প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর): আইএমইডি ০৪/২০২৪ (সংশোধিত)

প্রকল্পের নাম: **পাবনা জেলার বেড়া উপজেলার মুন্সীগঞ্জ হতে খানপুরা পর্যন্ত এবং কাজিরহাট হতে রাজধরদিয়া পর্যন্ত যমুনা নদীর ডান তীর সংরক্ষন- ১ম সংশোধিত (আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়)।**

প্রকল্পের মেয়াদকাল: জানুয়ারি, ২০২০ খ্রি: হতে জুন, ২০২৫ খ্রি:।

বিভাগ : বেড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ, বাপাউবো, বেড়া, পাবনা।
সার্কেল : পাবনা পানি উন্নয়ন সার্কেল, বাপাউবো, পাবনা।
জোন : উত্তর-পশ্চিমাঞ্চল, বাপাউবো, রাজশাহী।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭।

প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর): আইএমইডি ০৪/২০২৪ (সংশোধিত)

ক. প্রকল্পের বিবরণী:

০১	প্রকল্পের নাম	:	পাবনা জেলার বেড়া উপজেলার মুন্সীগঞ্জ হতে খানপুরা পর্যন্ত এবং কাজিরহাট হতে রাজধরদিয়া পর্যন্ত যমুনা নদীর ডান তীর সংরক্ষন -১ম সংশোধিত (আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়)।
০২	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।
০৩	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড।
০৪	পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট সেক্টর/ বিভাগ	:	কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ।
০৫	প্রকল্পের ধরন (বিনিয়োগ/কারিগরি/সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	:	বিনিয়োগ।

০৬	প্রকল্পের অবস্থান (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)	:	

ক্রমিক	বিভাগ	জেলা	মহানগর/পৌরসভা/উপজেলা
১।	রাজশাহী	পাবনা	বেড়া
২।	রাজশাহী	সিরাজগঞ্জ	শাহজাদপুর

০৭. প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়), বাস্তবায়নকাল এবং অনুমোদন:

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়			বাস্তবায়নকাল	অনুমোদনের তারিখ	মেয়াদ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ
	মোট	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থায়ন				
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
মূল	৪৩৩১০.৩৫	৪৩৩১০.৩৫	-	১ জানুয়ারি,২০২০ হতে ৩০ জুন, ২০২২	০৩-০৩-২০২০	-	একনেক
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম বার)	৪৩৭৭১.১৮	৪৩৭৭১.১৮	-	১ জানুয়ারি, ২০২০ হতে ৩০ জুন, ২০২৩	১৭-০৭-২০২২	-	পরিকল্পনা কমিশন
১ম সংশোধন	৪৩৭৭১.১৮	৪৩৭৭১.১৮	-	১ জানুয়ারি,২০২০ হতে ৩০ জুন, ২০২৩	০৮-০৫-২০২৩	-	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (২য় বার)	৪৩৭৭১.১৮	৪৩৭৭১.১৮	-	১ জানুয়ারি,২০২০ হতে ৩০ জুন, ২০২৪	১২-০৭-২০২৩	-	পরিকল্পনা কমিশন
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (৩য় বার)	৪৩৭৭১.১৮	৪৩৭৭১.১৮	-	১ জানুয়ারি,২০২০ হতে ৩০ জুন, ২০২৫	০১-১০-২০২৪	-	পরিকল্পনা কমিশন
আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়	৪৩৭৭১.১৮	৪৩৭৭১.১৮	-	১ জানুয়ারি,২০২০ হতে ৩০ জুন, ২০২৫	১৪-০৫-২০২৫	-	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

০৮. **প্রকল্পের উদ্দেশ্য :**

৮.১ সার্বিক (যদি থাকে)

- নদীর তীর সংরক্ষণ কাজের মাধ্যমে নদী ভাঙ্গন রোধ এবং বন্যার হাত থেকে স্থানীয় জনগণ, সরকারী ও বেসরকারী স্থাপনা রক্ষা করা।
- প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন সাধন এবং প্রাকৃতিক ভারসাম্য বজায় রাখা।
- পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের বন্যানিয়ন্ত্রণ বাঁধ রক্ষা করা।
- বাঁধের উপর গ্রামীন জনপদের যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নয়ন।
- আনুমানিক ২৬৬৭৯২.৯০ লক্ষ টাকার সম্পত্তি রক্ষা করা।

৮.২ সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্য (বুলেট আকারে সংক্ষিপ্ত):

- পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের বন্যানিয়ন্ত্রণ বাঁধ রক্ষা করা।
- নদীর তীর সংরক্ষণ কাজের মাধ্যমে নদী ভাঙ্গন রোধ এবং বন্যার হাত থেকে স্থানীয় জনগণ, সরকারী ও বেসরকারী স্থাপনা রক্ষা করা।
- আনুমানিক ২৬৬৭৯২.৯০ লক্ষ টাকার সম্পত্তি রক্ষা করা।

০৯. **প্রকল্পের পটভূমি (সংক্ষিপ্ত)**

যমুনা নদীর ভাটির সবচেয়ে জনবসতিপূর্ণ অংশ পাবনা জেলার বেড়া উপজেলায় অবস্থিত। হুরাসাগর ও যমুনা নদীর মিলন স্থান (মোহনগঞ্জ) হতে ভাটিতে যমুনা নদী এই জেলায় প্রায় ৩২.০০ কিঃমিঃ রয়েছে। এই ৩২.০০ কিলোমিটারের মধ্যে ২০০৮ সালে এডিবির সহায়তায় JMREMP প্রকল্পের আওতায় মোহনগঞ্জ হতে আরম্ভ করে ভাটিতে ৭.০০ কিঃমিঃ অর্থাৎ কৈতোলা পর্যন্ত অংশে যমুনা নদীর ডানতীরে নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে। উক্ত প্রকল্পের কাজের শেষ অবস্থান অর্থাৎ কৈতোলা হতে ভাটিতে ১০.০০ কিঃমিঃ পর্যন্ত নদী তীর সংলগ্ন চর রয়েছে। চরের পরবর্তী অংশের ভাটিতে যমুনা নদীর একটি শাখা তীর্যকভাবে পুরাতন নগরবাড়ি ঘাটের নিকট রঘুনাথপুর নামকস্থানে যমুনা নদীর ডানতীরে আঘাত হানায় প্রায় ১.৫০ কিলোমিটার এলাকার পাকা রাস্তা, বাড়ি-ঘর, কৃষি জমি নদী গর্ভে বিলীন হওয়ার উপক্রম হয়। তৎপ্রেক্ষিতে ২০১৭ সালে সমাপ্ত "পাবনা জেলার সুজানগর উপজেলার বিভিন্ন স্থানে পদ্মা নদীর বামতীর ভাঙ্গন রোধ এবং বেড়া উপজেলার নগরবাড়ী হতে কাজিরহাট পর্যন্ত যমুনা নদীয় ডানতীয় ভাঙ্গন রোধ (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হয়। পরবর্তীতে যমুনা নদীর Down Stream এ আরোও ভাটিতে ব্যাপক ভাঙ্গন দেখা দেয়। এছাড়া ৩টি গ্রামের (মুন্সীগঞ্জ, ঘোপসিলেন্দা, খানপুরা) ৩টি স্কুল, ঈদগাহ মাঠ, এলজিইডি কর্তৃক সদ্য নির্মিত রাস্তা, নটাখোলা ফেরিঘাট নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যায়। প্রকল্প এলাকায় অবস্থিত পাবনা জেলার বেড়া উপজেলায় নটাখোলা গ্রামে বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক নির্মিত ২৩০ কেভি পূর্ব-পশ্চিম ট্রান্সমিশন লাইনের এর বৈদ্যুতিক টাওয়ার, মসজিদ, মাদ্রাসা, বিদ্যমান বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ, বিদ্যালয়, বাড়ি, ঘর, ফসলী জমি ইত্যাদি নদী ভাঙানের ঝুঁকির মধ্যে ছিল। বিধায় ভাংগনকবলিত এলাকায় ৪.৮১২ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন হয়।

এছাড়াও যমুনা নদীতে ইতোপূর্বে বাস্তবায়িত নদী তীর সংরক্ষণ কাজের মধ্যে নটাখোলা, মুন্সিগঞ্জ এবং মধুপুর নামক এলাকায় ৩টি স্থানে ২০১৯ সালের বর্ষা মৌসুমে ব্যাপক ক্ষতিগ্রস্থ হয়। ক্ষতিগ্রস্থ অংশের মধ্যে বেড়া উপজেলার নটাখোলায় ১২০ মিটার, মুন্সিগঞ্জে ৬০ মিটার এবং মধুপুর এলাকায় ১৫০ মিটার। ক্ষতিগ্রস্থ নদী তীর সংরক্ষন কাজ মেরামত করা না হলে ভাঙ্গন আরও বিস্তৃত হয়ে ব্যাপক এলাকা ক্ষতিগ্রস্থ হওয়া সম্ভাবনা ছিল। ফলে প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য ব্যাহত হতো।

যমুনা নদীর মরফোলজিক্যাল পরিবর্তনের কারণে যমুনা নদীর মেইন Stream সরাসরি মোহনগঞ্জ নামক স্থানে আঘাত হানে। গত ২০১৯ ও ২০২০ সালের বন্যায় উক্ত স্থানে আপদকালীন প্রতিরক্ষামূলক কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে সাময়িকভাবে ভাঙ্গন প্রতিরোধ করা হয়। উক্ত স্থানে পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের বন্যানিয়ন্ত্রণ বাঁধ, মসজিদ, মাদ্রাসা, বিদ্যালয়, বাড়ি, ঘর, ফসলী জটি ইত্যাদি নদী ভাঙ্গনের ঝুঁকির মধ্যে পড়ে। তৎপ্রেক্ষিতে ভাঙ্গণ রোধকল্পে হুরাসাগর ও যমুনা নদীর মিলন স্থল মোহনগঞ্জ নামক স্থানে ৮০০ মিটার নদী তীর রক্ষা কাজ বাস্তবায়ন করার প্রয়োজন হয়।

খাদ্যে স্বয়ং সম্পূর্ণতা অর্জনের উদ্দেশ্য নিয়ে ৮০-এর দশকে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের অওতায় ১৫৭.৫৫ কিলোমিটার বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ, বেড়া পাম্পিং স্টেশনসহ বিভিন্ন সেচ অবকাঠামো নির্মাণ করা হয়। নগরবাড়ি-বগুড়া মহাসড়কের বাঘাবাড়ি হতে বেড়া পাম্পিং স্টেশনের মধ্যবর্তী ৫.৭৫০ কিঃমিঃ বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলার চয়ড়া নামক এলাকায় অবস্থিত। বাঁধটি পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় বেড়া পাম্পিং স্টেশনে যাওয়ার পরিদর্শণ রাস্তা হিসেবে ব্যবহৃত হচ্ছে। দীর্ঘদিন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ না হওয়ায় পরিদর্শণ রাস্তাটি জরাজীর্ণ হয়ে পড়ে এবং সেটি হালকা যানবাহনও চলাচলের অনুপযোগী হয়ে পড়ে। প্রস্তাবিত বন্যা নিয়ন্ত্রন বাঁধ কাম পরিদর্শণ রাস্তাটি হুরাসাগর নদীর ডান তীরে অবস্থিত হওয়ায় বর্ষা মৌসুমে ঢেউয়ের আঘাত ও তীব্র স্রোতে বাঁধের ৩৫০ মিটার অংশে স্লোপ দেবে গিয়ে ঢাল সংরক্ষণের ব্লক ক্ষতিগ্রস্থ হয়ে নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যায়। বিধায় নগরবাড়ি- বগুড়া মহাসড়কের বাঘাবাড়ি হতে বেড়া পাম্পিং স্টেশনের মধ্যবর্তী ৫৭৫০ মিটার বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ কাম পরিদর্শণ রাস্তা মেরামত ও সংস্কার কাজ এবং এই বাঁধ কাম পরিদর্শণ রাস্তার মধ্যবর্তী ৩৫০ মিটার অংশে ঢাল সংরক্ষণ মেরামত কাজ বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন হয়।

৪৩৩১০.৩৫ লক্ষ টাকা ব্যয় সম্বলিত এবং জানুয়ারী, ২০২০ হতে জুন, ২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্পটি গত ০৩/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে অনুষ্ঠিত জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটির (ECNEC) সভায় অনুমোদিত হয়। পরতীতে কোভিড-১৯ এর অতিমাত্রার প্রভাব এবং এর ফলে বৈশ্বিক ও স্থানীয় পর্যায়ে সৃষ্ট স্থবিরতার কারনে প্রকল্প বাস্তবায়ন কাজ বাধাগ্রস্ত হওয়ায় প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ জানুয়ারী, ২০২০ হতে জুন, ২০২৩ পর্যন্ত বর্ধিত করা হয় এবং ০৮/০৫/২০২৩ খ্রি: তারিখে প্রকল্পের ১ম সংশোধন অনুমোদন হয়।

প্রকল্পের অধীন যমুনা নদীর ডান তীর সংরক্ষণ কাজ ৪.৮১২ কিঃমিঃ (১৪টি প্যাকেজ), যমুনা নদীর ডান তীর সংরক্ষণ কাজ মেরামত ৩৩০.০০ মিটার (০১ টি প্যাকেজ), ০.৩৫০ কিঃমিঃ ঢাল সংরক্ষন মেরামত কাজসহ বন্যা নিয়ন্ত্রন বাঁধ কাম পরিদর্শন রাস্তা মেরামত/সংস্কার কাজ ৫.৭৫০ কিঃমিঃ (০২ টি প্যাকেজ) এবং হুরাসাগর নদীর ডান তীরে ০.৮০০ কিঃমিঃ (০৩ টি প্যাকেজ) দৈর্ঘ্যে নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

১০. **প্রধান প্রধান কার্যক্রম:**

ক্রঃ নং	প্রধান প্রধান অঙ্গসমূহ		মোট দৈর্ঘ্য/সংখ্যা	মন্তব্য
১	নদী তীর প্রতিরক্ষামূলক কাজ	:	৫.৬১২ কিলোমিটার	
২	বন্যানিয়ন্ত্রণ বাঁধ মেরামত কাজ	:	৫.৭৫০কিলোমিটার	
৩	বাঁধ মেরামতসহ পরিদর্শণ রাস্তা সংস্কার কাজ	:	৫.৭৫০কিলোমিটার	
৪	ঢাল সংরক্ষনমূলক কাজ মেরামত	:	০.৩৫০ কিলোমিটার	

১১. **প্রকল্প সংশোধনের কারণ (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে):**

"পাবনা জেলার বেড়া উপজেলার মুন্সীগঞ্জ হতে খানপুরা পর্যন্ত এবং কাজিরহাট হতে রাজধরদিয়া পর্যন্ত যমুনা নদীর ডান তীর সংরক্ষন" শীর্ষক প্রকল্পের ডিপিপি ০৩-০৩-২০২০ খ্রিঃ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয় এবং ২৫-০৩-২০২০ খ্রিঃ তারিখে প্রকল্প অনুমোদন এবং প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন পাওয়া যায়। মূল ডিপিপিতে প্রকল্পটির আওতায় ৪.৮১২ কিঃমিঃ নদী তীর সংরক্ষণ কাজ, ৪.৭০০ কিঃমিঃ বাঁধ কাম পরিদর্শন রাস্তা, ০.৩৩০ কিঃমিঃ নদী তীর সংরক্ষণ মেরামত কাজ অন্তর্ভুক্ত ছিল।

হুরাসাগর ও যমুনা নদীর মিলন স্থান (মোহনগঞ্জ) হতে কৈতলা পর্যন্ত ৭.০০ কিঃমিঃ অংশে ২০০৮ সালে এডিবি'র সহায়তায় JMREMP প্রকল্পের আওতায় যমুনা নদীর ডানতীরে নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হয়। কিন্তু যমুনা নদীর মরফোলজিক্যাল পরিবর্তনের কারণে যমুনা নদীর পানির stream সরাসরি মোহনগঞ্জ নামক স্থানে আঘাত হানে। উক্ত স্থানে পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের বন্যানিয়ন্ত্রণ বাঁধ, মসজিদ, মাদ্রাসা, বিদ্যালয়, বাড়ি, ঘর, ফসলী জমি ইত্যাদি নদী ভাঙ্গনের ঝুঁকির মধ্যে পড়ে। সেই প্রেক্ষিতে ভাঙ্গণ রোধকল্পে হুরাসাগর নদীর ভাটিতে হুরাসাগর ও যমুনা নদীর মিলন স্থান মোহনগঞ্জে মূল ডিপিপির অতিরিক্ত ৮০০ মিটার নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করার প্রয়োজন হয়। এছাড়া নগরবাড়ি- বগুড়া মহাসড়কের বাঘাবাড়ি হতে বেড়া পাম্পিং স্টেশনের মধ্যবর্তী ৫.৭৫০ কিঃমিঃ বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলার চয়ড়া নামক এলাকায় অবস্থিত। বাঁধটি পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় বেড়া পাম্পিং স্টেশনে যাওয়ার পরিদর্শণ রাস্তা হিসেবে ব্যবহৃত হচ্ছে। দীর্ঘদিন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ না হওয়ায় পরিদর্শণ রাস্তাটি জরাজীর্ণ হয়ে পড়ে এবং সেটি হালকা যানবাহনও চলাচলের অনুপযোগী হয়ে পড়ে। ফলে নগরবাড়ি-বগুড়া মহাসড়কের বাঘাবাড়ি হতে বেড়া পাম্পিং স্টেশন এর মধ্যবর্তী ৪.৭০০ কিঃমিঃ বন্যানিয়ন্ত্রণ বাঁধ কাম পরিদর্শণ রাস্তা মেরামত ও সংস্কার কাজসহ অতিরিক্ত ১.০৫০ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে বন্যা নিয়ন্ত্রন বাঁধ কাম রাস্তা মেরামত ও সংস্কার কাজের প্রয়োজীয়তা দেখা দেয়।

উল্লেখিত পরিস্থিতিতে পিএসসি/পিআইসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে বোর্ড কর্তৃক গত ০২/০৩/২০২২ খ্রিঃ তারিখে অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পরিকল্পনা, নকশা ও গবেষণা) এর দপ্তর স্মারক নং- ৪২.০১.০০০০.০৩২.০৬.০০৭. ২২-১৪ অনুযায়ী ০৫ (পাঁচ) সদস্য বিশিষ্ট কারিগরি কমিটি গঠন করা হয়। কারিগরী কমিটি মাঠ পর্যায়ে পরিদর্শণপূর্বক কারিগরী প্রতিবেদন দাখিল করেন। কারিগরি প্রতিবেদনের সুপারিশরে আলোকে উক্ত অতিরিক্ত তীর সংরক্ষণমূলক কাজ ও বন্যা নিয়ন্ত্রন বাঁধ কাম রাস্তা মেরামত ও সংস্কার কাজ সংশোধিত ডিপিপিতে অন্তর্ভূক্ত করা হয়। পরবর্তীতে "পাবনা জেলার বেড়া উপজেলার মুন্সীগঞ্জ হতে খানপুরা পর্যন্ত এবং কাজিরহাট হতে রাজধরদিয়া পর্যন্ত যমুনা নদীর ডানতীর সংরক্ষণ প্রকল্প" শীর্ষক প্রকল্পের ডিপিপি'র উপর গত ০৮-০২-২০২৩ খ্রিঃ তারিখে পানি সম্পদ মন্ত্রনালয়ে ডিপিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়।

ডিপিইসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপি পুনর্গঠন করা হয়। পরবর্তীতে ১ম সংশোধিত ডিপিপি যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

১২. **ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে):**

প্রকল্পটি অনুমোদনের পর বিশ্বব্যাপি করোনা ভাইরাস (কোভিড-১৯) এর কারণে দরপত্র আহবান ও ঠিকাদার নিয়োগ বিলম্ব হয়। পরবর্তীতে ঠিকাদার নিয়োগের পর সারাদেশে লকডাউনের কারনে বিভিন্ন সময় পরিবহন ব্যবস্থা বন্ধ থাকা এবং কাজ বাস্তবায়নের মালামাল ও পর্যাপ্ত শ্রমিক না পাওয়ার কারণে মাঠ পর্যায়ে সময়ানুপাতিক হারে বাস্তব অগ্রগতি অর্জন করা সম্ভব হয়নি। এছাড়া বৈশ্বিক মন্দা পরস্থিতির কারণে বর্ণিত প্রকল্পের অনুকূলে পর্যাপ্ত এডিপি বরাদ্দ পাওয়া যায়নি। বর্ণিত কারণে মাঠপর্যায়ে কাজের গতি মন্থর হয়। এবং প্রকল্পের কাংক্ষিত অগ্রগতি অর্জিত হয়নি। নির্ধারিত সময়ে কাজ সম্পন্ন করা সম্ভব না হওয়ায় আইএমইডি'র সুপারিশক্রমে সর্বশেষ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পটির মেয়াদ জুন-২০২৫ পর্যন্ত বৃদ্ধি পায়।

১৩. **প্রকল্পের অর্থায়ন (লক্ষ টাকায়):**

উৎস / ধরন	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	অন্যান্য	মোট
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)=(২+৩+৪)
বিনিয়োগ	-	-	-	-
ঋণ	-	-	-	-
ইক্যুইটি	-	-	-	-
অনুদান	৪৩৭৭১.১৮	-	-	৪৩৭৭১.১৮
অন্যান্য	-	-	-	-
মোট =	৪৩৭৭১.১৮	-	-	৪৩৭৭১.১৮

খ. বাস্তবায়ন অবস্থা

১৪. **বাস্তবায়নকাল:**

অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি (মূল মেয়াদের %)	মন্তব্য
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১ জানুয়ারি, ২০২০ হতে ৩০ জুন, ২০২২ (৯১১ দিন)	১ জানুয়ারি, ২০২০ হতে ৩০ জুন, ২০২৫ (২০০৭ দিন)	১ জানুয়ারি, ২০২০ হতে ৩০ জুন, ২০২৫ (২০০৭ দিন)	১২০.৩১% বৃদ্ধি (১০৯৬ দিন)	-

১৫. **প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকায়)**

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধি (মূল ব্যয়ের %)	মন্তব্য
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৪৩৩১০.৩৫	৪৩৭৭১.১৮	৪১৬১১.৪৭	(+) ১.০৬%	

১৬. **প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য (প্রকল্পের শুরু হতে ক্রমানুসারে):**

নাম, আইডি, মূল পদবি, গ্রেড ও মোবাইল নম্বর	দায়িত্বের ধরণ		একাধিক প্রকল্পের দায়িত্বপ্রাপ্ত (হ্যাঁ/না)	সময়কাল (তারিখ)		মন্তব্য
	পূর্ণকালীন (হ্যাঁ/না)	অতিরিক্ত দায়িত্ব (হ্যাঁ/না)		যোগদান	অবমুক্তি	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
মোঃ আব্দুল হামিদ আইডি নং- ৭৩১২০১০০১ নির্বাহী প্রকৌশলী ৫ম গ্রেড, ০১৩১৮২৩৫২৮৬	না	হ্যাঁ	না	০১/০১/২০২০	১৭/০৮/২০২১	-
সুধাংশু কুমার সরকার আইডি নং- ৭৯১১১০০০২ নির্বাহী প্রকৌশলী ৫ম গ্রেড, ০১৩১৮২৩৫২৮৬	না	হ্যাঁ	না	০৬/০৯/২০২১	১৬/০৮/২০২৩	-
সুধাংশু কুমার সরকার আইডি নং- ৭৯১১১০০০২ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী ৪র্থ গ্রেড, ০১৩১৮২৩৫২৭০	না	হ্যাঁ	হ্যাঁ	০১/১১/২০২৩	৩০/০৬/২০২৫	-

১৭. প্রকল্পের জনবল:

(ক) প্রকল্প বাস্তবায়ন ইউনিটের জনবল: বিদ্যমান রাজস্ব জনবল থেকে নিজ দায়িত্বের অতিরিক্ত দায়িত্বে পদায়ন।

ক্রমিক নং	পদের নাম	অনুমোদিত জনবল	বাস্তবায়নকালে নিয়োগকৃত জনবল
(১)	(২)	(৩)	(৪)
নকশা প্রকৌশলী:			
১।	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (৪র্থ গ্রেড)	১	-
২।	নির্বাহী প্রকৌশলী (৫ম গ্রেড)	১	-
৩।	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (৬ষ্ঠ গ্রেড)	১	-
মাঠ কর্মকর্তা:			
১।	প্রধান প্রকৌশলী (৩য় গ্রেড)	১	-
২।	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (৪র্থ গ্রেড)	১	-
৩।	নির্বাহী প্রকৌশলী (৫ম গ্রেড)	১	-
৪।	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (৬ষ্ঠ গ্রেড)	৩	-
৫।	সহকারী প্রকৌশলী (৯ম গ্রেড)	১	-
৬।	উপ-সহকারী প্রকৌশলী/শাখা কর্মকর্তা (১০ম গ্রেড)	৮	-
৭।	সার্ভেয়ার (১৫তম গ্রেড)	২	-
৮।	কার্য-সহকারী (১৬তম গ্রেড)	৩	-
৯।	করণিক (১৬তম গ্রেড)	১	-
১০।	হিসাব করণিক (১৬তম গ্রেড)	২	-
১১।	অফিস সহায়ক (২০তম গ্রেড)	৪	-
১২।	গার্ড/চৌকিদার (২০তম গ্রেড)	০	-
	মোট =	**৩০**	-

(খ) প্রকল্প সমাপ্তির পর প্রয়োজনীয় জনবলের তথ্য (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে): প্রযোজ্য নয়।

ক্রমিক নং	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		নিয়োগ সম্পন্ন হয়েছে (হ্যাঁ/না)	নিয়োগ সম্পন্ন না হলে তার কারণ ও সর্বশেষ অবস্থা
	পদের নাম ও গ্রেড	সংখ্যা		
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
প্রযোজ্য নয়				

১৮. প্রশিক্ষণ (স্থানীয়/বৈদেশিক):

ধরন	ক্রমিক নং	দিন/সপ্তাহ/মাস, ব্যাচ ও অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা					
		প্রকল্প দলিল অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা			প্রকৃত অর্জন		
		দিন/সপ্তাহ/মাস	ব্যাচ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	দিন/সপ্তাহ/মাস	ব্যাচ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৯)
স্থানীয় প্রশিক্ষণ	-	-	-	-	-	-	-
উপমোট	-	-	-	-	-	-	-
বৈদেশিক প্রশিক্ষণ	-	-	-	-	-	-	-
উপমোট	-	-	-	-	-	-	-
মোট	-	-	-	-	-	-	-

১৯. অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা ও অর্জন (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী):

(লক্ষ টাকায়)

অংগের নাম	একক	পরিমান	প্রাক্কলিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
(ক) রাজস্ব ব্যয়:										
অভ্যন্তরীন ভ্রমন ব্যয়	লামসাম	১ দফা	১৯.০০	১৯.০০	-	-	১৬.৯৮	১৬.৯৮	-	-
পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	লামসাম	১ দফা	২৬.০০	২৬.০০	-	-	১৭.৭৬	১৭.৭৬	-	-
গ্যাস এবং ফুয়েল	লামসাম	১ দফা	১৭.০০	১৭.০০			১১.০৩	১১.০৩		
মুদ্রন ওবাঁধাই	লামসাম	১ দফা	৭.০০	৭.০০	-	-	৬.৮৮	৬.৮৮	-	-
স্ট্যাম্প ও সিল (স্টেশনারীসহ)	লামসাম	১ দফা	১৪.০০	১৪.০০	-	-	৯.৯৮	৯.৯৮	-	-
প্রচার ও বিজ্ঞাপন	লামসাম	১ দফা	৩.৫০	৩.৫০	-	-	৩.২৫	৩.২৫	-	-
শ্রমিক মজুরি (সরকারি কর্মচারী ব্যতীত)	লামসাম	১ দফা	-	-	-	-	-	-	-	-
সম্মানী ভাতা (পিএসসি, পিআইসি, টিইসি, ডিপিইসি ইত্যাদি)	লামসাম	১ দফা	১৬.০০	১৬.০০			১১.৯৯	১১.৯৯	-	-
সম্মানী ভাতা (মধ্যমেয়াদী মূল্যায়ন বাবদ)	লামসাম	১ দফা	৯.৮৮	৯.৮৮	-	-	৯.৮৮	৯.৮৮	-	-
জরিপ	লামসাম	১ দফা	১৩.০০	১৩.০০	-	-	৯.৯৭	৯.৯৭	-	-
মেরামত, রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসন:										
মোটরযান (বিদ্যমান যানবাহনের মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষণ-৫টি	টি	১২	১৯.০০	১৯.০০	-	-	১৫.৯৮	১৫.৯৮	-	-
আউটসোর্সিং	লামসাম	১ দফা	-	-	-	-	-	-	-	-
বৈদেশিক প্রশিক্ষণ	লামসাম	১ দফা	-	-	-	-	-	-	-	-
টেলিফন	লামসাম	১ দফা	০.১২	০.১২			০.১২	০.১২		
উপমোট (রাজস্ব ব্যয়)=			**১৪৪.৫০**	**১৪৪.৫০**			**১১৩.৮২**	**১১৩.৮২**		
(খ) মুলধন ব্যয়:										
সম্পদ সংগ্রহ ও ক্রয় :										
মোটরযান (অনুর্ধ ২৭০০ সিসি জীপ গাড়ি)	টি	১	৯৫.০০	-	-	-	-	-	-	-
মোটরযান (অনুর্ধ ১৫০ সিসি মোটরসাইকেল-)	টি	২	৪.০০	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৌশল ও অন্যান্য সরজ্ঞামাদি (স্ট্যান্ডসহ লেভেলিং মেশিন)	সেট	৩	৫.০০	৫.০০	-	-	৫.০০	৫.০০	-	-
প্রকৌশল ও অন্যান্য সরজ্ঞামাদি (প্লেন টেবিল)	সেট	৩	০.৯০	০.৯০			০.৯০	০.৯০		
প্রকৌশল ও অন্যান্য সরজ্ঞামাদি (জিপিএস)	সেট	১	১.০০	১.০০			১.০০	১.০০		
প্রকৌশল ও অন্যান্য সরজ্ঞামাদি (টোটাল স্টেশন)	সেট	১	৮.০০	-	-	-	-	-	-	-
কম্পিউটার ও আনুসাংগিক (ল্যাপটপ/ডেস্কটপ, কম্পিউটার)	সেট	৩	১.৬০	১.৬০	-	-	১.৬০	১.৬০	-	-
অফিস সরজ্ঞামাদি (ফটোকপিয়ার মেশিন)	সেট	১	১.৫০	১.৫০	-	-	১.৫০	১.৫০	-	-
আসবাবপত্র	লামসাম	১ দফা	২০.০০	২০.০০	-	-	২০.০০	২০.০০	-	-

(লক্ষ টাকায়)

অংগের নাম	একক	পরিমান	প্রাক্কলিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
নির্মাণ ও পুর্ত কাজ:										
নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ	কিঃমিঃ	৫.৬১২	৩৮৫৮০.৫১	৩৮৫৮০.৫১	-	-	৩৭১১৬.৫২	৩৭১১৬.৫২	-	-
নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ মেরামত	কিঃমিঃ	০.৩৩০	২২৪৩.৪৮	২২৪৩.৪৮			২২০৭.৮৯	২২০৭.৮৯		
বন্যা নিয়োন্ত্রন বাঁধ মেরামত	কিঃমিঃ	৫.৭৫০	১০১০.৩৬	১০১০.৩৬			৭৬৮.২৫	৭৬৮.২৫		
বাঁধ কাম পরিদর্শন রাস্তা মেরামত	কিঃমিঃ	৫.৭৫০	৮১৬.৭৯	৮১৬.৭৯			৭৯৪.৭৬	৭৯৪.৭৬		
ঢাল সংরক্ষণমূলক কাজ মেরামত	কিঃমিঃ	০.৩৫০	৫৮৩.৬৮	৫৮৩.৬৮			৫৮০.০০	৫৮০.০০		
উপমোট (মুলধন ব্যয়)=			৪৩৩৯১.৪৪	৪৩৩৯১.৪৪			৪১৪৯৭.৬৫	৪১৪৯৭.৬৫		
মোট ব্যয় (রাজস্ব ও মুলধন) =			৪৩৬৭১.১৮	৪৩৬৭১.১৮			৪১৬১১.৪৭	৪১৬১১.৪৭		
(গ) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি			৫০.০০	৫০.০০			-	-		
(ঘ) প্রাইস কনটিনজেন্সি			৫০.০০	৫০.০০			-	-		
সর্বমোট প্রকল্প ব্যয় [(ক)+(খ)+(গ)+(ঘ)]=			৪৩৭৭১.১৮	৪৩৭৭১.১৮			৪১৬১১.৪৭	৪১৬১১.৪৭		

২০. যানবাহন ক্রয় সংক্রান্ত:

যানবাহনের ধরন	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী সংখ্যা	ক্রয়ের সংখ্যা ও ক্রয়ের তারিখ	সরকারি যানবাহন অধিদপ্তরের পরিবহন পুলে হস্তান্তরের সংখ্যা ও তারিখ	ও এন্ড এম-এ হস্তান্তরের সংখ্যা, মেমো নং, তারিখ	বাতিল ঘোষণা হয়ে থাকলে তার সংখ্যা, মেমো নং, তারিখ	পরবর্তীতে ফেরৎ/স্থানান্তর	মন্তব্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
কার		প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়	সরকাররি নিষেধাজ্ঞা থাকায় প্রকল্পের অনুকূলে কোন যানবাহন ক্রয় করা হয়নি।
জীপ	১টি						
মাইক্রোবাস							
মিনিবাস							
বাস							
পিক-আপ							
ট্রাক							
মটর সাইকেল	২টি						
বাইসাইকেল							
স্পিডবোট							
লঞ্চ							
অন্যান্য							

২১. প্রকল্পের পরামর্শক সংক্রান্ত (স্থানীয়/বৈদেশিক):

পরামর্শকের ধরন	জন-মাস		প্রকৃত জন-মাস এর তথ্য	ডেলিভারেবলের সংখ্যা		মন্তব্য
	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী	চুক্তি অনুযায়ী		প্রকল্প দলিল অনুযায়ী	প্রকৃত	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
ক) স্থানীয়	প্র	যো	জ্য	ন	য়	-
খ) বৈদেশিক	প্র	যো	জ্য	ন	য়	-

২২. অবকাঠামো ও যন্ত্রপাতি স্থাপন:

অবকাঠামো ও যন্ত্রপাতির বিবরণ	পরিমাণ (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)	ক্রয়ের পরিমাণ (তারিখসহ)	ও এন্ড এম-এ হস্তান্তরের তারিখ	বিধি অনুযায়ী বাতিল ঘোষণার তারিখ	অবশিষ্ট	মন্তব্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
-	প্র	যো	জ্য	ন	য়	

২৩. পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

২৩.১ প্যাকেজসমূহের এর তথ্য:

ক) প্রকল্প দলিল অনুযায়ী মোট প্যাকেজের সংখ্যা: ৪৪ টি; তার মধ্যে পণ্য ১৮ টি, কার্য ২০ টি ও সেবা ৬ টি।

খ) ক্রয়কৃত মোট প্যাকেজের সংখ্যা: ৪১ টি; তার মধ্যে পণ্য ১৫ টি, কার্য ২০ টি ও সেবা ৬ টি।

গ) কোন প্যাকেজের ক্রয় সম্পন্ন না হলে তার কারণ (যদি থাকে):

পরিচালক অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, ব্যয় নিয়ন্ত্রণ অধিশাখা-৬ এর দপ্তর স্মারক নং-০৭.১৫৬.০২৬.০০.০১.২০০৪(অংশ-১)-৩৭৮; তারিখঃ-০৮-০৭-২০২০ খ্রিঃ মোতাবেক পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়ের আওতায় সকল প্রকার যানবাহন ক্রয় স্থগিত করায় অত্র দপ্তর হতে কোন প্রকার যানবাহন ক্রয় করা হয়নি।

২৩.২ প্যাকেজ ভিত্তিক পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ের তথ্য (প্রতি ক্ষেত্রে ব্যয়ের ক্রমানুসারে সর্বোচ্চ ৫০টি প্যাকেজ): সংযুক্তি-ক, সংযুক্তি-খ এবং সংযুক্তি-গ অনুযায়ী তথ্যাদি সংযুক্ত করা হয়েছে।

গ. আর্থিক ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা এবং অর্জন

২৪. **মূল এবং সর্বশেষ সংশোধিত প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্রকল্পের বছরভিত্তিক আর্থিক বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা:**

(লক্ষ টাকায়)

অর্থ বছর	আর্থিক ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা (মূল প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)				আর্থিক ও বাস্তব অর্জন (সর্বশেষ সংশোধিত প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)			
	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	বাস্তব (%)	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	বাস্তব (%)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)
২০১৯-২০	৯৫২০.৯৫	৯৫২০.৯৫	-	২১.৯৮%	০.০০	০.০০	-	০.০০%
২০২০-২১	২১৬৪৬.৬৪	২১৬৪৬.৬৪	-	৪৯.৯৮%	৯৭৩.২৮	৯৭৩.২৮	-	২.২২%
২০২১-২২	১২১৪২.৭৬	১২১৪২.৭৬	-	২৮.০৪%	২৯৮২.৫৮	২৯৮২.৫৮	-	৬.৮১%
২০২২-২৩	-	-	-	-	১৫৪৯৫.১৫	১৫৪৯৫.১৫	-	৩৫.৪০%
২০২৩-২৪	-	-	-	-	১৭০৪০.৪৬	১৭০৪০.৪৬	-	৩৮.৯৩%
২০২৪-২৫	-	-	-	-	৭২৭৯.৭২	৭২৭৯.৭২	-	১৬.৬৩%
সর্বমোট =	**৪৩৩১০.৩৫**	**৪৩৩১০.৩৫**	**-**	**১০০%**	**৪৩৭৭১.১৯**	**৪৩৭৭১.১৯**	**-**	**১০০.০০%**

২৫. **সংশোধিত এডিপি বরাদ্দ ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা এবং আর্থিক ও বাস্তব অর্জন:** **(লক্ষ টাকায়)**

অর্থবছর	সংশোধিত বরাদ্দ ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা				অর্থছাড় জিওবি	আর্থিক ও বাস্তব অর্জন				অব্যয়িত ছাড়কৃত জিওবি
	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	বাস্তব (%)		মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	বাস্তব (%)	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
২০২০-২১	১০০০.০০	১০০০.০০	-	৪.৭৬%	৯৯৫.০০	৯৭৩.২৮	৯৭৩.২৮	-	৪.৭৬%	৫.০০
২০২১-২২	৩০০০.০০	৩০০০.০০	-	২৬.৪২%	৩০০০.০০	২৯৮২.৫৯	২৯৮২.৫৯	-	২৬.৪২%	০.০০
২০২২-২৩	১৯৬০০.০০	১৯৬০০.০০	-	৪৫.৮২%	১৫৪৯৮.৩৩	১৫৪৯৫.১৩	১৫৪৯৫.১৩	-	৪৫.৮২%	৪১০১.৬৭
২০২৩-২৪	১৮৫০০.০০	১৮৫০০.০০	-	১৩.০০%	১৭৪৮২.৫১	১৭০৪০.৪৬	১৭০৪০.৪৬	-	১৩.০০%	১০১৭.৪৯
২০২৪-২৫	৫৩০০.০০	৫৩০০.০০	-	১০.০০%	৫২৯৬.৫১	৫১২০.০০	৫১২০.০০	-	৯.৫০%	৩.৪৯

নোট: ১। ছাড়কৃত জিওবি অর্থের অব্যয়িত অংশের সমন্বয় সংক্রান্ত প্রমাণক সংযুক্ত করতে হবে;
২। পরিকল্পনা বিভাগের জারিকৃত পরিপত্র অনুযায়ী ফর্মূলা ব্যবহার করে বাস্তব অগ্রগতির হার নির্ধারণ করতে হবে।

ঘ. প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন

২৬. **প্রকল্পের উদ্দেশ্য, প্রকৃত অর্জন ও উদ্দেশ্য অর্জনে ঘাটতির কারণ (যদি থাকে):**

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্রকল্পের উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন	অর্জনে ঘাটতি থাকলে তার কারণ
নদী তীর সংরক্ষণমূলক কাজ	৫.৬১২ কিলোমিটার	ডিপিপি অনুযায়ি সম্পূর্ণ দৈর্ঘ্যে কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।
নদী তীর সংরক্ষণমূলক কাজ মেরামত	০.৩৩০ কিলোমিটার	ডিপিপি অনুযায়ি সম্পূর্ণ দৈর্ঘ্যে কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।
বাঁধ মেরামতসহ পরিদর্শন রাস্তা সংস্কার	৫.৭৫০ কিলোমিটার	ডিপিপি অনুযায়ি সম্পূর্ণ দৈর্ঘ্যে কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।
ঢাল সংরক্ষণমূলক কাজ মেরামত	০.৩৫০ কিলোমিটার	ডিপিপি অনুযায়ি সম্পূর্ণ দৈর্ঘ্যে কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

ঙ. বেনিফিট বিশ্লেষণ

২৭. বার্ষিক আউটপুট:

ক্র: নং	আউটপুটসমূহ	একক	প্রত্যাশিত উৎপাদনের পরিমাণ (পূর্ণ মাত্রায় কার্যকর হলে)	পূর্ণমাত্রায় কার্যকর হবার পর ১ম বছরের প্রকৃত উৎপাদনের পরিমাণ
১	গোডাউন	টি	৫	৫
২	বাঁধ	কিমি	৬.০০	৬.০০
৩	দোকান ঘর (পাকা/আধাপাকা)	টি	২৯০	২৯০
৪	হাট বাজার	টি	২	২
৫	উচ্চ বিদ্যালয়	টি	৩	৩
৬	সরকারি প্রাথকিম বিদ্যালয়	টি	৫	৫
৭	মাদ্রাসা	টি	৩	৩
৮	মন্দির	টি	৫	৫
৯	মসজিদ	টি	১১	১১
১০	পাকা রাস্তা	কিঃমিঃ	১৫.০০	১৫.০০
১১	ব্রীজ/কালভার্ট	টি	৫	৫
১২	ঘরবাড়ী	টি	৭২০	৭২০
১৩	আবাদি জমি	হেঃ	১৪২	১৪২
১৪	জমির ফসল	মেট্রিক টন	৫৯৬৭৫০	৫৯৬৭৫০
১৫	হাসপাতাল	টি	১	১
১৬	ইউনিয়ন পরিশদ	টি	১	১
১৭	তফসিল অফিস	টি	১	১
১৮	নৌ-বন্দর	টি	১	১
১৯	বৈদ্যুতিক ট্রান্সমিশন টাওয়ার/পোল	টি	১	১

২৮. কস্ট বেনিফিট:

বিবরণ	প্রাক্কলিত	প্রকৃত
(১) প্রকল্পের বেনিফিট কস্ট - এর অনুপাত (ক) আর্থিক (খ) অর্থনৈতিক (২) ইনটারনাল রেট অব রিটার্ন (ক) আর্থিক (খ) অর্থনৈতিক	(১) প্রকল্পের বেনিফিট কস্ট - এর অনুপাত (ক) আর্থিক : ২.১২:১ (খ) অর্থনৈতিক : ২.৪৭ :১ (২) ইনটারনাল রেট অব রিটার্ন (ক) আর্থিক : ২৬.৯৬% (খ) অর্থনৈতিক : ৩০.৯৬%	পরবর্তীতে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের সংশ্লিষ্ট দপ্তর এবং পরিকল্পনা কমিশনের আইএমইডি কর্তৃক মূল্যায়ন করা হবে।

২৯. প্রকল্পের প্রত্যাশিত ও প্রকৃত বেনিফিটের মধ্যে কোন ঘাটতি থাকলে তার কারণ উল্লেখ করুন: প্রযোজ্য নয়।

চ. পরিবীক্ষণ ও নিরীক্ষণ

৩০. **প্রকল্প বাস্তবায়নকালের পরিবীক্ষণ সংক্রান্ত:**

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
ক) আইএমইডি				
মোহাম্মদ সাইফুর রহমান উপপরিচালক আইএমইডি পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪	০৭/০৬/২০২২ হতে ০৮/০৬/২০২২	প্রকল্পের সময় বর্ধিতকরণ, স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী ম্যাটেরিয়ালস ব্যবহার এবং প্রকল্প মনিটরিং বৃদ্ধিকরন।	(১) কোভিড-১৯ এর কারণে প্রকল্পের বেশির ভাগ প্যাকেজের কাজই নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না। বিধায়, ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেখে প্রকল্পের মেয়াদ ০১(এক) বছর বৃদ্ধি করতে হবে। (২) প্রকল্পের বিভিন্ন সাইটে ব্যবহৃত নির্মাণ সামগ্রী চুক্তিতে উল্লিখিত স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী ব্যবহার করতে হবে এবং প্রকল্পের আওতায় নির্ধারিত সকল কার্যক্রম বাস্তবায়নের সুবিধার্থে মন্ত্রণালয়, সংস্থা ও প্রকল্প পরিচালক নিবিড় পরিবীক্ষণ নিশ্চিত করবে।	(১) পানি সম্পদ মন্ত্রনালয়ের স্মারক নং-৪২.০০.০০০০.০৪১.১৪.০২২.১৮-১৩ তারিখঃ ১৭-০৭-২০২২ খ্রিঃ মোতাবেক প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ জুন/২০২৫ পর্যন্ত ০১(এক) বছর বৃদ্ধি করা হয়েছে। (২) প্রকল্পের বিভিন্ন সাইটে ব্যবহৃত নির্মাণ সামগ্রী চুক্তিতে উল্লিখিত স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী ব্যবহার করা হয়েছে এবং প্রকল্পের আওতায় নির্ধারিত সকল কার্যক্রম বাস্তবায়নের সুবিধার্থে মন্ত্রণালয়, সংস্থা ও প্রকল্প পরিচালক নিবিড় পরিবীক্ষণ নিশ্চিত করেছেন।
জনাব মোঃ সাইফুল ইসলাম মহাপরিচালক বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি) পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪।	০২/০৫/২০২৩	প্রকল্পটির কাজে বরাদ্দ পর্যাপ্ত নয়। ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ ১ বছর বৃদ্ধি করতে হবে।	১। ১৫ মে ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ৩২.৯৯% ও বাস্তব অগ্রগতি আনুমানিক ৬৮.০০%। কোভিড-১৯ এর কারণে দরপত্র প্রক্রিয়ায় বিলম্ব, মালামাল পরিবহন ও পর্যাপ্ত শ্রমিক না পাওয়ায় মাঠ পর্যায়ে সময়ানুপাতিক হারে বাস্তব অগ্রগতি অর্জন করা সম্ভব হয়নি। এছাড়া বিভিন্ন অর্থ বছরে প্রকল্পের অনুকূলে পর্যাপ্ত অর্থ বরাদ্দ পাওয়া যায়নি। ফলে মাঠ পর্যায়ে কাজের গতি মন্থর হয় এবং প্রকল্পের কাংক্ষিত অগ্রগতি অর্জিত হয়নি। এ কারণে মূল প্রকল্পের ০৭টি পূর্ত প্যাকেজের কাজ ৩০ জুন ২০২৩-এর মধ্যে সম্পন্ন করা সম্ভব নয়। এছাড়া প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপিতে (০৮ মে ২০২৩ তারিখ অনুমোদিত) অন্তর্ভুক্ত নতুন ০৪টি প্যাকেজের দরপত্র মে ২০২৩ মাসে আহবান করা হয়েছে। এ সকল প্যাকেজের কাজ সম্পন্নের জন্য অতিরিক্ত সময়ের প্রয়োজন। বর্ণিতাবস্থায় "পাবনা জেলার বেড়া উপজেলার মুন্সিগঞ্জ হতে খানপুরা এবং কাজিরহাট হতে রাজধরদিয়া পর্যন্ত যমুন নদীর ডানতীর সংরক্ষণ প্রকল্প" শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদ ০১ (এক) বছর অর্থাৎ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধির প্রস্তাব বিবেচনা করা যেতে পারে।	১। ১৫ মে ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ৩২.৯৯% ও বাস্তব অগ্রগতি আনুমানিক ৬৮.০০%। কোভিড-১৯ এর কারণে দরপত্র প্রক্রিয়ায় বিলম্ব, মালামাল পরিবহন ও পর্যাপ্ত শ্রমিক না পাওয়ায় মাঠ পর্যায়ে সময়ানুপাতিক হারে বাস্তব অগ্রগতি অর্জন করা সম্ভব হয়নি। এছাড়া বিভিন্ন অর্থ বছরে প্রকল্পের অনুকূলে পর্যাপ্ত অর্থ বরাদ্দ পাওয়া যায়নি। বর্ণিতাবস্থায় "পাবনা জেলার বেড়া উপজেলার মুন্সিগঞ্জ হতে খানপুরা এবং কাজিরহাট হতে রাজধরদিয়া পর্যন্ত যমুন নদীর ডানতীর সংরক্ষণ প্রকল্প" শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদ ০১ (এক) বছর অর্থাৎ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধির প্রস্তাব বিবেচনা করা হয়েছে।

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
			২। অনুমোদিত ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন মোতাবেক প্রকল্পের সকল কাজের বাস্তবায়ন নিশ্চিত করতে হবে। ৩। প্রকল্পের ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে মোট ০৩টি অডিট আপত্তি অনিষ্পন্ন রয়েছে। অডিট আপত্তিসমূহ পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। ৪। প্রস্তাবিত বর্ধিত মেয়াদে অর্থাৎ জুন, ২০২৪ এর মধ্যে প্রকল্পের বাস্তবায়ন সমাপ্তির লক্ষ্যে ২০২৩-২৪ অর্থবছরে প্রকল্পের অনুকূলে প্রয়োজনীয় অর্থের যোগান নিশ্চিত করতে হবে।	২। অনুমোদিত ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন মোতাবেক প্রকল্পের সকল কাজের বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা হয়েছে। ৩। প্রকল্পের ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে মোট ০৩টি অডিট আপত্তি নিস্পত্তি হয়েছে। ৪। ২০২৩-২৪ অর্থবছরে প্রকল্পের অনুকূলে বরাদ্দ বৃদ্ধি করা হয়েছিল।
খ) অন্যান্য (সুনির্দিষ্টভাবে)				
জনাব দিপান্বিতা সাহা যুগ্ন সচিব (পরিকল্পনা অনুবিভাগ) পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় ও আহ্বায়ক, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি।	১৩/০৫/২০২৩ হতে ১৪/০৫/২০২৩	স্পেসিফিকেশন মোতাবেক ম্যাটেরিয়ালস ব্যবহার করতে হবে। সিসি ব্লকের টেস্ট রুয়েট/বুয়েটে করতে হবে।	১। ল্যাবরেটরি টেস্ট নিশ্চিত পূর্বক ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন মোতাবেক মান সম্মত পাথর, বালু ও সিমেন্ট দিয়ে কনক্রিট কাস্টিং করতে হবে। ২। নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজের মাঝে মাঝে সাধারণ মানুষের উঠা-নামার সুবিধার্থে কনক্রিট ব্লক দিয়ে ঘাটলা তৈরী করতে হবে। ৩। নকশা অনুযায়ী বাঁধ পুনরাকৃতি কাজ বাস্তবায়ন করতে হবে। ৪। Ordinary Portland Cement (OPC) ব্যবহারের বিষয়টি শতভাগ নিশ্চিত করতে হবে। ৫। Geo Textile এর Lap length specification অনুযায়ী ব্যবহারের বিষয়টি শতভাগ নিশ্চিত করতে হবে। ৬। সাইটে বিদ্যমান পাথরের মধ্যে স্পেসিফিকেশন এর চেয়ে বড় সাইজের কিছু পাথর দেখা গেছে। এসব বড় পাথর অপসারণ করে কাস্টিং করতে হবে। ৭। বাঁধ কাম পরিদর্শন রাস্তার Country Side এর Slope এ ঘাষ লাগাতে হবে। ৮। কনক্রীট কাস্টিং করার ক্ষেত্রে যে ব্র্যান্ডের সিমেন্ট দ্বারা কাজ করা হচ্ছে, সে ব্র্যান্ডের সিমেন্ট এর গুণাগুণ BUET অথবা RUET এর ল্যাবরেটরীতে পরীক্ষা করতে হবে।	১। ল্যাবরেটরি টেস্ট নিশ্চিত পূর্বক ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন মোতাবেক মান সম্মত পাথর, বালু ও সিমেন্ট দিয়ে কনক্রিট কাস্টিং করা হয়েছে। ২। নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজের মাঝে মাঝে সাধারণ মানুষের উঠা-নামার সুবিধার্থে কনক্রিট ব্লক দিয়ে ঘাটলা তৈরী করা হয়েছে। ৩। নকশা অনুযায়ী বাঁধ পুনরাকৃতি কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে। ৪। শতভাগ Ordinary Portland Cement (OPC) ব্যবহার করা হয়েছে। ৫। Geo Textile এর Lap length specification অনুযায়ী ব্যবহারের বিষয়টি শতভাগ নিশ্চিত করা হয়েছে। ৬। সাইটে বিদ্যমান পাথরের মধ্যে স্পেসিফিকেশন এর চেয়ে বড় সাইজের কিছু পাথর অপসারণ করে কাস্টিং করা হয়েছে। ৭। বাঁধ কাম পরিদর্শন রাস্তার Country Side এর Slope এ ঘাষ লাগানো হয়েছে। ৮। কনক্রীট কাস্টিং করার ক্ষেত্রে যে ব্র্যান্ডের সিমেন্ট দ্বারা কাজ করা হয়েছে, সে ব্র্যান্ডের সিমেন্ট এর গুণাগুণ BUET অথবা RUET এর ল্যাবরেটরীতে পরীক্ষা করা হয়েছে।

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
			৯। বাঁধ পুনরাকৃতি কাজে বাঁধের স্লোপ ডিজাইন অনুযায়ী সঠিকভাবে অনুসরণ করতে হবে। ১০। অবশিষ্ট কাজ সম্পাদনের লক্ষ্যে ঠিকাদারের নিকট হতে সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করে সে অনুযায়ী মনিটরিং কার্যক্রম পরিচালনা করা আবশ্যক। ১১। প্রকল্প এলাকায় মান সম্মত সাইট অফিস থাকা বাঞ্ছনীয়। ১২। প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কাজপূর্ব এবং কাজ পরবর্তী ছবি সংরক্ষণ করতে হবে এতে বাস্তবায়িত কাজের ফলাফল যথাযথভাবে পর্যবেক্ষণ করা যায়। পাশাপাশি আধুনিক প্রযুক্তি ব্যবহারের মাধ্যমে প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর থেকে প্রকল্পের কাজ পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা রাখা যেতে পারে।	৯। বাঁধ পুনরাকৃতি কাজে বাঁধের স্লোপ ডিজাইন অনুযায়ী সঠিকভাবে অনুসরণ করা হয়েছে। ১০। অবশিষ্ট কাজ সম্পাদনের লক্ষ্যে ঠিকাদারের নিকট হতে সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করে সে অনুযায়ী মনিটরিং কার্যক্রম পরিচালনা করে সম্পূর্ন কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে। ১১। প্রকল্প এলাকায় মান সম্মত সাইট অফিস নির্মাণ করা হয়েছে। ১২। প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কাজপূর্ব, কাজ চলমান এবং কাজ পরবর্তী ছবি সংরক্ষণ করা হয়েছে, যাতে বাস্তবায়িত কাজের ফলাফল যথাযথভাবে পর্যবেক্ষণ করা যায়। পাশাপাশি আধুনিক প্রযুক্তি ব্যবহারের মাধ্যমে প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর থেকে প্রকল্পের কাজ পরিবীক্ষণ করা হয়েছে।
জনাব মোঃ জহিরুল ইসলাম প্রধান প্রকৌশলী, উত্তর-পশ্চিমাঞ্চল, বাপাউবো, রাজশাহী।	১৭/১২/২০২৩	কাজের অগ্রগতি বৃদ্ধি করতে হবে।	১। বর্ণিত নদীতীর সংরক্ষণ কাজের ফর্মাসমূহ স্পেসিফিকেশন মোতাবেক ব্যবহার করে নির্ধারিত সাইজ এবং আকৃতির ব্লক প্রস্তুত করতে হবে। কমপক্ষে ২১ দিন কিউরিং করতে হবে। ঢালাইয়ের ১৪ দিনের পূর্বে ব্লক স্টেক দেওয়া যাবে না। ২। দ্রুত কাস্টিং বেড প্রস্তুতপূর্বক প্রতিটি প্যাকেজে আগামী ০৭ দিনের মধ্যে অতিরিক্ত শ্রমিক এবং মিক্সার মেশিন চালু করে অগ্রগতি বৃদ্ধি নিশ্চিত করতে হবে। ৩। বর্ণিত নদীতীর সংরক্ষণ কাজের ফর্মাসমূহ স্পেসিফিকেশন মোতাবেক ব্যবহার করে নির্ধারিত সাইজ এবং আকৃতির ব্লক প্রস্তুত করতে হবে। ৪। কিছু কিছু ব্লক হানিকম দেখা যায়, এ ব্যাপারে কঠোর ভাবে মনিটরিং করতে হবে। ৫। প্যাকেজগুলির অগ্রগতি বৃদ্ধির জন্য ঠিকাদারদের সাথে আলোচনা করতঃ দ্রুত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের করতে হবে। ৬। ব্লক, জিও ব্যাগ ডাম্পিং কাজ এর সময় উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, শাখা কর্মকর্তাদের উপস্থিতি নিশ্চিত করতে হবে।	১। বর্ণিত নদীতীর সংরক্ষণ কাজের ফর্মাসমূহ স্পেসিফিকেশন মোতাবেক ব্যবহার করে নির্ধারিত সাইজ এবং আকৃতির ব্লক প্রস্তুত করা হয়েছে। কমপক্ষে ২১ দিন কিউরিং করা হয়েছে। ঢালাইয়ের ১৪ দিনের পূর্বে ব্লক স্টেক দেওয়া হয়নি। ২। দ্রুত কাস্টিং বেড প্রস্তুতপূর্বক প্রতিটি প্যাকেজে অতিরিক্ত শ্রমিক এবং মিক্সার মেশিন চালু করে কাজের অগ্রগতি বৃদ্ধি করা হয়েছে। ৩। বর্ণিত নদীতীর সংরক্ষণ কাজের ফর্মাসমূহ স্পেসিফিকেশন মোতাবেক ব্যবহার করে নির্ধারিত সাইজ এবং আকৃতির ব্লক প্রস্তুত করা হয়েছে। ৪। ২/১ টি ব্লকে হানিকম ছিল এ ব্যাপারে কঠোর ভাবে মনিটরিং করে পরবর্তীতে সকল ব্লক সাঠক ভাবে তৈরী করা হয়েছে। ৫। ঠিকাদারদের সাথে আলোচনা করে প্যাকেজগুলির অগ্রগতি বৃদ্ধি করা হয়েছে। ৬। ব্লক, জিও ব্যাগ ডাম্পিং কাজ এর সময় উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, শাখা কর্মকর্তাদের উপস্থিতি নিশ্চিত করা হয়েছে।

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
জনাব মোঃ রফিকুল ইসলাম চৌবে অতিরিক্তি প্রধান প্রকৌশলী, মনিটরিং, বাপাউবো, ঢাকা।	০৩/০৪/২০২২	ক) বর্ষা মৌসুমের পূর্বেই প্রকল্পভূক্ত সকল ভৌত কাজের মধ্যে লাঞ্চিং এ্যাপ্রোন এর কাজ দ্রুত শেষ করা প্রয়োজন। খ) প্রকল্পটির মেয়াদ বৃদ্ধির জন্য প্রশাসনিক উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন।	১) আসন্ন বর্ষা মৌসুমের পূর্বেই প্রকল্পভূক্ত সকল ভৌত কাজের মধ্যে লাঞ্চিং এ্যাপ্রোন এর কাজ দ্রুত শেষ করা প্রয়োজন। ২) সার্বিক কর্মপরিধি এবং চুক্তিভূক্ত কর্মকান্ড বিবেচনায় প্রকল্পটি জুন/২০২২ এর মধ্যে শেষ হবে না। এমতবস্থায়, দ্রুততার সহিত প্রকল্পটির মেয়াদ বৃদ্ধির জন্য প্রশাসনিক উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন। ৩) সাইটে নির্মাণ সামগ্রীর মজুদ আরও বৃদ্ধি করতে হবে। ৪) চলমান প্যাকেজসমূহে সিসি ব্লক প্রস্তুতকরণ ও জিওব্যাগ সেলাইয়ের ক্ষেত্রে মাঠপর্যায়ে প্রদত্ত নির্দেশনা যথাযথভাবে প্রতিপালন নিশ্চিত করা জরুরী।	১) আসন্ন বর্ষা মৌসুমের পূর্বেই প্রকল্পভূক্ত সকল ভৌত কাজের মধ্যে লাঞ্চিং এ্যাপ্রোন এর কাজ শেষ করা হয়েছে। ২) প্রকল্পটির মেয়াদ বৃদ্ধির জন্য প্রশাসনিক উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছিল এবং প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি পেয়েছিল। ৩) সাইটে নির্মাণ সামগ্রীর মজুদ বৃদ্ধি করা হয়েছিল। ৪) চলমান প্যাকেজসমূহে সিসি ব্লক প্রস্তুতকরণ ও জিওব্যাগ সেলাইয়ের ক্ষেত্রে মাঠপর্যায়ে প্রদত্ত নির্দেশনা যথাযথভাবে প্রতিপালন নিশ্চিত করা হয়েছে।

৩১. প্রকল্প বাস্তবায়নকালে ও সমাপ্তির পর নিরীক্ষণ সংক্রান্ত:

(ক) অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষা:

ক্রমিক নং	নিরীক্ষা সময়কাল	নিরীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের তারিখ	পর্যবেক্ষণ/আপত্তি ও অর্থের সংশ্লেষ (পরিমাণ)	আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে কিনা (না হলে বর্তমান অবস্থা)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
প্র	যো	জ্য	ন	য়

(খ) বহিঃনিরীক্ষা:

ক্রমিক নং	নিরীক্ষা সময়কাল	নিরীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের তারিখ	পর্যবেক্ষণ/আপত্তি ও অর্থের সংশ্লেষ (পরিমাণ)	আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে কিনা (না হলে বর্তমান অবস্থা)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
১।	২০১৯-২০, ২০২০-২১		চুক্তিপত্রের শর্ত মোতাবেক ঠিকা কাজের বিবিধ ঝুঁকির উপর বীমা প্রিমিয়ায়ের উপর ভ্যাট আদায় না করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি ৭,৫৮,৯৫৮/-(সাত লক্ষ আটান্ন হাজার নয়শত আটান্ন) টাকা। জড়িত টাকার পরিমাণ: ৭,৫৮,৯৫৮/-	ব্রডসীট জবাব প্রদান করা হয়েছে।
২।	২০১৯-২০, ২০২০-২১		সময় বর্ধিতকরণ অনুমোদন না নিয়েই অনিয়মিতভাবে বিল পরিশোধ। জড়িত টাকার পরিমাণ:১৮,৭৬,৩৪,৮০৮/-	ব্রডসীট জবাব প্রদান করা হয়েছে।
৩।	২০১৯-২০, ২০২০-২১		তৈরীকৃত সিসি ব্লক টাস্কফোর্স কর্তৃক গণনা ও টেস্ট না করেই ৮,৬৬,৭৪,৩৫৭/-(আট কোটি ছিষট্টি লক্ষ চুয়াত্তোর হাজার তিনশত সাতান্ন) টাকার বিল অনিয়মিতভাবে পরিশোধ। জড়িত টাকার পরিমাণ: ৮,৬৬,৭৪,৩৫৭/-	ব্রডসীট জবাব প্রদান করা হয়েছে।
৪।	২০২২-২০২৩		বিভিন্ন আইটেমে Front Loading থাকা সত্ত্বেও নির্ধারিত হার অপেক্ষা নিম্নতর হারে কার্যসম্পাদন জামানত গ্রহণ, জড়িত অর্থের পরিমাণ ৯,৬০,৫৬,২৪৮ (নয় কোটি ষাট লক্ষ ছাপ্পান্ন হাজার দুইশত আটচল্লিশ) টাকা। জড়িত টাকার পরিমাণ: ৯,৬০,৫৬,২৪৮/-	ব্রডসীট জবাব প্রদান করা হয়েছে।
৫।	২০২২-২০২৩		স্পেসিফিকেশন বহির্ভূত নিম্নমানের সিসি ব্লক ব্যবহারপূর্বক কার্যসম্পাদনে বোর্ডের আর্থিক ক্ষতি ৫৬,০৬,১০৪ (ছাপ্পান্ন লক্ষ ছয় হাজার একশত চার) টাকা। জড়িত টাকার পরিমাণ: ৫৬,০৬,১০৪/-	ব্রডসীট জবাব প্রদান করা হয়েছে।
৬।	২০২২-২০২৩		প্রকল্প কাজে অনুমোদিত সিডিউল অব রেইটস অপেক্ষা অতিরিক্ত একক দরে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৬৬,৪৩,৭৮৪ (ছেষট্টি লক্ষ তেতাল্লিশ হাজার সাতশত চুরাশি) টাকা। জড়িত টাকার পরিমাণ: ৬৬,৪৩,৭৮৪/-	ব্রডসীট জবাব প্রদান করা হয়েছে।

ক্রমিক নং	নিরীক্ষা সময়কাল	নিরীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের তারিখ	পর্যবেক্ষণ/আপত্তি ও অর্থের সংশ্লেষ (পরিমাণ)	আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে কিনা (না হলে বর্তমান অবস্থা)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৭।	২০২৩-২০২৪		নির্ধারিত সময়ে কার্যসম্পাদনে ব্যর্থ ঠিকাদারের নিকট হতে LD (Liquidated Damages) কর্তন না করায় বোর্ডের ৮৬,২১,৪৭০.০০ (ছিয়াশি লক্ষ একুশ হাজার চারশত সত্তর) টাকা আর্থিক ক্ষতি। জড়িত টাকার পরিমাণ: ৮৬,২১,৪৭০.০০	ব্রডসীট জবাব প্রদান করা হয়েছে।
৮।	২০২৩-২০২৪		Temporary lease of land এর নামে বিল পরিশোধ করায় বোর্ডের ২১,৮৫,৬১৫/- (একুশ লক্ষ পঁচাশি হাজার ছয়শত পনের) টাকা। জড়িত টাকার পরিমাণ: ২১,৮৫,৬১৫/-	ব্রডসীট জবাব প্রদান করা হয়েছে।
৯।	২০২৩-২০২৪		চুক্তি বাস্তবায়নে ব্যর্থ ঠিকাদারের পারফরমেন্স সিকিউরিটি বাজেয়াপ্ত না করায় বোর্ডের আর্থিক ক্ষতি ২২,৯৯,৭১৪/- (বাইশ লক্ষ নিরানব্বই হাজার সাতশত চৌদ্দ) টাকা।. জড়িত টাকার পরিমাণ: ২২,৯৯,৭১৪/-	ব্রডসীট জবাব প্রদান করা হয়েছে।

ছ. প্রকল্প বাস্তবায়নোত্তর মন্তব্য

৩২. প্রকল্পের বিষয়ে সাধারণ পর্যবেক্ষণ ও মন্তব্য (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩২.১. পটভূমি

যমুনা নদীর ভাটির সবচেয়ে জনবসতিপূর্ণ অংশ পাবনা জেলার বেড়া উপজেলায় অবস্থিত। হুরাসাগর ও যমুনা নদীর মিলন স্থান (মোহনগঞ্জ) হতে ভাটিতে যমুনা নদী এই জেলায় প্রায় ৩২.০০ কিঃমিঃ রয়েছে। এই ৩২.০০ কিলোমিটারের মধ্যে ২০০৮ সালে এডিবির সহায়তায় JMREMP প্রকল্পের আওতায় মোহনগঞ্জ হতে আরম্ভ করে ভাটিতে ৭.০০ কিঃমিঃ অর্থাৎ কৈতোলা পর্যন্ত অংশে যমুনা নদীর ডানতীরে নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে। উক্ত প্রকল্পের কাজের শেষ অবস্থান অর্থাৎ কৈতোলা হতে ভাটিতে ১০.০০ কিঃমিঃ পর্যন্ত নদী তীর সংলগ্ন চর রয়েছে। চরের পরবর্তী অংশের ভাটিতে যমুনা নদীর একটি শাখা তীর্যকভাবে পুরাতন নগরবাড়ি ঘাটের নিকট রঘুনাথপুর নামকস্থানে যমুনা নদীর ডানতীরে আঘাত হানায় প্রায় ১.৫০ কিলোমিটার এলাকার পাকা রাস্তা, বাড়ি-ঘর, কৃষি জমি নদী গর্ভে বিলীন হওয়ার উপক্রম হয়। তৎপ্রেক্ষিতে ২০১৭ সালে সমাপ্ত "পাবনা জেলার সুজানগর উপজেলার বিভিন্ন স্থানে পদ্মা নদীর বামতীর ভাঙ্গন রোধ এবং বেড়া উপজেলার নগরবাড়ী হতে কাজিরহাট পর্যন্ত যমুনা নদীয় ডানতীয় ভাঙ্গন রোধ (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হয়। পরবর্তীতে যমুনা নদীর Down Stream এ আরোও ভাটিতে ব্যাপক ভাঙ্গন দেখা দেয়। এছাড়া ৩টি গ্রামের (মুন্সীগঞ্জ, ঘোপসিলেন্দা, খানপুরা) ৩টি স্কুল, ঈদগাহ মাঠ, এলজিইডি কর্তৃক সদ্য নির্মিত রাস্তা, নটাখোলা ফেরিঘাট নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যায়। প্রকল্প এলাকায় অবস্থিত পাবনা জেলার বেড়া উপজেলায় নটাখোলা গ্রামে বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক নির্মিত ২৩০ কেভি পূর্ব-পশ্চিম ট্রান্সমিশন লাইনের এর বৈদ্যুতিক টাওয়ার, মসজিদ, মাদ্রাসা, বিদ্যমান বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ, বিদ্যালয়, বাড়ি, ঘর, ফসলী জমি ইত্যাদি নদী ভাঙ্গনের ঝুঁকির মধ্যে ছিল। বিধায় ভাংগনকবলিত এলাকায় ৪.৮১২ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন হয়।

এছাড়াও যমুনা নদীতে ইতোপূর্বে বাস্তবায়িত নদী তীর সংরক্ষণ কাজের মধ্যে নটাখোলা, মুন্সিগঞ্জ এবং মধুপুর নামক এলাকায় ৩টি স্থানে ২০১৯ সালের বর্ষা মৌসুমে ব্যাপক ক্ষতিগ্রস্থ হয়। ক্ষতিগ্রস্থ অংশের মধ্যে বেড়া উপজেলার নটাখোলায় ১২০ মিটার, মুন্সিগঞ্জে ৬০ মিটার এবং মধুপুর এলাকায় ১৫০ মিটার। ক্ষতিগ্রস্থ নদী তীর সংরক্ষন কাজ মেরামত করা না হলে ভাঙ্গন আরও বিস্তৃত হয়ে ব্যাপক এলাকা ক্ষতিগ্রস্থ হওয়া সম্ভাবনা ছিল। ফলে প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য ব্যাহত হতো।

যমুনা নদীর মরফোলজিক্যাল পরিবর্তনের কারণে যমুনা নদীর মেইন Stream সরাসরি মোহনগঞ্জ নামক স্থানে আঘাত হানে। গত ২০১৯ ও ২০২০ সালের বন্যায় উক্ত স্থানে আপদকালীন প্রতিরক্ষামূলক কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে সাময়িকভাবে ভাঙ্গন প্রতিরোধ করা হয়। উক্ত স্থানে পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের বন্যানিয়ন্ত্রণ বাঁধ, মসজিদ, মাদ্রাসা, বিদ্যালয়, বাড়ি, ঘর, ফসলী জটি ইত্যাদি নদী ভাঙ্গনের ঝুঁকির মধ্যে পড়ে। তৎপ্রেক্ষিতে ভাঙ্গাণ রোধকল্পে হুরাসাগর ও যমুনা নদীর মিলন স্থল মোহনগঞ্জ নামক স্থানে ৮০০ মিটার নদী তীর রক্ষা কাজ বাস্তবায়ন করার প্রয়োজন হয়।

খাদ্যে স্বয়ং সম্পূর্ণতা অর্জনের উদ্দেশ্য নিয়ে ৮০-এর দশকে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের অওতায় ১৫৭.৫৫ কিলোমিটার বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ, বেড়া পাম্পিং স্টেশনসহ বিভিন্ন সেচ অবকাঠামো নির্মাণ করা হয়। নগরবাড়ি-বগুড়া মহাসড়কের বাঘাবাড়ি হতে বেড়া পাম্পিং স্টেশনের মধ্যবর্তী ৫.৭৫০ কিঃমিঃ বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলার চয়ড়া নামক এলাকায় অবস্থিত। বাঁধটি পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় বেড়া পাম্পিং স্টেশনে যাওয়ার পরিদর্শণ রাস্তা হিসেবে ব্যবহৃত হচ্ছে। দীর্ঘদিন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ না হওয়ায় পরিদর্শণ রাস্তাটি জরাজীর্ণ হয়ে পড়ে এবং সেটি হালকা যানবাহনও চলাচলের অনুপযোগী হয়ে পড়ে। প্রস্তাবিত বন্যা নিয়ন্ত্রন বাঁধ কাম পরিদর্শণ রাস্তাটি হুরাসাগর নদীর ডান তীরে অবস্থিত হওয়ায় বর্ষা মৌসুমে ঢেউয়ের আঘাত ও তীব্র স্রোতে বাঁধের ৩৫০ মিটার অংশে স্লোপ দেবে গিয়ে ঢাল

সংরক্ষণের ব্লক ক্ষতিগ্রস্থ হয়ে নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যায়। বিধায় নগরবাড়ি- বগুড়া মহাসড়কের বাঘাবাড়ি হতে বেড়া পাম্পিং স্টেশনের মধ্যবর্তী ৫৭৫০ মিটার বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ কাম পরিদর্শণ রাস্তা মেরামত ও সংস্কার কাজ এবং এই বাঁধ কাম পরিদর্শণ রাস্তার মধ্যবর্তী ৩৫০ মিটার অংশে ঢাল সংরক্ষণ মেরামত কাজ বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন হয়।

৪৩৩১০.৩৫ লক্ষ টাকা ব্যয় সম্বলিত এবং জানুয়ারী, ২০২০ হতে জুন, ২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্পটি গত ০৩/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে অনুষ্ঠিত জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটির (ECNEC) সভায় অনুমোদিত হয়। পরতীতে কোভিড-১৯ এর অতিমাত্রার প্রভাব এবং এর ফলে বৈশ্বিক ও স্থানীয় পর্যায়ে সৃষ্ট স্থবিরতার কারনে প্রকল্প বাস্তবায়ন কাজ বাধাগ্রস্ত হওয়ায় প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ জানুয়ারী, ২০২০ হতে জুন, ২০২৩ পর্যন্ত বর্ধিত করা হয় এবং ০৮/০৫/২০২৩ খ্রি: তারিখে প্রকল্পের ১ম সংশোধন অনুমোদন হয়।

প্রকল্পের অধীন যমুনা নদীর ডান তীর সংরক্ষণ কাজ ৪.৮১২ কিঃমিঃ (১৪টি প্যাকেজ), যমুনা নদীর ডান তীর সংরক্ষণ কাজ মেরামত ৩৩০.০০ মিটার (০১ টি প্যাকেজ), ০.৩৫০ কিঃমিঃ ঢাল সংরক্ষন মেরামত কাজসহ বন্যা নিয়ন্ত্রন বাঁধ কাম পরিদর্শন রাস্তা মেরামত/সংস্কার কাজ ৫.৭৫০ কিঃমিঃ (০২ টি প্যাকেজ) এবং হুরাসাগর নদীর ডান তীরে ০.৮০০ কিঃমিঃ (০৩ টি প্যাকেজ) দৈর্ঘ্যে নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

প্রকল্পটি সকল অংগের কাজ যথাযথভাবে বাস্তবায়িত হওয়ায় প্রকল্পের উদ্দেশ্য সম্পূর্ণরুপে অর্জিত হয়েছে এবং সমাপ্ত প্রকল্পের সুবিধা এলাকাবাসী দীর্ঘদিন ভোগ করবে।

৩২.২ যৌক্তিকতা/পর্যাপ্ততা

"পাবনা জেলার বেড়া উপজেলার মুন্সীগঞ্জ হতে খানপুরা পর্যন্তএবং কাজিরহাট হতে রাজধরদিয়া পর্যন্ত যমুনা নদীর ডান তীর সংরক্ষন (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৫.৬১২ কিঃমিঃ নদী তীর সংরক্ষণ কাজ, ৫.৭৫০ কিঃমিঃ বাঁধ কাম পরিদর্শন রাস্তা, ০.৩৩০ কিঃমিঃ নদী তীর সংরক্ষণ মেরামত কাজ এবং ৩৫০ মিটার ঢাল সংরক্ষণ মূলক মেরামত কাজ বাস্তবায়ন করা হয়। প্রকল্পটির আওতায় মোট ২০টি প্যাকেজ ছিল। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত না হলে প্রকল্প এলাকায় ব্যাপক ভাংগন দেখা দিতো। ফলে প্রকল্প এলাকায় আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত ভারসাম্য বিনষ্ট হতো। সকল অংগের কাজ যথাযথভাবে বাস্তবায়িত হওয়ায় প্রকল্পের উদ্দেশ্য সম্পূর্ণরুপে অর্জিত হয়েছে এবং সমাপ্ত প্রকল্পের সুবিধা এলাকাবাসী দীর্ঘদিন ভোগ করবে। অর্থাৎ প্রকল্প গ্রহন যথাযথ হয়েছে।

৩২.৩ উদ্দেশ্য

- নদীর তীর সংরক্ষণ কাজের মাধ্যমে নদী ভাঙ্গন রোধ এবং বন্যার হাত থেকে স্থানীয় জনগণ, সরকারী ও বেসরকারী স্থাপনা রক্ষা করা।
- প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন সাধন এবং প্রাকৃতিক ভারসাম্য বজায় রাখা।
- পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের বন্যানিয়ন্ত্রণ বাঁধ রক্ষা করা।
- বাঁধের উপর গ্রামীন জনপদের যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নয়ন।
- আনুমানিক ২৬৬৭৯২.৯০ লক্ষ টাকার সম্পত্তি রক্ষা করা।

৩২.৪ প্রকল্প সংশোধন এ তার কারণ সম্পর্কিত:

"পাবনা জেলার বেড়া উপজেলার মুন্সীগঞ্জ হতে খানপুরা পর্যন্ত এবং কাজিরহাট হতে রাজধরদিয়া পর্যন্ত যমুনা নদীর ডান তীর সংরক্ষন" শীর্ষক প্রকল্পের ডিপিপি ০৩-০৩-২০২০ খ্রিঃ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয় এবং ২৫-০৩-২০২০ খ্রিঃ তারিখে প্রকল্প অনুমোদন এবং প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন পাওয়া যায়। মূল ডিপিপিতে প্রকল্পটির আওতায় ৪.৮১২ কিঃমিঃ নদী তীর সংরক্ষণ কাজ, ৪.৭০০ কিঃমিঃ বাঁধ কাম পরিদর্শন রাস্তা, ০.৩৩০ কিঃমিঃ নদী তীর সংরক্ষণ মেরামত কাজ অন্তর্ভুক্ত ছিল।

হুরাসাগর ও যমুনা নদীর মিলন স্থান (মোহনগঞ্জ) হতে কৈতলা পর্যন্ত ৭.০০ কিঃমিঃ অংশে ২০০৮ সালে এডিবি'র সহায়তায় JMREMP প্রকল্পের আওতায় যমুনা নদীর ডানতীরে নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হয়। কিন্তু যমুনা নদীর মরফোলজিক্যাল পরিবর্তনের কারণে যমুনা নদীর পানির stream সরাসরি মোহনগঞ্জ নামক স্থানে আঘাত হানে। উক্ত স্থানে পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের বন্যানিয়ন্ত্রণ বাঁধ, মসজিদ, মাদ্রাসা, বিদ্যালয়, বাড়ি, ঘর, ফসলী জমি ইত্যাদি নদী ভাঙ্গানের ঝুঁকির মধ্যে পড়ে। সেই প্রেক্ষিতে ভাঙ্গাণ রোধকল্পে হুরাসাগর নদীর ভাটিতে হুরাসাগর ও যমুনা নদীর মিলন স্থান মোহনগঞ্জে মূল ডিপিপির অতিরিক্ত ৮০০ মিটার নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করার প্রয়োজন হয়। এছাড়া নগরবাড়ি- বগুড়া মহাসড়কের বাঘাবাড়ি হতে বেড়া পাম্পিং স্টেশনের মধ্যবর্তী ৫.৭৫০ কিঃমিঃ বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলার চয়ড়া নামক এলাকায় অবস্থিত। বাঁধটি পাবনা সেচ ও

পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় বেড়া পাম্পিং স্টেশনে যাওয়ার পরিদর্শণ রাস্তা হিসেবে ব্যবহৃত হচ্ছে। দীর্ঘদিন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ না হওয়ায় পরিদর্শণ রাস্তাটি জরাজীর্ণ হয়ে পড়ে এবং সেটি হালকা যানবাহনও চলাচলের অনুপযোগী হয়ে পড়ে। ফলে নগরবাড়ি-বগুড়া মহাসড়কের বাঘাবাড়ি হতে বেড়া পাম্পিং স্টেশন এর মধ্যবর্তী ৪.৭০০ কিঃমিঃ বন্যানিয়ন্ত্রণ বাঁধ কাম পরিদর্শণ রাস্তা মেরামত ও সংস্কার কাজসহ অতিরিক্ত ১.০৫০ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে বন্যা নিয়ন্ত্রন বাঁধ কাম রাস্তা মেরামত ও সংস্কার কাজের প্রয়োজীয়তা দেখা দেয়।

উল্লেখিত পরিস্থিতিতে পিএসসি/পিআইসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে বোর্ড কর্তৃক গত ০২/০৩/২০২২ খ্রিঃ তারিখে অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পরিকল্পনা, নকশা ও গবেষণা) এর দপ্তর স্মারক নং- ৪২.০১.০০০০.০৩২.০৬.০০৭. ২২-১৪ অনুযায়ী ০৫ (পাঁচ) সদস্য বিশিষ্ট কারিগরি কমিটি গঠন করা হয়। কারিগরী কমিটি মাঠ পর্যায়ে পরিদর্শণপূর্বক কারিগরী প্রতিবেদন দাখিল করেন। কারিগরি প্রতিবেদনের সুপারিশরে আলোকে উক্ত অতিরিক্ত তীর সংরক্ষণমূলক কাজ ও বন্যা নিয়ন্ত্রন বাঁধ কাম রাস্তা মেরামত ও সংস্কার কাজ সংশোধিত ডিপিপিতে অন্তর্ভূক্ত করা হয়। পরবর্তীতে "পাবনা জেলার বেড়া উপজেলার মুন্সীগঞ্জ হতে খানপুরা পর্যন্ত এবং কাজিরহাট হতে রাজধরদিয়া পর্যন্ত যমুনা নদীর ডানতীর সংরক্ষণ প্রকল্প" শীর্ষক প্রকল্পের ডিপিপি'র উপর গত ০৮-০২-২০২৩ খ্রিঃ তারিখে পানি সম্পদ মন্ত্রনালয়ে ডিপিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়।

ডিপিইসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপি পুনর্গঠন করা হয়। পরবর্তীতে ১ম সংশোধিত ডিপিপি যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

৩৩. প্রকল্পের নিম্নবর্ণিত বিষয়ে যৌক্তিকতা (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩৩.১ ধারনা:

যমুনা নদীর ভাটির সবচেয়ে জনবসতিপূর্ণ অংশ পাবনা জেলার বেড়া উপজেলায় অবস্থিত। হুরাসাগর ও যমুনা নদীর মিলন স্থান (মোহনগঞ্জ) হতে ভাটিতে যমুনা নদী এই জেলায় প্রায় ৩২.০০ কিঃমিঃ রয়েছে। এই ৩২.০০ কিলোমিটারের মধ্যে ২০০৮ সালে এডিবির সহায়তায় JMREMP প্রকল্পের আওতায় মোহনগঞ্জ হতে আরম্ভ করে ভাটিতে ৭.০০ কিঃমিঃ অর্থাৎ কৈতোলা পর্যন্ত অংশে যমুনা নদীর ডানতীরে নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে। উক্ত প্রকল্পের কাজের শেষ অবস্থান অর্থাৎ কৈতোলা হতে ভাটিতে ১০.০০ কিঃমিঃ পর্যন্ত নদী তীর সংলগ্ন চর রয়েছে। চরের পরবর্তী অংশের ভাটিতে যমুনা নদীর একটি শাখা তীর্যকভাবে পুরাতন নগরবাড়ি ঘাটের নিকট রঘুনাথপুর নামকস্থানে যমুনা নদীর ডানতীরে আঘাত হানায় প্রায় ১.৫০ কিলোমিটার এলাকার পাকা রাস্তা, বাড়ি-ঘর, কৃষি জমি নদী গর্ভে বিলীন হওয়ার উপক্রম হয়। তৎপ্রেক্ষিতে ২০১৭ সালে সমাপ্ত "পাবনা জেলার সুজানগর উপজেলার বিভিন্ন স্থানে পদ্মা নদীর বামতীর ভাঙ্গন রোধ এবং বেড়া উপজেলার নগরবাড়ী হতে কাজিরহাট পর্যন্ত যমুনা নদীয় ডানতীয় ভাঙ্গন রোধ (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হয়। পরবর্তীতে যমুনা নদীর Down Stream এ আরোও ভাটিতে ব্যাপক ভাঙ্গন দেখা দেয়। এছাড়া ৩টি গ্রামের (মুন্সীগঞ্জ, ঘোপসিলেন্দা, খানপুরা) ৩টি স্কুল, ঈদগাহ মাঠ, এলজিইডি কর্তৃক সদ্য নির্মিত রাস্তা, নটাখোলা ফেরিঘাট নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যায়। প্রকল্প এলাকায় অবস্থিত পাবনা জেলার বেড়া উপজেলায় নটাখোলা গ্রামে বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক নির্মিত ২৩০ কেভি পূর্ব-পশ্চিম ট্রান্সমিশন লাইনের এর বৈদ্যুতিক টাওয়ার, মসজিদ, মাদ্রাসা, বিদ্যমান বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ, বিদ্যালয়, বাড়ি, ঘর, ফসলী জমি ইত্যাদি নদী ভাঙ্গানের ঝুঁকির মধ্যে ছিল। বিধায় ভাংগনকবলিত এলাকায় ৪.৮১২ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন হয়।

এছাড়াও যমুনা নদীতে ইতোপূর্বে বাস্তবায়িত নদী তীর সংরক্ষণ কাজের মধ্যে নটাখোলা, মুন্সিগঞ্জ এবং মধুপুর নামক এলাকায় ৩টি স্থানে ২০১৯ সালের বর্ষা মৌসুমে ব্যাপক ক্ষতিগ্রস্থ হয়। ক্ষতিগ্রস্থ অংশের মধ্যে বেড়া উপজেলার নটাখোলায় ১২০ মিটার, মুন্সিগঞ্জে ৬০ মিটার এবং মধুপুর এলাকায় ১৫০ মিটার। ক্ষতিগ্রস্থ নদী তীর সংরক্ষন কাজ মেরামত করা না হলে ভাঙ্গন আরও বিস্তৃত হয়ে ব্যাপক এলাকা ক্ষতিগ্রস্থ হওয়া সম্ভাবনা ছিল। ফলে প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য ব্যাহত হতো।

যমুনা নদীর মরফোলজিক্যাল পরিবর্তনের কারণে যমুনা নদীর মেইন Stream সরাসরি মোহনগঞ্জ নামক স্থানে আঘাত হানে। গত ২০১৯ ও ২০২০ সালের বন্যায় উক্ত স্থানে আপদকালীন প্রতিরক্ষামূলক কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে সাময়িকভাবে ভাঙ্গান প্রতিরোধ করা হয়। উক্ত স্থানে পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের বন্যানিয়ন্ত্রণ বাঁধ, মসজিদ, মাদ্রাসা, বিদ্যালয়, বাড়ি, ঘর, ফসলী জটি ইত্যাদি নদী ভাঙ্গানের ঝুঁকির মধ্যে পড়ে। তৎপ্রেক্ষিতে ভাঙ্গাণ রোধকল্পে হুরাসাগর ও যমুনা নদীর মিলন স্থল মোহনগঞ্জ নামক স্থানে ৮০০ মিটার নদী তীর রক্ষা কাজ বাস্তবায়ন করার প্রয়োজন হয়।

খাদ্যে স্বয়ং সম্পূর্ণতা অর্জনের উদ্দেশ্য নিয়ে ৮০-এর দশকে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের অওতায় ১৫৭.৫৫ কিলোমিটার বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ, বেড়া পাম্পিং স্টেশনসহ বিভিন্ন সেচ অবকাঠামো নির্মাণ করা হয়। নগরবাড়ি-বগুড়া মহাসড়কের বাঘাবাড়ি হতে বেড়া পাম্পিং স্টেশনের মধ্যবর্তী ৫.৭৫০ কিঃমিঃ বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলার চয়ড়া নামক এলাকায় অবস্থিত। বাঁধটি পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় বেড়া পাম্পিং স্টেশনে যাওয়ার পরিদর্শণ রাস্তা হিসেবে ব্যবহৃত হচ্ছে। দীর্ঘদিন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ না হওয়ায় পরিদর্শণ রাস্তাটি জরাজীর্ণ হয়ে পড়ে

এবং সেটি হালকা যানবাহনও চলাচলের অনুপযোগী হয়ে পড়ে। প্রস্তাবিত বন্যা নিয়ন্ত্রন বাঁধ কাম পরিদর্শণ রাস্তাটি হুরাসাগর নদীর ডান তীরে অবস্থিত হওয়ায় বর্ষা মৌসুমে ঢেউয়ের আঘাত ও তীব্র স্রোতে বাঁধের ৩৫০ মিটার অংশে স্লোপ দেবে গিয়ে ঢাল সংরক্ষণের ব্লক ক্ষতিগ্রস্থ হয়ে নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যায়। বিধায় নগরবাড়ি- বগুড়া মহাসড়কের বাঘাবাড়ি হতে বেড়া পাম্পিং স্টেশনের মধ্যবর্তী ৫৭৫০ মিটার বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ কাম পরিদর্শণ রাস্তা মেরামত ও সংস্কার কাজ এবং এই বাঁধ কাম পরিদর্শণ রাস্তার মধ্যবর্তী ৩৫০ মিটার অংশে ঢাল সংরক্ষণ মেরামত কাজ বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন হয়।

উল্লেখ্য যে, পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ ও বাঁধের উপর দিয়ে বেড়া পাম্পিং স্টেশনে যাওয়ার পরিদর্শণ রাস্তাটি পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক বিগত ১৯৯৯-২০০০ ইং সালে নির্মাণ করা হয় এবং প্রস্তাবিত পরিদর্শণ রাস্তাটি এলজিইডি'র রোড ইনভেন্টরি তালিকাভুক্ত নয় এবং রাস্তাটি তাঁদের কোন ডিপিপিভুক্ত নয় মর্মে নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, সিরাজগঞ্জ- মতামত প্রদান করেন। আরও উল্লেখ্য যে, বর্ণিত পরিস্থিতিতে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের স্থানীয় মাননীয় সংসদ সদস্য খন্দকার আজিজুল হক আরজু, ৬৯-পাবনা-০২-মহোদয় তাঁর ডিও পত্র নং-আর/০৪৩৭/পাব-২/১৫/৪৩৭, তারিখঃ ২৮-০৫-২০১৫ ইং এর বরাতে প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য জোড় তাগিদ প্রদান করেন।

৩৩.২ নকশা

প্রকল্পের ভৌত কাজ সমূহের নকশা মাঠ দপ্তর কর্তৃক জরিপ করত যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে নকশা সার্কেল, বাপাউবো, ঢাকায় প্রেরণ করা হয়। ভৌত কাজের নকশা সমূহ যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ করা হয়। অনুমোদিত ডিজাইনের প্রেক্ষিতে প্রাক্কলন প্রস্তুত পূর্বক প্রাক্কলন সমূহ বাপাউবো'র আর্থিক ক্ষমতা বন্টন বিধিমালা অনুসারে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ করত দরপত্র আহ্বান করে ঠিকাদার নিয়োগ করা হয়।

৩৩.৩ স্থান

প্রকল্পটির ভৌত কাজ রাজশাহী বিভাগের পাবনা জেলার বেড়া উপজেলায় এবং সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলায় বাস্তবায়িত হয়েছে।

৩৩.৪ বাস্তবায়নকাল

প্রকল্পটি মার্চ, ২০২০ খ্রি: তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হলেও বৈশ্বিক মহামারী করোনার জন্য দরপত্র আহ্বান পূর্বক ঠিকাদার নিয়োগ করে ভৌত কাজ শুরু করতে কিছুটা বিলম্ব হয়। প্রকল্পটির প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল জানুয়ারী, ২০২০ খ্রি: হতে জুন, ২০২৫ খ্রি: পর্যন্ত।

৩৪. প্রকল্প পরিকল্পনা, অর্থায়ন ও প্রযোজ্যতা সম্পর্কে সংক্ষিপ্ত বিবরণ (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩৪.১ প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)

প্রযোজ্য নয়।

৩৪.২ প্রকল্প সনাক্তকরণ

প্রাথমিকভাবে প্রকল্প এলাকার স্থানীয় জনসাধারণ ও জনপ্রতিনিধিগণের চাহিদার প্রেক্ষিতে পাবনা জেলার বেড়া উপজেলার মুন্সীগঞ্জ হতে খানপুরা পর্যন্ত এবং কাজিরহাট হতে রাজধরদিয়া পর্যন্ত যমুনা নদীর ডানতীর প্রতিরক্ষা, বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ কাম পরিদর্শন রাস্তা মেরামত ও সংস্কারের নিমিত্তে প্রকল্পটি সনাক্তকরণ করা হয়।

৩৪.৩ প্রকল্প প্রস্তাব প্রণয়ন

অত্যন্ত জনগুরুত্বপূর্ণ এবং আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে মাঠ পর্যায়ে প্রস্তাবিত প্রকল্পের প্রয়োজনীয় যাচাই-বাছাই ও পরীক্ষা-নিরীক্ষা করার জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক স্মারক নং- বাপাউবো (সচি)/পরি-১/বিবিধ-৩/২০০২ (৯ম খন্ড)/১৫০, তারিখঃ ২৮-১০-২০১৫ খ্রিঃ মোতাবেক বোর্ড কর্তৃক ৫ (পাঁচ) সদস্যের একটি কারিগরী কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কারিগরী কমিটি ০৭-১২-২০১৫ খ্রিঃ তারিখে প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করে এবং ২৮-১১-২০১৬ খ্রিঃ তারিখে একটি কারিগরী প্রতিবেদন দাখিল করেন। উক্ত কারিগরী কমিটির প্রতিবেদনের আলোকে একটি ডিপিপি প্রণয়ন পূর্বক দাখিল করা হয়।

৩৪.৪ প্রকল্পের প্রাক-মুল্যায়ন

প্রযোজ্য নয়।

৩৪.৫ অর্থায়ন

প্রকল্পের বছর ভিত্তিক অর্থ বরাদ্দ, অর্থছাড় ও অর্থ ব্যয়ের চিত্র নিচে দেওয়া হল।

অর্থবছর	মোট বরাদ্দ	বাস্তব (%)	অর্থছাড়	মোট ব্যয়	বাস্তব (%)	অব্যয়িত
২০২০-২১	১০০০.০০	৪.৭৬%	৯৯৫.০০	৯৭৩.২৮	৪.৭৬%	২১.৭২
২০২১-২২	৩০০০.০০	২৬.৪২%	৩০০০.০০	২৯৮২.৫৯	২৬.৪২%	১৭.৪১
২০২২-২৩	১৯৬০০.০০	৪৫.৮২%	১৫৪৯৮.৩৩	১৫৪৯৫.১৩	৪৫.৮২%	৩.২০
২০২৩-২৪	১৮৫০০.০০	১৩.০০%	১৭৪৮২.৫১	১৭০৪০.৪৬	১৩.০০%	৪৪২.০৫
২০২৪-২৫	৫৩০০.০০	১০.০০%	৫২৯৬.৫১	৫১২০.০০	৯.৫০%	১৭৬.৫১
সর্বমোট=	**৪৭৪০০.০০**	**১০০.০০%**	**৪২২৭২.৩৫**	**৪১৬১১.৪৬**	**৯৯.৫০%**	**৬৬০.৮৯**

৩৪.৬ প্রকল্প অনুমোদন

অত্যন্ত জনগুরুত্বপূর্ণ এবং আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে মাঠ পর্যায়ে প্রস্তাবিত প্রকল্পের প্রয়োজনীয় যাচাই-বাছাই ও পরীক্ষা-নিরীক্ষা করার জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক স্মারক নং- বাপাউবো (সচি)/পরি-১/বিবিধ-৩/২০০২ (৯ম খন্ড)/১৫০, তারিখঃ ২৮-১০-২০১৫ খ্রিঃ মোতাবেক বোর্ড কর্তৃক ৫ (পাঁচ) সদস্যের একটি কারিগরী কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কারিগরী কমিটি ০৭-১২-২০১৫ খ্রিঃ তারিখে প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করে এবং ২৮-১১-২০১৬ খ্রিঃ তারিখে একটি কারিগরী প্রতিবেদন দাখিল করেন। উক্ত কারিগরী কমিটির প্রতিবেদনের আলোকে একটি ডিপিপি প্রণয়ন পূর্বক দাখিল করা হয়।

প্রস্তাবিত প্রকল্পের ডিপিপি'র উপর পরিকল্পনা কমিশনে বিগত ০৪/০৪/২০১৯ খ্রি. তারিখে পিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়। পিইসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে মাঠ পর্যায়ে সরেজমিনে পরিদর্শন ও যাচাই-বাছাই করে সুনির্দিষ্ট সুপারিশমালাসহ কারিগরী প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিলের জন্য বোর্ড স্মারক নং-বাপাউবো(সচি)/পরি-১/বিধি-৩/২০১৯(১ম খন্ড)/১২৪; তারিখঃ ০৯/০৬/২০১৯ খ্রি. মোতাবেক ০৭ (সাত) জন কর্মকর্তার সমন্বয়ে একটি কারিগরি কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কারিগরি কমিটির সুপারিশের আলোকে ডিপিপি পূণর্গঠন করা হয়। কারিগরি কমিটির প্রতিবেদনের আলোকে ডিপিপি প্রণয়ন পূর্বক পানি সম্পদ মন্ত্রানলয়ে প্রেরন করা হয়। গত ২১/১০/২০১৯ খ্রি. তারিখে পানি সম্পদ মন্ত্রনালয়ে ডিপিপির উপর যাচাই সভা এবং ৩১/০১/২০২০ খ্রিঃ তারিখে বোর্ডে ডিপিপি যাচাই বাছাইয়ের জন্য কারিগরি কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়। মন্ত্রনালয়ের যাচাই সভা ও বোর্ডের কারিগরি কমিটির সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক ডিপিপি সংশোধন করতঃ প্ল্যানিং কমিশনে দাখিল করা হয়। পরবর্তীতে পরিকল্পনা বিভাগের স্মারক নং-২০.০০.০০০০.৪১১.১৪.০৫০.২০.১৫৩; ২৫/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ৪৩৩১০.৪৫ লক্ষ টাকা ব্যয়ে একনেক সভায় আলোচ্য প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়।

৩৪.৭ অন্যান্য (যদি থাকে)

৩৫. প্রকল্পের বাস্তবায়নোত্তর অবস্থা ও প্রকল্পের ফলাফল বিশ্লেষণ (নিম্নবর্ণিত বিষয়ে বিবেচনা করা যেতে পারে):

৩৫.১ প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লক্ষ্যমাত্রা সম্পর্কে উপকারভোগীদের সুস্পষ্ট জ্ঞান ছিল কি না: ছিল।

৩৫.২ প্রকল্প থেকে সৃষ্ট সুবিধাদির ব্যবহারের জন্য কার্যক্রম: গ্রহণ করা হবে।

৩৫.৩ প্রকল্পের ও এন্ড এম কার্যক্রম

পরিচালন ব্যয় খাতের নিয়মিত কার্যক্রম হতে মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে প্রকল্পের কার্যকারিতা বজায় রাখা হবে।

৩৫.৫ প্রকল্পের প্রভাব (প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ)

প্রত্যক্ষ প্রভাব: প্রকল্পের আওতায় ৫.৬১২ কিলোমিটার কাজ বাস্তবায়নের ফলে হুরাসাগর ও যমুনা নদীর ডানতীর নদীভাঙ্গান হতে রক্ষা পেয়েছে এবং উক্ত এলাকা বন্যার কবল থেকে রক্ষা পেয়েছে। আনুমানিক ২৬৬৭৯২.৯০ লক্ষ টাকার সম্পত্তি রক্ষা হয়েছে। পাবনা সেচ ও পল্লী উন্নয়ন প্রকল্পের বন্যা নিয়োন্ত্রণ বাঁধ রক্ষা হয়েছে।

পরোক্ষ প্রভাব: প্রকল্প এলাকার জনসাধারণের জীবন যাত্রার মান বৃদ্ধি ও আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি হয়েছে। সরকারি-বেসরকারি সম্পদ রক্ষা পাওয়ায় সুরক্ষা নিশ্চিত হয়েছে। ভূ-পরিস্থ ও ভূ-গর্ভস্থ পানির সুরক্ষাও নিশ্চিত হয়েছে।

অন্যান্য প্রভাব: প্রকল্প এলাকাটি নদী ভাঙ্গন মুক্ত হয়েছে ও আন্যান্য ভৌত অবকাঠামো নদীর গ্রাস হতে রক্ষা পেয়েছে। এর ফলে সৃষ্ট নদী ভাঙ্গান, বন্যা, জলাবদ্ধতা, প্লাবন ইত্যাদি প্রাকৃতিক বিপর্যয় হতে প্রকল্প এলাকাটি সুরক্ষিত হয়েছে ও এলাকার পরিবেশ উত্তরোত্তর উন্নত হয়েছে। এছাড়াও ভূগর্ভস্থ পানিস্তরের পুনর্ভরণের ফলে প্রকল্প এলাকাটি মরুকরন হতে রক্ষা পেয়েছে। এছাড়া বন্যা ও জলবায়ু পরিবর্তন সম্পর্কিত বিপর্যয় থেকে রক্ষা পেয়েছে।

৩৫.৬ প্রকল্পের মাধ্যমে প্রযুক্তি হস্তান্তর ও প্রাতিষ্ঠানিকীকরণ ব্যবস্থা

প্রযোজ্য নয়।

৩৫.৭ প্রকল্পের মাধ্যমে কর্মসংস্থান

প্রকল্প বাস্তবায়ন কালে প্রকল্প এলাকায় একটি বিশাল কর্মযজ্ঞের সৃষ্টি হয়। প্রকল্পের ভৌত কাজ বাস্তবায়নের সময় সহায় সম্বলহীন নিঃস্ব, হত দরিদ্র, দিনমজুর মানুষ সরাসরি কাজে অংশগ্রহণ করে প্রকল্প বাস্তবায়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখার পাশাপাশি তারা তাদের জীবিকা নির্বাহ করতে সক্ষম হয়। নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়িত হওয়ায় নদী ভাঙ্গান রোধ হওয়ায় প্রকল্প এলাকায় মানুষের মনে আস্থা ও স্বস্তি ফিরে এসেছে। তাছাড়া, ড্রেজিং এর ফলে নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি পাওয়ায় দেশীয় প্রজাতির মাছের আধিক্য বৃদ্ধি পেয়েছে। ফলে, প্রকল্প এলাকার জেলে সম্প্রদায় উজ্জীবিত হয়েছে। অপরদিকে, শুষ্ক মৌসুমে নদীর পানি দিয়ে কৃষকরা খুব সহজেই কৃষি পণ্য উৎপাদন করতে পারছে। প্রকল্প এলাকায় বিভিন্ন কর্মতৎপরতা বৃদ্ধি পাওয়ায়, মানুষ জন নতুন নতুন পরিকল্পনা করে ব্যবসা-বানিজ্য শুরু করেছে। ফলে, প্রকল্প এলাকায় নানাভাবে কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হয়েছে।

৩৫.৮ আত্ম-কর্মসংস্থানের সম্ভাব্যতা

প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে জন মানুষের বিপুল পরিমাণ সহায় সম্পদ ও জানমালের নিরাপত্তা নিশ্চিত হয়েছে। প্রকল্প এলাকার পরিবেশ-প্রতিবেশ উন্নত হচ্ছে। প্রতিরক্ষামূলক কাজ ও নদী পুনঃখনন কাজ বাস্তবায়নকালীন সময় নানাভাবে জনগণের প্রত্যক্ষ্য সম্পৃক্ততা ছিল। সময়ে সময়ে সুবিধাভোগী মানুষকে প্রকল্পের সুবিধা সমুহের বিষয়ে জ্ঞাত করা হয়েছে। নদী ভাঙন, জলোচ্ছাস, প্লাবন ও জলবায়ুর পরিবর্তনের ফলে উদ্ভুত প্রকৃতিক বিপর্যয় হতে কাজটি রক্ষা করার বিষয়ে প্রাথমিক করণীয় ও কার্যবলী সম্বলিত ধারনা এবং স্থানীয়ভাবে সার্বক্ষনিক মনিটরিং এর ব্যবস্থা, প্রকল্পের সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই হওয়ার পাশাপাশি গ্রামীণ আর্থ-সামাজিক অবস্থা, ব্যবসা ও বাণিজ্য ইত্যাদি ক্ষেত্রে ইতিবাচক প্রভাব তৈরী হবে। ফলে, আত্ম-কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে।

৩৫.৯ নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগের সম্ভাব্যতা

এ প্রকল্পের মাধ্যমে নারীদের কর্মসংস্থান সৃষ্টির সুযোগ রয়েছে।

৩৫.১০ উন্নয়নে নারীদের অংশ গ্রহণ

হ্যাঁ, উন্নয়ন কাজে নারীদের অংশ গ্রহণ ছিল।

৩৫.১১ আর্থ-সামাজিক কার্যক্রমে প্রকল্পের সম্ভাব্য প্রভাব

নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়িত হওয়ায় নদী ভাঙ্গান রোধ হওয়ায় প্রকল্প এলাকায় মানুষের মনে আস্থা ও স্বস্তি ফিরে এসেছে। নদী ড্রেজিং এর ফলে নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি পাওয়ায় দেশীয় প্রজাতির মাছের আধিক্য বৃদ্ধি পেয়েছে। ফলে, প্রকল্প এলাকার জেলে সম্প্রদায়ের আর্থ-সামাজিক অবস্থার পরিবর্তন হয়েছে। শুষ্ক মৌসুমে নদীর পানি দিয়ে কৃষকরা খুব সহজেই কৃষি পণ্য উৎপাদন করতে পারছে। বাঁধ নির্মাণ কাজ বাস্তবায়িত হওয়ায় বন্যা নিয়ন্ত্রণের পাশাপাশি যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত হয়েছে। এতে করে প্রকল্প এলাকায় বিভিন্ন ধনাত্বক কর্মতৎপরতা বৃদ্ধি পেয়েছে। মানুষ জন নতুন নতুন পরিকল্পনা করে ব্যবসা-বানিজ্য শুরু করেছে। ফলে, প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক অবস্থার পরিবর্তন হচ্ছে এবং ভবিষ্যতে আরও হবে।

৩৫.১২ পরিবেশের ওপর প্রভাব

প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে নদী ভাঙন রোধ হবে। নদী ও খাল খননের ফলে নদী ও খালের পানি ধারণ ও পরিবহন ক্ষমতা বৃদ্ধি পাবে। এতে বন্যা নিয়ন্ত্রণের পাশাপাশি ভূ-গর্ভস্থ ও ভূ-পরিস্থ পানির প্রাপ্যতা নিশ্চিত হবে। কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি করাসহ স্থানীয় পর্যায়ে খাদ্য নিরাপত্তা বাড়বে। ভূ-গর্ভস্থ পানির নিরাপত্তা নিশ্চিত হবে। প্রাকৃতিক পরিবেশের যথাযথ ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে কৃষি, মৎস্য, বন ইত্যাদি ক্ষেত্রে টেকসই উন্নয়ন সাধন হবে তথা প্রকল্প এলাকার পরিবেশের উত্তরত্তোর উন্নতির মাধ্যমে পরিবেশবান্ধব টেকসই উন্নয়ন সম্ভব হবে। এতে করে পরিবেশ-প্রতিবেশের উপর ইতিবাচক প্রভাব পড়ছে/পড়বে।

৩৫.১৩ প্রকল্প টেকসইকরণ ও এক্সিট প্ল্যান

প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে নদী ভাঙন রোধ হবে। কৃষি জমি নদী ভাঙ্গানের কবল থেকে রক্ষার মাধ্যমে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি করাসহ স্থানীয় পর্যায়ে খাদ্য নিরাপত্তা বাড়বে। কর্মসংস্থান বৃদ্ধির মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচন করা সম্ভব হবে। ফলে গ্রামীণ আর্থ-সামাজিক অবস্থা, ব্যবসা ও বাণিজ্য ইত্যাদির প্রভূত উন্নতি সাধিত হবে। প্রাকৃতিক পরিবেশের যথাযথ ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে কৃষি, মৎস্য, বন ইত্যাদি ক্ষেত্রে টেকসই উন্নয়ন সাধন হবে তথা প্রকল্প এলাকার পরিবেশের উত্তরত্তোর উন্নতির মাধ্যমে পরিবেশবান্ধব টেকসই উন্নয়ন সম্ভব হবে।

৩৫.১৪ দারিদ্র দূরিকরণ/হ্রাসকরণে অবদান

প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে নদী ভাঙন রোধ হয়েছে, কৃষি জমি নদী ভাঙ্গানের কবল থেকে রক্ষার মাধ্যমে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি পেয়েছে। প্রকল্প এলাকায় খাদ্য নিরাপত্তা অর্জিত হয়েছে। ফলে, নতুন নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচন/হ্রাস করা সম্ভব হবে।

৩৫.১৫ জনপ্রতিনিধি, স্থানীয় অভিজাত ব্যক্তিবর্গ, স্থানীয় প্রশাসন, শিক্ষক, ধর্মীয় নেতা, মহিলা প্রতিনিধি প্রমুখের মতামত

প্রকল্পটি বাস্তবায়নে স্থানীয় জনপ্রতিনিধি, স্থানীয় অভিজাত ব্যক্তিবর্গ, স্থানীয় প্রশাসন, শিক্ষক, ধর্মীয় নেতা, মহিলা প্রতিনিধিগণ সকলে ইতিবাচক মতামত প্রদান করেছেন।

৩৫.১৬ ক্ষুদ্রঋণ কর্মসূচিতে অবদান এবং এনজিও কর্মকান্ডের সাথে দ্বৈততা মম্পর্কে মতামত

প্রযোজ্য নয়।

৩৬. প্রকল্প বাস্তবায়নকালে উদ্ভুত সমস্যা মেয়াদ ও সমস্যা নিরসনে গৃহীত ব্যবস্থা (নিম্নবর্ণিত বিষয় বিবেচনা) করা যেতে পারে:

৩৬.১ **প্রকল্প ব্যবস্থাপনাঃ** প্রকল্পটি তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পাবনা পানি উন্নয়ন সার্কেল, বাপাউবো, পাবনা এর কারিগরি ও প্রশাসনিক তদারকির মাধ্যমে নির্বাহী প্রকৌশলী, বেড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ, বাপাউবো, বেড়া, পাবনা এর দপ্তরাধীন বিদ্যমান জনবল কাঠামো ব্যাবহার করে বাস্তবায়িত হয়েছে।

৩৬.২ **প্রকল্প পরিচালকঃ** প্রকল্পের বিভিন্ন পর্যায়ে প্রকল্প পরিচালক হিসাবে নির্বাহী প্রকৌশলী, বেড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ, বাপাউবো, বেড়া, পাবনা; তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পাবনা পানি উন্নয়ন সার্কেল, বাপাউবো, পাবনা দায়িত্ব পালন করেছেন।

৩৬.৩ ভূমি অধিগ্রহণ

প্রযোজ্য নয়।

৩৬.৪ **ক্রয় কার্যক্রমঃ** পকল্পের মূল ডিপিপিতে পণ্য ১৮ টি, কার্য ২০ টি ও সেবা ০৬ টি মোট ৪৪ টি প্যাকেজ অন্তর্ভূক্ত ছিল। যার মধ্যে পণ্য ১৫ টি, কার্য ২০ টি ও সেবা ০৬ টি মোট ৪১ টি প্যাকেজ ক্রয় করা হয়। কার্য সংশ্লিষ্ট সকল প্যাকেজই জিওবি তহবিলের আওতায় উম্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি আহ্বান করা হয়। পণ্য সংগ্রহ সংক্রান্ত প্যাকেজের ক্রয় কার্যক্রম আরএফকিউ ও ডিপিএম পদ্ধতি ব্যবহার করে সম্পন্য করা হয়। অর্থমন্ত্রণালয় কর্তৃক পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়ের আওতায় সকল প্রকার যানবাহন ক্রয় স্থগিত করায় অত্র দপ্তর হতে কোন প্রকার যানবাহন ক্রয় করা হয়নি। যার কারনে পণ্য সংক্রান্ত ০৩ টি প্যাকেজের ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করা সম্ভব হয় নি।

৩৬.৫ পরামর্শ সেবা

প্রযোজ্য নয়।

৩৬.৬ **ঠিকাদারঃ** প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা মোতাবেক পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধি মাল ২০০৮, বাপাউবো'র Delegation of Financial Power-2016, সরকার ও বাপাউবোর ক্রয় সংশ্লিষ্ট পরিদপ্তর হতে সময় জারিকৃত আদেশ ও বিধিবিধানের আলোকে যথাযথ প্রক্রিয়া অনুসরন পূর্বক কাজের ঠিকাদার নির্বাচন করা হয়।

৩৬.৭ **লোকবলঃ** বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের বিদ্যমান জনবল কাঠামো ব্যবহার করে প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হয়েছে। সরাসরি জনবল নিয়োগের প্রয়োজন হয়নি।

৩৬.৮ **আইন শৃংখলাঃ** স্থানিয় জেলা প্রশাসন, উপজেলা প্রশাসন, পুলিশ প্রশাসনের সার্বিক সহযোগীতায় সুশৃঙ্খল আইন শৃংখলার পরিবেশ বজায় রেখে প্রকল্পর কাজ বাস্তবায়িত হয়েছে।

৩৬.৯ **প্রাকৃতিক দুর্যোগঃ**

বৈশ্বিক মহামারী করোনার কারণে প্রকল্প শুরুতে ঠিকাদার নিয়োগ করে কাজ বাস্তবায়নে কিছুটা বিলম্বিত হয়।

৩৬.১০ **প্রকল্পে অর্থায়নঃ** জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়িত হয়েছে।

৩৬.১১ **বরাদ্দ ও অর্থছাড়ঃ** ২০২০-২০২১ অর্থ বছরে ১০০০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ প্রদান করা হলেও ছাড় করা হয় ৯৯৫.০০ লক্ষ টাকা। ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে ৩০০০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ প্রদান করা হয় ও ছাড় করা হয় ৩০০০.০০ লক্ষ টাকা। ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরে ১৯৬০০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ প্রদান করা হলেও ছাড় করা হয় ১৫৪৯৮.৩৩ লক্ষ টাকা। ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে ১৮৫০০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ প্রদান করা হলেও ছাড় করা হয় ১৭৪৮২.৫১ লক্ষ টাকা। ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরে ৫৩০০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ প্রদান করা হলেও ছাড় করা হয় ৫২৯৬.৫১ লক্ষ টাকা।

৩৬.১২ নকশা প্রস্তুত ও অনুমোদনঃ প্রকল্পের ভৌত কাজের নকশা প্রণয়নের জন্য মাঠ পর্যায়ে জরিপ করতঃ নকশা উপাত্ত সংগ্রহ করা হয়। প্রেরিত নকশা উপাত্তের উপর ভিত্তি করে বাপাউবোর ডিজাইন সার্কেল-৭ হতে নকশা প্রণয়ন ও অনুমোদিত হয়েছে।

৩৬.১৩ প্রকল্প সহায়তা ছাড়করণ এবং পূর্ণভরণ

প্রযোজ্য নয়।

৩৬.১৪ মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধিঃ প্রকল্পটি অনুমোদনের পর বিশ্বব্যাপি করোনা ভাইরাস (কোভিড-১৯) এর কারণে দরপত্র আহবান ও ঠিকাদার নিয়োগ বিলম্ব হয়। পরবর্তীতে ঠিকাদার নিয়োগের পর সারাদেশে লকডাউনের কারনে বিভিন্ন সময় পরিবহন ব্যবস্থা বন্ধ থাকা এবং কাজ বাস্তবায়নের মালামাল ও পর্যাপ্ত শ্রমিক না পাওয়ার কারণে মাঠপর্যায়ে সময়ানুপাতিক হারে বাস্তব অগ্রগতি অর্জন করা সম্ভব হয়নি। এছাড়া বৈশ্বিক মন্দা পরিস্থিতির কারণে বর্ণিত প্রকল্পের অনুকূলে পর্যান্ত এডিপি বরাদ্দ পাওয়া যায়নি। বর্ণিত কারণে মাঠপর্যায়ে কাজের গতি মন্থর হয়। এবং প্রকল্পের কাংক্ষিত অগ্রগতি অর্জিত হয়নি। নির্ধারিত সময়ে কাজ সম্পন্ন করা সম্ভব না হওয়ায় আইএমইডি'র সুপারিশক্রমে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পটির মেয়াদ জুন-২০২৫ পর্যন্ত বৃদ্ধি পায়।

৩৬.১৫ তত্ত্বাবধান/পরিবীক্ষণঃ প্রকল্পটি তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পাবনা পানি উন্নয়ন সার্কেল, বাপাউবো, পাবনা এর কারিগরি ও প্রশাসনিক তদারকির মাধ্যমে নির্বাহী প্রকৌশলী, বেড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ, বাপাউবো, বেড়া, পাবনা এর দপ্তরাধীন বিদ্যমান জনবল কাঠামো ব্যাবহার করে বাস্তবায়িত হয়েছে। বাস্তবায়নকালীন সময়ে উর্দ্ধতন দপ্তর যেমন পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি, আইএমইডি প্রতিনিধি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি এবং বাপাউবোর কেন্দ্রীয় দপ্তরের প্রতিনিধিবর্গ প্রকল্পের বিভিন্ন পর্যায়ের পরিবীক্ষণসহ মূল্যায়ন প্রদান করেছেন।

৩৬.১৬ সিদ্ধান্ত গ্রহণে বিলম্ব

প্রযোজ্য নয়।

৩৬.১৭ যানবাহন

প্রযোজ্য নয়।

৩৬.১৮ প্রশিক্ষণ

প্রযোজ্য নয়।

৩৬.১৯ অনুমোদনঃ প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সময়ে দরপত্র প্রণয়ন ও অনুমোদনের ক্ষেত্রে সরকারী বিধিবিধান অনুসরন করা হয়েছে।

৩৬.২০ অন্যান্য।

৩৭. প্রকল্প পরিচালকের মতামত এবং সুপারিশ:

প্রকল্পটি হুরাসাগর ও যমুনা নদীকে কেন্দ্র করে প্রস্তুত করা হয়। হুরাসাগর ও যমুনা নদীর প্রবাহ পথে বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ এলাকা নদীর গতি পরিবর্তনের কারণে ভাঙ্গন কবলিত হয়। হুরাসাগর ও যমুনা নদীর ডান/বাম তীরে পাবনা জেলার বেড়া এবং সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলার বিভিন্ন স্থান ব্যাপক ভাঙ্গানের সম্মুখীন হয়। এ প্রকল্পের আওতায় ৫.৬১২ কিলোমিটার নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ ও ৫.৭৫০ কিঃ মিঃ বন্যা নিয়োন্ত্রন বাঁধ মেরামত কাজ বাস্তবায়নের ফলে পাবনা জেলার বেড়া উপজেলায় মুন্সিগঞ্জ হতে খানপুরা এবং কাজিরহাট হতে রাজধরদিয়া, মুন্সিগঞ্জ ও সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলার চওড়া ও বাঘাবাড়ি এলাকায় নদীভাঙ্গন প্রতিরোধ ও বন্যা নিয়ন্ত্রণ করা সম্ভব হয়েছে।

প্রকল্প বাস্তবায়ন কালে প্রকল্প এলাকায় একটি বিশাল কর্মযজ্ঞের সৃষ্টি হয়। প্রকল্পের ভৌত কাজ বাস্তবায়নের সময় সহায় সম্বলহীন নিঃস্ব, হত দরিদ্র, দিনমজুর মানুষ সরাসরি কাজে অংশগ্রহণ করে প্রকল্প বাস্তবায়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখার পাশাপাশি তারা তাদের জীবিকা নির্বাহ করতে সক্ষম হয়। নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নের ফলে নদী ভাঙ্গন রোধ হওয়ায় প্রকল্প এলাকায় মানুষের মনে আস্থা ও স্বস্তি ফিরে এসেছে। প্রকল্প এলাকার সরকারি-বেসরকারি সম্পদ ও জানমালের নিরাপত্তা নিশ্চিত হয়েছে। তাছাড়া, বন্যা নিয়োন্ত্রন বাঁধ মেরামতের ফলে বন্যা কবলিত এলাকা রক্ষা পেয়েছে। যার ফলে কৃষি পণ্য উৎপাদন করতে পেয়েছে। তাছাড়া, দেশীয় প্রজাতির মাছের আধিক্য বৃদ্ধির ফলে প্রকল্প এলাকার জেলে সম্প্রদায় উজ্জীবিত হয়েছে। অপরদিকে, বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ বাস্তবায়নের ফলে বন্যা নিয়ন্ত্রণের পাশাপাশি যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন হয়েছে। প্রকল্প এলাকায় বিভিন্ন ধরনের আয়বর্ধক কর্মতৎপরতা বৃদ্ধি পাওয়ায় মানুষ নতুন নতুন কর্ম পরিকল্পনা গ্রহণ করে ব্যবসা-বানিজ্য শুরু করেছে। এতে করে প্রকল্প এলাকায় বহুমুখী কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হয়েছে। ফলে, প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক অবস্থার দ্রুত পরিবর্তন হচ্ছে।

সার্বিকভাবে প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে নদী ভাঙন রোধ হয়েছে। এতে বন্যা নিয়ন্ত্রণের পাশাপাশি ভূ-গর্ভস্থ ও ভূ-পরিস্থ পানির প্রাপ্যতা নিশ্চিত হয়েছে। কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধির মাধ্যমে স্থানীয় পর্যায়ে খাদ্য নিরাপত্তা বাড়ছে। ভূ-গর্ভস্থ পানির নিরাপত্তা নিশ্চিত হচ্ছে। ভবিষ্যতে, কর্মসংস্থান বৃদ্ধির মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচন করা সম্ভব হবে। ফলে গ্রামীণ আর্থ-সামাজিক অবস্থা, ব্যবসা ও বাণিজ্য ইত্যাদির প্রভূত উন্নতি সাধিত হবে। প্রাকৃতিক পরিবেশের যথাযথ ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে কৃষি, মৎস্য, বন ইত্যাদি ক্ষেত্রে টেকসই উন্নয়ন সাধন হবে তথা প্রকল্প এলাকার পরিবেশের উত্তরত্তোর উন্নতির মাধ্যমে পরিবেশবান্ধব টেকসই উন্নয়ন সম্ভব হবে। তবে, প্রকল্পের সুফল বজায় রাখার নিমিত্ত ভবিষ্যতে প্রকল্পের বিভিন্ন ভৌত কাজের রক্ষাবেক্ষন করার প্রয়োজন হবে।

সার্বিকভাবে বলা যায় প্রকল্পটির উদ্দেশ্য সমূহ অর্জিত হওয়ায় পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার উদ্দেশ্য, লক্ষ্য এবং টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রার (এসডিজি'র) অভীষ্ট ও লক্ষ্যমাত্রা সমূহ অর্জিত হয়েছে।

নির্বাহী প্রকৌশলীর নাম ও পদবিসহ স্বাক্ষর ও সীল

প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবিসহ স্বাক্ষর ও সীল

২৫/১১/২৫

(মোঃ জাহিদুল ইসলাম)
নির্বাহী প্রকৌশলী
বেড়া পানি উন্নয়ন বিভাগ
বাপাউবো, বেড়া, পাবনা।

(সুধাংশু কুমার সরকার)
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
পাবনা পানি উন্নয়ন সার্কেল
বাপাউবো, পাবনা।

৩৮. সংস্থা প্রধানের মতামত এবং সুপারিশ:

পাবনা জেলার বেড়া এবং সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলার বিভিন্ন স্থান নদী ভাঙ্গন হতে রক্ষা এবং নদী তীরবর্তী জনপদকে বন্যার হাত হতে রক্ষা পেয়েছে। প্রকল্পের আওতায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের ফলে নদী ভাঙ্গন হ্রাস পেয়েছে। এছাড়াও, বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ বাঁধ কাম পরিদর্শন রাস্তা মেরামত/সংস্কার করায় যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রভূত উন্নতি সাধিত হয়েছে। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জিত হওয়ায় প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সার্থক বলে প্রতীয়মান হয়।

০৫.০২.২০২১

তারিখ: ....

সংস্থা প্রধানের নাম ও পদবিসহ স্বাক্ষর ও সীল
(মোঃ এনায়েত উল্লাহ্)
পরিচিতি নং-৬৭০৭০৫০০১
মহাপরিচালক
বাপাউবো, ঢাকা।

৩৯. মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর সচিব/সিনিয়র সচিবের মতামত এবং সুপারিশ:

প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পের সুফল অব্যাহত ও স্থায়ী রাখার জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক নিয়মিত পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করতে হবে।

তারিখ: ....

মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর সচিব/সিনিয়র সচিবের স্বাক্ষর ও সীল

সংযুক্তি-ক

পণ্য ক্রয় সংক্রান্ত:

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)		ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নম্বর	প্যাকেজের বর্ণনা												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)		(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
JG-03/2019-20	প্রকৌশল ও অন্যান্ন সরাঞ্জামাদি (স্ট্যান্ডসহ লেভেলিং মেশিন)	পরিকল্পনা:	৫.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	২৫-০৬-২১	-		১৪-১০-২১	১৪-১০-২১	৫.০০ ও ১৪-০৬-২১	৫.০০	২১-০৬-২১	২১-০৬-২১
		প্রকৃত:	৫.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	২৫-০৬-২১	-		১৪-০৬-২১	১৪-০৬-২১				
		ব্যত্যয়:		-	-	-	-	-	-	-				
JG-04/2019-20	প্রকৌশল ও অন্যান্ন সরাঞ্জামাদি (প্লেন টেবিল)	পরিকল্পনা:	০.৯	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১	-		১৪-১০-২১	১৪-১০-২১	০.৯ ও ১৪-০৬-২১	০.৯০	২১-০৬-২১	২১-০৬-২১
		প্রকৃত:	০.৯	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১	-		১৪-০৬-২১	১৪-০৬-২১				
		ব্যত্যয়:		-	-	-	-	-	-	-				
JG-05/2019-20	প্রকৌশল ও অন্যান্ন সরাঞ্জামাদি (জিপিএস)	পরিকল্পনা:	১.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১	-		২৭-০৯-২১	২৭-০৯-২১	১.০০ ও ২৭-০৫-২১	১.০০	১৫-০৬-২১	১৫-০৬-২১
		প্রকৃত:	১.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১	-		২৭-০৫-২১	২৭-০৫-২১				
		ব্যত্যয়:		-	-	-	-	-	-	-				
JG-08/2019-20	অফিস সরাঞ্জামাদি (ফটোকপি মেশিন)	পরিকল্পনা:	১.৫	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১	-		২৭-০৯-২১	২৭-০৯-২১	১.৫ ও ২৭-০৫-২১	১.৫০	১৫-০৬-২১	১৫-০৬-২১
		প্রকৃত:	১.৫	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১	-		২৭-০৫-২১	২৭-০৫-২১				
		ব্যত্যয়:		-	-	-	-	-	-	-				
JG-09/2019-20	কম্পিউটার ও আনুসঙ্গিক (ডেস্কটপ কম্পিউটার)	পরিকল্পনা:	১.৬	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১	-		২৭-০৯-২১	২৭-০৯-২১	১.৬ ও ২৭-০৫-২১	১.৬০	১৫-০৬-২১	১৫-০৬-২১
		প্রকৃত:	১.৬	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১	-		২৭-০৫-২১	২৭-০৫-২১				
		ব্যত্যয়:		-	-	-	-	-	-	-				
JG-12/2019-20	আসবাবপত্র	পরিকল্পনা:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১	-		২৭-০৯-২১	২৭-০৯-২১	২.০০ ও ২৭-০৫-২১	২.০০	১৫-০৬-২১	১৫-০৬-২১
		প্রকৃত:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১	-		২৭-০৫-২১	২৭-০৫-২১				
		ব্যত্যয়:		-	-	-	-	-	-	-				
JG-13/2019-20	আসবাবপত্র	পরিকল্পনা:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১	-		২৭-০৯-২১	২৭-০৯-২১	২.০০ ও ২৭-০৫-২১	২.০০	১৫-০৬-২১	১৫-০৬-২১
		প্রকৃত:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১	-		২৭-০৫-২১	২৭-০৫-২১				
		ব্যত্যয়:		-	-	-	-	-	-	-				

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)		ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নম্বর	প্যাকেজের বর্ণনা												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)		(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
JG-14/2019-20	আসবাবপত্র	পরিকল্পনা:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১			২৭-০৯-২১	২৭-০৯-২১	২.০০ ও ২৭-০৫-২১	২.০০	১৫-০৬-২১	১৫-০৬-২১
		প্রকৃত:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১			২৭-০৫-২১	২৭-০৫-২১				
		ব্যত্যয়:												
JG-15/2019-20	আসবাবপত্র	পরিকল্পনা:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১			২৭-০৯-২১	২৭-০৯-২১	২.০০ ও ২৭-০৫-২১	২.০০	১৫-০৬-২১	১৫-০৬-২১
		প্রকৃত:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১			২৭-০৫-২১	২৭-০৫-২১				
		ব্যত্যয়:												
JG-16/2019-20	আসবাবপত্র	পরিকল্পনা:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১			২৭-০৯-২১	২৭-০৯-২১	২.০০ ও ২৭-০৫-২১	২.০০	১৫-০৬-২১	১৫-০৬-২১
		প্রকৃত:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১			২৭-০৫-২১	২৭-০৫-২১				
		ব্যত্যয়:												
JG-21/2019-20	আসবাবপত্র	পরিকল্পনা:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১			২৭-০৯-২১	২৭-০৯-২১	২.০০ ও ২৭-০৫-২১	২.০০	১৫-০৬-২১	১৫-০৬-২১
		প্রকৃত:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১			২৭-০৫-২১	২৭-০৫-২১				
		ব্যত্যয়:												
JG-22/2019-20	আসবাবপত্র	পরিকল্পনা:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১			২৭-০৯-২১	২৭-০৯-২১	২.০০ ও ২৭-০৫-২১	২.০০	১৫-০৬-২১	১৫-০৬-২১
		প্রকৃত:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১			২৭-০৫-২১	২৭-০৫-২১				
		ব্যত্যয়:												
JG-23/2019-20	আসবাবপত্র	পরিকল্পনা:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১			২৭-০৯-২১	২৭-০৯-২১	২.০০ ও ২৭-০৫-২১	২.০০	১৫-০৬-২১	১৫-০৬-২১
		প্রকৃত:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১			২৭-০৫-২১	২৭-০৫-২১				
		ব্যত্যয়:												
JG-24/2019-20	আসবাবপত্র	পরিকল্পনা:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১			২৭-০৯-২১	২৭-০৯-২১	২.০০ ও ২৭-০৫-২১	২.০০	১৫-০৬-২১	১৫-০৬-২১
		প্রকৃত:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১			২৭-০৫-২১	২৭-০৫-২১				
		ব্যত্যয়:												
JG-25/2019-20	আসবাবপত্র	পরিকল্পনা:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১			২৭-০৯-২১	২৭-০৯-২১	২.০০ ও ২৭-০৫-২১	২.০০	১৫-০৬-২১	১৫-০৬-২১
		প্রকৃত:	২.০০	আরএফকিউ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৫-২১			২৭-০৫-২১	২৭-০৫-২১				
		ব্যত্যয়:												

* পরিকল্পনা ও প্রকৃত তারিখ উল্লেখ করুন।

** ব্যত্যয় হিসেবে পরিকল্পনা ও প্রকৃত তারিখের মধ্যে পার্থক্য দিন এ উল্লেখ করুন।

*** প্রকল্প দলিলের ক্রয় পরিকল্পনায় উল্লিখিত তারিখ পরিকল্পনা হিসেবে উল্লেখ করুন।

সংযুক্তি-খ

কার্যক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)		ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদন কারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নম্বর	প্যাকেজের বর্ণনা												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)		(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
Package No-JRBP-01 & Tender ID No-**488617**	River bank protective work along the right bank of Jamuna River from km 3.520 to km 3.720 = 200.00m from the erosion of the Jamuna River in connection with the Project "River bank protective work along the right bank of Jamuna River from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to Rajdhardia in Beraupazila of Pabna district" under Bera O&M Division BWDB BeraPabna during the year 2020-2021.	পরিকল্পনা:	১৪৬৯.৯৩	উন্মুক্ত	প্রধান প্রকৌশলী	১৩-০৯-২০২০	দৈনিক সমকাল (বাং)	-	২৩-১১/২০২০	২৪-১১-২০২০	১৩৪৯.৭২ ও ০৮/০২/২০২১	১৩৪৯.২৭	১৪/০৬/২১	১৫/০৬/২৪
		প্রকৃত:	১৪৯৯.৬৯			১৩-০৯-২০২০	দৈনিক নতুন বিশ্ববার্তা (বাং)	১৫/১০/২০	২৩/০১/২১	০২-০২-২০২১				
		ব্যত্যয়:	-			-	বাংলাদেশ পোষ্ট (ইং)	-	৬০ দিন	১১২ দিন				
Package No-JRBP-02 & Tender ID No-**488618**	River bank protective work along the right bank of Jamuna river from km 3.720 to km 3.920 = 200.00m from the erosion of the Jamuna river in connection with the Project "River bank protective work along the right bank of Jamuna river from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to Rajdhardia in Beraupazila of Pabna district "under Bera O&M Division BWDB BeraPabna during the year 2020-2021.	পরিকল্পনা:	১৩৫০.৩৫	উন্মুক্ত	প্রধান প্রকৌশলী	১৩-০৯-২০২০	দৈনিক সমকাল (বাং)	-	২৩-১১-২০২০	২৪-১১-২০২০	১৩৫০.৩৫ ও ১০/০২/২০২১	১৩৪২.৯১	২০/০৬/২১	১৫/০৬/২৩
		প্রকৃত:	১৫০০.৩৯			১৩-০৯-২০২০	দৈনিক নতুন বিশ্ববার্তা (বাং)	১৫/১০/২০	২৩/০১/২১	০২-০২-২০২১				
		ব্যত্যয়:	-			-	বাংলাদেশ পোষ্ট (ইং)	-	৬০ দিন	১১২ দিন				
Package No-JRBP-03 & Tender ID No-**488619**	River bank protective work along the right bank of Jamuna river from km 3.920 to km 4.170 = 250.00m from the erosion of the Jamuna river in connection with the Project "River bank protective work along the right bank of Jamuna river from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to Rajdhardia in Beraupazila of Pabna district" under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna during the year 2020-	পরিকল্পনা:	১৬৯২.০৭	উন্মুক্ত	অতিঃ মহাপরিচালক	১৩-০৯-২০২০	দৈনিক সমকাল (বাং)	-	২৮-১১-২০২০	২৯-১১-২০২০	১৬৯২.০৭ ও ১৪/০১/২০২১	১৬৬৯.৩৬	২০/০৬/২১	১৫/০৬/২৩
		প্রকৃত:	১৮৮০.০৭			১৩-০৯-২০২০	দৈনিক নতুন বিশ্ববার্তা (বাং)	১৫/১০/২০	২৮/১২/২০	৩১/১২/২০				
		ব্যত্যয়:	-			-	বাংলাদেশ পোষ্ট (ইং)	-	৩০ দিন	৩২ দিন				

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)		ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদন কারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নম্বর	প্যাকেজের বর্ণনা												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)		(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
	2021													
Package No-JRBP-04 & Tender ID No-**488620**	River bank protective work along the right bank of Jamuna river from km 4.170 to km 4.520 = 350.00m from the erosion of the Jamuna river in connection with the Project "River bank protective work along the right bank of Jamuna river from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to Rajdhardia in Beraupazila of Pabna district" under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna during the year 2020-2021	পরিকল্পনা:	২৩৫৭.১৭	উন্মুক্ত	মহাপরিচালক	১৩-০৯-২০২০	দৈনিক সমকাল (বাং)	-	৩০-১১-২০২০	০১-১২-২০২০	২৩৫৭.১৭ ও ১৪/০১/২০২১	২৩০২.৬১	২০/০৬/২১	১৫/০৬/২৩
		প্রকৃত:	২৬১৯.০৮			১৩-০৯-২০২০	দৈনিক নতুন বিশ্ববার্তা (বাং)	১৫/১০/২০	৩০/১২/২০	৩১/১২/২০				
		ব্যত্যয়:	-			-	বাংলাদেশ পোষ্ট (ইং)	-	৩০ দিন	৩০দিন				
Package No-JRBP-05 & Tender ID No-**488621**	River bank protective work along the right bank of Jamuna river from km 4.520 to km 4.870= 350.00m from the erosion of the Jamuna river in connection with the Project River bank protective work along the right bank of Jamuna river from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to Rajdhardia in Beraupazila of Pabna district under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna during the year 2020-2021	পরিকল্পনা:	২৩৬৪.১৫	উন্মুক্ত	মহাপরিচালক	১৩-০৯-২০২০	দৈনিক সমকাল (বাং)	-	৩০-১১-২০২০	০১-১২-২০২০	২৩৬৪.১৫ ও ১১/০১/২০২১	২৩৩৫.০০	০২/০৬/২১	১৫/০৬/২৩
		প্রকৃত:	২৬২৬.৮৩			১৩-০৯-২০২০	দৈনিক নতুন বিশ্ববার্তা (বাং)	১৫/১০/২০	৩০/১২/২০	৩১/১২/২০২০				
		ব্যত্যয়:	-			-	বাংলাদেশ পোষ্ট (ইং)	-	৩০ দিন	৩০দিন				
Package No-JRBP-06 & Tender ID No-**488622**	River bank protective work along the right bank of Jamuna river from km 4.870 to km 5.332 = 462.00m from the erosion of the Jamuna river in connection with the Project "River bank protective work along the right bank of Jamuna river from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to RajdhardiainBeraupazila of Pabna district" under Bera O&M Division BWDB BeraPabna during the year 2020-2021.	পরিকল্পনা:	৩১৭৮.৮২	উন্মুক্ত	প্রতিমন্ত্রী	১৩-০৯-২০২০	দৈনিক সমকাল (বাং)	-	১৪-১১-২০২০	১৫-১১-২০২০	৩১৭৮.৮২ ও ২২/০২/২০২১	৩১১৭.৫৭	২৫/০৬/২১	১৫/০৬/২৩
		প্রকৃত:	৩৫৩২.০৩			১৩-০৯-২০২০	দৈনিক নতুন বিশ্ববার্তা (বাং)	১৫/১০/২০	১৪/০২/২১	১৫-০২-২০২১				
		ব্যত্যয়:	-			-	বাংলাদেশ পোষ্ট (ইং)	-	৯০ দিন	৯০ দিন				

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)		ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদন কারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নম্বর	প্যাকেজের বর্ণনা												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)		(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
Package No-JRBP-07 & Tender ID No-514537	River bank protective work along the right bank of Jamuna river from km 9.000 to km 9.250 = 250.00m from the erosion of the Jamuna river in connection with the Project "River bank protective work along the right bank of jamuna river from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to Rajdhardia in Beraupazila of Pabna District" under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna during the year 2020-2021 & 2021-2022.	পরিকল্পনা:	২০৫৬.৩১	উন্মুক্ত	মহাপরিচালক	২২-১১-২০২০	দৈনিক ভোরের কাগজ (বাং)	-	১০-০১-২০২১	১০-০১-২০২১	২০১৮.৭০ ও ১৫/০৭/২০২১	২০১১.৩৪	৩০/০৬/২২	১৫/০৬/২৩
		প্রকৃত:	২২৪৩.০০			২২/১১/২০২০	দৈনিক সিনসা (বাং)	২৩/১২/২০	১০/০৬/২১	২৯/০৬/২০২১				
		ব্যত্যয়:	-			-	দি ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস (ইং)	-	১৫০ দিন	১৬৮ দিন				
Package No-JRBP-08 & Tender ID No-514538	River bank protective work along the right bank of Jamuna river from km 9.250 to km 9.500 = 250.00m from the erosion of the Jamuna river in connection with the Project "River bank protective work along the right bank of Jamuna river from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to Rajdhardia in Beraupazila of Pabna District" under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna during the year 2020-2021 & 2021-2022.	পরিকল্পনা:	১৭৯৪.৭৯	উন্মুক্ত	অতিঃ মহাপরিচালক	২২/১১/২০২০	দৈনিক ভোরের কাগজ (বাং)	-	১৭-০২-২০২১	১৭-০২-২০২১	১৭২১.৪৫ ও ১৩/০৭/২০২১	১৭০৯.৯৯	১২/০৬/২২	১৫/০৬/২৪
		প্রকৃত:	১৯১২.৭৩			২২/১১/২০২০	দৈনিক সিনসা (বাং)	২৩/১২/২০	১৭/০৫/২১	২৯/০৬/২০২১				
		ব্যত্যয়:	-			-	দি ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস (ইং)	-	৯০ দিন	১১৫ দিন				
Package No-JRBP-09 & Tender ID No-514539	River bank protective work along the right bank of Jamuna river from km 9.500 to km 9.750 = 250.00m from the erosion of the Jamuna river in connection with the Project "River bank protective work along the right bank of Jamuna river from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to Rajdhardia in Beraupazila of Pabna District" under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna during the year 2020-2021 & 2021-2022.	পরিকল্পনা:	১৭৪৩.৩৭	উন্মুক্ত	অতিঃ মহাপরিচালক	২২/১১/২০২০	দৈনিক ভোরের কাগজ (বাং)	-	০৮-০১-২০২১	০৮-০১-২০২১	১৭২১.১০ ও ০১/০৭/২০২১	১৭০৫.২৫	৩০/০৬/২২	১৫/০৬/২৪
		প্রকৃত:	১৯১২.৩৩			২২/১১/২০২০	দৈনিক সিনসা (বাং)	২৩/১২/২০	০৮/০৬/২১	২৯/০৬/২০২১				
		ব্যত্যয়:	-			-	দি ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস (ইং)	-	১৫০ দিন	১৬৮ দিন				

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)		ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদন কারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নম্বর	প্যাকেজের বর্ণনা												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)		(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
Package No-JRBP-10 & Tender ID No-**514540**	River bank protective work along the right bank of Jamuna river from km 9.750 to km 10.100 = 350.00m from the erosion of the Jamuna river in connection with the Project "River bank protective work along the right bank of Jamuna river from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to Rajdhardia in Beraupazila of Pabna District" under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna during the year 2020-2021 & 2021-2022.	পরিকল্পনা:	২৪৩৩.৩৬	উন্মুক্ত	মহাপরিচালক	২২/১১/২০	দৈনিক ভোরের কাগজ (বাং)	-	৩০-০১-২০২১	৩০-০১-২০২১	২৪০৫.৭০ ও ১৫/০৭/২০২১	২৩৮৯.৩০	১০/০৩/২২	১৫/০৬/২৩
		প্রকৃত:	২৬৭৩.০০			২২/১১/২০	দৈনিক সিনসা (বাং)	২৩/১২/২০	১০/০৬/২১	২৯/০৬/২০২১				
		ব্যত্যয়:	-			-	দি ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস (ইং)	-	১৭০ দিন	১৮৮ দিন				
Package No-JRBP-11 & Tender ID No-**514542**	River bank protective work along the right bank of Jamuna river from km 10.100 to km 10.450 = 350.00m from the erosion of the Jamuna river in connection with the Project "River bank protective work along the right bank of Jamuna river from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to Rajdhardia in Beraupazila of Pabna District" under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna during the year 2020-2021 & 2021-2022.	পরিকল্পনা:	২৪২৭.৭৯	উন্মুক্ত	মহাপরিচালক	২২/১১/২০	দৈনিক ভোরের কাগজ (বাং)	-	৩০-০১-২০২১	৩০-০১-২০২১	২৪০৪.৭৯ ও ১৫/০৭/২০২১	২৩৮৭.১০	১০/০৩/২২	২৮/১২/২৪
		প্রকৃত:	২৬৭১.৯৯			২২/১১/২০	দৈনিক সিনসা (বাং)	২৩/১২/২০	১০/০৬/২১	২৯/০৬/২০২১				
		ব্যত্যয়:	-			-	দি ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস (ইং)	-	১৭০ দিন	১৮৮ দিন				
Package No-JRBP-12 & Tender ID No-**514543**	River bank protective work along the right bank of Jamuna river from km 10.450 to km 11.050 = 600.00m from the erosion of the Jamuna river in connection with the Project "River bank protective work along the right bank of Jamuna river from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to Rajdhardia in Beraupazila of Pabna District" under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna during the year 2020-2021 & 2021-2022.	পরিকল্পনা:	৪২৭৮.২৬	উন্মুক্ত	প্রতিমন্ত্রী	২২/১১/২০	দৈনিক ভোরের কাগজ (বাং)	-	২৮-০১-২০২১	২৮-০১-২০২১	৪০৯৯.০৯ ও ০১/০৭/২০২১	৪০৮২.০২	২৯/০৬/২২	৩০/১২/২৪
		প্রকৃত:	৪৫৫৪.৫৪			২২/১১/২০	দৈনিক সিনসা (বাং)	২৩/১২/২০	২৮/০৬/২১	২৯/০৬/২০২১				
		ব্যত্যয়:	-			-	দি ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস (ইং)	-	১৫০ দিন	১৬৮ দিন				

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী														
প্যাকেজ নম্বর	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)		ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)		(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
Package No-JRBP-13 & Tender ID No-**514544**	River bank protective work along the right bank of Jamuna river from km 11.050 to km 11.650 = 600.00m from the erosion of the Jamuna river in connection with the Project "River bank protective work along the right bank of Jamuna river from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to Rajdhardia in Beraupazila of Pabna District" under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna during the year 2020-2021 & 2021-2022.	পরিকল্পনা:	৪০৯৯.০৯	উন্মুক্ত	প্রতিমন্ত্রী	২২/১১/২০২০	দৈনিক ভোরের কাগজ (বাং)	-	৩০-০১-২০২১	৩০-০১-২০২১	৪০৯৯.০৯ ও ১৫/০৭/২০২১	৩৯৬১.৯৭	১০/০৩/২২	১৫/০৬/২৪
		প্রকৃত:	৪৫৫৪.৫৪			২২/১১/২০২০	দৈনিক সিনসা (বাং)	২৩/১২/২০	৩০/০৬/২১	০১/০৭/২০২১				
		ব্যত্যয়:	-			-	দি ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস (ইং)	-	১৫০ দিন	১৬৯ দিন				
Package No-JRBP-14 & Tender ID No-**514541**	River bank protective work along the right bank of Jamuna river from km 11.650 to km 12.000 = 350.00m with an extra length of 100.00m on D/S from the erosion of the Jamuna river in connection with the Project "River bank protective work along the right bank of Jamuna river from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to Rajdhardia in Beraupazila of Pabna District" under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna during the year 2020-2021 & 2021-2022.	পরিকল্পনা:	৩১১০.০০	উন্মুক্ত	প্রতিমন্ত্রী	২২/১১/২০২০	দৈনিক ভোরের কাগজ (বাং)	-	২৩-০১-২০২১	২৩-০১-২০২১	৩০৮১.৭২ ও ১৮/০৭/২০২১	৩০৪৪.৩৩	২৯/০৬/২২	৩০/০৫/২৫
		প্রকৃত:	৩৪২৪.১৩			২২/১১/২০২০	দৈনিক সিনসা (বাং)	২৩/১২/২০	১৩/০৭/২১	১৪/০৭/২০২১				
		ব্যত্যয়:	-			-	দি ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস (ইং)	-	১৯০ দিন	১৯১ দিন				
Package No-JRBP-15 & Tender ID No-**514545**	Repair of existing river bank protective work along the right bank of Jamuna river at Natakhola from km 6.190 to km 6.310 = 120.00m at Munshigonj from km 2.865 to km 2.925 = 60.00 m &Madhupur from km 2.270 to km 2.420 = 150.00 m Total =(120.00+60.00+150.00) = 330.00 m from the erosion of the Jamuna river in connection with the Project "River bank protective work along the right bank Jamuna river from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to	পরিকল্পনা:	২২৪৩.৪৮	উন্মুক্ত	মহাপরিচালক	২২/১১/২০২০	দৈনিক ভোরের কাগজ (বাং)	-	৩০-০১-২০২০	৩০-০১-২০২০	২২৪৯.৬১ ও ০৬/০৯/২০২১	২২০৭.৮৯	৩০/০৬/২২	৩১/১২/২৪
		প্রকৃত:	২৪৯৯.৫৭			২২/১১/২০২০	দৈনিক সিনসা (বাং)	২৩/১২/২০	১০/০৬/২১	০৫/০৮/২০২১				
		ব্যত্যয়:	-			-	দি ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস (ইং)	-	১৭০ দিন	২৩৫ দিন				

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় -(লক্ষ টাকায়)		ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদন কারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নম্বর	প্যাকেজের বর্ণনা												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)		(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
	Rajdhardia in Beraupazila of Pabna district" under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna during the year 2020-2021.													
Package No-RER-01& Tender ID No-**514546**	Repair of Flood Control Embankment of PIRDP with Repair of Inspection road of Bera Pump House at Choira from km 99.000 to km 103.700 = 4.700 km. along with Repair of slope Protection work from km. 99.914 to km. 100.264 = 350.00 m. in connection with the Project "River bank protective work along the right bank of Jamuna river from Munshigonj to Khanpura and Kazirhat to Rajdhardia in Beraupazila of Pabna District" under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna during the FY 2020-2021.	পরিকল্পনা:	১৮৪৮.৯৫	উন্মুক্ত	মহাপরিচালক	২২/১১/২০২০	দৈনিক ভোরের কাগজ (বাং)	-	৩০-০১-২০২১	৩০-০১-২০২১	১৯৪৮.৯৫ ও ১০/০৮/২০২১	১৭৭২.২৫	২৮/০৬/২২	২৯/১২/২৩
		প্রকৃত:	২১৬৫.৫০			২২/১১/২০২০	দৈনিক সিনসা (বাং)	২৩/১২/২০	১০/০৬/২১	০৫/০৮/২০২১				
		ব্যত্যয়:	-			-	দি ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস (ইং)	-	১৭০ দিন	২৩৫ দিন				
Package No-HRBP-01 & Tender ID No- 832151	River bank protective work along the right bank of Hurasagor River from km 7.000 to km 7.200 total 200.00m from the erosion of the Hurasagor River at Mohongonj in connection with the Project "River bank protective work along the right bank Jamuna river from Munshigonj to Khanpura & Kazirhat to Rajdhardia in Bera upazila of Pabna district (1st Revised)" under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna.	পরিকল্পনা:	১২৭২.০৫	উন্মুক্ত	প্রধান প্রকৌশলী	১৫-০৩-২০২৩	দৈনিক সংবাদ (বাং)	-	২৬-০৫-২০২৩	২৬-০৫-২০২৩	১২৭২.০৫ ও ০৯/০৮/২০২৩	১২৩৩.৪১	২৮/০৬/২৪	৩১/০৫/২৫
		প্রকৃত:	১৪১৩.৪০			১৫/০৫/২০২৩	দৈনিক নতুন বিশ্ববার্তা (বাং)	১৯/০৬/২৩	২৬/০৭/২৩	২৬/০৭/২০২৩				
		ব্যত্যয়:	-			৬০ দিন	দি বাংলাদেশ টুডে (ইং)		৬০ দিন	৬০ দিন				
Package No-HRBP-02 & Tender ID No- 831625	River bank protective work along the right bank of Hurasagor River km 7.200 to km 7.400 total 200.00 m from the erosion of the Hurasagor River at Mohongonj in	পরিকল্পনা:	১৩৪৩.৩০	উন্মুক্ত	প্রধান প্রকৌশলী	১৫-০৩-২০২৩	দৈনিক সংবাদ (বাং)	-	২৬-০৫-২০২৩	২৬-০৫-২০২৩	১২২১.৫৩ ও ০৯/০৮/২০২৩	১১৮৬.৮৩	২৮/০৬/২৪	৩১/০৫/২৫

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)		ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদন কারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নম্বর	প্যাকেজের বর্ণনা												চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)		(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
	connection with the Project "River bank protective work along the right bank Jamuna river from Munshigonj to Khanpura & Kazirhat to Rajdhardia in Bera upazila of Pabna district (1st Revised)" under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna.	প্রকৃত:	১৩৫৭.২৫			১৫/০৫/২০২৩	দৈনিক নতুন বিশ্ববার্তা (বাং)	১০/০৬/২৩	২৬/০৭/২৩	২৬/০৭/২০২৩				
		ব্যত্যয়:	-			৬০ দিন	দি বাংলাদেশ টুডে (ইং)	-	৬০ দিন	৬০ দিন				
Package No-HRBP-03 & Tender ID No- 831627	River bank protective work along the right bank of Hurasagor River km 7.400 to km 7.800 = 400.00 m from the erosion of the Hurasagor River at Mohongonj in connection with the Project "River bank protective work along the right bank Jamuna river from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to Rajdhardia in Bera upazila of Pabna district (1st Revised)" under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna.	পরিকল্পনা:	১৬২৯.০৫	উন্মুক্ত	প্রধান প্রকৌশলী	১৫-০৩-২০২৩	দৈনিক সংবাদ (বাং)	-	২৬-০৫-২০২৩	২৬-০৫-২০২৩	১৩২৬.৩৮ ও ০৯/০৮/২০২৩	১২৮৮.৫০	২৮/০৬/২৪	৩১/০৫/২৫
		প্রকৃত:	১৪৭৩.৭৬			১৫/০৫/২০২৩	দৈনিক নতুন বিশ্ববার্তা (বাং)	১০/০৬/২৩	২৬/০৭/২৩	২৬/০৭/২০২৩				
		ব্যত্যয়:	-			৬০ দিন	দি বাংলাদেশ টুডে (ইং)	-	৬০ দিন	৬০ দিন				
Package No-RER-02 & Tender ID No- **831628**	Repair of Flood Control Embankment of PIRDP with Repair of Inspection road of Bera Pump House from km 103.700 to km 104.750 = 1.050 km in connection with the Project "River bank protective work along the right bank of Jamuna river from Munshigonj to Khanpura&Kazirhat to Rajdhardia in Bera upazila of Pabna District (1st Revised)" under Bera O&M Division, BWDB, Bera, Pabna during the FY 2022-2023.	পরিকল্পনা:	৪৬১.৮৮	উন্মুক্ত	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	১৫-০৩-২০২৩	দৈনিক সংবাদ (বাং)	-	২৪/০৫/২৩	২৪/০৫/২৩	৪১৩.৯৫ ও ০৯/০৮/২০২৩	৩৭০.৭৫	২৮/০৬/২৪	৩১/০৫/২৫
		প্রকৃত:	৪৫৯.৯৪			১৫/০৫/২০২৩	দৈনিক নতুন বিশ্ববার্তা (বাং)	১২/০৬/২৩	২৪/০৭/২৩	২৫/০৭/২০২৩				
		ব্যত্যয়:	-			৬০ দিন	দি বাংলাদেশ টুডে (ইং)	-	৬০ দিন	৬০ দিন				

*পরিকল্পনা ও প্রকৃত তারিখ উল্লেখ করুন।

** ব্যত্যয় হিসেবে পরিকল্পনা ও প্রকৃত তারিখের মধ্যে পার্থক্য দিন এ উল্লেখ করুন।

*** প্রকল্প দলিলের ক্রয় পরিকল্পনায় উল্লিখিত তারিখ পরিকল্পনা হিসেবে উল্লেখ করুন।

সংযুক্তি-গ

সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহবানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	LOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নম্বর	প্যাকেজের বর্ণনা											চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
-	-	পরিকল্পনা:								-	-	-	-
		প্রকৃত:		প্র	যো	জ্য		ন	য়				
		ব্যত্যয়:											

*পরিকল্পনা ও প্রকৃত তারিখ উল্লেখ করুন।

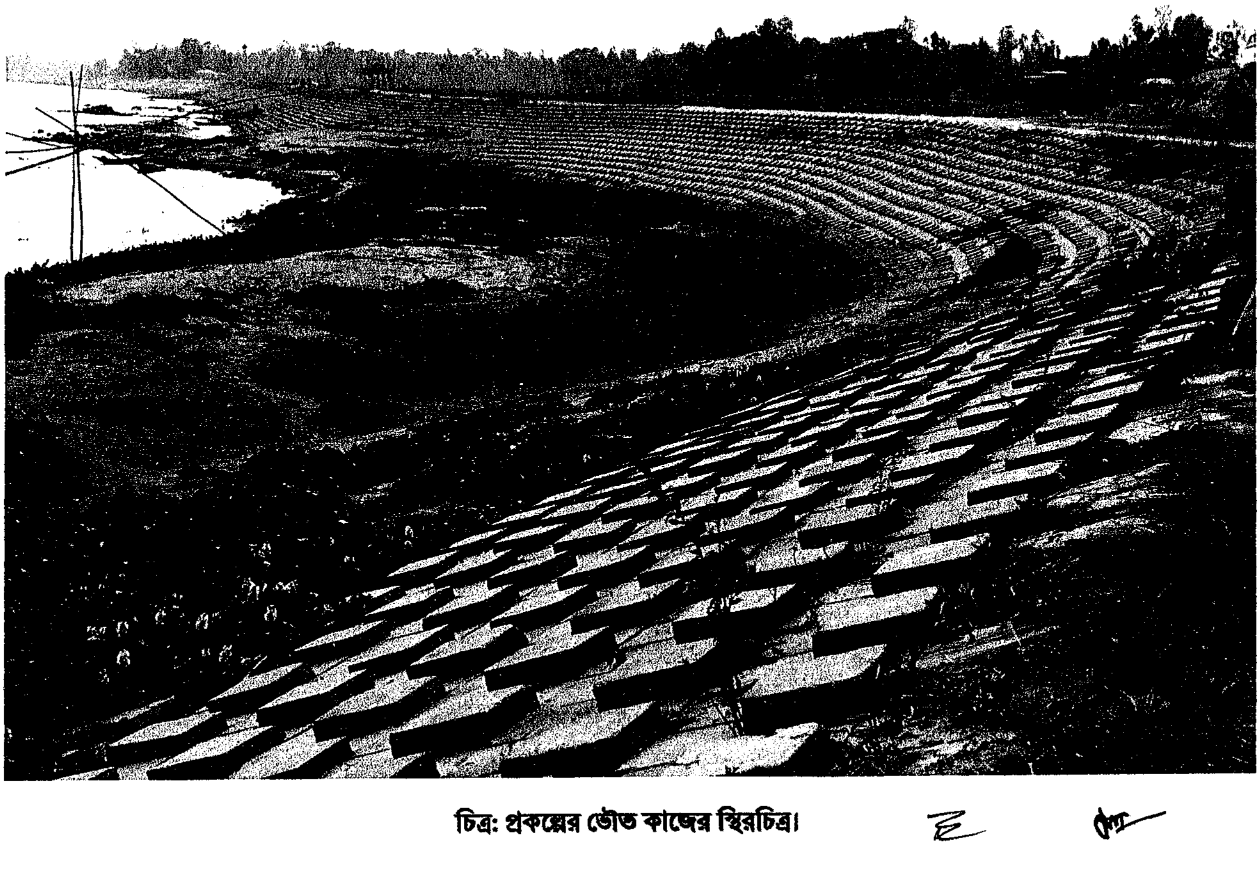
** ব্যত্যয় হিসেবে পরিকল্পনা ও প্রকৃত তারিখের মধ্যে পার্থক্য দিন এ উল্লেখ করুন।

*** প্রকল্প দলিলের ক্রয় পরিকল্পনায় উল্লিখিত তারিখ পরিকল্পনা হিসেবে উল্লেখ করুন।

চিত্র: প্রকল্পের ভৌত কাজের স্থিরচিত্র।

চিত্র: প্রকল্পের ভৌত কাজের স্থিরচিত্র।

চিত্র: প্রকল্পের ভৌত কাজের স্থিরচিত্র।



চিত্র: প্রকল্পের ভৌত কাজের স্থিরচিত্র।

চিত্র: প্রকল্পের ভৌত কাজের স্থিরচিত্র।