসব স্থানে (১.৬৯০ কি.মি.) প্রতিরক্ষা কাজ সমূহ অন্তর্ভুক্ত করে প্রকল্পটির সংশোধন প্রয়োজন। ইতোমধ্যে এ সকল কাজসমূহ অন্তর্ভুক্ত করে সংশোধিত ডিপিলি পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে।

৫.৩ উপকারভোগীদের মতামতঃ

প্রকল্পের প্রধান উপকারভোগী হলো প্রকল্প এলাকায় বসবাসরত জনসাধারণ। প্রকল্পটি বিগত দুই বছর যাবৎ বাস্তবায়নাধীন আছে এবং ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত আছে। পরিদর্শনকালে উপকারভোগীদের সাথে আলোচনা করা হয়। ইতোমধ্যে স্থানীয় জনসাধারণ প্রকল্পটির সুফল পেতে শুরু করেছে। মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটির পরিদর্শনের সময় এলাকায় বসবাসরত সাধারণ জনগণ জানান, প্রকল্পের আওতায় নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়ন হওয়ায় তাদের বাড়িঘর, জমিজমা

নদীভাঙ্গনের কবল থেকে রক্ষা পেয়েছে। তবে প্রকল্প অনুমোদনের পরবর্তী সময়ে আত্রাই নদীর অববাহিকায় উপর্যুপরি বন্যা এবং মাছবাড়িতে নতুন নতুন এলাকা নদী ভাঙ্গানে কবলিত হয়ে পড়েছে। ফলশ্রুতিতে কোন কোন স্থানে নদী ভাঙ্গনের সৃষ্টি হয়েছে। ফলে স্থানীয় জনগণ উক্ত স্থানগুলোতে নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের জন্য মূল্যায়ন কমিটিকে অনুরোধ জানান। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হওয়ায় এলাকার সাধারণ মানুষ বর্তমান সরকারের প্রতি কৃতজ্ঞতা জানান। প্রকল্প এলাকায় অর্থনৈতিক অগ্রগতি সাধিত হওয়ায় তারা এই ধরনের প্রকল্প আরও গ্রহণের সুপারিশ করার জন্য মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটিকে অনুরোধ জানান।



১৮/১২/১৯৮০

ষষ্ঠ অধ্যায়

পর্যবেক্ষণসমূহ

৬.০। প্যাকেজ ভিত্তিক পর্যবেক্ষণঃ

প্রকল্পটির আওতায় গৃহীত বিভিন্ন কার্যক্রমের অগ্রগতি নিম্নরূপঃ

ক্র.সং.	মুখ্য অংশের নাম	পরিমাপ/একক	ঈকাদশের নাম	কার্যসম্পন্নতার তারিখ	কার্য শুরুর তারিখ	কার্য সমাপ্তির তারিখ	ডিপিপিতে ব্যয় (প্রাকলিভ ব্যয়)	হিস্তি মূল্য	সম্পন্নতা	আর্থিক অগ্রগতি (মূল টাকায়)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
১৩১	Din/Reg/W-1	১ টি রেগুলেটর নির্মাণ কাজ	ডাঃ কনস্ট্রাকশন এন্ড কোং লিমিটেড, ডাক: ১০০০, কলকাতা, পশ্চিমবঙ্গ।	০৭-০৪-২২	০৭-০৪-২২	০৭-০৪-২২	১৭৭১.৬২	১৭৭১.৬২	১০০%	১০.০০
১৩২	Din/BP/W-2	৭৬০ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ	মেসার্স এ এস কনস্ট্রাকশন, সি-১০১, সিরোইল কলোনি, খোড়াশাড়া, বোয়ালিয়া, রাজশাহী।	০০-১২-২১	০০-১২-২১	০১-০৪-২৩	১১২৯.৯৭	৯৩১.২৩	১১.৪০%	৭৪.০০
১৩৩	Din/BP/W-3	৪০০ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ	মেসার্স বেলল কনস্ট্রাকশন, হরিশ্বর কালোয়া, খলিলপুর, কালোয়া।	১০-০১-২২	১০-০১-২২	০০-০৪-২৩	৫২৪.৪৯	৩৮১.৯১	৩৭%	৭২.০৭
১৩৪	Din/BP/W-4	১০০০ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ	এ এইচ জেডি, মোঃ হাসিমুল হাসান, রবার্টসনগঞ্জ, আলমগঞ্জ, রংপুর।	২৭-১২-২১	২৭-১২-২১	০০-০৪-২৩	১৮৩১.৫৫	১৪৫৬.৫৫	৩২.২৫%	১৪৫.৫৫
১৩৫	Din/BP/W-5	১১০০ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ	কেএসএ-টিটিএসএল জয়েন্ট ভেন্টার, আব্দুল্লাহ টাওয়ার (৪র্থ তলা), বুধ নগর-৫০৪, ১৯৯, শহীদ সৈয়দ নজরুল ইসলাম সড়ক, বিজয়নগর, রমনা, ঢাকা-১০০০	২৩-১২-২১	২৩-১২-২১	০০-০৪-২৩	১৬৬৫.৮১	১৪০০.৫৬	৬.৫২%	৪০.০০
১৩৬	Din/BP/W-6	৭২০ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ	মেসার্স এ এস কনস্ট্রাকশন, সি-১০১, সিরোইল কলোনি, খোড়াশাড়া, বোয়ালিয়া, রাজশাহী।	১১-০৩-২১	১১-০৩-২১	০০-০৪-২২	৮১২.৯৬	৬২৯.০৮	১০০%	৫৬.১২
১৩৭	Din/BP/W-7	১২০০ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ	মেসার্স এ এস কনস্ট্রাকশন, সি-১০১, সিরোইল কলোনি, খোড়াশাড়া, বোয়ালিয়া, রাজশাহী।	১১-০৩-২১	১১-০৩-২১	০০-০৪-২২	১১২২.১১	১০৪০.৭৭	৫০.০০%	৪৮.৫০
১৩৮	Din/BP/W-8	১০০০ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ	মেসার্স এ এস কনস্ট্রাকশন, সি-১০১, সিরোইল কলোনি, খোড়াশাড়া, বোয়ালিয়া, রাজশাহী।	১১-০৩-২১	১১-০৩-২১	০০-০৪-২২	১৬৮১.৭১	১২৩১.০৭	১০০%	৯২.৪৬
১৩৯	Din/BP/W-9	৮৪০ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ	এলএ-টিটিএসএল জয়েন্ট ভেন্টার, আব্দুল্লাহ টাওয়ার (৪র্থ তলা), বুধ নগর-৫০৪, ১৯৯, শহীদ সৈয়দ নজরুল ইসলাম সড়ক, বিজয়নগর, রমনা, ঢাকা-১০০০	০৪-০৩-২১	০৪-০৩-২১	০০-০৪-২২	১২০৯.৩০	১১১৫.৩৬	১০০%	৯৭.৭৮
১৪০	Din/BP/W-10	৫৫০ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ	ডিসি-জেএইচ-ইউবি জেডি, নর্থ সার্কুলার রোড, ঠাকুরগাঁও।	১১-০৩-২১	১১-০৩-২১	০১-০৪-২২	৮০০.৫২	৬৬৮.১০	১০০%	৬৬.৮১
১৪১	Din/Exca/W-11/Lot-1	৮.০০০ কিলোমিটার নদী পুনঃখনন কাজ	ওটিবিএল-এমকেই-এমএসি জেডি, দাদপুর লেগ, কাউনিয়া ১ম লেন, বরিশাল সদর, বরিশাল।	০১-০২-২২	০১-০২-২২	০০-০৪-২৩	১০৪৫৪.৪৯	১৮২৮.৩৪	৯২%	৮৪.৫০
১৪২	Din/Exca/W-11/Lot-2	১১.০০০ কিলোমিটার নদী পুনঃখনন কাজ	এসএস রহমান-পুত্রস্বামী জেডি, মুন্সিরাঙ্গা রাস্তা, আব্দুল্লাহ টাওয়ার (৪র্থ তলা), বুধ নগর-৫০৪, ১৯৯, শহীদ সৈয়দ নজরুল ইসলাম সড়ক, বিজয়নগর, রমনা, ঢাকা-১০০০	০১-০২-২২	০১-০২-২২	০০-০৪-২৩		১৪৬৬.৮৮	১০%	০.০০
১৪৩	Din/Exca/W-11/Lot-3	৯.৪০০ কিলোমিটার নদী পুনঃখনন কাজ	এসএস রহমান-পুত্রস্বামী জেডি, মুন্সিরাঙ্গা রাস্তা, আব্দুল্লাহ টাওয়ার (৪র্থ তলা), বুধ নগর-৫০৪, ১৯৯, শহীদ সৈয়দ নজরুল ইসলাম সড়ক, বিজয়নগর, রমনা, ঢাকা-১০০০	০১-০২-২২	০১-০২-২২	০০-০৪-২৩		১৮১৮.২২	০%	০.০০
১৪৪	Din/Exca/W-11/Lot-4	৬.২০০ কিলোমিটার নদী পুনঃখনন কাজ	ওটিবিএল-এমকেই-এমএসি জেডি, দাদপুর লেগ, কাউনিয়া ১ম লেন, বরিশাল সদর, বরিশাল।	০১-০২-২২	০১-০২-২২	০০-০৪-২৩		১৮৪৭.৭৮	৭২.৫৬%	৪০.৬০
১৪৫	Din/Exca/W-11/Lot-5	৬.০০৪ কিলোমিটার নদী পুনঃখনন কাজ	ডিন-ডাউল জেডি, ১০, উত্তর মুন্সিরাঙ্গা, ১ম তলা, ঢাকা-১২২৪১	০৬-০২-২২	০৬-০২-২২	০০-০৪-২৩		১৮৩৫.৮৪	৪%	০.০০
১৪৬	Din/Exca/W-12	১৫.০০০ কিলোমিটার নদী পুনঃখনন কাজ	কেসি-এসআরসি-মাসারি জেডি, মুলতান বিল্ডিং, ১৪৭, মহাবিল বা/এ, ঢাকা।	০০-১২-২১	০০-১২-২১	০১-০৪-২৩	১৮০৪.৪৮	১৫৯৯.২৯	৯২.১২%	৬১.৮৮
১৪৭	Din/PP/W-13	১ টি পায়ার প্রতিরক্ষা কাজ	মোঃ হাসিমুল হাসান, রবার্টসনগঞ্জ, আলমগঞ্জ, রংপুর।	২৭-১২-২১	২৭-১২-২১	০০-০৪-২৩	২৪৬.৩১	৪৮৫.৭৪	১৬.৫০%	৪১.০০
১৪৮	Din/Resec/W-14	৫৬০ মিটার ঝাঁক পুনঃস্থাপন কাজ	মেসার্স আমিন গ্রান্ড কোং, ১৮ পল্লবপুর রোড (২য় লেন), খুলনা।	২৭-১২-২১	২৭-১২-২১	০০-০৪-২৩	২১২.০৭	১৩৭.০৪	১%	০.০০
১৪৯	Din/Resec/W-15	২৭.৬৬০ কিলোমিটার ঝাঁক পুনঃস্থাপন কাজ	এইচবি-এসআর জেডি, মাহমুদ টাওয়ার (৯ম তলা), ১৯, সিঙ্গি কলোনি, নর্থ সাউথ রোড, বংশাল, ঢাকা।	০৪-০১-২১	০৪-০১-২১	০০-০৪-২৩	২০৯৫.৫৯	১৮৮৫.৬৮	২%	০.০০
১৫০	Din/Resec/W-16	১৭.৬৭০ কিলোমিটার ঝাঁক পুনঃস্থাপন কাজ	এইচবি-এসআর জেডি, মাহমুদ টাওয়ার (৯ম তলা), ১৯, সিঙ্গি কলোনি, নর্থ সাউথ রোড, বংশাল, ঢাকা।	০৪-০১-২১	০৪-০১-২১	০১-০৪-২৩	৯৯৩.৪৭	৮৯৩.৮১	৫৫%	৪২.০০
১৫১	Din/Exca/W-17	১৮.৫০০ কিলোমিটার নদী পুনঃখনন কাজ	ওটিবিএল-এমকেই-এমএসি জেডি, দাদপুর লেগ, কাউনিয়া ১ম লেন, বরিশাল সদর, বরিশাল।	০১-০২-২২	০১-০২-২২	০১-০৪-২৩	২০৭০.১৭	১৮৬৩.১২	৯০.৯০%	৭৮.২০
১৫২	Din/PP/W-18	৪ টি পায়ার প্রতিরক্ষা কাজ	মোঃ নাসির উদ্দিন শোয়া, ৭/১৯, এম.এ. রহিম রোড, চৌরাস, কুষ্টিয়া।	০০-১২-২১	০০-১২-২১	০০-০৪-২৩	১০৪.৩১	৩২০.৬৪	৬.৫%	১০৪.০০
১৫৩	Din/RReg/W-19	১৫ টি রেগুলেটর মোরামত কাজ	মোহাম্মদ ইউনুস এন্ড পার্স প্রাইভেট লিমিটেড, ইউনুস বিজনেস সেন্টার, নাসিরাবাদ, পাঁচশাইল, চট্টগ্রাম।	২৫-০৪-২২	২৫-০৪-২২	০০-০৪-২৩	১০৭.৭৫	১১৭.৬৭	০.৫৭%	০.০০
১৫৪	Din/RBP/W-20	৮০০ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজের মোরামত কাজ	কেএসএ-টিটিএসএল জয়েন্ট ভেন্টার, আব্দুল্লাহ টাওয়ার (৪র্থ তলা), বুধ নগর-৫০৪, ১৯৯, শহীদ সৈয়দ নজরুল ইসলাম সড়ক, বিজয়নগর, রমনা, ঢাকা-১০০০	২৩-১২-২১	২৩-১২-২১	০০-০৪-২৩	৩২৫.৬৫	৭৬০.৫৬	৪২%	২৮.১১
১৫৫	Din/RBP/W-21	১৪৫০ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজের মোরামত কাজ	মোঃ হাসিমুল হাসান-মোঃ আমিন গ্রান্ড কোং, নর্থ সার্কুলার রোড, ঠাকুরগাঁও।	১৯-১২-২১	১৯-১২-২১	০১-০৪-২৩	৪৪৮.৩২	১১৪৪.৭৩	১২.৮৬%	১০০.৭৯
১৫৬	Din/Ghat/W-22	১০ টি ঘাটলা নির্মাণ কাজ	মেসার্স বেলল কনস্ট্রাকশন, হরিশ্বর কালোয়া, খলিলপুর, কালোয়া।	১০-০১-২২	১০-০১-২২	০১-০৪-২৩	৬০.০০	১৮২.১১	১৫%	২২.০০

৬.১। ব্লক নির্মাণ, প্লেসিং ও ডাম্পিং সংক্রান্ত তথ্যঃ

ক্রঃ	অনুমোদিত ডিপিসি অনুযায়ী		চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত অবস্থা	
	ব্লক সাইজ	ব্লকের সংখ্যা	ব্লকের সংখ্যা	এ পর্যন্ত নির্মিত	ডাম্পিংকৃত ব্লকের পরিমাণ
১.	৪০*৪০*২০ ঘনসেমি	৫৬০৭২৮	৬৩২৬৭৬	৩৫৫৫৮৫	২৮৭০১৯
২.	৪০*৪০*৪০ ঘনসেমি	৪৩০২৯০	৪৬৩৭৬৭	২০৫৮২৮	১৫৮১৬০
৩.	৩৫*৩৫*৩৫ ঘনসেমি	৪৯০২৭১	৪৪২২৭০	২৮২১০৯	২৭৬৭৮৫
৪.	৩০*৩০*৩০ ঘনসেমি	৮৬০০২	২৮১১৩৫	৩৯৬০৩	-
৫.	৬০*৬০*৪০ ঘনসেমি	৯২৯	৮৭৩	-	-
মোট		১৫৬৮২২০	১৮২০৭২১	৮৮৩১২৫	৭২১৯৬৪

৬.২। জিওব্যাগ প্রভুত ও ডাম্পিং সংক্রান্ত তথ্যঃ

অনুমোদিত ডিপিসি অনুযায়ী	প্রকৃত অবস্থা		
জিও ব্যাগের সংখ্যা	চুক্তি অনুযায়ী জিও ব্যাগের সংখ্যা	প্রভুতকৃত জিও ব্যাগের সংখ্যা	ডাম্পিংকৃত সংখ্যা
-	৩০২০৮	-	-

প্রকল্পে স্থাপিত বিভিন্ন সাইজের ব্লক যেমন ৪০*৪০*৪০ ঘন সেমি, ৩৫*৩৫*৩৫ ঘন সেমি উত্তরাঞ্চল, বাপাউবো, রংপুর জোনাল ল্যাব থেকে পরীক্ষা করা হয়েছে।

৬.৩। কমিটির পর্যবেক্ষণঃ

পরিদর্শনকালে দেখা যায়, প্রকল্পের কাজ প্রায় ৫০.০০% সমাপ্ত হয়েছে। নদীতীর সংরক্ষণমূলক কাজ সমাপ্তির ফলে বীরগঞ্জ, কাহারোল ও সদর উপজেলার ঢেপা ও গুনর্ভবা নদী সংলগ্ন বসতবাড়ি ও অন্যান্য স্থাপনা নদী ভাঙন হতে রক্ষা পেয়েছে। নদী খনন কাজ সমাপ্তির ফলে গর্ভেশ্বরী, ছোট ঢেপা ও ঢেপা নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি পেয়েছে। ডিপিসিতে মোট প্যাকেজ ২২ টি। ৩০ সেপ্টেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত কার্যাদেশ প্রদান করা ২২ টি প্যাকেজের মধ্যে ৬ টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক সাইট পরিদর্শনের সময় দেখা যায়, গর্ভেশ্বরী ও ছোট ঢেপা নদীর খনন কাজ ডিজাইন মোতাবেক সম্পন্ন হয়েছে। ঢেপা নদী খনন কাজের ৫ টি লটের মধ্যে লট-১ এর ৮.০০ কিঃমিঃ খনন কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং লট-৪ এর ৬.২০০ কিঃমিঃ এর মধ্যে ৪.৫৯০ কিঃমিঃ খনন কাজ সম্পন্ন হয়েছে। খনন কাজ সমূহের পোষ্ট ওয়ার্ক গিজারমেন্ট বাপাউবো টাঙ্কফোর্স কর্তৃক গ্রহণ করা হয়েছে। বাপাউবোর সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী জানান, ইতোমধ্যে খননের ফলে উত্তোলিত মাটি/বালু বিভিন্ন সরকারি প্রতিষ্ঠান, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ও ধর্মীয় প্রতিষ্ঠানে প্রদানের পর অবশিষ্ট মাটি/বালু উপজেলা পানি সম্পদ ব্যবস্থাপনা কমিটির মাধ্যমে নিলামে বিক্রয় করা হয়েছে যার অর্থ সরকারি কোষাগারে জমা দেওয়া হয়েছে। তবে সরকারি প্রতিষ্ঠানে খননকৃত মাটি ডরাটের কাজ পর্যাপ্ত চাহিদাপত্র পাওয়া যায়নি। নদী তীর সংরক্ষণ কাজের ব্লক ঢালাই কার্যক্রম বর্ষা পরবর্তীতে এখনও শুরু করা হয়নি। নির্বাহী প্রকৌশলী জানান যে, শীঘ্রই ব্লক ঢালাই কার্যক্রম শুরু করা হবে। কার্যসাইটে বিদ্যমান কনক্রিট ব্লকের ফিনিশিং মানসম্মত মনে হয়েছে। কনক্রিটের ব্লকের গুণাগুণ বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের ল্যাবরেটরিতে পরীক্ষা করা হয়েছে। কিন্তু কনক্রিট ব্লক, সিমেন্ট ও বালুর গুণগত মান বুয়েট অথবা বুয়েট এর ল্যাবরেটরিতে পরীক্ষা করা প্রয়োজন। জিও টেক্সটাইলের গুণাগুণ বাংলাদেশ বিজ্ঞান ও শিল্প গবেষণা পরিষদের ল্যাবরেটরিতে পরীক্ষা করা হয়েছে যা সন্তোষজনক।

ডিজাইন মোতাবেক বাঁধের প্রশস্ততা সঠিক পাওয়া গেলেও স্লোপ সঠিকভাবে Maintain করা হয়নি। নির্বাহী প্রকৌশলী জানান যে, কাজটি চলমান রয়েছে বিধায় চূড়ান্ত পরিমাপে স্লোপ ডিজাইন মোতাবেক বুকে নেওয়া হবে। চলমান প্রকল্প অনুমোদন পরবর্তী সময়ে প্রকল্প এলাকায় নতুন কিছু স্থান নদীভাঙন কবলিত হয়। প্রকল্পের অনুকূলে গঠিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কমিটির সুপারিশের আলোকে প্রকল্পটিতে সেচ সুবিধা বৃদ্ধির লক্ষ্যে গর্ভেশ্বরী নদীর পতিত স্থলে নতুন আরও একটি রেগুলেটর নির্মাণ; গর্ভেশ্বরী নদীটির অবশিষ্ট অংশ (৫.৮০০ কি.মি.) খনন এবং প্রকল্প এলাকার আশেপাশে কিছু স্থানে নদী তীর ভেঙ্গে বাঁধের সন্নিকটে চলে আসায় সেসব স্থানে প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন।

৩

৬.৪। প্রকল্প সংশোধনের কারণঃ

"দিনাজপুর শহর রক্ষা প্রকল্পের পুনর্বাসন এবং দিনাজপুর শহর সংলগ্ন ঢেপা ও গর্ভেশ্বরী নদী সিস্টেম ডেজিং/খনন" শীর্ষক প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে মোট ৩২৭২৭.৩০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০২০ হতে জুন ২০২৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গত ০৬/০৭/২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের ক্রমপঞ্জীকৃত ব্যয় ৭৬৬১.৮২ লক্ষ টাকা অর্থাৎ আর্থিক অগ্রগতি ২৩.৪১% এবং বাস্তব অগ্রগতি ৪৮.৫০%।

প্রকল্পটির আওতায় ১ টি প্যাকেজে গর্ভেশ্বরী নদীর উৎসসমূখে একটি রেগুলেটর নির্মাণ কাজ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। শুরুর মৌসুমে নদীটির পানি ধরে রেখে সেচ প্রদান করার লক্ষ্যে নদীর পতিত স্থলে নতুন আরও ১ টি রেগুলেটর নির্মাণ কাজ অন্তর্ভুক্ত করা প্রয়োজন। এ বিষয়ে গত ২৪/০৪/২০২২ খ্রি: তারিখে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের মাননীয় প্রতিমন্ত্রী এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত আরএডিপিভুক্ত প্রকল্পসমূহের অগ্রগতি পর্যালোচনার সভায় বোর্ডের অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পশ্চিম রিজিওন) বিষয়টি উপস্থাপন করেন। সভায় সভাপতি মহোদয় একটি কারিগরি কমিটি গঠনপূর্বক উক্ত কমিটির সরেজমিনে পরিদর্শনের সুপারিশ অনুসারে রেগুলেটর নির্মাণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের নির্দেশ প্রদান করেন। প্রকল্প এলাকার আশেপাশে নতুনভাবে ভাঙান কবলিত কিছু স্থান রয়েছে যেখানে মন্দির, বাড়িঘর, রাস্তাসহ বাঁধ অত্যন্ত ঝুঁকিপূর্ণ অবস্থায় রয়েছে যা রক্ষা করা প্রয়োজন। সেজন্য ঝুঁকিপূর্ণ স্থানসমূহে নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়ন করা আবশ্যিক। যেহেতু গর্ভেশ্বরী নদীর উৎসসমূখে একটি রেগুলেটর নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে, সেহেতু নদীটির অবশিষ্ট ৫.৮০ কিঃমিঃ অংশ খনন করা প্রয়োজন।

গর্ভেশ্বরী নদীর পতিত স্থলে আরও একটি নতুন রেগুলেটর নির্মাণ; গর্ভেশ্বরী নদীটির অবশিষ্ট অংশ (৫.৮০০ কি.মি.) খনন এবং প্রকল্প এলাকার আশেপাশে যেসব স্থানে নদী তীর ভেঙে বাঁধের সম্মিলিত চলে এসেছে, সেসব স্থানে প্রতিরক্ষা কাজ অন্তর্ভুক্ত করে প্রকল্পটির সংশোধন প্রয়োজন। এ লক্ষ্যে আরএডিপি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পরিবহন নকশা ও গবেষণা) এর দপ্তর, বাগাউবো, ঢাকা এর স্মারক নম্বর-৪২.০১.০০০০.০৩২.০৬.০০১.২২-৩৯; তারিখঃ ২২/০৫/২০২২ খ্রি: মোতাবেক বর্ণিত প্রকল্পের একটি সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কমিটি গঠন করা হয়। সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কমিটির সুপারিশের আলোকে সংশোধিত নকশা অনুযায়ী প্রকল্পটির ১ম সংশোধনী ডিপিপি প্রস্তুত করে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়নের লক্ষ্যে উক্ত সংশোধন প্রস্তাব অনুমোদন দেয়া প্রয়োজন।

সপ্তম অধ্যায় সুপারিশসমূহ

৭.০। কমিটির সুপারিশঃ

- ৭.১। ভালো মানের পাথর, বালু ও সিমেন্ট দিয়ে কনক্রিট কাস্টিং করতে হবে।
- ৭.২। কনক্রিট রকের গুণাগুণ পরীক্ষা বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের জোনাল ল্যাবরেটরিতে করানো হয়েছে। কনক্রিট রকসহ সকল নির্মাণ সামগ্রীর গুণাগুণ RUET অথবা BUET এর পরীক্ষাগারে পরীক্ষা করা প্রয়োজন।
- ৭.৩। নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজের মাঝে মাঝে সাধারণ মানুষের উঠা-নামার সুবিধার্থে কনক্রিট রক দিয়ে ঘাটলা তৈরী করতে হবে।
- ৭.৪। বাঁধ পুনরাকৃতি কাজে বাঁধের স্লো ডিজাইন অনুযায়ী সঠিকভাবে অনুসরণ করতে হবে।
- ৭.৫। W12 ও W8 প্যাকেজে ঘাস ও বৃক্ষরোপণ করতে হবে এবং রক্ষণাবেক্ষণ করতে হবে যাতে তা নষ্ট না হয়।
- ৭.৬। স্থপাকারে রক্ষিত খননকৃত মাটি জরুরি ভিত্তিতে অন্যত্র অপসারণ করতে হবে।
- ৭.৭। W03 প্যাকেজের বাঁধে রক এর পরিবর্তে Sand Cement ব্যাগ ব্যবহার করা যেতে পারে। এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট ডিজাইন বিভাগের সাথে আলোচনাক্রমে সিদ্ধান্ত নেয়া প্রয়োজন।
- ৭.৮। বিদ্যমান ব্রিজের ফাউন্ডেশন ট্রিটমেন্টে শুধু রক ব্যবহার করা হয়েছে যা পর্যাপ্ত নিরাপত্তা নিশ্চিত করে না। এ বিষয়ে বিদ্যমান ব্রিজের ফাউন্ডেশনের নকশা সংগ্রহ করে ডিজাইন বিভাগের সাথে আলোচনা করে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।
- ৭.৯। গর্ভেশ্বরী নদীর বালুর বিক্রির নিলামের কাগজপত্রাদি সঠিকভাবে সংরক্ষণ করতে হবে।
- ৭.১০। ঢেপা নদীতে W-16 প্যাকেজের দেশকূলে 1:2 Slope ও নদীকূলে 1:2.5 অনুপাতে Slope নিশ্চিত করতে হবে।
- ৭.১১। দেশকূলে Ditch থাকলে বাঁধ ক্ষতিগ্রস্ত হয়। তাই বাঁধ সংলগ্ন জমি হতে কোন মাটি কাটা যাবে না। এ বিষয়ে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের কর্মকর্তাদের নিবিড় তদারকি করতে হবে।
- ৭.১২। ড্রেজড ম্যাটেরিয়াল ব্যবস্থাপনা সঠিকভাবে করতে হবে যেন কোন ড্রেজড ম্যাটেরিয়ালের অপচয় না হয়। ড্রেজড ম্যাটেরিয়াল হিসাব সঠিকভাবে অনুসরণ করতে হবে।
- ৭.১৩। প্রকল্পের অনুকূলে গঠিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কমিটির সুপারিশের আলোকে প্রকল্পটিতে সেচ সুবিধা বৃদ্ধির লক্ষ্যে গভেশ্বরী নদীর পতিত স্থানে আরও একটি রেগুলেটর নির্মাণ করা যেতে পারে।
- ৭.১৪। গর্ভেশ্বরী নদীর ২৪.৩০০ কিমি এর মধ্যে ১৮.৫০ কিমি খনন কাজ সমাপ্ত হয়েছে। নদীরটির অবশিষ্ট অংশ (৫.৮০০ কিমি) খনন করা যেতে পারে।
- ৭.১৫। দিনাজপুর শহর পুনর্বাসন কাজ আগামী বর্ষা মৌসুমের পূর্বে সম্পন্ন করতে হবে।

✓ ০ ১৯ ১০ ১১ ১২

Signature

স্বাক্ষর



ॐ

aaang



এস. এম. রেজিউল মোস্তফা কামাল
অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা অনুবিভাগ)
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় ও আব্বায়ক
মহাবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর দপ্তর
ঠাকুরগাঁও পানি উন্নয়ন সার্কেল
বাপাউবো, ঠাকুরগাঁও।
টেলিফোনঃ ০৫৬১-৫২৩৯৭
Email: sethakurgaon.bwdb@gmail.com

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
Bangladesh Water Development Board



www.bwdb.gov.bd

Office of the
Superintending Engineer
Thakurgaon Water Development Circle
BWDB, Thakurgaon.
Tel : 0561-52397
Email: sethakurgaon.bwdb@gmail.com

স্মারক নং-৪২.০১.৯৪০০.১৮০.৯৮.০০০.২৩-৪৩১

তারিখঃ ১৭-০৭-২০২৫ খ্রিঃ

বরাবর
মহাপরিচালক
বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
পানি ভবন, ৭২ গ্রীন রোড, ঢাকা।

বিষয়ঃ সমাপ্ত প্রকল্পের ব্যবহারযোগ্য সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) জমা প্রদান প্রসঙ্গে।

- সূত্রঃ ১। পরিচালক, সম্পত্তি ও যানবাহন পরিদপ্তর, বাপাউবো, ঢাকা এর স্মারক নং-৪২.০১.০০০০.০২৫.৩৩.১১৬.২২-৬৪, তারিখঃ ০৮-০৮-২০১৪ খ্রিঃ।
২। প্রকল্পের স্ট্রয়ারিং কমিটির ১৪ তম সভার কার্যবিবরণীর স্মারক নং-৪২.০০.০০০০.০০০.০৩৫.১৪.০০১০.২০.৮৮, তারিখঃ ১২-০৫-২০২৫ খ্রিঃ।
৩। নির্বাহী প্রকৌশলী, বাপাউবো, দিনাজপুর এর স্মারক নং- ৪২.০১.২৭০০.১৯৪.১৪.০০৬.২৩-১৯৬, তারিখঃ ১৭-০৭-২০২৫ খ্রিঃ।

মহোদয়,

যথাযথ সম্মান প্রদর্শন পূর্বক উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে, নিম্নে বর্ণিত সমাপ্ত প্রকল্পের ব্যবহারযোগ্য সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক সদয় পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য জমা প্রদান করা হলো।

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প সমাপ্তির তারিখ	প্রকল্পের সম্পদ বিবরণ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি)			মন্তব্য
			যানবাহন	কম্পিউটার	আসবাবপত্র	
১।	দিনাজপুর শহর রক্ষা প্রকল্পের পুনর্বাসন এবং দিনাজপুর শহর সংলগ্ন ঢেপা ও গর্ভেখরী নদী সিস্টেম ডেজিং/খনন (১ম সংশোধিত)।	৩০-০৬-২০২৫	জীপ গাড়ী-১ টি (মিতসুবিশি ASX জীপ) মটর সাইকেল - ১ টি (Honda)	ফটোকপি মেশিন - ১ টি ল্যাপটপ-১ টি লেভেল মেশিন- ৭ সেট	পারটেক্স টেবিল- ৩ টি ডিজিটর চেয়ার - ১৫ টি ডেসিং টেবিল-৩ টি	প্রকল্প বাস্তবায়নকারীর (নির্বাহী প্রকৌশলী, দিনাজপুর পানি উন্নয়ন বিভাগ, বাপাউবো, দিনাজপুর) দপ্তরে ব্যবহার করা হচ্ছে।

আপনার অনুগত

(কৃষ্ণকমল চন্দ্র সরকার)

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী

আইডি নং-৭৯০৬১৬০০৩

ও

প্রকল্প পরিচালক।

স্মারক নং-৪২.০১.৯৪০০.১৮০.৯৮.০০০.২৩-৪৩১/১(৫)

তারিখঃ ১৭-০৭-২০২৫ খ্রিঃ

অনুলিপি সদয় অবগতি/অবগতি ও পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলোঃ

১। প্রধান প্রকৌশলী, উত্তরাঞ্চল, বাপাউবো, রংপুর।

২। প্রধান প্রকৌশলী (পুর), মনিটরিং এর দপ্তর, বাপাউবো, পানি ভবন, লেভেল-৫, ৭২ গ্রীন রোড, ঢাকা।

৩। পরিচালক (প্রশাসন), বোর্ড, বাপাউবো, পানি ভবন, লেভেল-৭, ৭২ গ্রীন রোড, ঢাকা।

৪। পরিচালক, সম্পত্তি ও যানবাহন পরিদপ্তর, বাপাউবো, পানি ভবন, ৭২ গ্রীন রোড, ঢাকা।

৫। নির্বাহী প্রকৌশলী, দিনাজপুর পানি উন্নয়ন বিভাগ, বাপাউবো, দিনাজপুর। তাঁকে বনিত সম্পদসমূহ জমা প্রদানের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য বলা হলো।

৬। অফিস কপি।

॥

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী

আইডি নং-৭৯০৬১৬০০৩

ও

প্রকল্প পরিচালক।

