

# **PROJECT COMPLETION REPORT**

**IMED 04/2003(Revised)**



## **BANGLADESH WATER DEVELOPMENT BOARD**

**Name of the Project: Pre-monsoon Flood Protection and  
Drainage Improvement in Haor Areas (2nd Revised)**

**Name of Division: (1) Sylhet O & M Division; (2) Sunamganj O & M  
Division-1 ; (3) Sunamganj O & M Division-2 ; (4) Moulvibazar O & M  
Division; (5) Habiganj O & M Division; (6) Netrokona O & M Division;  
(7) Kishorgonj o &M Division**

**Name of Circle: (1) Sylhet O & M Circle; (2) Moulvibazar O & M Circle;  
(3) Mymensing O & M Circle**

**Name of Zone: (1) North Eastern, Zone, Sylhet (2) Central Zone, Dhaka**

# সূচিপত্র

ক্রমিক নং	আইটেম	পাতা নং
১	Project Completion Report IMED 04/2003 (Revised)	১-৪৩
২	সিলেট জেলার বিয়ানীবাজার উপজেলায় ১ টি ৬-ভেন্ট রেগুলেটর নির্মাণ না হওয়া বিষয়ে প্রতিবেদন।	৪৪-৫৭
৩	প্রকল্পের অনুমোদন সংক্রান্ত ডকুমেন্ট।	৫৮-৬৫
৪	IMED কর্তৃক প্রস্তুতকৃত পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন।	৬৬-৭২
৫	প্রকল্পের মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন।	৭৩-৮৭

**Government of the People's Republic of Bangladesh**  
**Ministry of Planning**  
**Implementation Monitoring and Evaluation Division**

**PROJECT COMPLETION REPORT : IMED 04/2003 (Revised)**

**A. PROJECT DESCRIPTION :**

01. Name of the Project : Pre-monsoon Flood Protection and Drainage Improvement in Haor Areas (2nd Revised) (Inter-item Cost Adjustment) .
02. Administrative Ministry/Division : Ministry of Water Resources.
03. Executing Agency : Bangladesh Water Development Board.

04. Location of the Project :

Division	District	Upazila/Pourashava
Sylhet	Sylhet	Sylhet sadar, Companiganj, Golapganj, Beanibazar, Kanaighat, Zakiganj.
Sylhet	Sunamganj	Sunamganj Sadar, Bishwambarpur, Duara Bazar, Tahirpur, Jamalganj, South Sunamganj, Dharmapasha, Dirai, Shalla, Jagannathpur, Chhtak .
Sylhet	Moulvibazar	Sreemangal, Moulvibazar Sadar.
Sylhet	Habiganj	Habiganj Sadar, Baniachang, Nabiganj.
Dhaka	Kishoreganj	Astagram, Bajitpur
Mymensing	Netrokona	Mohanganj, Khaliajuri, Madan, Kalmakanda, Itna.

05. Objective of the Project :

- ❖ To ensure protection of Boro crop against Pre-monsoon flash flood ;
- ❖ To improve conveyance capacity of main rivers in haor areas ;
- ❖ To improve capacity of internal drainage khals ; and
- ❖ Improvement of navigation in the North-eastern region.

06. Estimated Cost :

(In lakh Taka)

	Original	1 <sup>st</sup> Revised	2 <sup>nd</sup> Revised	Latest Revised (Inter-Item Cost Adjustment)
(a) Total	68494.10	70407.36	58729.63	58729.63
(b) Taka	68494.10	70407.36	58729.63	58729.63
(c) Foreign Currency	0.00	0.00	0.00	0.00
(d) Project Aid	0.00	0.00	0.00	0.00
(e) RPA	0.00	0.00	0.00	0.00

07. Date of Approval : PCP PP

(a) Original	:	-	12/04/2011
(b) No cost Time Extension	:	-	22/09/2015
(c) 1 <sup>st</sup> Revision	:	-	09/05/2016
(d) 2 <sup>nd</sup> Revision	:	-	25/10/2017
(e) Latest Revised (Inter-Item Cost Adjustment)	:	-	26/06/2018

08. Implementation Period :

	Date of Commencement	Date of Completion
(a) Original	July,2011	June, 2015
(b) No cost Time Extension	July,2011	June, 2016
(c) 1 <sup>st</sup> Revision	July,2011	June, 2016
(d) 2 <sup>nd</sup> Revision	July,2011	June, 2019
(e) Latest Revised (Inter- Item Cost Adjustment)	July,2011	June, 2019

09. Financing Arrangement (Source-wise) :

9.1 Status of Loan/Grant

a) Foreign Financing : Not Applicable

Source (s)	Currency as per Agreement	Amount in US \$ (Million)	Nature (Loan/Grant/ supplier's/ credit)	Date of Agreement	Date of Effective -ness	Date of Closing	
						Original	Revised
1	2	3	4	5	6	7	8

b) GOB :

(In lakh Taka)

Total amount	Loan	Grant	Cash Foreign Exchange
1	2	3	4
58729.63	-	58729.63	-

9.2 Utilization of Project Aid : (Source wise) Not Applicable

(In million)

Source (s)	Total Amount		Actual Expenditure		Unutilized Amount	
	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency
1	2	3	4	5	6	7

9.3 Re-imbursible Project Aid (RPA): Not Applicable

(In lakh Taka)

R P A Amount		Amount Spent	Amount Claimed	Amount Re-imbursed	Remarks
As per PP	As per Agreement				
1	2	3	4	5	6

## B. IMPLEMENTATION POSITION

01. Implementation Period :

Implementation Period as per PP		Actual Implementation period	Time Over-run (% of original implementation period)	Remarks
Original	Latest Revised			
1	2	3	4	5
July, 2011 to June, 2015	July, 2011 to June, 2019	July, 2011 to June, 2019	100%	Due to insufficient yearwise ADP allocation, compared to approved DPP provision, major physical components of DPP were not implemented during the original project period. Considering the yearwise limited construction period in Haor areas (December to April), frequent natural catastrophic & calamity more time was needed to execute huge

Implementation Period as per PP		Actual Implementation period	Time Over-run (% of original implementation period)	Remarks
Original	Latest Revised			
1	2	3	4	5
				number of hydraulic structures like, regulators, causeways, drainage out-lets, irrigation inlets & fifteen hundred kilometer of embankments etcetra. Under this circumstances, project completion period was doubled from July 2011 to June 2019 .

**02. Cost of the Project :**

(In lakh Taka)

Description	Estimated Cost		Actual expenditure	Cost over-run (% of original cost)	Remarks
	Original	Latest revised			
1	2	3	4	5	6
<b>TOTAL</b>	68494.10	58729.63	44438.28		Due to constraint weather & limited working season in haor areas, and in some cases considering stakeholders opinion, implementation could not be undertaken of 1 no. drainage regulator, 2 nos. drainage outlets, 7 nos. irri. Inlets. Besides, as per design volume of river dredging work decreased to 37% , and as per final bills of hydraulic structures, DPP amount could not be exhausted compared to latest revised DPP.
<b>TAKA</b>	68494.10	58729.63	44438.28		
<b>PA</b>	-	-	-		
				<b>(-)35.12%</b>	

**03. Project Personnel :** The project implementation was carried out with existing manpower of BWDB.

Sanctioned strength as per PP	Manpower employed during execution	Status of the existing manpower			Manpower Employed	
		Manpower requirement for O&M as per pp	Existing manpower for O & M	Others	Male	Female
1	2	3	4	5		
Officer (s)	Existing manpower from BWDB's regular set-up were engaged in additional charge for execution of the project.					
Staff(s)						
Total :						

04. Training of Project Personnel (Foreign/Local) : There were provision for workshops/seminars in this project. But it could not be held due to some unavoidable circumstances.

Field of Training /Study tour/workshop/ Seminer etc.	Provision as per PP		Actual		Remarks
	Number of person	Man - months	Number of person	Man - months	
1	2	3	4	5	6

a. Foreign - Nil

b. Local - Nil

05. Component-wise Progress (As per latest approved PP) :

(In lakh

Taka)

Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Finan cial	Physical (Quantity )	Financi al	Physical (Quantity )	
1	2	3	4	5	6	7
<b>A. Revenue Component:</b>						
Petrol and Lubricant	1	70.00	100%	66.76	66.76%	
Printing & Publication	1	30.00	100%	29.92	99.73%	
Stationary, Seal & Stamps	1	30.00	100%	29.76	99.20%	
Entertainment	1	10.00	100%	10.00	100%	
Honorium for Meeting & Mid-Term Evaluation	1	30.00	100%	28.91	96.36%	
Travel allowances	1	100.00	100%	67.50	67.50%	
Seminar/Workshop etc.	1	50.00	100%	0.00	0.00%	
IEE Study including SIA of 15 Nos. Haor	1	68.50	100%	68.50	100%	
Topographic Survey along Embankment alignment & Re-excavation of Drainage Canal	1	500.00	100%	484.07	96.81%	
Pre & Post Work Survey of River Dredging	1	300.00	100%	105.99	35.33%	
Mathematical Model Study on Integrated Water Resources management and development in haor areas.	1	300.00	100%	0.00	0.00%	Mathmatical Model Study of haor areas was carried out from fund of other sources, so expenditure was not incurred under this project.
Physical Model Study on Integrated Water Resources management and development in haor areas.	1	200.00	100%	0.00	0.00%	Due to vastness of the Haor areas, it is not possible to carry out Physical Model Study in any Institution or Lab locally available.
<b>Sub-Total (a) :</b>	<b>1</b>	<b>1688.50</b>	<b>100%</b>	<b>891.41</b>	<b>52.79%</b>	

Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
<b>B. Capital Component</b>						
i) Jeep (2350 cc)- 2 nos.	No.	101.95	2	101.95	2	
ii) Differential GPS	No.	10.00	1	0.00	0.00	
iii) Amphibian Excavator - 5 Nos. & Long Boom Excavator – 3 Nos.	No.	1483.00	8	1483.00	8	
iv) Computer (Brand Pentium-iv) with Laser Printer)	No.	8.00	8	8.00	8	
v) Land acquisition for causeway	48 hac	576.00	48 hac	34.44	1.08 hac	In the DPP provision was kept acquisition of land for all hydraulic structures. But, only 1.08 hac land has been acquired for construction of 1 no. 4-vent drainage regulator in Habiganj districts ; other hydraulic structures have been implemented on existing BWDB's embankment and in some cases voluntarily available public lands.
<b>Construction of works</b>						
i) Construction/ Re-construction/ Re-sectioning of submersible embankment (Earth volume 12.78 million cum); 1673.971 km	Km	18372.24	1673.971 Km	17545.67	1673.971 Km	As per pre-work/post-work measurement, earth volume reduced, so why total DPP allocation could not be exhausted.
ii) Construction of compartmental dyke (Earth volume 0.559 million cum); 26.853km	Km	674.72	26.853 Km	496.70	26.853 Km	As per pre-work/post-work measurement, earth volume reduced, so why total DPP allocation could not be exhausted.
iv) Drainage Regulator. (11 Nos)	No.	3125.93	11	2180.99	10	One number 4-vent regulator in Golapganj upazila of Sylhet district could not be implemented due to amicable decisions of local MP, Upazila Chairman and of the stakeholders. Besides, based on contract price and work done final bills, expenditure remains below the DPP provision.
v) Drainage Outlet (0.90 m dia) (14 Nos)	No.	633.53	14	385.61	12	Two number drainage outlet in Kanaighat upazila of Sylhet district could not be implemented due to indecisions among the stakeholders regarding locations of the structures, and it's follow-up amicable

Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
						decisions of local MP, Upazila Chairman and of the stakeholders that could not be implemented.. Besides, based on contract price and work done final bills, expenditure remains below the DPP provision.
vi) Causeway (13 Nos)	No.	2618.54	13	2286.64	13	Based on contract price and work done final bills, expenditure remains below the DPP provision.
vii) Irrigation Inlet (22 Nos)	No.	229.46	22	203.99	15	Before tender, estimated cost exceeded DPP provision, so why tender was floated reducing Irrigation Inlet number to 15. Besides, based on contract price and work done final bills, expenditure remains below the DPP provision.
viii) Rehabilitation of Existing Regulators (111 Nos)	No.	1095.03	111	945.59	111	Based on contract price and work done final bills, expenditure remains below the DPP provision.
ix) Re-excavation of Internal khals (Earth volume 4.254 million cum); 146.10 km	km	2404.14	146.10 km	1910.47	146.10 km	As per pre-work/post-work measurement, earth volume reduced, so why total DPP allocation could not be exhausted.
x) Dredging of Surma-Baulai River System (Dredged earth volume 15.85 million cum); 116.125 km	km	25308.58	116.125 km	15896.24	116.125 km	In the DPP volume of dredged earth was 15.85 million cum. As per pre-work/post-work measurement dredged earth volume reduced to around 11.50 million cum. Besides, as per final measurement, in some cases work could not be done to the design section due to siltation & in some cases work could not be completed due to soil condition and technical reason. Due to these reasons, dredged earth volume decreased to around 37% , so why DPP amount could not be exhausted.
xi) O & M During Construction	1	100.00	100%	67.58	67.58%	Remaining work was not required.
<b>Sub-Total (b) :</b>		<b>56741.13</b>		<b>43546.87</b>		
<b>(c) Physical Contingency (Lump Sum) :</b>		<b>300.00</b>		<b>0.00</b>		

Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
(d) Price Contingency (Lump Sum) :		0.00		0.00		
Grand Total (a+b+c+d) :		58729.63		44438.28 (75.67%)	92.70%	

**06. Information regarding Project Director (s) :**

Name & Designation with pay Scale.	Full time	Part time	Responsible for more than one project	Date of		Remarks
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
Md. Abdur Rob Mia Adl. Chief Engineer 56500-74400 (3 <sup>rd</sup> Grade)	Yes	-	-	01-01-2011	16-09-2012	
Md. Ismail Hossain Adl. Chief Engineer 56500-74400 (3 <sup>rd</sup> Grade)	Yes	-	-	16-09-2012	30-09-2012	
Md. Ferdous Adl. Chief Engineer 56500-74400 (3 <sup>rd</sup> Grade)	Yes	-	-	30-09-2012	22-07-2013	
Mostak Ahmed Adl. Chief Engineer 56500-74400 (3 <sup>rd</sup> Grade)	Yes	-	No	22-07-2013	14-07-2014	
Md. Abul Kalam Ajad Adl. Chief Engineer 56500-74400 (3 <sup>rd</sup> Grade)	Yes	-	No	14-07-2014	15-09-2014	
Md. Abdul Baten Chief Engineer 66000-76490 ( Grade-2)	Yes	-	No	15-09-2014	31-03-2015	
Md. Nazir Ahmed Adl. Chief Engineer 56500-74400 (3 <sup>rd</sup> Grade)	Yes	-	Yes	31-03-2015	16-04-2015	
Obaidur Rahamn Chief Engineer 66000-76490 ( Grade-2)	Yes	-	No	16-04-2015	04-01-2016	
Md. Abdul Hai Adl. Chief Engineer 56500-74400 (3 <sup>rd</sup> Grade)	Yes	-	No	06-01-2016	02-05-2017	
Md. Mossadek Hosen Chief Engineer 66000-76490 ( Grade-2)	Yes	-	Yes	02-05-2017	04-06-2017	
K. M Anower Hossain Chief Engineer 66000-76490 ( Grade-2)	Yes	-	No	04-06-2017	04-02-2018	

Name & Designation with pay Scale.	Full time	Part time	Responsible for more than one project	Date of		Remarks
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
Julfiker Ali Hawlader Adl. Chief Engineer 56500-74400 (3 <sup>rd</sup> Grade)	Yes	-	No	04-02-2018	06-11-2018	
Md. Nizamul Haque Bhuiyan Adl. Chief Engineer 56500-74400 (3 <sup>rd</sup> Grade)	Yes	-	No	06-11-2018	30-06-2019	

**07. Procurement of Transport (in Nos.) :**

Type of transport	Numbe r as per P.P.	Procure d with date	Transferred to Transport Pool with date	Transferre d to O & M with date	Condemn ed/damag ed with date	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Car						
Jeep	2 Nos.	2 Nos on 13-09- 2011	-	01-07-2019	-	(1) Executive Engineers ; Sylhet O & M Division ; Sylhet-GHA-11-0267 (2) Executive Engineers, Sunamganj O & M Division.; Sylhet- GHA-11-0038;
Microbus	-	-	-	-	-	-
Minibus	-	-	-	-	-	-
Bus	-	-	-	-	-	-
Pick-up	-	-	-	-	-	-
Truck	-	-	-	-	-	-
Motor Cycle	-	-	-	-	-	-
By-cycle	-	-	-	-	-	-
Speed Boat	-	-	-	-	-	-
Launch	-	-	-	-	-	-
Others with name	-	-	-	-	-	-

**08. Procurement of Goods, Works and Consultancy Services:**

08.1 Goods & Works of the Project costing above Tk. 200.00 lakh. and Consultancy above Tk. 100.00 lakh :

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Prop osal Cost (in lakh crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contract ed value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
<b>Goods :</b>						
Purchase of 5-Door Jeep (From Progoti Ltd.) (2 Nos.) Pkg No. : G-1/2011-12	101.95	101.95	13/09/2011	27/10/2011	31/10/2011	31/10/2011
Purchasing of Long Boom Excavator (5 Nos.) .) Pkg No. : G-2/2011-12	667.00	667.00	08/12/2011	13/02/2012	11/08/2012	11/08/2012
Purchasing of Amphibian Excavator (3 Nos.) .) Pkg No. : G-5/2015-16	816.00	816.00	02/08/2015	15/09/2015	25/06/2016	25/06/2016
<b>Works :</b>						
Re-excavation of Muniya khal from km. 0.000 to 5.250 = 5250 m of Kawadighi Haor under Moulvibazar O & M Division. (Package No : egp/ Muniya/2017-18/1)	292.79	292.73	02/10/2017	20/12/17	28/02/19	28/02/19
Re-excavation of Akhali Khal from km 0.000 to 3.740 total 3740 m of Kawadighi Haor in c/w Pre-Monsoon Flood Protection and Drainage Improvement in Haor Areas Project 2nd Revised under Moulvibazar O&M Division during the year 2017-18 & 2018-19. (egp Tender ID_168123). (Package No : egp/ Akhali /2017-18/2)	189.09	170.18	18/02/2018	20/03/2018	30/04/2019	30/04/2019
Dredging of Rakti River (6.00 Km) under Sunamgonj O & M Division-1.(Package No: Sunam-Dredging-01/Rakti /2014-15)	1708.64	1708.64	1/10/2014	29/06/15	30/06/19	30/06/19
Dredging of Upper Baulai River (16.00 Km) under Sunamgonj O & M Division-1. (Package No: Sunam-Dredging-02/Upper Baulai /2015-16)	3369.71	3341.10	5/01/2017	17/05/17	18/10/18	18/10/18
Dredging of Jadukata River (6.125 Km.) under Sunamgonj O & M Division-1. (Package No: Sunam-Dredging-03/ Jadukata	865.04	811.23	05/01/2017	18/07/17	18/01/19	18/01/19

Description of procurement (goods/works  /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Prop osal Cost (in Lakh crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contract ed value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
/2016-17)						
Dredging of Old Surma River (40.00 Km.) under Sunamgonj O & M Division-2. (Package No: Sunam-Dredging-04/ Old Surma /2017-18)	9930.36	4696.52	23/10/2017	25/01/18	30/06/19	30/06/19
Dredging of Chamti River (17.255 Km.) under Sunamgonj O & M Division-2. (Package No: Sunam-Dredging-06/Chamti/2017-18)	**4674.58	**5186.58	20/02/2018	04/09/2018	30/06/2019	30/06/2019
Dredging of Nuljor River (10.00 Km.) under Sunamgonj O & M Division-2. (Package No: Sunam-Dredging-05/ Nuljor/ 2017-18)	1107.26	938.21	14/02/2018	16/01/2019	30/06/2019	30/06/2019
Dredging of Juri River (10.00 Km.) under Moulvibazar O & M Division. (Package No: e-Gp-Juri Drdg/2017-18/3)Tender ID-158840)	2349.35	2114.42	07/02/2018	12/04/2018	25/05/2019	25/05/2019
Dredging of Sunai River (8.00 Km.) under Moulvibazar O & M Division. (Package No: e-Gp Tender -Sonai Drdg/2017-18/04) ID-158841)	1879.49	1691.54	07/02/2018	12/04/2018	25/05/2019	25/05/2019
Construction of Causeway at Amrakhair in Nobigonj Upazila under Hobigonj O & M Division. (Package No: W/HAB-1/ 2017-2018)	274.00	274.00	1/09/2017	18/02/18	15/06/19	15/06/19
Construction of Causeway at km. 0.930 near hatir khal at shafique Haor under Sylhet O & M Division.( Package No-Shafique-W-25/2015-16.)	154.54	152.24	15/03/2016	17/10/2016	31/05/2015	31/05/2015
Construction of Causeway at Borovanga (km 15.00) in " Pathor Chawli Haor (Area-2) under Sylhet O & M Division.( Package No- Pathor -Syl-W-26/2015-16)	186.87	186.87	28/02/2016	28/07/2016	31/05/2018	31/05/2018
Construction of causeway at km 1.890 of sub-mergible embankment over Vewa Khal at Chatol Haor under Sylhet O & M Division.( Package No. Chatol-Syl-W-10/2017-18)	147.30	132.57	27/12/2017	27/02/2018	30/04/2018	30/04/2018
Construction of causeway over Matijuri Khal at Shafique Haor under Sylhet O & M Division. (Package No. Shafique-Syl-W-11/2017-18)	216.52	194.86	27/12/2017	25/02/2018	30/04/2019	30/04/2019

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Prop osal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contract ed value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Construction of causeway over Eidgah Khal at Shafique Haor under Sylhet O & M Division. (Package No. Shafique-Syl-W-12/2017-18)	172.53	155.28	27/12/2017	25/02/2018	30/06/2019	30/06/2019
Construction of causeway over Borovanga Khal at Bora Haor at km 3.760 of sub-mergible embankment under Sylhet O & M Division. (Package No. Boro-Syl-W-09/2017-18)	170.31	153.28	27/12/2017	06/02/2018	30/04/2019	30/04/2019
Construction of causeway at Bagar khali (km 17.20) in " Pathor Chawli Haor (Area-1) during the year 2015-2016. (Package No- Pathor -Syl-W-27/2015-16)	187.23	166.63	25/02/2016	14/07/2016	31/05/2018	31/05/2018
Construction of causeway over Sonura khal at (km 22.20) in " Pathor Chawli Haor (Area-2) during the year 2015-2016. (Package No- Pathor -Syl-W-28/2015-16)	194.40	170.74	25/02/2016	18/07/2016	31/05/2018	31/05/2018
Construction of causeway at Tokergaon-(km-24.20)-in " Pathor Chawli Haor (Area-2) during the year 2015-2016. (Package No- Pathor-Syl-W-29/2015-16)	196.19	175.60	25/02/2016	14/07/2016	31/05/2018	31/05/2018
Construction of causeway at Bagjur over Bathlar khal (km 3.00) in " Pathor Chawli Haor (Area-2) during the year 2015-2016. (Package No-Pathor -Syl-W-30/2015-16)	188.31	165.71	25/02/2016	14/07/2016	31/05/2018	31/05/2018
Construction of causeway at Nawtana Project. (Package No:W-37/2016-17)	224.60	224.42	1/05/2017	1/10/2017	30/06/2018	30/06/2018
Construction of 4-vent (1.50m X1.80m) drainage cum flushing regulator at Urmalla of Zilkar Haor under Sylhet O & M Division. (Package No- Zilka-W-21/2015-16)	594.63	535.17	20/09/16	02/01/2017	30/05/2018	30/05/2018
Construction 4-Vent Regulator at Chargardhala in Nobigonj Upazila under Hobigonj O & M Division. (Package No-W/HAB-2/2017-2018)	519.00	519.00	1/10/2017	30/11/2017	15/06/2019	15/06/2019
Construction of 1-vent (1.50mX1.80m) Regulator at km 35.850 of sub-mergible	178.16	160.35	27/12/2017	18/02/2018	30/04/2019	30/04/2019

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Prop osal Cost (in Lakhs Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contract ed value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
embankment over Nakasura Khal under Sylhet O & M Division. (Package No.-KB-Syl-W-07/2017-18)						
Construction of 2 vent (1500mmx 1800mm) Drainage-cum-Retention Sluice over internal Dyke at Km 10.060 at Jatarpur in c/w Hail Haor under the Project "Pre-monsoon Flood Protection and Drainage Improvement in Haor Areas" in Moulvibazar O&M Division BWDB Moulvibazar during the year 2011-12. (Package No-HHS-05/2011-12)	147.13	160.75	18/09/2011	30/11/2011	15/05/2012	28/02/2013
Construction of 2 vent (1500mmx 1800mm) Drainage-cum-Retention Sluice over Submersible Dyke at Km 8.820 at Alkata Khal in c/w Hail Haor under the Project "Pre-monsoon Flood Protection and Drainage Improvement in Haor Areas" in Moulvibazar O&M Division BWDB Moulvibazar during the year 2011-12. Package No-HHS-02/2011-12)	147.12	129.56	18/09/2011	28/11/2011	15/05/2012	15/05/2012
Construction of Amri 4-vent (1.50m X1.80m) drainage cum flushing regulator over Noyagang at km 0.070 at Baro haor during the year 2015-16. (Package No-Baro -Syl-W-42/2015-16)	314.11	290.55	28/02/2016	14/07/2016	30/04/2018	30/04/2018
Construction of 1-vent -1.50 m X 1.80 m Drainage cum Flushing Regulator at km 29.900 on Moragang Khal at Kushiya Bardal haor during the year 2018-19. (Package No.KB-W-06/2017-18)	158.42	142.58	10/09/2018	31/10/2018	30/06/2019	30/06/2019
Construction of 1-vent (1.50mX1.80m) Regulator at km 6.00 of sub-mergible embankment over Khulakuri Khal. (Package No. Shafique-Syl-W-08/2017-18)	166.99	150.29	27/12/2017	25/02/2018	30/06/2019	30/06/2019
Construction/Re-sectioning of Compartmental dyke from km 10.960 to km 15.500 of Boro Haor. (Package No-Boro-Syl-W-04/2017-18)	156.32	140.69	26/09/2017	07/12/2017	31/03/2018	31/03/2018

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Prop osal Cost (in Lakh erore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contract ed value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Construction/Re-sectioning of Compartmental dyke from km 15.500 to km 20.000 = 4.500 km of Boro-Haor. (Pkg No.-Boro-Syl-W-5/2017-18)	132.85	119.57	26/09/2017	07/12/2017	31/03/2018	31/03/2018
Construction of Compartmental Embankment at Haizda Embankment from km 0.000 to km 5.000=5.00km FCD Project. (Package No:W-40/2016-17)	299.99	295.00	1/05/2017	1/10/2017	30/06/2019	30/06/2019
Construction of 0.60m dia pipe inlet at km 0.300 km, 1.000 km 1.500 & km 1.800 of Compartmental Dyke-1 (4 nos.); at km 0.200 & 0.500 of compartmental Dyke-2 (2 nos.) & at km 0.500 & km 1.000 of compartmental Dyke-3 (2 nos.) total 8 nos. in Chatal Haor during the year 2018-19. (Package No-Chatal-W-17/2017-18.)	123.07	110.77	10/09/2018	31/10/2018	30/06/2019	30/06/2019
<b>Services :</b>						
Engagement of Consultant dor Specialist Services for IEE Study of 15 of 15 nos. Haors. Pkg No. : Haor-S-1	68.50	68.50	15-07-2011	30-09-2011	30-06-2015	30-06-2015
Engagement of Consultant for Specialist Services for Topographic Survey along the alignment of Embankment & Re-excavation of Drainage Canal. Haors. Pkg No. : Haor-S-2	216.50	216.50	15-07-2011	30-09-2011	30-06-2017	30-06-2017
Engagement of Consultant for Specialist Services for Pre and Post Dredging Survey of Rivers. Pkg No. : Haor-S-3	33.50	33.50	15-07-2011	30-09-2011	30-06-2017	30-06-2017

\*\*In the DPP provision of "Surma-Baulai River System Dredging" is length 116.125 km, cost 25308.58 lakh. As per work done, length 116.125 km, cost 15896.24 lakh ; For Chamti river execution cost exceeded package cost due to inclusion of remaining 2.775 km, which is duly approved by the hon'ble State Minister , Ministry of Water Resources vide memo no.42.00.0000.034.14.019.16-179 dated- 27/06/2019 .

## 8.2 Use of Project Consultant (s) (Foreign/Local):

Name of the Field	Approved man month		Actual man month utilised	Remarks
	As per PP	As per contract		
1	2	3	4	5

a) Foreign : Nil

b) Local :

The pre-monsoon flood of April, 2004 caused massive damage to lives, crops and properties of the haor area. So, BWDB engaged IWM and CEGIS to carry out the extensive study to formulate appropriate measure. A study was carried out by IWM namely “**Mathematical modeling along with Hydrological studied and Terrestrial survey under the Haor Rehabilitation Scheme**” in March, 2007. The study came out with three alternative options to improve the situation. Among these, option-III has been taken up for implementation. It includes the reduction of pre-monsoon flood level through dredging of constricted/silted up reaches of Surma-Baulai River system and re-sectioning of peripheral submergible embankments. The study was made for 37 haor schemes and identified for rehabilitation in the study report. On the basis of experience, 15 other haors were included for improvement as well.

The Government of Bangladesh approved the project “**Pre-monsoon Flood Protection and Drainage Improvement in Haor Areas**” on 12-04-2011. The major work components includes dredging of rivers, re-excavation of internal khals, re-sectioning of submergible embankments and construction of related hydraulic structures. The project period was from July, 2011 to June, 2015 (As per original DPP).

For consultancy services of “**Dredging of Surma-Baulai river system, improving of existing embankments and drainage channel by using mathematical model and state of the art survey technique**”, an agreement was signed in between BWDB and IWM on 30 October, 2011 fixing the date of completion within 24 months. As per DPP it is observed that, the project will be completed in June, 2015 but the service of IWM will end in October, 2013. Though it is support service project, the duration of the above mentioned study was extended up to 30 June, 2015 (Memo No. BWDB/DP-1/1264 Dated on 19/11/2013). Furthermore, the duration of the project needed to be extended up to 28 February, 2017 to complete the design of remaining khals, survey and dredging activities up to December, 2016 (as per decision taken in the meeting held on 28/08/2016 circulated vide memo no. পাউবো/তঃপ্রঃ/এস, সি/হাওর/৩৫৫ তারিখ : ০৪/০৯/২০১৬ খ্রিঃ ) .

CEGIS conducted the environmental and social studies along with stakeholders consultation. Their findings were the core of public requirement to solve the problems of Haor area.

In the consultation meetings people suggested different solutions to solve the problems of the Haor projects. These suggestions were then technically evaluated by IWM with the help of developed Haor project model. The proposed solutions were tested in the model to identify their effectiveness, their impact on other project components and also on other projects in the vicinity. Ultimately the selected solutions were discussed again in the public meetings in presence of CEGIS and BWDB officials and the recommended solutions were finalized.

**09. Construction/Erection/Installation Tools & Equipment :**

Description of items	Quantity (as per PP)	Quantity procured with date	Transferred to O & M with date	Disposed off as per rule with date	Balance	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Long Boom Excavator (5 Nos.)	5	5 Nos. Dated- 11/08/2012	Transferred to Chief Engineer, Directorate of Mechanical Equipment, BWDB, Dhaka.	-	-	
Amphibian Excavator (3 Nos.)	3	3 Nos. Dated- 25/06/2016	Transferred to Chief Engineer, Directorate of Mechanical Equipment, BWDB, Dhaka.	-	-	

**C. FINANCIAL AND PHYSICAL PROGRAMME :**

**01. (a) Original and revised schedule as per PP :**

(In lakh Taka)

Financial Year	Financial provision & physical target as per original PP				Financial provision & physical target as per latest revised PP (2nd Revision)(Inter- Item Cost Adjustment)			
	Total	Taka	P.A.	Physical %	Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2011-2012	14729.34	14729.34	-	21.00%	735.00	735.00	-	1.25%
2012-2013	20753.92	20753.92	-	30.00%	2495.00	2495.00	-	4.25%
2013-2014	18193.31	18193.31	-	26.00%	2400.57	2400.57	-	4.10%
2014-2015	14817.53	14817.53	-	23.00%	2798.48	2798.48	-	4.76%
2015-2016	-	-	-	-	4171.15	4171.15	-	7.10%
2016-2017	-	-	-	-	2309.90	2309.90	-	3.93%
2017-2018	-	-	-	-	13959.54	13959.54	-	23.77%
2018-2019	-	-	-	-	29859.99	29859.99	-	50.84%
Total :	68494.10	68494.10	-	100.00%	58729.63	58729.63	-	100.00%

01. (b) Revised ADP allocation and progress :

(In lakh Taka)

Financial Year	Revised Allocation & target				Taka release	Expenditure & physical progress			
	Total	Taka	P. A.	Physical %		Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011-2012	735.00	735.00	-	1.25%	735.00	735.00	735.00	-	1.25%
2012-2013	2495.00	2495.00	-	4.25%	2495.00	2495.00	2495.00	-	4.25%
2013-2014	2600.00	2600.00	-	4.10%	2600.00	2400.57	2400.57	-	4.10%
2014-2015	2800.00	2800.00	-	4.76%	2800.00	2798.48	2798.48	-	4.76%
2015-2016	4500.00	4500.00	-	7.10%	4500.00	4171.15	4171.15	-	7.10%
2016-2017	4000.00	4000.00	-	3.93%	4000.00	2309.90	2309.90	-	3.93%
2017-2018	13961.00	13961.00	-	23.76%	13959.54	13222.50	13222.50	-	22.51
2018-2019	17000.00	17000.00	-	50.85%	17000.00	16305.68	16305.68	-	44.80%
<b>Total :</b>	<b>48091.00</b>	<b>48091.00</b>	<b>-</b>	<b>100.00%</b>	<b>48089.54</b>	<b>44438.28</b>	<b>44438.28</b>	<b>-</b>	<b>92.70%</b>

**D. ACHIEVEMENT OF OBJECTIVES OF THE PROJECT :**

Objectives as per PP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any
(a) To ensure protection of Boro crop against Pre-monsoon flash flood.	Targeted benefits has been achieved in protecting Boro crops against Pre-monsoon flash floods in 2017 & 2018 . Due to construction of 1673.971 km Submersible Embankment ; 26.853 km Compartmental Dyke ; 116.125 km River dredging Work ; 146.10 km Internal Canal Re-excavation ; 111 nos. Existing Regulators Repairing & Rehabilitation works ; construction of 15 nos. Irrigation Inlet, 13 nos. Cause-Way, 12 nos. Drainage Out-let and 10 nos. Drainage Regulators conveyance capacity of the rivers and internal canals have been increased. Positive impacts have been observed in pre-monsoon having comparatively lower WL , thereby protecting Boro crops ; in the falling flood improved drainage facilities causing early drainage from the haor areas, thereby facilitating early plantation of Boro sidlings ;	1 no. Drainage Regulator could not be implemented due to objections raised by the sections of stakeholders and following the decisions of local MP, upazila Chairman & UNO. 2 nos. Drainage Out-let, 7 nos. Irrigation Inlet could not be implemented due to limitation of DPP cost and different views of the stakeholders in selecting the locations. Anyway, incompleteness of these structures would not hamper targeted objectives of the project.
(b) To improve conveyance capacity of main river in haor	Due to completion of river dredging work in 8 nos. rivers (Rakti-6.00 km , Jadukata-6.125 km, Upper Baulai-16.00 km, Old Surma-40.00 km, Chamti-20.00 km, Noljor-10.00 km, Juri-10.00 km & Sonai-8.00 km) for a length of 116.125 km , river conveyance capacity has been increased of those rivers of Sunamganj Haors, and Hakaluki Haor of	<b>No shortfall.</b>

Objectives as per PP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any
areas.	Juri Upazila in Moulvibazar district. Positive impacts have been observed during pre-monsoon season resulting in to keep water level comparatively lower and thereby protecting Boro crops in pre-monsoon season ; and draining the floods waters from the Haors comparatively earlier in falling season, and thereby facilitating Boro crop plantation also in earlier time.	
(c) To improve capacity of internal drainage khals.	Due to Excavation/Re-excavation of 146.10 km. Internal Khals, conveyance capacity has been increased, as well as irrigation facilities have been created in the Haor areas of Sylhet, Moulvibazar, Kishoreganj and Netrokona districts. For some time around the year, boat communication also facilitated in the haor areas.	No shortfall.
(d) Improvement of navigation in the North-eastern region.	Due to completion of 116.125 km River dredging Work and 146.10 km Internal Canal Re-excavation work under the project , physically depth and width of those rivers and canals has been increased ; which has been resulted in increased depth of water around the year and as well as increased conveyance capacity ; thereby facilitating improved navigation in the north-eastern region.	No shortfall.

### E. BENEFIT ANALYSIS

#### 01. Annual Out-put:

Items of out-put	Unit	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-put during the 1st year of operation at full capacity (or during, real production for newly completed project).
(a) Boro Paddy saved from thr pre-monsoon flash flood of Haor areas.	M.Ton	15,00,000.00 (incremental 3,30,000.00 M.ton)	15,00,000.00 (incremental 3,30,000.00 M.ton)
(b) Pre-monsoon flood protection in Haor areas	Ha	2,89,911	2,89,911
(c) Navigation facilities improved	Km	116.125	116.125
(d) Post flood drainage facilities improved in Haor schemes.	Ha	1,25,000.00	1,25,000.00
(e) Local road communication improved	Km	1700.00	1700.00

02. Cost / Benefit :

Item	Estimated	Actual
(1) Benefit cost ratio of the project		
(i) Financial	1.60 : 1.00	Will be evaluated later by the concern Directorate of BWDB & IMED.
(ii) Economic	2.01 : 1.00	
(2) Internal Rate of Return		
(i) Financial	21.08%	
(ii) Economic	26.89%	
(3) Net present Value (NPV)		
(i) Financial	17153.59 Lakh	
(ii) Economic	22185.63 Lakh	

03. Please give reasons for shortfall, if any, between the estimated and actual benefit:

**F. MONITORING AND AUDITING**

0.1 Monitoring:

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
<b>Ministry/Agency :</b> মোঃ মাহমুদ হাসান উপ সচিব উন্নয়ন-১ অধিশাখা পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	15/02/2018	-	১। সংশোধিত কাবিটা নীতিমালা-২০১৭ অনুযায়ী সুনামগঞ্জ জেলার ১১টি উপজেলায় বিস্তৃত বিভিন্ন হাওর ও নিম্নাঞ্চলের বোরো ফসল আগাম বন্যার কবল হতে রক্ষাকল্পে ডুবন্ত বীধসমূহের ভাঙ্গনরোধ এবং মেরামত কাজ Design ও Specification মোতাবেক (২৮ ফেব্রুয়ারি ২০১৯) সম্পন্ন করার নির্দেশ প্রদান করেন। ২। হাওর অঞ্চল কিশোরগঞ্জ/নেত্রকোনা/সুনামগঞ্জ/হবিগঞ্জ/মৌলভীবাজার ও সিলেট জেলায় সংশোধিত কাবিটা নীতিমালা-২০১৭ অনুযায়ী বাস্তবায়নাত্মক সকলক্ষেত্রে যথাযথ অনুসরণের নির্দেশ প্রদান করেন।
নুজহাত ইয়াসমিন যুগ্ম সচিব উন্নয়ন-১ অধিশাখা পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	22/05/2018	পরিদর্শনকালীন সুনামগঞ্জ হাওরে চলমান প্রকল্পসমূহের প্রি-ওর্যাক যাচাইয়ের সুযোগ কম ছিল। যে সকল প্রকল্পের কাজ চলমান ছিল সে সকল প্রকল্পে স্বল্প পরিসরে প্রি-ওর্যাক গ্রহন করা হয়েছে তা যাচাই অস্ত্রে গড় ভেরিয়েশন পাওয়া যায় না, যা গ্রহনযোগ্য নয়। অপরদিকে পরিদর্শকালে এলাকায় কোন প্রকল্পের কাজ সম্পূর্ণ শেষ না হওয়ায় পোস্ট ওর্যাক নেওয়ার সুযোগ কম ছিল। মাটিন কাজে স্তর ভিত্তিক (Layer by Layer) কম্পেকশন করে বাধের ঢালে (Slope) দ্রুত ঘাস লাগানোর প্রয়োজন।	১। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজসমূহ সম্পন্ন করার জন্য সংশ্লিষ্টদের প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদান। ২। যে সব স্থানে বাধের খুবকাছ থেকে গভীর গর্ত করে মাটি কাটা হয়েছে সে সকল গর্ত ভরাট করার জন্য প্রকল্প চেয়ারম্যানকে নির্দেশ প্রদান করেন। ৩। প্রকল্পের কাজ শেষ হলে পোস্ট ওর্যাক জরীপ সম্পন্ন করা যেতে পারে। ৪। বাধের উপরিভাগ ও ঢালে জরুরী ভিত্তিতে ঘাস লাগানোর জন্য পিআইসি কে নির্দেশ প্রদান করা যেতে পারে।

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
সাজিদা খাতুন সদস্য ও সমন্বয়ক মনিটরিং কমিটি এবং উপ প্রধান পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	12/03/2018- 15/03/2018	১। বাধ উটুকরণের কাজটি সংশ্লিষ্টদের অক্রেত প্রচেষ্টায় সম্পন্ন হলেও অনেক জায়গায় সঠিক কম্প্যাকশন হয়নি। প্রয়োজনীয় লোকবলের অভাব, অল্প সময়ের মধ্যে কাজ সম্পন্ন করা এবং জায়গাগুলো দুর্গম হওয়ায় মেকানিক্যাল কম্প্যাক্টর ব্যবহার করতে না পারার কারণে সঠিক কম্প্যাকশন হচ্ছে না; ২। সুনামগঞ্জ ও সিলেট উভয় জেলার কিছু কিছু জায়গায় বাঁধের খুব কাছ থেকে মাটি কেটে বাঁধ উটুকরণ হয়, ফলে বাঁধের মাটি সরে পুনরায় বাঁধ ভেঙে যাওয়ার আশঙ্কা আছে; ৩। নদী ও খালে পলি পড়ে ভরাট হয়ে যাওয়ায় পানি ধীরগতিতে নিষ্কাশন হওয়ার কারণে বাঁধের কাজ শুরু করা দেরি হয়েছে; ৪। বাঁধের নিকটবর্তী স্থানে উপযোগী মাটি না পাওয়ার কারণে কিছু কিছু জায়গায় বাঁধের কাজ শুরু করতে দেরি হয়েছে; ৫। সকল খালের মুখ বন্ধ করে দেয়ায় এবং অকেজো রেগুলেটরের মুখ মাটি দিয়ে বন্ধ করে দেয়ায় অতিরিক্ত পানি হলে জলাবদ্ধতার কারণে ফসল নষ্ট হওয়ার সম্ভাবনা আছে; ৬। স্থানীয় কোন্দল ও অন্যান্য সমস্যার কারণে দুরভিসন্ধিমূলকভাবে বাঁধ কেটে দেয়ায় প্রবণতা রয়েছে; ৭। বাঁধের কাজ দুর্গম এলাকায় হওয়ায় লোকবলের অভাবে নিবিড়ভাবে কাজ পর্যবেক্ষন করা যাচ্ছেনা; ৮। বাঁধের নিকটবর্তী কোনো স্থানে বাঁধের ডিজাইন লেভেল এর বেষ্মর্মািক ন থাকায় বাঁধগুলো সঠিক উচ্চতায় হচ্ছে কি না তা নির্ণয় করা কঠিন হচ্ছে।	১। বাঁধের মাটি ভালোভাবে কম্প্যাকশন করা , ডিজাইন মেনে বাঁধের স্লোপ ঠিক করা এবং সঠিকভাবে টাফিং এর কাজ করার জন্য পিআইসিদের পরামর্শের পাশাপাশি কাজগুলো নিবিড়ভাবে পরিবীক্ষণের জন্য পানি উন্নয়ন বোর্ডের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা এবং উপজেলা নির্বাহী অফিসারদের পরামর্শ প্রদান করা যেতে পারে। ২। যেখানে খুব নিকট থেকে মাটি কেটে বাঁধ নির্মাণ করা হয়েছে, সেসব জায়গা ভরাট করার জন্য পিআইসিদের পরামর্শ এবং তা নিবিড়ভাবে পরিবীক্ষণের জন্য পানি উন্নয়ন বোর্ডের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের উপজেলা নির্বাহী অফিসারদের পরামর্শ দেয়া যেতে পারে; ৩। বাঁধের ঝুঁকিপূর্ণ স্থানগুলো চিহ্নিত করে অতিরিক্ত মাটি সংরক্ষণ করা এবং প্লাস্টিক/গানি ব্যাগ মজুত প্রয়োজন, যাতে বাঁধ ভেঙে গেলে জরুরীভাবে মেরামত করা যায়। এ বিষয়ে মাঠ পর্যায়ে নির্দেশ ও করা যেতে পারে; ৪। হাওর এলাকায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের জনবল বাড়ানো হলেও প্রয়োজনের তুলনায় তা কম যেহেতু হাওর এলাকায় কাজগুলো খুব কম সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করতে হয়, সেহেতু প্রয়োজন অনুযায়ী জনবল থাকা প্রয়োজন, বিশেষ করে নভেম্বর থেকে এপ্রিল পর্যন্ত সময়ে; ৫। হাওর অধ্যুষিত সুনামগঞ্জ জেলায় বাপাউবোর একটি মেকানিক্যাল ডিভিশন স্থাপন করা প্রয়োজন স্বল্প সময়ে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সরবরাহ ও মেরামত করা যায়; ৬। পানি নিষ্কাশনের জন্য নির্মিত স্ফুইসগেট/রেগুলেটরগুলোর মেরামত করা প্রয়োজন। যেসব জায়গায় প্রতি বারে বাঁধ কেটে দিয়ে পানি নিষ্কাশন করা হয়, সেসব জায়গার উপযোগী পানি নিষ্কাশন অবকাঠামো নির্মাণ প্রয়োজন;
মোঃ হুমায়ুন কবির অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন) পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	11/11/2017- 14/11/2017	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।



Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
<p><u>উন্নয়ন প্রকল্প মনিটরিং কমিটি</u></p> <p>১। মোঃ আবুল ইসলাম উপ সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।</p> <p>২। সাজিদা খাতুন, উপ প্রধান-১, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।</p> <p>৩। মোঃ ইউসুফ মামুন, সিনিয়র স্পেশালিস্ট ইনস্টিটিউট অফ ওয়াটার মডেলিং, মহাখালী, ঢাকা।</p> <p>৪। উপ নির্বাহী পরিচালক (উন্নয়ন) সিইজিআইএস।</p> <p>৫। সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী, সুনামগঞ্জ/সিলেট, বাপাউবো।</p> <p>৬। মোহাম্মদ নাজমুল আহসান উপ পরিচালক (প্রশাসন ও অর্থ), বাংলাদেশ হাওড় ও জলাভূমি উন্নয়ন অধিদপ্তর, ৭২ গ্রীন রোড, ঢাকা।</p>	<p>16/04/2018- 19/04/2018</p>	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
<p>মোঃ নায়েব আলী মন্ডল যুগ্ম সচিব পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।</p>	<p>18/04/2018- 22/04/2018</p>	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
<p><u>উন্নয়ন প্রকল্প মনিটরিং কমিটি-৬</u></p> <p>১। বেগম হোসেন আরা আক্তার উপ সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।</p> <p>২। মোঃ আনোয়ারুজ্জামান পরিচালক(অর্থনীতি) ও এপিএ ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, বাপাউবো।</p> <p>৩। মোঃ মোস্তার হোসেন সহকারী প্রধান, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।</p>	<p>19/04/2018- 21/04/2018</p>	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।



Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
মোঃ মাহবুব হাসান শাহীন মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	21/04/2018- 22/04/2018	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
উন্নয়ন প্রকল্প মনিটরিং কমিটি	12/03/2018- 15/03/2018	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
১। সাজিদা খাতুন, উপ প্রধান-১, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়। ২। মোঃ ইউসুফ মামুন, সিনিয়র স্পেশালিস্ট ইনস্টিটিউট অফ ওয়াটার মডেলিং, মহাখালী, ঢাকা। ৩। উপ নির্বাহী পরিচালক (উন্নয়ন) সিইজিআইএস। ৪। সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী, সুনামগঞ্জ/সিলেট, বাপাউবো। ৫। মোহাম্মদ নাজমুল আহসান উপ পরিচালক (প্রশাসন ও অর্থ), বাংলাদেশ হাওড় ও জলাভূমি উন্নয়ন অধিদপ্তর, ৭২ গ্রীন রোড, ঢাকা।			
টাস্কফোর্স কমিটি ১। হাওলাদার জাকির হোসেন উপ সচিব (অডিট অধিশাখা), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়। ২। কাজী তোফায়েল হোসেন চীপ মনিটরিং, বাপাউবো, ঢাকা। ৩। জুলফিকার আলী হাওলাদার প্রধান প্রকৌশলী, বাপাউবো, সিলেট। ৪। মোহাম্মদ এমরান হোসেন উপ পরিচালক, স্থানীয় সরকার জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, সুনামগঞ্জ।	22/02/2018- 25/02/2018	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
কাজী সাখাওয়াত হোসেন যুগ্ম সচিব পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	19/02/2018- 21/02/2018	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
নুজহাত ইয়াসমিন যুগ্ম সচিব পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	16/02/2018- 18/02/2018	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
হাওলাদার জাকির হোসেন উপ সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	01/03/2018- 05/03/2018	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
মোঃ আবুল ইসলাম উপ সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	26/02/201/- 28/02/2018	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
মোঃ মোস্তার হোসেন সহকারি প্রধান পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	22/02/2018- 25/02/2018 & 06/03/2018- 10/03/2018	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
মোহাম্মদ মাজাহারুল ইসলাম চৌধুরী সহকারি প্রধান পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	13/02/2018- 15/02/2018 & 11/03/2018- 15/03/2018	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
আনোয়ার হোসেন মঞ্জু মাননীয় মন্ত্রী পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	04/04/2018	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
কবির বিন আনোয়ার ভারপ্রাপ্ত সচিব পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	04/04/2018	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
কবির বিন আনোয়ার ভারপ্রাপ্ত সচিব পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	12/08/2018- 15/08/2019	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
জনাব জাহিদ ফারুক, এমপি মাননীয় প্রতি মন্ত্রী পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	14/02/2019- 15/02/2019 ; 07/03/201/- 09/03/2019 ; 02/04/201/- 03/04/2019	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
এ কে এম এনামুল হক শামীম মাননীয় উপ মন্ত্রী পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	30/04/2019- 01/05/2019	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
মন্টু কুমার বিশ্বাস যুগ্ম প্রধান পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	01/04/201/- 03/04/2019 09-10/11/2018	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
মাহমুদুল ইসলাম অতিরিক্ত সচিব পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	01/04/201/- 03/04/2019	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।



Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
মোঃ মাহফুজুর রহমান মহাপরিচালক বাপাউবো।	07/03/201/- 09/03/2019	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
মোঃ মাহফুজুর রহমান মহাপরিচালক বাপাউবো।	01/04/201/- 03/04/2019	-	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
মোঃ মাহফুজুর রহমান মহাপরিচালক বাপাউবো।	07/03/2019- 018/03/2019	১। Slope, Turfing, compaction ঠিকভাবে করা হয়নি। ২। বাধের গোড়া হতে মাটি কেটেছে। ফলে বাধের Stability হ্রাসকির সম্মুখীন। সেখানে Lead যৌক্তিক ভাবে দিতে হবে না। Turfing নাই। ৩। Height ঠিক আছে কিনা যাচাই করা দরকার।	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
K. M. Anower Hossain ADG (Eastern Region)	08/03/2019- 09/03/2019	১। Slope, Turfing, compaction ঠিকভাবে করা হয়নি। ২। বাধের গোড়া হতে মাটি কেটেছে। ফলে বাধের Stability হ্রাসকির সম্মুখীন। সেখানে Lead যৌক্তিক ভাবে দিতে হবে না। Turfing নাই। ৩। Height ঠিক আছে কিনা যাচাই করা দরকার।	নক্সা অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের সুপারিশ করেন।
Md. Nizamul Haque Bhuiyan, Chief Engineer, North- Eastern Zone, Sylhet & Project Director.	<u>Sylhet</u> - 24/11/2018, 1/12/2018, 04,06,11/1/2019, 03,08,15,22/2/2019, 9, 01,04,10,15,21,29/ 3/2019, 07/4/2019, 21/5/2019, 10,13,16/6/2019, <u>Habiganj</u> - 10/11/2018, 8,14,19,30/12/2018, 8, 11,19,25/1/2019, 01,23/2/2019, 01,04,29/3/2019, 18,22,29/4/2019, 20,24,25,30/5/2019, 9, 3,7,18,21,24/6/2019, 9,	(1)Turfing, Side Slope of the Embankment not as per requirement ; (2)Progress of dredging work is lagging behind the program ; (3)Progress of Canal Re-excavation is slow & the workmanship is bad ; (4)Progress of Regulator & Causeway in Habiganj is slow ; (5) Progress of Regulator & Causeway in Sylhet is slow.	(1) Side slope & Crest Width to be attained properly as per design section, and compaction also to be done properly ; (2) River dredging work of Old Surma, Chamti, Noljor, Sonai & Juri river must be completed by June/2019 ; (3) Re-excavation of Canal and Compartmental Dyke construction to be in section as per approved design , and all work to be completed by June/2019 ; (4) Construction of Regulator & Causeway in Habiganj & Sylhet district to be expedited and shall be completed by June/2019.



Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
		<p>৩। বিভিন্ন পানি নিয়ন্ত্রণ অবকাঠামো নির্মাণের কারনে প্রকল্প এলাকায় বন্যা ব্যবস্থাপনা ও নিষ্কাশন কাজের উন্নতি হয়েছে;</p> <p>৪। কম্পিউটারাইজড ডেজিং এর মাধ্যমে ডেজড মাটি দিয়ে হাওরের নিচু অংশ ভরাট করে নতুন নতুন এলাকা সৃষ্টি করা হচ্ছে;</p> <p>৫। আট (৮) বছর মেয়াদী প্রকল্পটি ইতোমধ্যে ৭ বছর ৫ মাস (জুলাই-২০১১-হতে-মে-২০১৯ পর্যন্ত) অতিবাহিত হয়ে গিয়েছে। প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ৭৫% এবং আর্থিক অগ্রগতি ৬৫.০২। অবশিষ্ট ১ মাস, যে সময়ের মধ্যে ২৫% কাজ করতে হবে। তবে পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, প্রকল্পের সর্বশেষ কাজ হ'ল নদী ডেজিং যা চলমান রয়েছে। বাকী সকল কাজের বিল প্রক্রিয়াধীন। চলতি জুন ২০১৯-এর মধ্যে সকল কাজ অর্থাৎ ১০০% বাস্তব অগ্রগতি সম্পন্ন হবে ও সে মোতাবেক আর্থিক অগ্রগতি হবে প্রকল্প সংশ্লিষ্টগণ অবহিত করেন।</p>	<p>৫। বাপাউবো'র টাস্কফোর্স কমিটির পাশাপাশি প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়ন পরিদর্শন বা পর্যালোচনা কাজে সুবিধাভোগী (Standards) বা তাদের কোন প্রতিনিধি/প্রতিনিধিগণদের অন্তর্ভুক্ত রাখার বিষয়টি বিবেচনা করা যেতে পারে;</p> <p>৬। প্রকল্পের জন্য স্পেসিফিকেশন মোতাবেক নির্ধারিত পণ্য, পূর্তকাজ ও সংশ্লিষ্ট সেবার গুণগত মান (Quality Standards) নিশ্চিত করার লক্ষ্যে গুণগত ব্যবস্থাপনা (Quality Management) এর একটি সুসংগঠিত দলিলাদি প্রণয়ন করতে হবে এবং বাপাউবো'র টাস্কফোর্স, বুয়েট বা অন্য কোন ল্যাবের ফলাফল প্রকল্পের ব্যবহারে সদা সচেষ্ট থাকা বাঞ্ছনীয়;</p> <p>৭। একটি পরিপূর্ণ Exit Plan প্রণয়ন এখন হতে সচেষ্ট হতে হবে;</p> <p>৮। আইএমইডি কর্তৃক প্রণীত অনলাইন PMIS সফটওয়্যার এ হালনাগাদ তথ্যাদি সন্নিবেশ করতে হবে।</p>
মোঃ মাহমুদুল হাসান সহকারী পরিচালক আইএমইডি।	25-02-2017	<p>১। প্রকল্পটি এলাকার জনগনের সম্পদহানি এবং ফসল রক্ষার্থে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন ছিল। কিন্তু তা হয়নি। ফলে এলাকার জনগনের সম্পদহানির আশংকা রয়ে গেছে;</p> <p>২। বাস্তবতার নিরিখে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি ও সংশোধন করা হলেও কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী কাজের অগ্রগতি হয়নি। প্রত্যাশিত অগ্রগতি না হওয়ার কারন চিহ্নিত করে সংশ্লিষ্টদের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়া যেতে পারে;</p> <p>৩। পরিদর্শনকালে কাজের যে অগ্রগতির চিত্র পাওয়া গেছে তাতে প্রতীয়মান হয়েছে যে, এবারের বর্ষা মৌসুমের আগেই কাজের প্রত্যাশিত অগ্রগতি হবে না। ফলে জনগনের ফসলহানির গুরুতর আশংকা রয়েছে;</p> <p>৪। বাস্তবায়নকারী সংস্থা/মন্ত্রণালয় মনিটরিং দুর্বলতার কারনে কাজের গুণগতমান নিশ্চিত হচ্ছে না বলে প্রতীয়মান হয়েছে।</p> <p>৫। ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন যথাযথভাবে অনুসরণ করে কাজ হচ্ছে না মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে;</p> <p>৬। ফেব্রুয়ারি, ২০১৭ পর্যন্ত প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি মাত্র ২২.৮০% হয়েছে। প্রকল্প মেয়াদে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ কোনভাবেই সম্পন্ন করা সম্ভব হবে না বলে প্রতীয়মান হয়।</p>	<p>১। এবারের বর্ষা মৌসুমে জনগনের ফসলাদিসহ জানমালের যাতে কোন ক্ষতি না হয় সে ব্যাপারে কার্যকারী পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে;</p> <p>২। বাঁধ নির্মাণে বাঁধের কিনারের মাটি না কেঁটে কিনার থেকে দূরের মাটি ব্যবহার করতে হবে;</p> <p>৩। বাঁধের মাটির কম্প্যাকশন নিশ্চিত করতে হবে;</p> <p>৪। প্রতিটি ঢালাইয়ের পূর্বে রড প্রেসিং, রড সংখ্যা চেক করতঃ স্পেসিফিকেশন সম্পর্কে নিশ্চিত হয়ে ঢালাই দিতে হবে;</p> <p>৫। প্রকল্পটি চলমান কাজের সঠিক ও নিবিড় তদারকির কোন ব্যবস্থা দৃশ্যমান হয় নাই। ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী কাজ বাস্তবায়ন নিশ্চিত করতে বাস্তবায়নকারী সংস্থার মনিটরিং জোরদার করতে হবে;</p> <p>৬। নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত ম্যাটেরিয়ালস এর গুণগত মাট বজায় রাখতে হবে;</p> <p>৭। চলমান কাজের গুণগতমান অক্ষুন্ন রেখে অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন করতে হবে;</p> <p>৮। প্রকল্প এলাকায় সাইট বই অবশ্যই সংরক্ষণ করতঃ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে;</p> <p>৯। ডিপিপি'র কর্মপরিকল্পনা যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে;</p> <p>১০। হাওর এলাকায় প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে আগাম বন্যাকে বিবেচনা রেখে কার্যাদেশ প্রদান এবং মৌসুম নির্ধারণের বিষয়ে স্থানীয় জনগনের মতামতকে প্রাধান্য দেয়ার লক্ষ্যে মন্ত্রণালয় হতে পাউবোসহ অন্যান্য সংস্থাকে নির্দেশনা প্রয়োজন রয়েছে;</p>



Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
লাসমী চাকমা সহকারী পরিচালক আইএমইডি।	06/10/2017; 09-12/11/2018	১। প্রথম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী আলোচ্য প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল জুলাই, ২০১১ হতে জুন, ২০১৭ হলেও জুন, ২০১৭ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ১৪৮২৫.০০ লক্ষ টাকা(২১.০৬%) এবং বাস্তব অগ্রগতি ২৬.২২%। অর্থাৎ ডিপির কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী কাজের অগ্রগতি হয়নি; ২। প্রকল্প এলাকা বিশাল ও যাতায়াতে দুর্গম হওয়ায় বাস্তবায়নকারী সংস্থা কর্তৃক প্রয়োজনীয় মিনিটারিং করা হয় না। ৩। প্রকল্পের ২য় সংশোধনী প্রক্রিয়াধীন রয়েছে, যেখানে ১ম সংশোধিত ব্যয়ের তুলনায় ৩১৭৫.৩৬ লক্ষ টাকা হ্রাস করে প্রস্তাব করা হয় ৪৭২৩২.০০ লক্ষ টাকা এবং মেয়াদ জুলাই, ২০১১ হতে জুন, ২০১৯। অবশিষ্ট কাজ সম্পাদনে ২য় সংশোধিত ডিপিতে কাজের তালিকা প্রণয়ন করে সে মোতাবেক Work Breakdown Structure (WBS) করে সুনির্দিষ্ট কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করা প্রয়োজন, নয়তো প্রস্তাবিত নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত সম্ভব হবে না।	১। প্রকল্পের ২য় সংশোধিত আরডিপিপিতে প্রকল্পের সকল কাজের তালিকা প্রণয়ন করতে হবে এবং সে মোতাবেক Work Breakdown Structure (WBS) করে সুনির্দিষ্ট কর্মপরিকল্পনা সংযুক্ত করতে হবে; ২। কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী আগাম বন্যাকে বিবেচনায় রেখে কার্যাদেশ-প্রদান-ও কাজ সম্পাদন করতে হবে; ৩। কর্মপরিকল্পনা মোতাবেক Critical Path Method (CPM) অনুসরণ করে যথাসময়ে প্রকল্প সমাপ্তির ব্যবস্থা গ্রহণ কতে হবে; ৪। প্রকল্পের কাজ সুষ্ঠু বাস্তবায়নে মন্ত্রণালয় এবং সংস্থা কর্তৃক সঠিক ও নিবিড় তদারকি করতে হবে; ৫। প্রকল্প কাজের বিষয়ে স্থানীয় জনগণকে অবহিত করে তাদের মধ্যে সচেতনতা তৈরী করতে হবে। যাতে স্বল্প জীবনকালের (Short Life Cycle) ধান আবাদ করে আগাম বন্যার পূর্বেই ফসল ফলাতে পারে। যার মাধ্যমে প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন করা সম্ভব হবে;
(c) Planning Commission :			
জনাব মাহিদ আল হাসান সহকারী প্রধান, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন।	০৯-১০/১১/২০১৮		যথাসময়ে কাজ বাস্তবায়নের জন্য পরামর্শ প্রদান করেন।

## 0.2. Auditing during and after Implementation:

### 2.1. Internal Audit: Not done.

Period of Audit	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
N/A	N/A	N/A	N/A

## 2.2. External Audit:

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
বাংলাদেশের কম্প্রট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর কার্যালয় রিপোর্টের সনঃ ২০১৭-২০১৮ পূর্ত অডিট অধিদপ্তর বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক বাস্তবায়িত হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন সংক্রান্ত বিষয়ের উপর পারফরমেন্স অডিট। ০২/০৪/২০১৮ হতে ১৪/০৪/২০১৮	১৫-১০-২০১৮ খিঃ	১.১ আগাম বন্যা প্রতিরোধের লক্ষ্যে নির্মিত বাধের ক্ষতিগ্রস্ত অংশসমূহ একইসাথে মেরামত কাজ না করায় অপেক্ষাকৃত নীচু অংশ দিয়ে পানি প্রবেশ করে আগাম বন্যার ঝুঁকি সৃষ্টি হয়।	প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
		১.২ যথাযথভাবে ফিজিবিলিটি স্টাডি পূর্বক প্রয়োজনীয় স্থানে বাস্তবতার নিরীখে যথাযথ দৈর্ঘ্যের কাজওয়ে, রেগুলেটর, ব্লক স্থাপন এবং পীচিংওয়ে তৈরীকরে বাধের স্থায়িত্ব বৃদ্ধি করতে গৃহিত ব্যবস্থা পর্যাপ্ত নয়। ১.৩ ক্যাপিটাল ডেজিংসহ নদী খাল রুটিন ডেজিং না করায় এবং জলাভূমি দখলমুক্ত করার পদক্ষেপ গ্রহণের অভাবে পানি নিষ্কাশন বাধীগ্রস্ত হচ্ছে। ১.৪ কাবিটা নীতিমালা - ২০১০ অনুযায়ী কর্মসূচি	প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
		বাস্তবায়নের বিভিন্ন ধাপে বিভাগীয়, প্রশাসনিক ও কেন্দ্রীয় টাস্কফোর্স কর্তৃক যথাযথভাবে মনিটরিং করা হয়নি। ১.৮ যথেষ্ট সংখ্যক উপ-সহকারী প্রকৌশলী এবং সার্ভেয়ার না থাকায় বিভাগীয় কাজের স্থবিরতা লক্ষ্যনীয়।	প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
		২.১ ডিপিপি ও কার্যদেশ এর লক্ষ্যমাত্রা অুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে গৃহিত প্রতিরোধমূলক কার্যক্রম শুরু ও শেষ হয়নি। ২.২ কাবিটা নীতিমালা - ২০১০ এর নির্দেশনা উপেক্ষা করে নির্ধারিত সময়ে পিআইসি গঠন, অনুমোদন ও কার্যদেশ প্রদান না করায় বাধী মেরামত কাজের	প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে। প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
		ফলপ্রসূতা নিশ্চিত হয়নি। ২.৪ হাওর এলাকায় ফসল রক্ষা বাধী মেরামত কাজে বরাদ্দের চাহিদা অনুযায়ী অর্থ ছাড় না করায় আগাম বন্যা হতে ফসল রক্ষা করা সম্ভব হয়নি।	প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
		২.৫ হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়নের লক্ষ্যে ৩ টি প্রসাশনিক বিভাগের অধীনস্থ অঞ্চলকে সমন্বিত একটি বোর্ডের অধীনে এনে উন্নয়ন/প্রতিরোধমূলক কার্যক্রম গ্রহন করলে অধিকতর ফলপ্রসূতা অর্জন করা যায়।	প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
		২.৬ স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী বাধীর কম্প্যাকশন, ঢাল, ড্রেসিং না করায় এবং ঘাস না লাগানোয় ফসল রক্ষা বাধীর স্থায়িত্ব হ্রাস পায়।	প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
		২.১০ নদী খনন কাজে ধীর গতি এবং খননকৃত কাদামাটি পুনরায় নদীতে ফেলার কারণে নদী ভরাট হওয়ায় আগাম বন্যা প্রতিরোধে প্রত্যাশিত অগ্রগতি হয়নি।	প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
সুনাগঞ্জ			
2011-12	06/12/2012	১. ৪০.৪৮% নিম্নদরের দরপত্র বাতিল না করে কার্যাদেশ প্রদানের মাধ্যমে ৪,৭৩,৬১,৪৪৬/- টাকার চুক্তি সম্পাদন। ২. ঠিকাদার অস্বাভাবিক নিম্নদর উপস্থাপন করলেও তার নিকট হতে যথাযথ হারে কার্যসম্পাদন জামানত আদায় না করায় সরকারের ৪৭,৩৬,১৪৪/- টাকার রাজস্ব ক্ষতি।	প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।  প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
2012-13	12/12/2013	১. প্রাককলিত ৪,৪৩,৩৩,০৯৫ টাকার	প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
		মাটির কাজ গড়ে ৩৮% নিম্নদরে কার্যাদেশ প্রদানে নিম্নমানের কার্য অথবা কার্যসম্পাদনে ব্যর্থ এবং অসম্পূর্ণ কাজের বিপরীতে বিল পরিশোধে ক্ষতি ২,৬১,২৬,০১৭.০০ টাকা।	হয়েছে।
		২. দুবস্ত মাটির বাঁধের অসমাপ্ত মেরামত কাজের প্রকৃত অগ্রগতি অপেক্ষা ভূয়া অগ্রগতি দেখিয়ে অনিয়মিত বকেয়া দাবী জনিত গুরুতর অনিয়ম। জড়িত টাকা ৫৬,৫৪,০০০ এবং দরপত্রের শর্তনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ আবশ্যিক। ৩. হাওর প্রকল্পের আওতায় ২০১২-১৩ আর্থিক সালে চুক্তিকৃত মাটির কাজ সম্পাদনের ব্যর্থ ঠিকাদারের কার্যচুক্তি বাতিল করতঃ বিলম্ব মাঙ্গুল ও জরিমানা বাবদ ৫২,৬৪,০৪৪.০০ টাকা আদায়যোগ্য।	প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।  প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
2013-14	07/12/2014	১. দুবস্ত বাঁধ Re-Section কাজে ড্রেসিং এবং ঘাস লাগানো বাবদ ৮,১৭,৭৭০ টাকা অনিয়মিতভাবে ব্যয়। বোর্ড/সরকারের আর্থিক ক্ষতি। ২. পিপিআর/২০০৮ এর প্রবিধানমালার ব্যত্যয় ঘটিয়ে অখ্যাত এবং অপ্রচলিত পত্রিকায় বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করে ৫,২১,৮৫,৬৩৪ টাকার চুক্তি সম্পাদন। ৩. গবেষণা এবং সার্ভে খাতে ৬,০০,০০০ টাকা ব্যয়ের স্বপক্ষে গবেষণা ও সার্ভে প্রতিবেদন নিরীক্ষায় না পাওয়া।	প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।  প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।  প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।
2014-15	05/09/2015	১. অনুমোদিত ডিপিপি নির্দেশনা বহির্ভূতভাবে OTM এর পরিবর্তে ডিপিএম পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান পূর্বক ১৭,০৮,৬৩,৪৪৮/= টাকার	প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
		ভরাতের সম্ভাবনা। ৩. নব পূণরাকৃতিকৃত বাঁধের মাটিকে ৭ কেজি ওজরের লোহার হ্যামার দ্বারা কম্প্যাকশন করার আইটেম থাকলেও বাস্তবে কোন প্রকার কম্প্যাকশন করা হয়নি।	
		৪. বাস্তবে সম্পাদিত কাজের তুলনায় অধিক ভলিয়মের বিল প্রস্তুত করায় প্রেরিত বিল হতে বিবিধ কর্তনের মাধ্যমে অর্থ কর্তনপূর্বক ঠিকাদারের বিল পরিশোধ।	
কিশোরগঞ্জ			
2012-2017	12-06-2018	Insurance, Income tax, Extra Advance Payment of Dredging Work, Dredging work Payment Except joint survey.	প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রেরণ করা হয়েছে।

### G. DESCRIPTIVE REPORT

#### 1. General Observations/Remarks of the Project on :

##### 1.1 Background :

Haors are large bowl-shaped flood plain depressions located in the north-eastern region of the country covering about 25% of the area. There are altogether 411 Haors, comprising an area of about 8000 sq km distributed in the districts of Sylhet, Sunamganj, Moulvibazar, Habiganj, Netrokona and Kishoregonj. The region, situated just below the hilly regions of states of Assam, Meghalaya and Tripura of India, experiences some of the most severe hydrological conditions. The annual rainfall ranges from 2200 mm along the western boundary to 5800 mm in its northeast corner. The principal rivers of the region are Surma, Kushiyara, Manu, Dhalai, Sonai, Khowai and Someshwari etcetera, have catchments in the hills of India. The annual rainfall in some of the catchments is as high as 12,000 mm. Other important rivers are Baulai, Kalni, Jadukata, Kangsha, Someshwari. Haors are connected with the main rivers by numerous small rivers and khals. All these rivers discharges into the Meghna near Bhairab Bazar.

Heavy rainfall runoffs from the upland catchments bring in huge quantity of water to the region. The haor areas begin to be inundated as early as April and remain inundated to a depth of 2 to 7 meter or more during the monsoon period. Though water begins to recede in October, the land does not become water free until end of December, due to poor drainage condition.

Due to physical setting, the area remains under developed. Communication facilities are very poor. Agriculture and Natural Fishery are the only livelihood of the people. But, a very short

period of the year is available for crop production. The Boro rice crop, transplanted in January and harvested in April is the only crop of haor areas. Annual inundation causes fertile silt deposition on the land that contributes to the high yield of the Boro rice. However, this single crop, very important for the inhabitants, remains under constant risk of partial to complete damage by the early flash floods (pre-monsoon upto 15<sup>th</sup> May). If the flash floods damage the only crop, then inhabitants remain in a distress condition until the next year's harvest. This is a major concern for the area as well as for the whole nation.

Enormous runoff generated by heavy rainfall in the steep upland catchments adjacent to the region in India enters the regional rivers quickly. Local rainfall may also contribute to cross border runoff. The water levels of rivers raises sharply and enters the Haor area through drainage khals and distributaries which inundate the growing paddy in the field and damages crop by submergence. The entry of water can be prevented by constructing embankments along the periphery of haor and closure bundh at the mouth of connecting khals.

#### **Haor Schemes:**

To save the crops from pre-monsoon flooding, BWDB began implementation of Haor projects in the area starting from the early sixties. So far, 46 numbers of projects have been implemented in the northeast region. Haors are major field of capture fisheries in the country. Therefore, complete flood protection of Haor is not environmentally and socially acceptable. The main physical intervention of Haor project are dwarf earthen embankment with appurtenant regulator/sluice along the periphery of Haor. The function of embankment is to prevent flooding up to end of May, after which the dwarf embankment go under water (hence called submersible). However, the major khals are currently closed at near the outfall by constructing temporary cross bundh at the beginning of Boro season and removed at start of monsoon to facilitate fish migration and plying of country boats for local transportation.

Due to long submergence, the embankment get damaged by flow of water and boat plying. For these reason, submersible embankments have to be repaired and reconstructed at the damaged reaches during the following dry season.

#### **Flood of 2010 :**

The heavy rainfall started since 30<sup>th</sup> March, 2010 in the hilly area of Sylhet & Sunamganj district in Surma, Kushiya, Sarigoyain & Lubachhra basin and continued up to 04<sup>th</sup> April, 2010. As a result of torrential rains on one hand and huge quantities of water from upstream (Meghalaya & Assam) on the other hand, tremendous flow of water started entering into Sunamganj district. Water level in Surma started to rise from 28<sup>th</sup> March 2010 & reached at danger level on 1<sup>st</sup> April 2010. The highest level of water recorded at Sunamganj was at 6.89 m PWD and at Sylhet was 10.10mPWD. These levels continued till 6.00 pm on 6<sup>th</sup> April 2010. It is observed from the previous record of flood in this region that flash flood usually begins after 15<sup>th</sup> of April, but unfortunately in that year of 2010, flash flood started in the early April. The level of water reached at highest level than earlier past five years and crossed the Design Level of submersible embankment in Sunamganj & Sylhet districts. As a result some haors were severely inundated due to overflowing of flood water.

#### **Present Problems and Envisaged Solution :**

The embankments of the haor projects were constructed to low height to prevent flooding up to May. The design level of submersible embankments have been determined considering 1:10 pre-monsoon flood. The embankments in different Haors have been constructed at different times, some in the early sixties and some recently. By the natural process of wearing and tearing, the embankment height has come down. Moreover, recent experience indicates that original design height is not enough for larger pre-monsoon flood events.

In 2004, devastating flash floods occurred in mid April. The peak of flood at Sunamganj point was recorded 8.08 mPWD. This flood caused damage of Boro crops. In 2010, onslaught of flash flood started on last week of March, much earlier than previous years. It continued throughout the month of April, flood water remaining at 6.50 to 8.00 mPWD. Haor area began to be submerged with flood height of 6.30 mPWD at Sunamganj on 2<sup>nd</sup> April. Later on, with rise of flood water, more and more haors submerged. All the rivers of region drain into the Meghna river. The water level of Meghna river at Bhairab Bazar remained comparatively low during the flood, yet water level of haor area remained high due to slow drainage.

**The Problems Identified are :**

- Higher incoming flood level in comparison to existing submersible embankments;
- Slow passage of incoming floods from across the border to outfall rivers (Meghalaya) ;
- Delayed post monsoon drainage of haors causing delayed plantation of Boro crops.

**Remedial Measures Envisaged are :**

- Raising height of existing submersible embankment through re-sectioning/re-construction;
- Construction of new submersible embankment;
- Construction of regulators, causeways and sluices;
- Increasing carrying capacity of peripheral rivers through dredging;
- Improving drainage capacity of internal rivers and khals through re-excavation.

To address the above problems, this DPP has been framed as per instruction and commitment of the hon'ble Prime Minister Sheikh Hasina, the Government of the People's Republic of Bangladesh. Under the project, 37 number existing haor schemes have been rehabilitated. In addition, on the basis of experience of 2010 flood, 15 number virgin haors have also been taken for execution of necessary mitigation works.

The main works under the project implemented are upgrading of existing submersible embankment, Construction of some new submersible embankment, Construction of Drainage Regulators, Causeways, Drainage Outlets, Irrigation Inlets, Re-excavation of Internal Khals and Dredging of principal rivers.

**1.2 Justification/Adequacy :**

**Linkages :** The very nature and objectives of this project have direct relevance with the national objectives of attaining self-reliance in food grain production, generation of rural employment, poverty alleviation specially for rural poorer section, creation of social and environmental balance and building economic infrastructures for the future generations to sustain. Relevance of the project to water sector policies and program is described below:

**National Water Policy (NWPo), 1999 :** National Water Policy (NWPo) is the basic guide for sustainable development of water resources projects. The policy indicates priorities for different multi-sectoral needs to be ensured in planning & development of water management projects. It also stressed the need for boosting up agricultural production through execution of FCDI projects. Accordingly, National Water Management Plan (NWMP) has been prepared indicating portfolio of projects. The plan contains a 25 years long term nationwide management plan & strategies for comprehensive as well as sustainable enhancement of water resources.

**As for it's relevance with the water sectoral objectives, the project is in line with the policy and macro-level plan objectives of GOB for poverty reduction.**

National Water Management Plan (NWMP) : The National Water Management Plan (NWMP) has been prepared in a comprehensive and integrated way having due regard for the interests of all water related sectors and taking full account of other relevant sectoral policies of the government. The NWMP was guided with the objectives, enunciated by National Water Policy (NWPo), 1999 .

**The present project is relevant with “DM 003 Flood proofing in the Charlands and Haor Basin programme” under “Disaster Management” component of National Water Management Plan (NWMP).**

### 1.3 Objectives :

Main objective of the project is to contribute to socio-economic development and poverty alleviation of the country as whole and Haor areas in particular.

The Specific objectives and targets of the project are ;

- to sustain agriculture and fisheries of Haor areas ;
- to protect Boro-region’s only crop, from pre-monsoon flood damage ;
- to improve pre and post monsoon drainage of Haor areas ; and,
- to improve conveyance capacity and navigability of thr principal rivers of the region.

### 1.4 Project revision with reasons :

**1<sup>st</sup> Revision :** As per original approved DPP, project completion period was July, 2011 to June, 2015. Due to insufficient yearwise ADP allocation, compared to approved DPP provision, major physical components of DPP were not implemented during the original project period. Considering the yearwise limited construction period in Haor areas (December to April), more time was needed to execute huge number of hydraulic structures like, regulators, causeways, drainage out-lets, irrigation inlets etecetra. Under this circumstances, project completion period was increased one year up to June, 2016 without cost escalation by the Ministry of Water Resources vide memo no. ৪২.০০.০০০০.০৩৯.১৪.০১৫.১৫-২৭৭ তারিখ : ০৭ আশ্বিন, ১৪২২ বঃ/২২ সেপ্টেম্বর, ২০১৫ খ্রিঃ । Besides, schedule rates were also increased. As per recommendations of the PSC meeting held on 25-01-2016 and decisions of the DPEC meeting held on 14-03-2016 1<sup>st</sup> Revision of the DPP was approved at an approved cost of Taka. 70407.36Lakh and implementation period up to June, 2016.

**2<sup>nd</sup> Revision :** As per 1<sup>st</sup> Revision, during FY 2015-16 ADP provision was Taka 61978.31 Lakh, but allocation provided was 4171.15 Lakh. Besides, considering the yearwise limited construction period in Haor areas (December to April), further more time was needed to execute huge number of hydraulic structures like, regulators, causeways, drainage out-lets, irrigation inlets etecetra. Under this circumstances, PEC meeting of the modified 2<sup>nd</sup> revised DPP was held on 30-09-2017. As per direction and recommendations of PEC meeting, 2nd Revision of the DPP was prepared and got approved by the planning minister for an amount of Taka. 58729.63 Lakh and implementation period up to June, 2019 vide memo no. ২০.৩৫৭.০১৪.০১.০৮.৪৯৮.২০১০ (অংশ-৩)/১৩৮ তারিখ : ২৯-১০-২০১৭ খ্রিঃ/১৪-০৬-১৪২৪ বঃ ।

**Latest Revised (Inter- Item Cost Adjustment) :** Due to change of schedule of rates and time constraint in Haor areas for implementation work inter item cost adjustment was approved by the Ministry of Water Resources vide memo no. ৪২.০০.০০০০.০৩৯.১৪.০১৫.১৫(অংশ-১)- ২০২ তারিখ : ১২ আষাঢ়, ১৪২৫/২৬ জুন, ২০১৮ ।

## 2. Rationale of the project in respect of Concept, Design, Location and Timing :

The physical setting and hydrology produce a unique hydrologic regime, which creates a variety of difficulties for the inhabitants of the haor areas. The haor areas are affected by flash floods generated in the steep upland catchments in India. These flash floods spill into low-lying bowl-shaped lands in Sunamganj district, inundates Boro crops and damages infrastructures by erosion ; also causes siltation of the river beds. The project is completely in rationale in respect of concept, design, location and timing.

## 3. Brief description on planning and financing of the project and its applicability.

### ◆ Project Identification :

For this purpose, BWDB engaged CEGIS and IWM to carryout the study. CEGIS conducted the environmental and social studies along with stakeholders consultation. Their findings were the core of public requirement to solve the problems of Haor area.

In the consultation meetings people suggested didderent solutions to solve problems of the Haor projects. These suggestions were then technically evaluated by IWM with the help of developed Haor project model. The proposed solutions were tested in the model to identify their effectiveness, their impact on other project components and also on other projects in the vicinity. Ultimately the selected solutions were discussed again in the public meetings in presence of CEGIS and BWDB officials and the recommended solutions were finalized.

### ◆ Project Preparation :

The study area covered the entire northeast region of Bangladesh as all the Haors under the study are situated in this region. BWDB has completed 46 Haors project in the area, but after the 2004 flood, as per inventory, rehabilitation work was required in 37 Haors. Therefore the activity of the study were concentrated in the 37 Haors. The list is prepared as per actual field requirement and finalized after joint verification with BWDB field officials. 3 (three) alternative plans were propoed in the study report, and Alternative Plan-III was recommended to be implemented in the first phase. Out of 46 Haor projects, only 37 Haor schemes was studied and identified for rehabilitation in the study report which was submitted in the year 2007.

On the basis of experience of 2010 early flash flood, 15 nos. haors are included in addition to 37 nos. studied haors conducted by IWM & CEGIS. A DPP comprising 52 haors were submitted to the planning commission. According to the instruction of the planning commission 15 nos. unstudied haors should be detailed studied & accordingly modified DPP should be submitted. For this purpose, a Technical Committee was formed by BWDB to study detail with justification of 15 haors. Board committee submitted the technical report of 15 haor schemes along with necessary components for mitigation measures & justification of 15 haors.

### ◆ Appraisal :

On this DPP appraisal committee meeting was held on 15-06-2010 in the ministry of water resources. Accordingly recast DPP was forwarded in the planning commission for approval processing. PEC meeting was held on the recast DPP on 05-01-2011 in the planning commission, and consequently approval of the project was made in the ECNEC meeting held on 12-04-2011, and the Government Order was circulated vide পরিকল্পনা বিভাগ, এনইসি-একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, একনেক শাখা-১ এর আয়ক নং-২০.৮১১.০১৪.২৯.০০.০৪৭.২০১০-২০১১-৫৫১ তারিখ : ০৭/০৮/২০১১ .

### ◆ Credit Negotiation : Not Applicable.

- ◆ **Credit Agreement** : Not Applicable
- ◆ **Credit Effectiveness** : Not Applicable
- ◆ **Loan Disbursement** : Not Applicable
- ◆ **Loan Conditionalities** : Not Applicable
- ◆ **Project Approval** :

The project was approved in the ECNEC meeting held on 12-04-2011 and the Government Order was circulated vide পরিকল্পনা বিভাগ, এনইসি-একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, একনেক শাখা-১ এর স্মারক নং-২০.৮১১.০১৪.২৯.০০.০৪৭.২০১০-২০১১-৫৫১ তারিখ : ০৭/০৮/২০১১ . 2<sup>nd</sup> Revision was approved by the planning minister on 29-10-2017 and the Government Order was circulated vide পরিকল্পনা কমিশন, কৃষি পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, সেচ উইং এর স্মারক নং-২০.৩৫৭.০১৪.০১.০৮.৪৯৮.২০১০(অংশ-৩)/১৩৮ তারিখ : ২৯-১০-২০১৭ খ্রিঃ/১৪-০৬-১৪২৪ বঃ . Latest Revised (Inter- Item Cost Adjustment) was approved by the ministry of water resources and the administrative order was circulated vide পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং- ৪২.০০.০০০০.০৩৯.১৪.০১৫.১৫(অংশ-১)- ২০২ তারিখ : ১২ আষাঢ়, ১৪২৫/২৬ জুন, ২০১৮

Others (if any).

#### 4. Analysis of the Post-Implementation situation and result of the project :

4.1	<b>Whether the beneficiaries of the project have clear knowledge about the Target/ Objectives of the project.</b>	Yes, the beneficiaries of the haor projects have clear knowledge about the Target and Objectives of the project. As because, project identification and preparation was done in consultation with them ; also the beneficiaries have been trained about operation & maintenances of the hydraulic structures ; cause-ways, regulators etcetra.
4.2	<b>Programme for use of created-facilities of the project</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Protection of Boro crop against Pre-monsoon flash flood ;</li> <li>❖ Improved conveyance capacity of main rivers in haor areas ;</li> <li>❖ Improved capacity of internal drainage khals ; and</li> </ul> Improvement of navigation in the North-eastern region.
4.3	<b>O &amp; M programme of the project.</b>	O & M of the submergible embankments and other structures of the project are under regular revenue budget provision.
4.4	<b>Impact of the project –</b> <b>4.4.1 Direct</b>	1. Boro crop will be saved from early flash flood; 2. Early flood level will be reduced; and 3. Surface water irrigation facilities in winter season.
	<b>4.4.2 Indirect</b>	Socio-economic condition, Health care, education, transportation & quality of life-style will be improved in the project area.
4.5	<b>Transfer of Technology and Institutional Building through</b>	It's done through consultation with the beneficiaries regarding identification of problems and possible

	<b>the project</b>	solutions , and during project identification and preparation. O & M of the hydraulic structures are carried out by the project beneficiaries.
<b>4.6</b>	<b>Employment generation through the project.</b>	Due to the project implementation, physical safety and sense of security among the project people have been developed, resulting in enhanced investment in housing and commercial buildings, enhanced investment in business and development work ; positive impacts on agriculture and fish resources production and land prices. These all shall caused enhanced opportunity of employment and poverty alleviation.
<b>4.7</b>	<b>Possibility of Self employment</b>	Physical safety and sense of security among the project people have been developed, resulting in enhanced investment in housing and commercial buildings, enhanced investment in business and development work ; positive impacts on agriculture and fish resources production and land prices. All these contributed to huge number of self-employment.
<b>4.8</b>	<b>Possibility of women-employment opportunity</b>	In post-project situation, possibility of women-employment opportunity have been increased, due to enhanced investment in housing & commercial buildings, as well as enhanced investment in business and development work, positive impacts on agriculture and fish resources production ; thereby creating more participation of women in those activities.
<b>4.9</b>	<b>Women's participation in development</b>	In post-project situation, possibility of women-employment opportunity have been increased, due to enhanced investment in housing & commercial buildings, as well as enhanced investment in business and development work, positive impacts on agriculture and fish resources production ; thereby creating more participation of women in those activities.
<b>4.10</b>	<b>Probable Impact on Socio-Economic activity.</b>	Due to the project implementation, physical safety and sense of security among the project people have been developed, resulting in enhanced investment in housing and commercial buildings, enhanced investment in business and development work ; positive impacts on agriculture and fish resources production and land prices. These all shall caused enhanced opportunity of employment and poverty alleviation.
<b>4.11</b>	<b>Impact on environment</b>	Proposed project have not any deleterious impacts on physical environment. Rather environment up gradation has been restored through enhancement of comprehensive FCDI facilities in pre-monsoon time in the project area.



4.12	<b>Sustainability of the project</b>	The project is sustainable in long term consideration, subject to regular implementation of repair & rehabilitation works of the submergible embankments under yearly revenue budget, which is already established. Besides, standard of the operation & maintenance works of the hydraulic structures, should keep as well.
4.13	<b>Contribution to poverty alleviation/reduction</b>	Due to the project implementation, physical safety and sense of security among the project people have been developed, resulting in enhanced investment in housing and commercial buildings, enhanced investment in business and development work ; positive impacts on agriculture and fish resources production and land prices. These all shall caused enhanced opportunity of employment and poverty alleviation.
4.14	<b>Opinion of the public representatives, local elite, local administration, teachers, religious leaders, women's representatives etc.</b>	The project is welcomed by all section of the people, as because of it's implementation , safeguard has been established for the standing Boro crops from damages caused by early pre-monsoon floods ; river conveyance capacity has also been increased, as well as, sources of surface irrigation water in winter season has been regained.
4.15	<b>Contribution of Micro-credit programmes and Comments on overlapping with any NGO activities.</b>	Not applicable.

5. **Problems encountered during Implementation (with duration & steps taken to remove those)**

5.1	<b>Project Management</b>	No	5.12	<b>Project aid disbursement and re-imbursment</b>	Not applicable.
5.2	<b>Project Director</b>	13 persons/officials acted as Project Director, which could not supplemented anything good for smooth and timely completion of the project. Rather it was better, to appoint the Chief Engineer of North-Eastern Zone, BWDB, Sylhet from the very beginning of the project inception.	5.13	<b>Mission of the development partners.</b>	Not applicable.
5.3	<b>Land Acquisition</b>	Not applicable.	5.14	<b>Time &amp; Cost Over-run</b>	Time Over-run 100% of original DPP approved time and cost decreased 35.12 %

					(Taka.24055.82 Lakh) in compare of the original approved DPP
5.4	<b>Procurement</b>	Due to yearly insufficient ADP allocation compared to approved DPP provision, procurement of works could not be timely made, which delayed project completion date.	5.15	<b>Project Supervision/Inspection</b>	No.
5.5	<b>Consultancy</b>	Not applicable.	5.16	<b>Delay in Decision</b>	No.
5.6	<b>Contractor</b>	Work season is very very limited in haor areas, due to which, one season contract works rarely gets successful completion. Due to failure of the Contractors engaged in construction of submergible embankment during FY 2016-17 , work orders were cancelled and later on as per সংশোধিত কাবিটা নীতিমালা-২০১৭ 160 packages of submergible embankment work executed by local Project Implementation Committee (PIC).	5.17	<b>Transport</b>	The project is located in 6 nos. Haor districts and the project works is located in remote areas. Only 2 nos. Vehicle is procured under the project, which was not sufficient to the demand of officials undertaking the project works. Minimum demands have been meet up by engaging other vehicles of regular establishment. The procured 2 nos. Vehicle almost damaged, awaiting to get auction.
5.7	<b>Manpower</b>	No.	5.18	<b>Training</b>	Not applicable.
5.8	<b>law &amp; Order</b>	Some local miscreants and out-lawed persons made hardled to progress of river dredging works, in lieu of getting illegal money from the contractors. These matters were resolved immediately by the BWDB officials dealing with contractors and law-and-order forces.	5.19	<b>Approval</b>	No.
5.9	<b>Natural calamity</b>	Natural calamity, like pre-monsoon & monsoon floods,	5.20	<b>Others.</b>	No.

		thunderstorms, torrential rainfalls etcetra are the main obstructions to construction works in haor areas ; due to which only 2 to 3 month construction period in a year is available in haor projects. These caused delayed project completion.			
5.10	<b>Project financing, allocation and release.</b>	Due to yearly insufficient ADP allocation compared to approved DPP provision, procurement of works could not be timely made, which delayed project completion date.			
5.11	<b>Design formulation/approval</b>	Almost rationale in time frame consideration.			

#### 6. Remarks & Recommendations of the Project Director :

By implementing the project “ Pre-monsoon Flood Protection and Drainage Improvement in Haor Areas (2nd Revised) (Inter-item Cost Adjustment)” spreaded in 29 upazilas of 6 haor districts in north-eastern region of Bangladesh , covering approximately 2,89,911 hector areas of 52 haor schemes pre-monsoon flood protection and drainage improvement of rivers and khals have been achieved keeping balanced bio-diversity and eco-system of the haor areas, and thereby enhanced agricultural & fish production has been attained, resulting in improved life-style of the project people, enhanced socio-economic condition and achieving food security of the country. Boro crop production yield is almost doubled, thereby farmers getting around Taka 3000 crore in every year, which is supplementing in boosting life-style of the haor people. Presently there is no drainage congestion in the haor schemes. River dredging work and Re-excavation of internal khals/canals caused in development of drainage system resulting in bumper Boro crop production, as well as increased fish production and development of river transportation facilities. Besides, constructed Compartmental Dyke supplementing improved drainage and irrigation facilities making separate compartments in the haors in one hand, on the other hand, Compartmental Dyke is also facilitating carrying of Boro paddy to the farmers shed after harvesting and using as road communication in haor rural areas. Due to completion of 116.125 km river dredging work, drainage capacity of the rivers have been increased, thereby reducing the risk of pre-monsoon flood threats, as well as, river transportation facilities also developed. Overall view is that, implementation of the project resulted in increased agriculture and fish production, thereby changing the life-style of the Haor peoples, which is reflected in enhanced socio-economic condition and achieving food security of the country.

To keep up the present trend of ensuring safety and security of the Boro crops, the only one of Haor areas, further improvement of drainage capacity by dredging of remaining rivers in haor areas is urgently needed ; as well as, to ensure timely post-monsoon

drainage from the haor schemes and facilitating boat communication between the haors and the major rivers, construction of sufficient numbers of Causeway at canal outfalls and public-cut points is also needed. So, to achieve the desired further benefits, BWDB proposed DPP of Haor areas , might deserves the approval in easier & in reasonable time frame.

Dated on 29<sup>th</sup> September, 2019

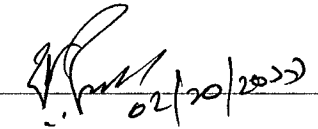
  
(Md. Nizamul Haque Bhuiyan)  
Additional Chief Engineer  
North- Eastern Zone, BWDB,  
Sylhet  
&  
Project Director

**7. Remarks/Comments of Agency Head**

This project covers 52 haor schemes spread in 29 upazilla of 8 north-eastern haor laden districts of Bangladesh. Drainage of internal river and khal network along with repair/re-sectioning of submersible embankment has contributed to pre-monsoon flood protection to 2.89 lac Ha area in haor region. About 15 lac MTon boro paddy being saved from pre-monsoon flash flood which is 3.3 lac MTon incremental than the pre-project condition. Also communication has improved by repaired embankments and dredged channels. Success of this project inspires BWDB to take more holistic schemes on haor areas.

Date : .....

Seal

  
02/10/2019

Signature and  
(Md. Mahfuzur Rahman)  
Director General  
BWDB, Dhaka.

**8. Remarks/Comments of the officer in- charge of the Ministry/Division**

Date :

Signature and Seal

বিষয় : হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন প্রকল্প (২য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের আওতাভুক্ত সিলেট জেলার বিয়ানীবাজার উপজেলাধীন কুশিয়ারা বরদল হাওরে বরদলকারা খালের আউটফলে নির্মানাধীন ৬-ভেট রেডলেটের নির্মান কাজ স্থানীয় সুবিধাভোগীগণ কর্তৃক বন্ধ করে দেয়ায় ঠিকাদারের সঙ্গে সম্পাদিত চুক্তি সমাপ্তকরণের ব্যবস্থা গ্রহণ প্রসঙ্গে।

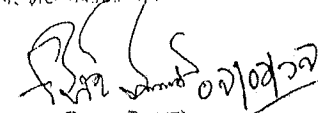
হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন প্রকল্প (২য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত সিলেট জেলার মোট ৬ (ছয়) টি হাওরে বিভিন্ন অবকাঠামো বাস্তবায়নের সংস্থান রয়েছে। প্রকল্পটি চলতি ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত। কাজেই চলমান সকল প্যাকেজের কাজ চলতি অর্থ বছরে অর্থাৎ ৩০ জুন, ২০১৯ সময় কালের মধ্যে আংশিক ভাবে সমাপ্ত করতে হবে। সিলেট জেলার অন্যান্য হাওরের পাশাপাশি বিয়ানীবাজার উপজেলাধীন কুশিয়ারা বরদল হাওরের অভ্যন্তরস্থ বরদলকারা খালের আউটফলে একটি ৬-ভেট রেডলেটের নির্মান কাজ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৩/০৪/২০১৮খ্রিঃ তারিখে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান "M/S Jannabumi Nirmata, Ohiduzzaman Chowdhury & The Nirmitee (JON) JV, ৬৭/ক, সাদিপুর আবাসিক এলাকা, সিলেট এর অন্তর্ভুক্ত ৪০০.৩৯ লক্ষ টাকা চুক্তি মূল্যে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়। কার্যাদেশ প্রাপ্তির অব্যবহিত পরই ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সরেজমিনে সাইট বুকে নেয়া হয় এবং নির্মাণ কাজ শুরু করার জন্য মেমোরান্ডাম প্রদান করা হয়। কিন্তু কিছু দিনের মধ্যেই ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের পক্ষ হতে বর্ণিত রেডলেটের নির্মান কাজে স্থানীয় জনপ্রতিনিধিগণের মাধ্যমে বাঁধা প্রদানের বিষয়টি মৌখিকভাবে অত্র দপ্তরকে অবহিত করা হয়। নিম্ন-স্বাক্ষরকারী কর্তৃক উপজেলা নির্বাহী অফিসার, বিয়ানীবাজার এর সাথে যোগাযোগ পূর্বক সরেজমিনে কাজের সাইটে একটি জন-অবহিতকরণ সভা আয়োজন করা হয়। উক্ত সভায় বিয়ানীবাজার উপজেলার সম্মানিত উপজেলা চেয়ারম্যান ও উপস্থিত ছিলেন। স্থানীয় মাথিউরা ইউনিয়নের চেয়ারম্যানসহ উপস্থিত অন্যান্য ইউপি চেয়ারম্যান, সদস্য ও স্থানীয় গণমান্য ব্যক্তিবর্গ সাইটে উপস্থিত হয়ে নিম্ন-স্বাক্ষরকারীর নিকট উক্ত রেডলেটের নির্মান কাজের সুবিধা-অসুবিধা বিষয়ে বিস্তারিত তথ্যাদি অবহিত হন। উপজেলা নির্বাহী অফিসার স্থানীয় জনপ্রতিনিধিগণকে নিয়ে নিজ কার্যালয়ে আরেকটি সভার মাধ্যমে অবহিত করতঃ রেডলেটের নির্মান কাজ আরম্ভ করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করবেন মর্মে নিম্ন-স্বাক্ষরকারীকে আশ্রয় করেন। পরবর্তীতে নিম্ন-স্বাক্ষরকারী কর্তৃক তৎকালীন মাননীয় শিক্ষা মন্ত্রী ও স্থানীয় সংসদ সদস্য মহোদয়ের সাথে সাক্ষাত পূর্বক এ বিষয়ে বিস্তারিত অবহিত করা হয়। মাননীয় শিক্ষা মন্ত্রী মহোদয় নিম্ন-স্বাক্ষরকারীকে স্থানীয় গণ্য-মান্য ব্যক্তিবর্গের সাথে আলোচনা পূর্বক এ বিষয়ে সিদ্ধান্ত জানাবেন মর্মে আশ্রয় করেন। সে ধারাবাহিকতায় মাননীয় তৎকালীন শিক্ষা মন্ত্রী মহোদয়কে নিম্ন-স্বাক্ষরকারী কর্তৃক মোবাইল ফোনে বর্ণিত কাজ বাস্তবায়নের সিদ্ধান্ত জানানোর জন্য অনুরোধ করা হলে, মাননীয় মন্ত্রী মহোদয় কাজটি শুরু করতে নিম্ন-স্বাক্ষরকারীকে নির্দেশনা প্রদান করেন। এবং আরো জানান যে, যদি সরেজমিনে সাইটে কোন প্রকার বাঁধা-বিপত্তি দেখা দেয় তবে সঙ্গে সঙ্গে বন্ধ করে অবহিত করা হয়।

২। কাজ বাস্তবায়নে নিয়োজিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে অত্র দপ্তর হতে চিঠিপত্রের মাধ্যমে অতি সত্বর কাজ বাস্তবায়ন আনুষ্ঠান করতে তাগাদা প্রদান করা হয়। সে মোতাবেক ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান চলতি ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের শুরু মৌসুমের শুরুতেই সাইটে মালামাল ও প্রয়োজনীয় নির্মাণ-সামগ্রী সরবরাহ করতঃ বাস্তব কাজ শুরু করে। কাজটি বাস্তবায়ন চলমান থাকারস্থায় আকস্মিক ভাবে মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা মহোদয় গত ০৬/১১/২০১৮খ্রিঃ তারিখ অপরাহ্নে নিম্ন-স্বাক্ষরকারীকে মোবাইল ফোনে বর্ণিত ৬-ভেট রেডলেটের নির্মান কাজের বিরুদ্ধে ফনরোহ সৃষ্টি হয়েছে মর্মে স্থানীয় মাননীয় সংসদ সদস্য এবং তৎকালীন মাননীয় শিক্ষা মন্ত্রী মহোদয় কর্তৃক পানি সম্পদ মন্ত্রী মহোদয়কে অবহিত করা হয়েছে। কাজেই এ বিষয়ে এখনই মাননীয় শিক্ষামন্ত্রী মহোদয়ের সাথে মোবাইল ফোনে আলোচনা করে পরবর্তী কর্মসূচি নির্ধারণের বিষয়েও মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা মহোদয় কর্তৃক নিম্ন-স্বাক্ষরকারীকে নির্দেশনা প্রদান করা হয়। এ বিষয়ে একমুখ্য বিস্তারিত প্রতিবেদন খণ্ডমাধ্যম কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে বোর্ডে দাখিল করা হয়, যা অত্র সাথে সংযুক্ত করা হলো (সংযুক্তি-১ প্রত্নব্য)।

৩। এমতাবস্থায়, অনুরোধ ১ ও ২ এর বর্ণনার আলোকে বন্ধ হয়ে যাওয়া আলোচ্য কাজের সম্পাদিত চুক্তির সংশ্লিষ্ট Clause/sub-clause সমূহের আলোকে চুক্তি সমাপ্ত করণ আবশ্যিক। সে প্রেক্ষিতে Contract Document এর General Conditions of Contract এর Clause- 90 : Payment upon Termination এর Provision মোতাবেক ঠিকাদারের পাওনা নির্ধারণ করা হয়েছে (সংযুক্তি-২ প্রত্নব্য) এবং নির্ধারিত পাওনা 'ঠিকাদার ও জরকারী সত্তা' উভয় পক্ষের ঐকমত্যের ভিত্তিতে নির্ধারিত হওয়ায় কোন Disputes Arise হয়নি। এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারের 'No Other's Claim' ঘোষণাপত্র সংযুক্ত করা হলো (সংযুক্তি-৩ প্রত্নব্য)। নির্ধারিত পাওনা পরিশোধ এবং চুক্তি সমাপ্তির দায় পরবর্তী সিদ্ধান্ত প্রদানের অনুরোধসহ পেশ করা হলো।

সংযুক্তি : বর্ণনামতে।  
অঃ দায় নং ৫৭০  
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী  
সিলেট পওর বিভাগ  
বাপাউবো, সিলেট।


তারিখ : ০৯/০১/২০১৯ইং

  
(মুহাম্মদ শিরাজুল ইসলাম)  
নির্বাহী প্রকৌশলী  
সিলেট পওর বিভাগ,  
বাপাউবো, সিলেট।



২২। অনুচ্ছেদ ১ হতে ২১ পর্যন্ত দ্রষ্টব্য। অনুচ্ছেদ ১৮ তে উল্লেখ করা হয়েছে সার্কেলের সিডিউল দর অনুযায়ী বাণির সূচ্য ৩.৯৪ লক্ষ টাকা হলেও শুধু পরিবহন ব্যয় (Carriage) ১৪.৩৯ লক্ষ টাকা হয় যা বাণিবসসম্পত্তি নয়। উল্লিখিত পরিবহন ব্যয় ১৪.৩৯ লক্ষ টাকা সার্কেলের বর্তমান রেট সিডিউল অনুসরণ করে তৈরী করা হয়েছে। অন্যদিকে সার্কেলের সিডিউল-দর-সাইটের দুর্গম বা দুর্গম স্থান বিবেচনায় তৈরী হয় নাই। আলোচ্য সাইটে মৌলভীবাজারের বড়লেখা উপজেলার ফকির বাজার থেকে প্রায় ৬ কিমি দূরে অবস্থিত এবং ফকির বাজার থেকে সাইটে বাণি পৌছানোর জন্য নৌকা ছাড়া অন্য কোন মাধ্যম নেই। তবে মাঠ পর্যায়ে যাচাই করে আলোচ্য সাইটে ৫৭৪.০০ ঘন মিটার বাণির পরিবহন ব্যয় (৭% ভ্যাট ও ৪% ট্যাক্স সহ) ৯.৩৪ লক্ষ টাকা পাওয়া যায় (সংযুক্তি-৫)। এমতাবস্থায় সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারকে বাণির পরিবহন ব্যয় বাবদ ৯.৩৪ লক্ষ টাকা পরিশোধের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য পেশ করা হলো।

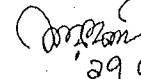
অঃ দাঃ নং- ১০৫ তারিখঃ ২৬/০৬/১৯

  
২৬/০৬/১৯  
(মুহাম্মাদ শহীদুজ্জামান সরকার)  
নির্বাহী প্রকৌশলী  
সিলেট পওর বিভাগ  
বাপাউবো, সিলেট।

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী,  
সিলেট পওর সার্কেল,  
বাপাউবো, সিলেট।

২৩। পূর্ব পাতা টোকা অনুচ্ছেদ ১৮-২১ এর প্রেক্ষিতে টোকা অনুচ্ছেদ-২২ সদয় দ্রষ্টব্য। হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) প্রকল্পের আওতায় সিলেট জেলার বিয়ানীবাজার উপজেলাধীন কুশিয়ারা বরদল হাওরে বরদলকারা খালের আউটফলে ৬-ডেট রেগুলেটর নির্মানকাজ স্থানীয় সুবিধাজোগীশন কর্তৃক বধ করে দেয়ায় ঠিকাদারের সঙ্গে সম্পাদিত চুক্তি সমাপ্তকরণের বিষয়ে পূর্ব পাতা টোকা অনুঃ ১-৫ ছিত্ত প্রস্তাবের আলোকে অনুচ্ছেদ নং-৭-৮ এ প্রদত্ত সদয় নির্দেশনা অনুযায়ী ঠিকাদারের পাওনা সুনির্দিষ্ট করা প্রয়োজন। এতদবিষয়ে নির্বাহী প্রকৌশলী, সিলেট পওর বিভাগ, বাপাউবো, সিলেট কর্তৃক প্রস্তুতকৃত হিসাব অনুযায়ী (অনুঃ ১৩) সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের পাওনা পরিশোধের প্রস্তাবটি অনুচ্ছেদ-১৮-১৯ ছিত্ত নির্দেশনার আলোকে পুনঃ যাচাইয়াও প্রস্তাবিত বাণির পরিবহন ব্যয় বাবদ ৯.৩৪ লক্ষ টাকা বিবেচনার বিষয়ে সদয় প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সুপারিশসহ প্রেরণ করা হলো।


অঃ দাঃ নং- ৩৭০ তারিখ- ২৭/০৬/২০১৯ খ্রিঃ।

  
২৭/০৬/১৯  
(মশিউর রহমান)  
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী,  
সিলেট পওর সার্কেল,  
বাপাউবো, সিলেট।

প্রধান প্রকৌশলী,  
উত্তর-পূর্বাঞ্চল,  
বাপাউবো, সিলেট।

২৪। অনুচ্ছেদ ১ হতে ২৩ পর্যন্ত সদয় দ্রষ্টব্য। উপরোক্ত বর্ণনার আলোকে বিষয়টি সদয় নিষ্পত্তির জন্য পেশ করা হলো। উল্লেখ্য যে, ঠিকাদার Performance Guarantee দাখিলসহ মাঠ পর্যায় জনবল, যন্ত্রপাতি ও নির্মাণ সামগ্রী মোতায়েন ও মজুদ করেছিলেন। কাজও শুরু করেছিলেন। Amicable Settlement এর লক্ষ্যে প্রস্তাবটি তৈরী করা হয়েছে এবং মাঠ দপ্তর কর্তৃক সদয় অনুমোদনের জন্য দাখিল করা হলে তা এখনও নিষ্পত্তি হয়নি। অপরদিকে প্রকল্পের মেয়াদ ৩০ জুন, ২০১৯ খ্রিঃ তারিখে সমাপ্ত হবে। বিষয়টি দ্রুত নিষ্পত্তি না হলে ঠিকাদারের সহিত আইনি জটিলতা উদ্ভব হতে পারে। সে ক্ষেত্রে আইনি জটিলতা মোকাবেলাসহ বাপাউবোর আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ বেশী হওয়ার সম্ভাবনাই থাকবে।


অঃ দাঃ নং- ১৮৬ তারিখঃ ১৮/০৬/২০১৯ খ্রিঃ।  
অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পূর্ব-রিজিয়ন)  
বাপাউবো, ঢাকা।

  
(মোঃ নিজামুল হক হুসাইন)  
প্রধান প্রকৌশলী  
উত্তর-পূর্বাঞ্চল  
বাপাউবো, সিলেট।

নং-১৯৬ অমস (ইন্টার রিজিওন)  
তারিখঃ ১৪/০৬/১৯

২৭/৬/১৯

২৭/৬/১৯  
তারিখঃ ১৪/০৬/১৯

  
(এ. কে. এম. এম. সামসুল কামিল)  
অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পূর্ব-রিজিয়ন)  
বাপাউবো, ঢাকা

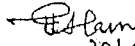
নিঃসৃত  
১৪/০৬/১৯


২৬। অনুচ্ছেদ ১ হতে ২৪ সদয় দ্রষ্টব্য। বর্ণিত কাজের চুক্তি দলিলের GCC Clause no. 85(b) মোতাবেক Force-Majure হওয়ায় অত্র দপ্তরের অনুচ্ছেদ ৭ এর মতামতের প্রেক্ষিতে মহাপরিচালক মহোদয় কর্তৃক অনুচ্ছেদ ৯ এর মাধ্যমে চুক্তি বাতিল(Contract Terminate) করা হয়। নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রস্তাবে Payment upon Termination মোতাবেক দরপত্রভুক্ত দফা -১ এর মূল্য ১৫,৩৪,৪৭০.০০ টাকা, দফা -২ এর মূল্য ১৫,৩৪,৪৭০.০০ টাকা; দরপত্র বহির্ভূত দফা হিসাবে দফা ৩: Coarse Sand এর মূল্য ৩,৫৫,৩২৮.০০ টাকা, দফা ৪: Local Sand এর মূল্য ৩৯,৫৫৭.০০ টাকা এবং দফা ৫: Tin Shed labour এর মূল্য ৫০,০০০.০০ টাকা ছিল। অত্র দপ্তরের অনুচ্ছেদ ৭ এর মতামতে আইটেম ৩-৪ এর বালির মূল্য বিবেচনা না করে শুধু পরিবহন ব্যয় (Carriage) এবং আইটেম ৫ এর লেবার শেড এর তৈরী (Making) বিবেচনা করার জন্য ছিল।

২৭। অনুচ্ছেদ ৭ এর প্রেক্ষিতে নির্বাহী প্রকৌশলী অনুচ্ছেদ ১৩ এ সার্কেলের সিডিউল দর অনুযায়ী শুধু পরিবহন ব্যয় (Carriage) ১৪.৩৯ লক্ষ টাকা এবং Tin Shed labour এর মূল্য ৫০,০০০.০০ টাকার পরিবর্তে ১৫,০০০.০০ টাকার প্রস্তাব বোর্ডে অনুমোদনের জন্য প্রেরণ করেন। অত্র দপ্তর কর্তৃক অনুচ্ছেদ ১৮ এর মাধ্যমে বালির মূল্যের চেয়ে পরিবহন ব্যয় বেশি হওয়ায় বাজার মূল্য অনুযায়ী পরিবহন ব্যয় বিবেচনা করে পুনঃ প্রস্তাবের জন্য মতামত দেওয়া হয়। সে প্রেক্ষিতে শুধু পরিবহন ব্যয় (Carriage) ১৪.৩৯ লক্ষ টাকার পরিবর্তে বাজার দর বিবেচনা করে ৯.৩৪ লক্ষ টাকা প্রস্তাব করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, সার্কেলের সিডিউল দর অনুযায়ী বালির মূল্য ৩.৯৪ লক্ষ টাকা।

২৮। প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় প্রকল্পের মেয়াদ ৩০ জুন, ২০১৯ তারিখে সমাপ্ত হবে বিধায় বিঘায়টি দ্রুত নিষ্পত্তি না হলে আইনি জটিলতার ঊদ্ভব হতে পারে বলে অনুচ্ছেদ ২৪ এ উল্লেখ করেছেন।

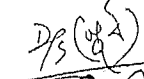
২৯। এমতাবস্থায়, অনুচ্ছেদ ১৩ এ প্রস্তাবিত দরপত্রভুক্ত দফা-১ এর মূল্য ১৫,৩৪,৪৭০.৩৯ টাকা; দফা-২ এর মূল্য ১০,০১,৪০৭.১৯ টাকা এবং দরপত্র বহির্ভূত দফা হিসাবে দফা ৩: Coarse Sand এর মূল্য ৩,৫৫,৩২৮.০০ টাকা; দফা ৪: Local Sand এর মূল্য ৩৯,৫৫৭.০০ টাকা; দফা ৫: Tin Shed labour এর মূল্য ১৫০০০.০০ টাকা হিসাবে মোট মূল্য ২৯,৪৫,৭৬২.৫৮ টাকা সদয় অনুমোদন করা যেতে পারে। দরপত্র বহির্ভূত দফা অন্তর্ভুক্ত থাকায় সদয় অনুমোদনে মহাপরিচালক মহোদয় ক্ষমতাবান। সদয় ব্যবস্থাপনার জন্য নিকটে নথি পেশ করা হলো।

  
 ২০/০৬/২০১৯  
 (মোঃ হাফিজুল আলম)  
 নির্বাহী প্রকৌশলী  
 কম্পাউন্ড এন্ড প্রকিউরমেন্ট সেল  
 বাপাউবো, ঢাকা।

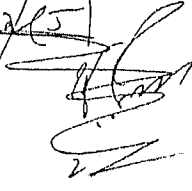
  
 ২০/০৬/২০১৯  
 (মোঃ মনিমুল হোসেন)  
 পরিচালক  
 কম্পাউন্ড এন্ড প্রকিউরমেন্ট সেল  
 বাপাউবো, ঢাকা।

স্মারকসংখ্যা: ২০/০৬/১৯  
 তারিখ: ২০/০৬/১৯

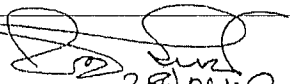
অতিঃ মহাপরিচালক(পূর্ব রিজিওন)  
 বাপাউবো, ঢাকা।

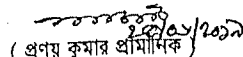
  
 (মোঃ মনিমুল হোসেন)  
 পরিচালক  
 কম্পাউন্ড এন্ড প্রকিউরমেন্ট সেল  
 বাপাউবো, ঢাকা।

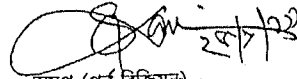
  
 ২০/০৬/১৯

৬০/১৯/১৯/১৯  


৩০। নথির পূর্বোক্ত অনুচ্ছেদ সমূহ সদয় দেখা যেতে পারে। পূর্ব পৃষ্ঠায় সিপিসি দপ্তরের প্রদত্ত মতামত (অনুচ্ছেদ ২৬-২৯) অনুসারে নোট অনুচ্ছেদ-২৯ এর প্রস্তাব সদয় অনুমোদনে নথিখানা মহাপরিচালক মহোদয় বরাবরে পেশ করা যেতে পারে।

  
(মোঃ মনিরুল ইসলাম)  
শাখা অফিসার (পূর্ব বিজয়ন)

  
(প্রদয় কুমার গুপ্তা)  
উপ-সচিব (পূর্ব বিজয়ন)

  
অমল (পূর্ব বিজয়ন)  
(এ.কে.এম. সানজুল করিম)  
মহাপরিচালক (পূর্ব বিজয়ন)  
রাঙ্গাটোবা, ঢাকা।

নং ৬২৬/১৯৭১  
উপ-সচিব (পূর্ব বিজয়ন)

নং ৪৪৯/১৯৭১  
তারিখ: ২৫/০৬/১৯৭১

১২২৬৬  
২৬/৬/১৯৭১

~~স্বাক্ষরিত~~

৩১।

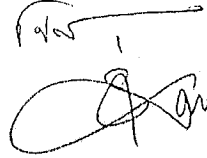


২৭/০৬/১৯৭১  
(মোঃ সানজুল করিম)  
মহাপরিচালক  
রাঙ্গাটোবা, ঢাকা।

অমল (পূর্ব)

নং ৪৪৬/১৯৭১  
তারিখ: ২৭/০৬/১৯৭১

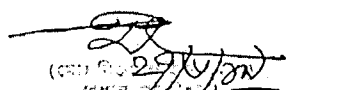
৩২।



(এ.কে.এম. সানজুল করিম)  
মহাপরিচালক (পূর্ব বিজয়ন)  
রাঙ্গাটোবা, ঢাকা।

অমল (পূর্ব)

৩৩। সরকারী-স্বত্বাধীন প্রকল্প নিম্ন,  
সং. নং: ১৯-১৯৭১/১৯৭১-১৭১০৫/১৯৭১  
অস্বাভাবিক প্রকৌশল  
ফিল্ড পত্র প্রকৌশল,  
রাঙ্গাটোবা, ফিল্ড।

  
(মোঃ সানজুল করিম)  
মহাপরিচালক (পূর্ব বিজয়ন)  
রাঙ্গাটোবা, ঢাকা।

Note Appendix Sylhet

অমল (পূর্ব)

“হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন প্রকল্প (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় বিয়ানীবাজার উপজেলাধীন কুশিয়ারা বরদল হাওরের বরদলকারা খালের উপর সিলেট পওর বিভাগ, বাপাউবো, সিলেট কর্তৃক বাস্তবায়নধীন ৬-ভেন্ট নিষ্কাশন রেগুলেটর নির্মাণের চলমান কাজ বন্ধকরণ বিষয়ক বিস্তারিত প্রতিবেদনঃ

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীভুক্ত “হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন প্রকল্প (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় সিলেট জেলায় ৬ (ছয়) টি হাওর যথাঃ জিলকার হাওর, পাথর চাউলী হাওর, বড় হাওর, চাতল হাওর, শফিক হাওর ও কুশিয়ারা-বরদল হাওরে ডুবন্ত বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ, কম্পার্টমেন্টাল ডাইক নির্মাণ, নিষ্কাশন খাল পুনঃখনন, নিষ্কাশন আউটলেট নির্মাণ, সেচ ইনলেট নির্মাণ, কজওয়ে নির্মাণ, পুরাতন রেগুলেটর পূর্ণবাসন ও নিষ্কাশন রেগুলেটর নির্মাণ কাজের সংস্থান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতিমধ্যেই উপরোল্লিখিত অঙ্গসমূহের সিংহভাগ অংশের কাজ বাস্তবায়িত হয়েছে। প্রকল্পের সর্বশেষ অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি’র সংস্থান অনুযায়ী সিলেট-জেলার বিয়ানীবাজার উপজেলাধীন কুশিয়ারা-বরদল হাওরের বরদলকারা খালের উপর উক্ত ৬-ভেন্ট নিষ্কাশন রেগুলেটর নির্মাণ কাজের দরপত্র গত ফেব্রুয়ারী, ২০১৮ মাসে আহ্বান করা হয় এবং ২০ মার্চ, ২০১৮ তারিখে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়। কার্যাদেশ প্রাপ্ত হয়ে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান “মেসার্স জনাভূমি কন্সট্রাকশন-মেসার্স ওবায়দুর রহমান-মেসার্স নির্মিত ড্রেসার্স (জন) জেডি” সাইটে মোবিলাইজেশন সম্পন্ন করতঃ নির্মাণ কাজ আরম্ভ করতে গেলে স্থানীয় ইউনিয়ন পরিষদের চেয়ারম্যানসহ গণ্য-মাণ্য ব্যক্তিবর্গ ও সুবিধাভোগীগণ কাজ বাস্তবায়নে আপত্তি জানায়। ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে অবহিত হয়ে নিম্ন-স্বাক্ষরকারী কর্তৃক বিয়ানীবাজার উপজেলা পরিষদের চেয়ারম্যান ও বিয়ানীবাজার উপজেলা নিবাহী অফিসারের উপস্থিতিতে কার্য-সাইটে ইউনিয়ন পরিষদের চেয়ারম্যান ও গণ্য-মাণ্য ব্যক্তিবর্গ এবং প্রকল্পের সুবিধাভোগীগণের সাথে আলোচনার মাধ্যমে নিষ্কাশন রেগুলেটরটি নির্মাণের উদ্দেশ্য ও এর উপকারিতা সম্পর্কে সুবিধাভোগীগণকে বিস্তারিত অবহিতকরণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়। সে মোতাবেক গত ২০ এপ্রিল, ২০১৮খ্রিঃ তারিখে বিয়ানীবাজার উপজেলাস্থ বরদলকারা খালের আউটফলে রেগুলেটর নির্মাণের সাইটে বিয়ানীবাজার উপজেলা পরিষদের চেয়ারম্যান জনাব আতাউর রহমান, বিয়ানীবাজার উপজেলা নিবাহী কর্মকর্তা জনাব কাজী আরিফুর রহমান এর উপস্থিতিতে সংশ্লিষ্ট ইউনিয়ন পরিষদের চেয়ারম্যান ও সদস্যবৃন্দ, পার্শ্ববর্তী মাথিউরা ইউনিয়ন পরিষদের চেয়ারম্যানসহ এলাকার গণ্যমাণ্য ও রাজনৈতিক ব্যক্তিবর্গসহ সুবিধাভোগীগণের উপস্থিতিতে নিম্ন-স্বাক্ষরকারী কর্তৃক বিস্তারিতভাবে আলোচ্য নিষ্কাশন রেগুলেটর নির্মাণের উপকারিতা এবং সুবিধাদি বর্ণনার মাধ্যমে অবহিত করা হয়। অবহিতকরণ সভায় উপস্থিত স্থানীয় নিবাচিত জনপ্রতিনিধিগণসহ এলাকাবাসী জানান যে, বরদলকারা খালটি উক্ত এলাকার একটি অতীব গুরুত্বপূর্ণ প্রাকৃতিক খাল। খালটির আউটফলে রেগুলেটর নির্মাণ করা হলে বর্ষাকালে স্থানীয় অধিবাসীগণ নৌকাযোগে যাতায়াতের সুবিধা থেকে বঞ্চিত হবে। তাছাড়া, উক্ত এলাকা আগাম বন্যায় প্রাণিত হওয়ার কোন আশংকা নেই। কাজেই রেগুলেটরটি নির্মিত হলে প্রতি বছর বন্যা উত্তর খালের মাধ্যমে বন্যার পানি নিষ্কাশনে অনিশ্চয়তা দেখা দিতে পারে এবং প্রত্যেক বছর বন্যার পানিতে নিমজ্জিত হয়ে কৃষি জমির প্রাকৃতিকভাবে উর্বরতা বৃদ্ধির সুযোগসমূহ চিরতরে বন্ধ হয়ে যাবে। এছাড়া, পার্শ্ববর্তী কালিজুড়ি খালে অন্যএকটি সংস্থা (বিএডিসি বা এলজিইডি বা অন্য কোন সংস্থা) কর্তৃক নির্মিত রেগুলেটরের কারণে সংলগ্ন এলাকায় স্থায়ী জলাবদ্ধতা সৃষ্টি হয়েছে। সে কারণে স্থানীয় অধিবাসী হিসেবে তারা এ রেগুলেটর নির্মাণ কাজটি বাস্তবায়ন না করার জন্য পানি উন্নয়ন বোর্ডের নিকট বিশেষভাবে অনুরোধ জানাচ্ছেন মর্মে সভাকে অবহিত করেন।

জবাবে নিম্ন-স্বাক্ষরকারী উপস্থিত সকলকে অবহিত করেন যে, আলোচ্য রেগুলেটরটি যে প্রকল্পের আওতায় নির্মিত হবে সে প্রকল্পটি প্রণয়নের পূর্বেই বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক অভিজ্ঞ ও বিশেষায়িত প্রতিষ্ঠান দ্বারা প্রকল্পের বিস্তারিত সমীক্ষা সম্পাদন করা হয়েছে। সমীক্ষা প্রতিবেদনের সুপারিশের আলোকে প্রকল্পের অঙ্গসমূহের পরিমাণ ও স্থান নির্ধারণ পূর্বক ডিপিপি প্রস্তুত করা হয়েছে এবং সে মোতাবেক প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়েছে। উক্ত বিস্তারিত সমীক্ষা প্রতিবেদনে আলোচ্য বরদল-কারা খালের আউটফলে একটি ৬ (ছয়) ভেন্ট নিষ্কাশন রেগুলেটর নির্মাণের সুপারিশের ভিত্তিতে এ রেগুলেটর নির্মাণ কাজ প্রকল্পভুক্ত হয়েছে। তাছাড়া, উক্ত সমীক্ষা প্রতিবেদনের সুপারিশের আলোকে আলোচ্য কুশিয়ারা-বরদল হাওরের ফসল, সহায়-সম্পদ, বসতভিটা বন্যা কবলিত হয়ে যাতে ক্ষতিগ্রস্ত না হতে পারে সে লক্ষ্যে বরদল নদীর বামতীর বরাবর ইতিমধ্যেই ৯.০৪ কিলোমিটার বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ করা হয়েছে। কিন্তু খালের আউটফলে উক্ত ৬ (ছয়) ভেন্ট রেগুলেটরটি নির্মাণ করা না গেলে ইতিমধ্যে নির্মিত বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ বন্যা নিয়ন্ত্রণে শতভাগ কার্যকরী হবে না। কাজেই, যেহেতু বিস্তারিত সমীক্ষা সম্পাদনের মাধ্যমে আলোচ্য রেগুলেটরটি নির্মাণের প্রয়োজনীয়তা নিরূপণ করা হয়েছে, সেহেতু রেগুলেটরটি নির্মিত হলে সংলগ্ন এলাকায় কোন বিরূপ প্রভাব সৃষ্টি হওয়ার কোন আশংকা নেই। বিস্তারিত সমীক্ষায় সংশ্লিষ্ট সকল বিষয় বিবেচনায় নিয়ে এবং উপকারিতা ও অপকারিতা বিশ্লেষণ পূর্বক আর্থিক ও অর্থনৈতিক লাভ-ক্ষতির বিষয়সমূহ বিশ্লেষণের

মাধ্যমে বিবেচনায় নিয়ে এ রেগুলেটরটি ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। উন্নয়ন প্রকল্পভুক্ত এ বৃহৎ অবকাঠামো'র নির্মাণ কাজ বন্ধ করার কোন সুযোগ নেই। রেগুলেটরটি নির্মিত হওয়ার পর কোন প্রকার বিরূপ প্রভাব সৃষ্টি হওয়ার আশংকা নেই এবং প্রকল্পের পরিপূর্ণতা/সম্পূর্ণতার প্রয়োজনে এ নিষ্কাশন রেগুলেটরটি নির্মাণ করা আবশ্যিক। এ ব্যাপারে সংশ্লিষ্ট সকলের সহযোগীতা কামনা করা হয়। উক্ত আলোচনায় উপস্থিত বিয়ানীবাজার উপজেলা পরিষদের সম্মানিত চেয়ারম্যান এবং বিয়ানীবাজার উপজেলা নিবাহী কর্মকর্তা নিম্ন-স্বাক্ষরকারীর সাথে মতৈক্য প্রদর্শন করেন এবং সংশ্লিষ্ট সকলকে সহযোগীতা করার আহ্বান জানান।

নিম্ন-স্বাক্ষরকারী আরো সুনির্দিষ্ট ভাবে উপস্থিত সকলকে অবহিত করেন যে, বরদলকারা খালের আউটফলে, যেখানে বরদলকারা খালটি বরদল নদীতে পতিত হয়েছে, সেখানে এ ৬-ভেন্ট নিষ্কাশন রেগুলেটর নির্মাণ কাজ বাস্তবায়িত হলে বর্ষা মৌসুমে পাহাড়ী ঢলের কারণে বরদল নদীর পানি বৃদ্ধি পেলেও বরদলকারা খালে পানি প্রবেশ করতে পারবে না। বিধায় বেড়িবাঁধের অভ্যন্তরে বন্যা প্লাবিত হওয়ার আশংকা দূরীভূত হবে। আবার কোন কারণে যদি শুধুমাত্র হাওরের অভ্যন্তরে বৃষ্টিপাতের ফলে পানি বৃদ্ধি পায়, তবে রেগুলেটরের গেইট খুলে দিলেই হাওরের অভ্যন্তরস্থ অতিরিক্ত পানি বরদল নদীতে পতিত হয়ে ভাটিতে প্রবাহিত হবে। অর্থাৎ বৃহৎ এ রেগুলেটরটি নির্মাণের মাধ্যমে কুশিয়ারা-বরদল হাওরের ফসলসহ বসতবাড়ী আগাম বন্যা প্লাবিত হওয়া রোধ হবে এবং একই সঙ্গে শুষ্ক মৌসুমে বরদলকারা খালে পানি মজুত করে বা রিজার্ভ করে কৃষি কাজে ব্যবহারের মাধ্যমে রবি শস্যসহ অন্যান্য ফসল উৎপাদন বৃদ্ধিতে সহায়ক হবে।

এ পর্যায়ে, উপজেলা নিবাহী কর্মকর্তা উপস্থিত সকলের উদ্দেশ্যে নিবাহী প্রকৌশলীর বক্তব্য অনুধাবন করতে পেরেছেন কিনা জিজ্ঞাসা করেন। জবাবে সকলেই জানান যে, তারা বর্ণিত রেগুলেটর নির্মাণের উপকারীতা সম্পর্কে সম্যক ধারণা পেয়েছেন। সভায় উপস্থিত মাথিউরা ইউনিয়নের জনৈক বয়োজ্যেষ্ঠ ব্যক্তি জানতে চান যে, বর্ষাকালে যখন হাওর পানিতে পরিপূর্ণ থাকবে সেসময় তারা বিশেষ করে সংলগ্ন এলাকার বাসিন্দাগণ নৌকাযোগে মালামাল পরিবহন, কৃষিজাত পণ্য বাজারে বিক্রয়ের উদ্দেশ্যে পরিবহনসহ নানাবিধ কাজে উক্ত বরদলকারা খালটি ব্যবহার করেন। সেক্ষেত্রে আলোচ্য রেগুলেটর নির্মাণের মাধ্যমে খালের মুখে প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি করা হলে, তখন কি তারা নৌকা পরিবহনের মাধ্যম হিসেবে ব্যবহার করতে পারবেন?

এ বিষয়ে নিবাহী প্রকৌশলী সভাকে অবহিত করেন যে, বর্ণিত বরদলকারা খালে বছরের প্রায় অর্ধেক সময় কাল পানি প্রবাহ থাকে না। রেগুলেটর নির্মাণ করা হলে সারা বছরই খালে পানি ধারণ করে রাখা যাবে এবং সারা বছরই আভ্যন্তরীন ভাবে নৌকা পরিবহনের সুযোগ সৃষ্টি হবে। খালের আউটফলে রেগুলেটর নির্মিত হলে নিরবিচ্ছিন্ন নৌ-যোগাযোগ ব্যহত হবে বটে। কিন্তু জরুরী বিশেষ প্রয়োজনে বরদলকারা খালের অপর প্রান্ত অর্থাৎ যেখানে খালটি সোনাই নদীতে পতিত হয়েছে সেই দিকে নৌ-রুট হিসেবে ব্যবহার করা যাবে। রেগুলেটরের এপার-ওপার দুটি পৃথক নৌকা যোগেও আপনারা সারা বছর নৌ-পরিবহন ব্যবহার করতে পারবেন। অপরদিকে, রেগুলেটরটি নির্মাণ করা না হলে, আপনারা কিন্তু বছরের ৬ (ছয়) মাস বা ততোধিক সময়, খালে পানি ধরে রাখতে না পারার কারণে নৌকা ব্যবহার করতে পারেন না। কাজেই, কিছু লাভ, কিছু ক্ষতি- একত্রে মিলে - সর্ব সাকুল্যে যদি লাভ হয়, তবেই একটি প্রকল্প 'ফিজিবল' বা 'বাস্তবায়ন যোগ্য' প্রকল্প হিসেবে বিবেচিত হয়।

সভার এ পর্যায়ে মাথিউরা ইউনিয়ন পরিষদের চেয়ারম্যান সভাকে অবহিত করেন যে, এ এলাকায় আরেকটি খালে যা স্থানীয়ভাবে কালীজুড়ি খাল নামে পরিচিত, সেখানে একটি সরকারী সংস্থা কর্তৃক একটি রেগুলেটর নির্মাণ করা হয়। রেগুলেটরটি নির্মিত হওয়ার পর থেকেই উক্ত খাল ও খালের সংলগ্ন এলাকায় জলাবদ্ধতা স্থায়ী রূপ ধারণ করেছে। অতীতের এ তিক্ত অভিজ্ঞতা স্থানীয় জনগণকে ভাবিয়ে তুলেছে। বরদলকারা খালটি এলাকার সর্ববৃহৎ খাল। এ খালের যদি কালিজুড়ী খালের মতো জলাবদ্ধতা সৃষ্টি হয়, তখন সমগ্র এলাকা দুর্যোগ কবলিত এলাকায় পরিণত হতে পারে। এ সকল বিবেচনায় আমার মাথিউরা ইউনিয়বাসী অত্যন্ত ভীত-স্বস্ত্রস্থ হয়ে পরেছেন। তারা যে কোন প্রাকৃতিক খালের মুখে কোন অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে মরনফাঁদ সৃষ্টির বিপক্ষে অবস্থান নিয়েছে। নিবাহী প্রকৌশলী মহোদয়ের কাছে আমাদের আকুল আবেদন, পানি উন্নয়ন বোর্ড যেন উক্ত রেগুলেটর নির্মাণ কাজ বাস্তবায়ন না করে। আমরা আমাদের পূর্বসূরীগণ যে ভাবে বসবাস করে গেছেন, আমরাও ঐ একই ভাবে জীবন যাপন করতে চাই। রেগুলেটর/লুইস গেইট নির্মাণের কারণে কোন জলাবদ্ধ পরিস্থিতির উদ্ভব ঘটুক, আমরা তা চাই না।

সভায় উপস্থিত অন্যান্য বয়োজ্যেষ্ঠ গণ্য-মান্য ব্যক্তিবর্গের দৃষ্টি আকর্ষণ পূর্বক উপজেলা নিবাহী কর্মকর্তা জানতে চান যে, আপনারা উপস্থিত সকলেই কি মাথিউরা ইউনিয়নের চেয়ারম্যান সাহেবের সাথে একমত পোষন করেন? জবাবে তিলপাড়া ইউনিয়ন পরিষদের সদস্য জনাব ফারুক উদ্দিন সভাকে অবহিত করেন যে, সকল রেগুলেটরই যে অকার্যকর বা অপ্রয়োজনীয়-এ কথা নিশ্চিত করে কেউ বলতে পারে না। বরদলকারা খালের মুখে ৬-ভেন্ট লুইস গেইট নির্মাণ করা হলে খালে শুকনো মৌসুমেও পানি ধরে রাখা যাবে। খালে পর্যাপ্ত পানি থাকলে আশেপাশের সকল পতিত জমি চাষাবাদের আওতায় আসবে। এলাকার কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে। তাছাড়া, খালে

সম্মিলিতভাবে মতস চাষও করা যাবে। যাতে এলাকার বেকার যুবকদের কর্ম-সংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে। কাজেই পানি উন্নয়ন বোর্ডের উক্ত গেইট নির্মাণে আমরা সহযোগীতা করতে পারি। তা না করে, আমরা আমাদের এলাকার উন্নয়ন বাঁধাধ্বংস করছি।

সভার এ পর্যায়ে, নিবাহী প্রকৌশলী, পানি উন্নয়ন বোর্ড, সিলেট সভায় উপস্থিত সকলের উদ্দেশ্যে বলেন যে, আপনারা পানি উন্নয়ন বোর্ডের এ প্রকল্পের প্রকৃত সুবিধাভোগী বা উপকারভোগী। আপনারা যদি প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নে দ্বিধাবিভক্ত থাকেন এবং কাজ বাস্তবায়নে নিয়োজিত ঠিকাদার সাহেব কে সহযোগীতার পরিবর্তে নানা ভাবে বাঁধা সৃষ্টি করেন, তবে এ প্রকল্প সময় মতো শেষ করা যাবে না। যেহেতু এলাকা আপনারদের, সুবিধাভোগী আপনারা, কাজেই আপনারদের সহযোগীতা একান্ত কাম্য। এ প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল জুন, ২০১৯ এ সমাপ্ত হবে। একটি ৬-ভেন্ট রেগুলেটর নির্মাণ কাজ অব্যাহত কাজ চলমান থাকলেও কমপক্ষে ৫(পাঁচ) মাস সময় প্রয়োজন হয়। সিলেট অঞ্চলে প্রায়শঃই বৃষ্টিপাত হয়। কাজের আগামী ৭ (সাত) মাস সময় হতে ৫ (পাঁচ) মাস সময় কাজে ব্যয় করা কষ্টসাধ্য হবে। তথাপিও আমাদের তরফ হতে যথাযথ চেষ্টা অব্যাহত রেখেছি প্রকল্প বাস্তবায়ন কালের মধ্যেই নির্মাণ কাজটি সমাপ্ত করতে। নিবাহী প্রকৌশলী এ পর্যায়ে সভার সভাপতি ও উপজেলা নিবাহী কর্মকর্তার মাধ্যমে উপস্থিত সকলের প্রতি নির্বিঘ্ন ভাবে কাজটি সমাপ্তিতে সহযোগীতা প্রদানের অনুরোধ জ্ঞাপন করেন।

সভায় উপস্থিত বিয়ানীবাজার উপজেলা পরিষদের সম্মানিত চেয়ারম্যান কে তার বক্তব্য বা মতামতের প্রদানের অনুরোধ করা হলে, তিনি সভাকে জানান যে, যেহেতু আলোচ্য রেগুলেটর নির্মাণ কাজটি সরকারী উন্নয়নমূলক কাজ এবং এটি বাস্তবায়নে পক্ষে-বিপক্ষে মতামত এসেছে, কাজেই কয়েক দিন সময় নিয়ে বিস্তারিতভাবে এলাকার বাসিন্দাগণের মতামত নিয়ে এবং যথাসম্ভব এটির উপকারীতা সম্পর্কে সুবিধাভোগীগণকে বুঝিয়ে -তার মতামত জানাবেন মর্মে সভাকে অবহিত করেন।

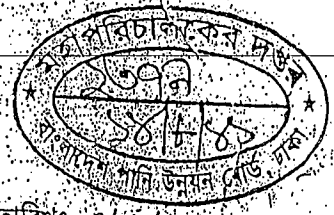
পরবর্তীতে, কয়েক দফা যোগাযোগ করেও উপজেলা প্রশাসন ও উপজেলা পরিষদের তরফ হতে কোন ইতিবাচক সাড়া না পাওয়ায়, নিম্ন-স্বাক্ষরকারী স্থানীয় সংসদ সদস্য ও গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় শিক্ষা মন্ত্রী জনাব নুরুল ইসলাম নাহিদ মহোদয়ের সাথে সাক্ষাত পূর্বক বিস্তারিতভাবে অবহিত করা হয়। মাননীয় শিক্ষা মন্ত্রী মহোদয়ের সাথে আলোচনার বিষয়টি উপজেলা নিবাহী কর্মকর্তা ও জেলা প্রশাসক, সিলেটকে অবহিত করা হয় এবং সরেজমিনে বাস্তব কাজ শুরু করার জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান "M/S Janmabumi Nirmata, Ohiduzzaman Chowdhury & The Nirmitee (JON) JV" কে তাগিদ প্রদান করা হয়। সে ধারাবাহিকতায় ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান গত অক্টোবর, ২০১৮ মাসের শুরুতে সাইটে বাস্তব কাজ আরম্ভ করেন। ৬-ভেন্ট রেগুলেটর নির্মাণ কাজ বাস্তবায়নের জন্য স্থানে লে-আউট প্রদানের মাধ্যমে ফাউন্ডেশনের মাটি কাটার কাজ আরম্ভ করা হয় এবং Sand Pile ড্রাইভিং কাজ আরম্ভ করার প্রস্তুতি গ্রহন করেন।

এমতাবস্থায়, গত ০৬/১১/২০১৮খ্রিঃ তারিখ বিকাল ৩:৩০ টার সময় আকস্মিকভাবে মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা মহোদয় নিম্ন-স্বাক্ষরকারীকে মোবাইল ফোনে উক্ত রেগুলেটর নির্মাণ কাজের সাইটে কোন গভগোল বা মারামারী হচ্ছে কি না - তা খোঁজ নিয়ে সত্ত্বর তাকে জানাতে বলেন। নিম্ন-স্বাক্ষরকারী তাৎক্ষনিক সাইটে কাজ মনিটরিংরত সংশ্লিষ্ট শাখা কর্মকর্তা ও উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সিলেট পওর উপ-বিভাগ-২ কে সাইটের সাবিক অবস্থা অবহিত করতে বলা হলে তারা জানান যে, "সাইটে প্রতিদিনের মতো স্বাভাবিক পরিবেশ বিরাজমান এবং ফাউন্ডেশনের মাটি কাটার কাজ চলমান রয়েছে।" নিম্ন-স্বাক্ষরকারী কর্তৃক তাৎক্ষনিকভাবে বিষয়টি মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা মহোদয়কে মোবাইল ফোনে অবহিত করা হয়। জবাবে মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা মহোদয় গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় শিক্ষা মন্ত্রী জনাব নুরুল ইসলাম নাহিদ মহোদয়ের সাথে এ বিষয়ে আলোচনা করতে পরামর্শ প্রদান করেন এবং আরো জানান যে, মাননীয় শিক্ষা মন্ত্রী মহোদয় মাননীয় পানি সম্পদ মন্ত্রী মহোদয়কে টেলিফোনে উক্ত রেগুলেটর নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় এলাকায় জনরোষ সৃষ্টি হয়েছে এবং যে কোন সময় অনাকাঙ্খিত কিছু ঘটায় আশংকা দেখা দিয়েছে- মর্মে অবহিত করেছেন। তিনি (মাননীয় শিক্ষামন্ত্রী মহোদয়) অবিলম্বে ঐ রেগুলেটর নির্মাণ কাজ স্থগিত রাখার অনুরোধ করেছেন। মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা মহোদয় এ বিষয়ে নিম্ন-স্বাক্ষরকারীকে মাননীয় শিক্ষা মন্ত্রী মহোদয়ের সাথে যোগাযোগ পূর্বক সত্ত্বর ব্যবস্থা নেয়ার নির্দেশ প্রদান করেন।

নিম্ন-স্বাক্ষরকারী কর্তৃক ঐ দিন অর্থাৎ ০৬/১১/২০১৮ খ্রিঃ তারিখ সন্ধ্যা ৬:০০ ঘটিকায় মাননীয় শিক্ষা মন্ত্রী মহোদয়ের সাথে মোবাইল ফোনে যোগাযোগ করা হলে তিনি উক্ত রেগুলেটর নির্মাণ কাজ সাময়িকভাবে স্থগিত রাখতে বলেন। নিম্ন-স্বাক্ষরকারী কর্তৃক মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়কে সবিনয়ে অবহিত করা হয় যে, আলোচ্য রেগুলেটর নির্মাণ কাজটি যে প্রকল্পের অর্থায়নে বাস্তবায়িত হচ্ছে, সে প্রকল্পটি আগামী জুন, ২০১৯ সময়ে সমাপ্ত হবে। প্রকল্প সমাপ্ত হওয়ার পূর্বেই রেগুলেটর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা না গেলে ভবিষ্যতে রেগুলেটরটি

ADG (PI)  
১৯৮৮

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা বিভাগ  
এনইসি-একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ  
একনেক শাখা-১  
শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।



নং - ২০.৮১১.০১৪.২৯.০০.০৪৭.২০১০-২০১১-৫৫১

তারিখঃ ০৭/০৮/২০১১

বিষয় : "হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন" শীর্ষক প্রকল্পের অনুমোদন প্রসঙ্গে।

সূত্র : ১। নং - ২০.৮১১.০১৪.২৯.০০.০৪৭.২০১০-২০১১-৪৮২, তারিখঃ ০৯/০৫/২০১১

২। কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগের স্মারক নং-২০.৩৫৭.০১৪.০১.০৮.৪৯৮.২০১০-৩১৩, তারিখঃ ২৬-০৭-২০১১

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, "হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন" শীর্ষক প্রকল্পটি গত ১২/০৪/২০১১ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক বৈঠকে শত সাপেক্ষে অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পটির মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৬৮৪৯৪.১০ লক্ষ (ছয়শ' চুরাশি কোটি চুরানব্বই লক্ষ দশ হাজার) টাকা। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়িত হবে।

২। প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল জুলাই, ২০১১ হতে জুন, ২০১৫ পর্যন্ত।

৩। প্রকল্পটির অনুমোদিত আইটেম ও আইটেমওয়ারী ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপ : (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক	বস্তু বিবরণ	পরিমাণ	ব্যয়
<b>A. Revenue component</b>			
1.	Petrol & Lubricant	1 item	45.00
2.	Printing & Publication	1 item	15.00
3.	Stationery, Seal & Stamps	1 item	12.00
4.	IEE Study of 15 Nos Haor	1 item	84.10
5.	Topographic Survey along Embankment alignment & Re-excavation of drainage canal	1 item	200.00
6.	Pre and Post Dredging Survey of Rivers	1 item	50.00
	<b>Sub-total (Revenue component)</b>		<b>406.10</b>
<b>B. Capital component</b>			
7.	Jeep (2350cc)	2 Nos	102.00
8.	Speed Boat with engine	2 Nos	10.00
9.	Differential GPS	1 No	5.00
10.	Amphibian Excavator & Long boom Excavator	10 Nos	1500.00
11.	Computer (Brand: Pentium IV) with Laser Printer	8 Nos	8.00
12.	Construction/Re-construction/Re-sectioning of submersible embankment (Length: 1919.42 km)	Earth Volume: 200 lakh cum	19600.00
13.	Construction of Compartmental dyke	32 km	260.00
14.	Construction of Cross Dam (maintain Haor)	1 No	50.00
15.	Drainage Regulator	39 Nos	7000.00
16.	Drainage Outlet (0.90 m dia)	29 Nos	950.00
17.	Causeway/Gated Structure	2 Nos	1900.00

Kotlan

১৯৮৮

১৯৮৮  
১৪৫১

চলমান পাতা/১

৪০

M. Hamid Mabbuour  
Senior Assistant Chief  
Agriculture, Water Resources &  
Fishing Division  
Ministry of Agriculture, Fisheries &  
Livestock

পাতা নং- ৫৬

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়  
পরিকল্পনা-১ শাখা  
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

৭ আশ্বিন, ১৪২২ ব.

তারিখ : ২২ সেপ্টেম্বর, ২০১৫ খ্রি.

নং-৪২.০০.০০০০.০৩৯.১৪.০১৫.১৫-২৭৭

প্রেরক : আবু ইউসুফ মোহাম্মদ রাসেল  
সহকারী প্রধান  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

প্রাপক : প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়  
২য় ১২তলা সরকারী ভবন  
সেতুনবাগিচা, ঢাকা।

বিষয় : "হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন প্রকল্প" শীর্ষক প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রশাসনিক অনুমোদন।

সূত্র : আইএমইডি'র পত্র নং-২১.১২১.০১৪.৪২.০০.৪৫৯.২০১১-১১, তারিখ : ৩১/০৮/২০১৫ খ্রি।

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী নির্দেশক্রমে "হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন প্রকল্প" শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিক্রমে বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ১(এক) বছর (জুন, ২০১৬ পর্যন্ত) বৃদ্ধিতে নিম্নোক্ত শর্ত সাপেক্ষে প্রশাসনিক অনুমোদন জাপন করছি :

- (ক) প্রকল্পটির সকল ভৌত কার্যক্রমের বিস্তারিত ডিজাইন সম্পাদনপূর্বক তা সংশোধিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করে ডিসেম্বর, ২০১৫ এর মধ্যে সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে; এবং
- (খ) প্রকল্পের চলমান কাজ ও যে সকল কাজ অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী সম্পাদন করা সম্ভব হবে তা দ্রুত সম্পাদন করতে হবে।

০২। প্রকল্পের অনুমোদিত মোট ব্যয় ৬৮৪৯৪.১০ লক্ষ (ছয় শত চুরাশি কোটি চুরানব্বই লক্ষ দশ হাজার) টাকা।

০০। প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল জুলাই, ২০১১ হতে জুন, ২০১৬ পর্যন্ত।

Rasul 22/9/15  
(আবু ইউসুফ মোহাম্মদ রাসেল)  
সহকারী প্রধান  
শ্রি : ৯৫৭৭২৩৪

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

- ১। সিনিয়র সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।  
২। সিনিয়র সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।  
৩। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।  
৪। সচিব, বাস্তবায়ন পরিদপ্তর ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।  
৫। সদস্য, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।  
৬। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।  
৭। সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।  
৮। জড়িত সচিব (উন্নয়ন), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।  
৯। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ওয়াশিংটন ভবন, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।  
১০। প্রকল্প পরিচালক/প্রধান প্রকৌশলী, উত্তর-পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, সিলেট।

অনুলিপি :

- ১। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।  
২। মুখ্য-প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।  
৩। সংশ্লিষ্ট নথি/সাক্ষর নথি।

নং	পা টনো/শ: প্র:উ: গু: তাং
উপসচিব/প্রকৌশলী/সিনিয়র/নিম্নস্বাক্ষরকারী	জরুরী/অতি জরুরী
উপ-পরিচালক (প্রঃ)	তাল্লাপ রহমান/মতামত দিন
নিঃস্বাক্ষরকারী (পূঃ)	মহোদয়/সচিব/সিনিয়র
সংশোধিত প্রকৌশলী	পূর্ব স্বাক্ষর নথিতে প্রকল্পের
প্রকল্প পরিচালক	নথিতে সাক্ষর/স্বাক্ষর দিন
বাতিগত সহকারী	

নাজিবুল হক/সচিব

Mohammad Mahbubur Ra  
Senior Assistant Chik  
Water Resour  
Ministry Devis  
Commissio

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
শেরেবাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭।

নং: ১১.১২১.০১৪.৪১.০০.৪৫৯.২০১১-১১

তারিখ: ৩১/০৮/২০১৫ খ্রি:

বিষয়: হাওর এলাকায় আর্গাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন প্রকল্প-এর মেয়াদ বৃদ্ধি প্রসংগে।

সূত্র: পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়: পত্র নং- ৪২.০০.০০০০.০৩৯.১৪.০১৫.২০১৫-১১২, তারিখ: ১৮/০৫/২০১৫

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের বরাতে বিষয়োক্ত প্রকল্পটির মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাবের বিপরীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ১(এক) বছর মেয়াদ বৃদ্ধির সুপারিশসহ একটি প্রতিবেদন পরবর্তী কার্যার্থে নির্দেশক্রমে এতদসাথে প্রেরণ করা হলো।

নং- চক্রাবধারক প্রকৌশলী/ ডিলেট/মৌদতী/আমার উপ-পরিচালক (প্রঃ) নির্বাহী প্রকৌশলী (পূঃ) সংস্কার প্রকৌশলী প্রাকল্পিক ব্যক্তিগত সহকারী	পাউবো/পঃ পঃ/উঃ পঃ/তাঃ জরুরী/অতি জরুরী আলাপ করুন/সাময়িক দিন প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিন পূর্ব সূত্র সহ নথিতে পেশ করুন নথিতে রাখুন/অগিদ দিন
---	--

*(Signature)*  
৩১/০৮/১৫  
পরিমল চন্দ্র বসু  
উপ-পরিচালক  
ফোন: ৯১১০৪১৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা-১০০০।
- ২। সদস্য, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন/মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন-বোর্ড, মতিঝিল বা/এ
- ৩। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন-বোর্ড, মতিঝিল বা/এ

সদয় অবগতির জন্য অনুলিপি:

- ১। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
- ২। মহাপরিচালক মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
- ৩। অফিস কপি।

* প্রধান প্রকৌশলী (সেবা/মুদ্রা/সংস্কার/পরিচালক)	* অতি জরুরী
* কৃষি/উপ-পরিচালক/পরিচালক/পরিচালক	* জরুরী
* ডি.এস.ও./জি.ও./সি.ও./সি.এস.ও./সি.এস.ও.	* অগ্রগত দিন
* সচিব, পল্লী, ঢাকা	* প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিন
* পরিচালক (সেবা/সংস্কার/পূঃ)	* পূর্ব সূত্র সহ নথি পেশ করুন
* উপ-সচিব (পূঃ)	* নথিতে রাখুন
* উপ-সচিব (সংস্কার)	* ব্যক্তিগত
* সচিব মহোদয়	

Mohammad Mahabub Raza  
Senior Assistant Chief  
Agriculture, Water Resources &  
Rural Extension Division  
Planning Commission

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়  
পরিকল্পনা শাখা-১  
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

*[Handwritten signature and date]*  
০৯/০৯/১৩

নং-৪২.০০.০০০০.০৩৯.১৪.০১৫.১৫-১৩০

তারিখ : ২৬ বৈশাখ, ১৪২৩

প্রেরক : খায়রুল নাহার  
সহকারী প্রধান

০৯ মে, ২০১৬

প্রাপক : প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়  
২য় ১২ তলা সরকারী ভবন  
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

বিষয় : 'হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)' শীর্ষক প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন।

আমি নিম্ন-খাফরকারী নির্দেশক্রমে 'হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)' শীর্ষক প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন জ্ঞাপন করছি। প্রকল্পটির অনুমোদিত মোট ব্যয় ৭০৪০৭.৩৬ লক্ষ (সাত শত চার কোটি সাত লক্ষ ছত্রিশ হাজার) টাকা। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়িত হবে।

১. প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ০১ জুলাই, ২০১১ হতে ৩০ জুন, ২০১৬ পর্যন্ত।  
২. অনুমোদিত প্রকল্পের আইটেমসমূহ ও আইটেমগুণারী ব্যয় নিম্নক্রমে :

ক্রম নং	অংশের বিবরণ	পরিমাণ/সংখ্যা	ব্যয় (লক্ষ টাকা)
<b>(ক) রাজস্ব ব্যয় :</b>			
১.	সরবরাহ ও সেবা :		
	পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট		
	মুদ্রণ ও প্রকাশনা	থোক	৭০.০০
	চেষ্টেশারি, গিল ও স্ট্যাম্পস	থোক	৩০.০০
	১৫টি হাওরের IEE স্ট্যান্ডি	থোক	৩০.০০
	Topographic Survey along Embankment alignment & Re-excavation of drainage Canal	থোক	১৩৫.০০
	প্রি এন্ড পোস্ট ড্রেজিং সার্ভে অব রিজারস	থোক	১৮০.০০
<b>(খ) মূলধন ব্যয় :</b>			
	উপ-সোর্ট (রাজস্ব)		৫৯০.০০
২.	সম্পদ অধিগ্রহণ :		
	জীপ (২৩৫০ সিসি)		
	ইঞ্জিনসহ স্পীড বোট	২টি	১০২.০০
	ডিকারেনসিয়াল জিপএস	২টি	১৫.০০
	এয়ামফিবিয়ান এম্বলান্সেটর-৩টি এবং লং বুম এম্বলান্সেটর-৫টি	১টি	১০.০০
	লেজার কন্ট্রোলসহ কম্পিউটার (ব্র্যান্ড, পেক্টিয়াম iv)	৮টি	১৪৮৫.০০
৩.	নির্মাণ কাজ :	৮টি	৫.০০
	কম্প্রোকশন/রি-কম্প্রোকশন/রি-সেকশনিং অব সারমাঙ্কিনল এমবেলসেন্ট (১৯১৯.৪২কিমি আর্থ ডপ্লিমস: ১৭.৬০ মিলিয়ন কাম)	১৯১৯.৪২কিমি	২১৭১৬.৯৪
	কম্পার্টমেন্টাল ডাঙ্ক নির্মাণ-৩২.০০কিমি (১টি বড় হাওর এবং অন্যটি চাতাল হাওর)। আর্থ ডপ্লিমস ০.৫০ কিলিয়ন কাম)	৩২.০০কিমি	৬০০.১০
	ক্রস ড্যাম নির্মাণ (মাতিয়ান হাওর)		
	ড্রেনেজ কেওলেটর (১ ডেক্ট-১৬টি, ২ ডেক্ট-১১টি, ৩ ডেক্ট-৪টি, ৪ ডেক্ট-৫টি, ৬ ডেক্ট-১টি এবং ৮ ডেক্ট-বোট পাসসহ-২টি)	১টি	৫০.০০
	ড্রেনেজ আউটলেট (০.৯০মি ডায়)	৩৯টি	১১৯৪৪.৯৮
		২৯টি	২০০৯.১২

অপার পৃষ্ঠায় সদয় দ্রষ্টব্য

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিকল্পনা কমিশন

কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান-বিভাগ

সেচ উইং

১। অমপ (পূর্ব/পশ্চিম/পরি/প্রশাসন/অর্থ) প্রধান (পরি/পানি)

\* সকলিপি অবগতির জন্য প্রেরণ করা হলো।

\* বিধি মোতাবেক ব্যবস্থা নিন।

\* পরীক্ষা করে পেশ করুন।

\* তদন্ত করে মতামত সহ প্রতিবেদন দিন।

\* অন্যান্য যোগদান করলে লক্ষ্য কর্মসম্পাদন আবেদন করুন।

\* অন্যান্য কর্মসম্পাদন।

নং- ২০.৩৫৭.০১৪.০১.০৮.৪৯৮.২০১০(অংশ-৩)/১৩৮

৩০/১০/২০১৭

২৯-১০-২০১৭ খ্রিঃ

তারিখঃ -----

১৪-০৬-১৪২৪ বঃ

বিষয়ঃ পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত “হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক সংশোধিত প্রকল্প অনুমোদন।

নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক বাস্তবায়নাবীন “হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক সংশোধিত প্রকল্প মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক ২৫-১০-২০১৭ তারিখে অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পটির অনুমোদিত মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৫৮৭২৯.৬৩ লক্ষ (পাঁচশত ষাটসাত কোটি উনত্রিশ লক্ষ তেরটি হাজার-সম্পূর্ণ জিওবি) টাকা।

২। প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল জুলাই, ২০১১ থেকে জুন, ২০১৯ পর্যন্ত।

৩। অনুমোদিত ২য় সংশোধিত প্রকল্পের আইটেমসমূহ এবং আইটেমওয়ারী ব্যয় নিম্নরূপঃ

ক্রমিক ক্রম/কোড নং	অংশের বিবরণ	অনুমোদিত ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	
		বাস্তব পরিমাণ/ একক	ব্যয় (জিওবি)
৬৮০১	সরবরাহ ও সেবা	১	১০.০০
৬৮০২	পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট	১	৭০.০০
৬৮০৩	মুদ্রণ ও প্রকাশনা	১	৩০.০০
৬৮০৪	অফিস স্টেশনারী	১	৩০.০০
৬৮০৫	আপ্যায়ন	১	১০.০০
৬৮০৬	মিটিং সম্মানী ভাতা	১	১৫.০০
৬৮০৭	মধ্যবর্তী মূল্যায়ন	১	১৫.০০
৬৮০৮	ভ্রমণ ভাতা	১	১০০.০০
৬৮০৯	সেমিনার/কনফারেন্স	১	৫০.০০
৬৮১০	BIA স্টাডি-১৫ টি হাওর	১	৬৮.৫০
৬৮১১	টপোগ্রাফিক সার্ভে	১	৫০০.০০
৬৮১২	নদীর খ্রি ও পোস্ট ড্রেজিংসার্ভে	১	৩০০.০০
৬৮১৩	ম্যাথমেটিক্যাল মডেল স্টাডি	১	৩০০.০০
৬৮১৪	ফিজিক্যাল মডেল স্টাডি	১	২০০.০০
৬৮১৫	উপ-মোট (রাজস্ব)		১৬৮৮.৫০
৬৮১৬	মূলধন ব্যয় ৪		
৬৮১৭	জীপ (২৩৫০ সিসি)	২টি	১০১.৯৫
৬৮১৮	স্পীড বোট ইঞ্জিনসহ	০	০.০০
৬৮১৯	ডিফারেন্সিয়াল জিপিএস	১টি	১০.০০
৬৮২০	এমবিএস এন্ড্রাভেটর (৩টি) ও লং বুম এন্ড্রাভেটর (৫টি)	৮টি	১৪৮৩.০০
৬৮২১	কম্পিউটার লেজার প্রিন্টার সহ	৮টি	৮.০০

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়  
পরিকল্পনা শাখা-১  
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

স্মারক নং: ০০.০০০০.০৩৯.১৪.০১৫.১৫(অংশ-১)-৪২৭

তারিখ: ১৭ কার্তিক, ১৪২৪  
০১ নভেম্বর, ২০১৭

স্বাক্ষর: খায়রুল নাহার  
সহকারী প্রধান

প্রাপক: প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়  
২য়-১২ তলা ভবন, সেগুন বাগিচা, ঢাকা।

বিষয়: "হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন প্রকল্প (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন।

সূত্র: পরিকল্পনা কমিশনের স্মারক নং-২০.৩৫৮.০১৪.০১.০৮.৪৯৮.২০১০(অংশ-৩)/১৩৮; তারিখ: ২৯/১০/২০১৭ খ্রি.।

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী নির্দেশক্রমে "হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন প্রকল্প (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে মোট ৫৮৭২৯.৬৩ লক্ষ (পাঁচশত সাতাশি কোটি উনত্রিশ লক্ষ তেষাট্টি হাজার) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে বাস্তবায়নের প্রশাসনিক অনুমোদন জ্ঞাপন করছি।

২। প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল জুলাই ২০১১ হতে জুন, ২০১৯ পর্যন্ত।

৩। প্রকল্পটির অনুমোদিত অংগ ও অংগভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপঃ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	অর্থনৈতিক কোড	কাজের দফা	পরিমাণ	ব্যয়
		রাজস্ব ব্যয়ঃ		
১)	৪৮২৩	পেট্রোল ও লুব্রিকেন্টস	থোক	৭০.০০
২)	৪৮২৭	মুদ্রণ ও প্রকাশনা	থোক	৩০.০০
৩)	৪৮২৮	স্টেশনারী, সীল ও স্ট্যাম্পস	থোক	৩০.০০
৪)	৪৮৯৯	আপায়ান	থোক	১৩.০০
৫)	৪৮৮৩	মিটিং সম্মানী ভাতা	থোক	১৫.০০
		মধ্যবর্তী মূল্যায়ন	থোক	১৫.০০
৬)	৪৮০১	ভ্রমণ ভাতা	থোক	১০০.০০
৭)	৪৮৪২	সেমিনার/কনফারেন্স/ওয়ার্কশপ	থোক	৫০.০০
৮)	৪৮৮৬	টেকনিক্যাল সাভে	থোক	৫০০.০০
		নদীর ধি ও পোস্ট ড্রেজিং সাভে	থোক	৩০০.০০
৯)	৪৮২৯	ম্যাথমেটিক্যাল মডেল স্টাডি	থোক	৩০০.০০
		ফিজিক্যাল মডেল স্টাডি	থোক	২০০.০০
		I:IA স্টাডি (SIA সহ)-১৫টি হাওর	থোক	৬৮.৫০
		উপমোটি (রাজস্ব)ঃ		১৬৮৮.৫০
		মূলধন ব্যয়ঃ		
১০)	৬৮০৭	জীপ (২৩৫০ সিসি)	২টি	১০১.৯৫
১১)	৬৮১৪	ডিসকোপিয়াল জিপিএস	১টি	১০.০০
১২)	৬৮১৪	এফবিএনএক্সভেটর (৩টি) ও লং রুম এক্সভেটর (৫টি)	৮টি	১৪৮৩.০০
১৩)	৬৮১৫	কম্পিউটার লেজার প্রিন্টারসহ	৮টি	৮.০০
১৪)	৬৯০১	জমি অধিগ্রহণ	৪৮হেক্টর	৫৭৬.০০
১৫)	৭০৮১	ডুবন্ত বাঁধ পুনরাকৃতি/পুনর্নির্মাণ	১৬৭৩.৯৭১কিঃমিঃ (আর্থ ভলিউম ১২.৭৮ মিলিয়ন cum)	১৬৪৭৮.০৩

(অপন পঠায় সদয় দ্রষ্টব্য)





স্বাক্ষর  
TMED-11/2019

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়

বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪ (কৃষি ও পানি সম্পদ)  
ব্লক-১২, পরিকল্পনা কমিশন চত্বর  
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭  
[www.imed.gov.bd](http://www.imed.gov.bd)

নং-২১.০০.০০০০.১২১.১৪.০৮৪.১৫-৪২৭

তারিখঃ ২৩ জুন ২০১৯ খ্রিঃ

বিষয়ঃ পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক বাস্তবায়নরত “হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্প (চলমান প্রকল্প) -এর পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন (Monitoring Report) প্রেরণ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের আলোকে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্প (চলমান প্রকল্প) ‘র উপর প্রণীত মতামত/সুপারিশ সম্বলিত পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন (Monitoring Report) পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ অথবা প্রতিপালনের জন্য এতদসঙ্গে নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

২। প্রণীত পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনের সুপারিশের উপর গৃহীত ব্যবস্থা সম্পর্কে এ বিভাগকে আগামী ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে অবহিত করার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ জানানো হলো।

নং-	পাউবো/প্রঃপ্রঃ/উঃ পূঃ তাং
সংযুক্তিঃ বর্ণনা	স্বাক্ষর/মুদ্রিত/স্বাক্ষর
সিলেট/মৌলভীবাজার	স্বাক্ষর/মুদ্রিত/স্বাক্ষর
নিরসী/প্রকৌশলী	স্বাক্ষর/মুদ্রিত/স্বাক্ষর
সিলেট/সুনাযগঞ্জ-১/২	স্বাক্ষর/মুদ্রিত/স্বাক্ষর
কোম্পিউটার/সিস্টেম	স্বাক্ষর/মুদ্রিত/স্বাক্ষর
উপ-পরিচালক	স্বাক্ষর/মুদ্রিত/স্বাক্ষর
মহাপরিচালক	স্বাক্ষর/মুদ্রিত/স্বাক্ষর
মহাপরিচালক	স্বাক্ষর/মুদ্রিত/স্বাক্ষর
প্রাকলম্বিত	স্বাক্ষর/মুদ্রিত/স্বাক্ষর
উচ্চমান সহকারী	স্বাক্ষর/মুদ্রিত/স্বাক্ষর
ব্যক্তিগত সহকারী	স্বাক্ষর/মুদ্রিত/স্বাক্ষর

শেখ মোঃ আব্দুর রহমান  
উপ-পরিচালক  
ফোনঃ ৯১৮০৮৫০; মোবাইলঃ ০১৮১৯ ২৬০২০৯  
ই-মেইলঃ tinturet@gmail.com

সচিব  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়  
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

কার্যার্থে বিতরণ: (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে):

- ১। সদস্য, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ২। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ওয়াপদা ভবন (২য় তলা), মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।
- ৩। প্রধান প্রকৌশলী (সিলেট জোন) ও প্রকল্প পরিচালক, “হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)”, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, সিলেট।

সদয় অবগতির জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে):

- ১। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ২। মহাপরিচালক (কৃষি ও পানিসম্পদ) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩। অফিস কপি।

স্বাক্ষর নং-১১৬

১২০

৬. প্রকল্প এলাকা: (বিভাগ-৩ টি, জেলা ৬ টি, উপজেলা-২৯ টি)

বিভাগ	জেলা	সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভা/উপজেলা
সিলেট	সিলেট	সিলেট সদর, কোম্পানীগঞ্জ, গোলাপগঞ্জ, বিমানি বাজান, কানাইঘাট, জকিগঞ্জ
	সুনামগঞ্জ	সুনামগঞ্জ সদর, বিশ্বম্ভারপুর, দুয়ারা বাজার, টাহিরপুর, জামালগঞ্জ, দক্ষিণ সুনামগঞ্জ, ধর্মপাশা, ধিরাই, সালনা, জগন্নাথপুর, ছাতক
	মৌলভীবাজার	শ্রীমংগল, মৌলভীবাজার সদর
	হবিগঞ্জ	হবিগঞ্জ সদর, বানিয়াচং, নবীগঞ্জ,
ঢাকা	কিশোরগঞ্জ	অষ্টগ্রাম, বাজিতপুর
ময়মনসিংহ	নেত্রকোণা	মোহনগঞ্জ, খালিয়াজুরি, মোদন, কমলাকান্দা, ইটনা

৭. প্রকল্পের উদ্দেশ্য :

- প্রাক মৌসুম বন্যার প্রভাব হতে বোরো শস্য রক্ষা করা;
- হাওর এলাকার প্রধান নদীসমূহের প্রবাহমান ক্ষমতা উন্নয়ন করা;
- হাওরের অভ্যন্তরীণ নিষ্কাশন খালসমূহের ক্ষমতা উন্নয়ন করা;
- দেশের উত্তর-পূর্ব এলাকার নৌ চলাচলের উন্নয়ন ঘটানো।

খ. প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সংক্রান্ত তথ্য:

৮. আঞ্চলিক অগ্রগতি:

(লক্ষ টাকা)

ক্রমিক	অংশের নাম	একক	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		সর্বশেষ মাস (১৫ জুন/১৯) পর্যন্ত ক্রমগুণিত অগ্রগতি	
			বাস্তব (পরিমাণ/ সংখ্যা)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
০১	০২	০৩	০৪		০৫	
বা পাউরো স্টাফ ব্যয়						
ক) রাজস্ব খাত						
১।	পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট	১ দফা	৭০.০০	৭৮.২১%	৫৪.৭৫	
২।	সুদ্রপ ও প্রকাশনা	১ দফা	৩০.০০	৮৫.৭০%	২৫.৭১	
৩।	স্টেশনারী, সীল ও স্ট্যাম্প	১ দফা	৩০.০০	৮৬.০০%	২৫.৮০	
৪।	আপ্যায়ন	১ দফা	১০.০০	৬৭.২০%	৬.৭২	
৫।	বিভিন্ন সভা	১ দফা	১৫.০০	২৬.৬৭%	৪.০০	
৬।	মধ্যবর্তী মূল্যায়ন	১ দফা	১৫.০০	৪৯.৮৭%	৭.৪৮	
৭।	ভ্রমণ ব্যয়	১ দফা	১০০.০০	৫০.৩২%	৫০.৩২	
৮।	সেমিনার ওয়ার্কশপ ইত্যাদি	১ দফা	৫০.০০	০.০০%	০.০০	
৯।	আই ই ই স্টাডি (১৫ টি হাওর)	১ দফা	৬৮.৫০	১০০.০০%	৬৮.৫০	
১০।	ট্যাপোগ্রাফিক সার্ভে	১ দফা	৫০০.০০	৯০.৯৯%	৪৫৪.৯৩	
১১।	নদীর প্রি ও পোস্ট ডেজিং সার্ভে	১ দফা	৩০০.০০	২৫.৬১%	৭৬.৮১	
১২।	ম্যাথমেটিক্যাল মডেল স্টাডি	১ দফা	৩০০.০০	০.০০%	০.০০	
১৩।	ফিজিক্যাল মডেল স্টাডি	১ দফা	২০০.০০	০.০০%	০.০০	
(ক) উপ মোট রাজস্ব ব্যয়			১৬৮৮.৫০	৪৫.৯০%	৭৭৫.০২	
খ) মূলধন ব্যয়ঃ						
১৩।	জীপ (২৩৫০ সি সি)	২ টি	১০১.৯৫	১০০.০০%	১০১.৯৫	
১৪।	ইঞ্জিন সঞ্চে গতি নৌকা		০.০০			

১০. পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

১৬

প্যাকেজ	দরপত্র আহ্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য (লক্ষ টাকা)	কাজ সমাপ্তির তারিখ		বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
কাজ (work)					
Financial Year: 2017-18 TO 2018-19 works					
SYLHET					
1.SUNAM-HAOR/ sunam-1/TOPO-1/1/2017-18. Topographic Survey along Embankment alignment & re-excavation of Drainage Canal	04-11-2017 118.12	10-12-2017 118.12	05-04-18	28-04-2018	উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত চুক্তির কাজের দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে অতিরিক্ত দৈর্ঘ্যে কাজ সম্পাদনের নিমিত্তে অতিরিক্ত কাজের জন্য কার্যাদেশ প্রদান করা হয়। ফলে অতিরিক্ত কাজসহ সম্পূর্ণ দৈর্ঘ্যে পোষ্ট-ওয়ার্ক জরীপ কাজ সম্পাদনের জন্য ২৮/০৪/২০১৮ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত সময়-বৃদ্ধি করা হয়।
2.SUNAM-HAOR/ sunam-2/TOPO-1/1/2017-18. Topographic Survey along Embankment alignment & re-excavation of Drainage Canal	30-11-2017 131.89	26-12-2017 131.89	30-04-2018	30-04-2018	সঠিক সময়ে সম্পন্ন হয়েছে।
Financial Year: 2014-15 TO 2018-19 works					
Dredging of Surma-Baulai River System					
1. Dredging of Rakti River (from km 0.000 to km 6.000 = 6.000 km ) in upazilla: Biswambarpur. Dist: Sunamganj under "Pre-monsoon flood protection and Drainage improvement in haor areas (1st Revised)" (Package No: Sunam-Dredging-01/Rakti /2014-15)	1708.64	1708.64	30-05-2019		

১৬

স্বাক্ষর - ১৬

১৬

প্যাকেজ	দরপত্র আব্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য (লক্ষ টাকা)	কাজ সমাপ্তির তারিখ		বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
5. Dredging of Champti River from km 0.00 to km 17.225 = 17.225 km in connection with "Pre-monsoon Flood Protection And Drainage Improvement Project (2nd Revised) Under Sunamganj O&M Division-2, BWDB, Sunamganj During the year 2017-18 & 2018-19. (Package No: Sunam-Dredging-06/Chamti/2017-18)	20-02-2018 4674.92	03-09-2018 4674.58	30-05-2019		
6. Dredging of Nuljor River from km 0.00 to km 10.00 = 10.00 km in connection with "Pre-monsoon Flood Protection and Drainage Improvement Project (2nd revised)" under Sunamganj O&M Division-2, BWDB, Sunamganj during the year 2017-18 & 2018-19. (Package No: Sunam-Dredging-05/Nuljor/2017-18)	23-12-2018 938.21	14-02-2019 985.20	20-06-2019		
7. Dredging of Juri River from km 0.000 to 10.000 total 10.000 km in c/w Pre-Monsoon Flood Protection and Drainage Improvement in Haor Areas Project 2nd Revised under Moulvibazar O&M Division during the year 2017-18 & 2018-19. (e-Gp-Juri Drdg/2017-18/3)Tender ID-158840)	07-02-2018 2349.35	10-04-2018 2114.42	25-05-2019		
8. Dredging of Sonai River from km 0.000 to 8.000 total 8.000 km in c/w Pre-Monsoon Flood Protection and Drainage Improvement in Haor Areas Project 2nd Revised under Moulvibazar O&M Division during the year 2017-18 & 2018-19. (e-Gp Tender -Sonai Drdg/2017-18/04) ID-158841)	07-02-2019 1879.49	10-04-2018 1691.54	25-05-2019		

128

প্যাকেজ	দরপত্র আহ্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য (লক্ষ টাকা)	কাজ সমাপ্তির তারিখ		বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
<b>Financial Year: 2013-14 &amp; 2014-2015 works</b>					
<b>A. Re-excavation of Internal Khal</b>					
MW-03/2013-2014 Re-excavation of Dhara Khal at Makakandi Haor from Km 0.000 to 4.00 total=4000.00m	01/10/2013	15/12/2013 52.26	31/3/2015	31/3/2015	
MW-04/2013-2014 Re-excavation of Dhara Khal at Makakandi Haor from Km 4.000 to 7.000 & Miraj Khal from Km 0.000 to 0.750 total=3750.00m	01/10/2013	15/12/2013 57.27	31/3/2015	31/3/2015	
<b>B. Construction Of Causeway</b>					
MW-06/2013-2014 Construction of 6.60m width Causeway at the mouth of Dhara Khal at Makalkandi Haor	19/02/2014	14/05/2014 86.00	31/5/2015	31/5/2015	
<b>C. rehabilitation of Existing Regulator</b>					
MW-01/2014-2015 Repair/ Maintained of Sluces at Makalkandi Haor	03/12/2014	15/01/2015 37.05	30/4/2015	30/4/2015	
<b>Sub-Total (C):</b>		37.05			
<b>D. O&amp;M During Construction</b>					
MW-01/2014-2015 O&M of different infrastructures	03/12/2014	15/01/2015 6.10	30/4/2015	30/4/2015	
<b>Financial Year: 2015-16 &amp; 2016-2017 works</b>					
<b>Re-sectioning of Submersible Embankment</b>					
W/Hab 01/ 2015-2016 Re-sectioning of Submersible Embankment at Makalkadi Haor	04/10/2015	15/12/2015 52.89	30/4/2017	30/4/2018	One year delay due to early flash flood
W/Hab 02/ 2015-2016 Re-sectioning of Submersible Embankment at Makalkadi Haor	04/10/2015	15/12/2015 54.40	30/4/2017	30/4/2018	One year delay due to early flash flood
<b>Financial Year: 2016-17 &amp; 2017-2018 works</b>					
<b>Re-sectioning of Submersible Embankment</b>					
Habi/WD- 02/2016-17 Re-sectioning of Submersible Embankment (from km 17.380 to km 18.080= 0.700 km) at Makalkandi Haor.	18/09/2016	31/12/2016 36.00	30/4/2018	30/4/2018	
Habi/WD- 03/2016-18 Re-sectioning of Submersible Embankment (from km 35.000 to km 37.450= 2.450 km) at Makalkandi Haor.	18/09/2016	31/12/2016 56.14	30/4/2018	30/4/2018	

*(Handwritten signature)*

প্রকল্প পরিচালক-এর আইডি নং	মূল দপ্তর ও পদবি	দায়িত্বকাল	দায়িত্বের ধরণ (নিয়মিত/অতিরিক্ত)	একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব প্রাপ্ত কিনা।	
				হ্যাঁ/না	প্রকল্প সংখ্যা
জনাব ওবায়দুর রহমান আইডি নং- 570107005	প্রধান প্রকৌশলী, উত্তর-পূর্বাঞ্চল, বাপাউবো, সিলেট।	১৬.০৪.২০১৫- ০৪.০১.২০১৬	অতিরিক্ত	না	
জনাব মোঃ আব্দুল হাই আইডি নং- ৫৯০৫২৭০০১	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী, উত্তর-পূর্বাঞ্চল, বাপাউবো, সিলেট।	০৬.০১.২০১৬- ০২.০৫.২০১৭	অতিরিক্ত	না	
জনাব মোঃ মোসাদ্দেক হোসেন আইডি নং- ৫৯০৮০১০০২	প্রধান প্রকৌশলী (অঃদাঃ) পূর্বাঞ্চল, বাপাউবো, কুসিল্লা।	০২.০৫.২০১৭- ০৪.০৬.২০১৭	অতিরিক্ত	না	
জনাব কে,এস, আনোয়ার হোসেন আইডি নং- ৬১০২১৬০০১	প্রধান প্রকৌশলী উত্তর-পূর্বাঞ্চল, বাপাউবো, সিলেট।	০৪.০৬.২০১৭- ০৪.০২.২০১৮	অতিরিক্ত	না	
জনাব জুলফিকার আলী হাওলাদার আইডি নং- ৬১০৬০১০০৩	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী উত্তর-পূর্বাঞ্চল, বাপাউবো, সিলেট।	০৪.০২.২০১৮- ০৬.১১.২০১৮	অতিরিক্ত	না	
জনাব মোঃ নিজামুল হক ভূঁইয়া আইডি নং- ৬১০৬১০০০১	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী উত্তর-পূর্বাঞ্চল, বাপাউবো, সিলেট।	০৬.১১.২০১৮ - অদ্যাবধি	অতিরিক্ত	না	

১২. ভূমি অধিগ্রহণ সংযোগ (বিদ্যুৎ/পানি/গ্যাস) সংক্রান্ত হালনাগাদ তথ্য (যদি থাকে): ১.০৮ হেক্টর অধিগ্রহণ করা হয়েছে।

১৩. অডিট সম্পাদন ও আপত্তি নিষ্পত্তি সংক্রান্ত তথ্য: ৬ টি পওর বিভাগে অডিট করা হয়েছে।

১৪. স্টিয়ারিং/পিআইসি সভা সংক্রান্ত: নিয়মিত PSC ও PIC এর সভা হয়েছে। সভার সিদ্ধান্ত/ সুপারিশ মোতাবেক সকল কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে।

১৫. Project Management Information System (PMIS)/অনলাইনে সর্বশেষ হালনাগাদ তথ্য প্রেরণ:  
PMIS-এ হালনাগাদ তথ্যাদি সমিবেশ করা হচ্ছেনা।

গ. প্রকল্প পরিদর্শন সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ:

১৬. (ক) পরিদর্শনকৃত এলাকা:

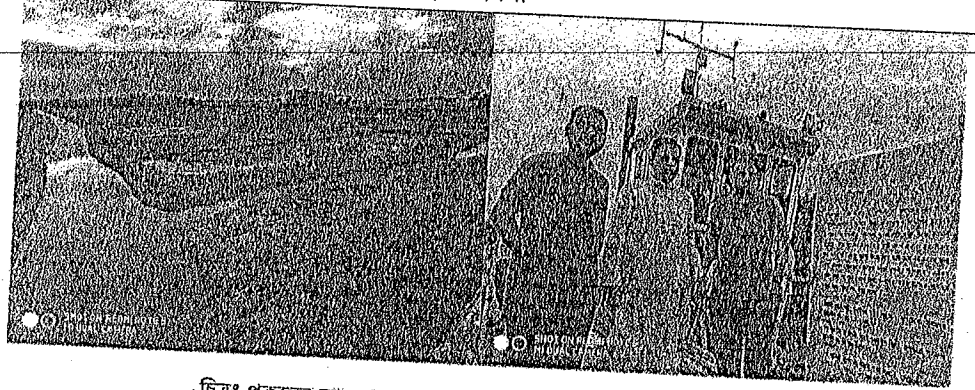
১৩ জুন, ২০১৯ খ্রিঃ:

- ১। সুরমা নদী ও কুশিয়ারা নদীর উৎপত্তিস্থল সিলেট জেলার জকিগঞ্জ উপজেলায় ভারতীয় বরাক নদীর Bifurcation Point অমলসীদ এলাকা পরিদর্শন;
- ২। সিলেট জেলার কানাই ঘাট উপজেলায় ৩.৮৭০ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে জুলাই খাল এবং ২.২৫০ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যের খননকৃত ফিশারী খাল খনন পরিদর্শন, খালে পানি প্রবাহমান;
- ৩। সিলেট জেলার কানাইঘাট উপজেলায় ৮.২৫০ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে খননকৃত বিড়াখালী খাল পরিদর্শন, খালে পানি প্রবাহমান;
- ৪। সিলেট জেলার কানাইঘাট উপজেলায় শফিক হাওরের ২.২০০ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যের খননকৃত হাতির খাল খনন পরিদর্শন, খালে পানি প্রবাহমান;

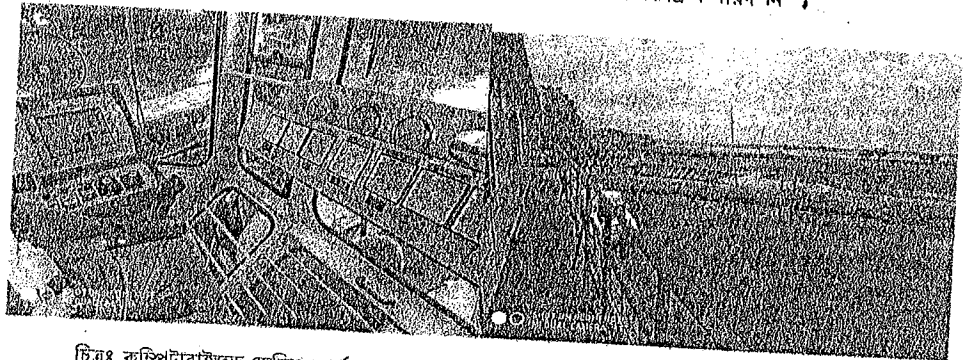
১৮. সার্বিক পর্যবেক্ষণ:

- ১৮.১ প্রকল্পের আওতায় ১৬৭৩.৯৭০ কিঃমিঃ ডুবন্ত বাঁধ নির্মাণ, ২৬.৪৮৩ কিঃমিঃ কম্পাটমেন্টাল-ডাইক-নির্মাণ, ১০ টি নিষ্কাশন রেগুলেটর ১২ টি নিষ্কাশন আউটলেট, ১৩ টি কজওয়ে, ১৫ টি সেচ কাঠামো নির্মাণ; ১১১ টি রেগুলেটরের মেরামত কাজ সম্পন্ন; ১৪৬.১০ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে হাওরের অভ্যন্তরীণ খাল পুনঃ খনন ; এবং “সুরমা-বৌলাই রিভার সিস্টেম ড্রেজিং” অংশের আওতায় সুনামগঞ্জ জেলায় ৬ টি নদী (যথাঃ রক্তি, যদুকাটা, আপার বাউলাই, পুরাতন সুরমা, চামতী ও নলজোর) ৯৮.১২৫ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে এবং মৌলভীবাজার জেলায় ২ টি নদী ( যথাঃ সোনাই ও জুড়ী) ১৮.০০ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে, অর্থাৎ মোট ১১৬.১২৫ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে ড্রেজিং কাজ বাস্তবায়নের ফলে বিগত ২ বছরে হাওরের বোরো ফসল আগাম বন্যার হাত হতে রক্ষা পেয়েছে মর্মে প্রকল্প পরিচালক পরিদর্শনকালে অবহিত করেন;
- ১৮.২ নদী ড্রেজিং ও খাল খননের ফলে নদী ও খালের নারাতা এবং পানি-ধারণ ক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে, ফলে বিশেষভাবে সুনামগঞ্জ অঞ্চলে আগাম বন্যার প্রকোপ হাসসহ বন্যা পরবর্তীতে বিভিন্ন হাওর হতে দ্রুত পানি নিষ্কাশনের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে;
- ১৮.৩ বিভিন্ন পানি নিয়ন্ত্রণ অবকাঠামো নির্মাণের কারণে প্রকল্প এলাকায় বন্যা ব্যবস্থাপনা ও নিষ্কাশন কাজের উন্নতি হয়েছে; সেচ সুবিধা বৃদ্ধি পেয়েছে;
- ১৮.৪ কম্পিউটারাইজড ড্রেজিং -এর মাধ্যমে ড্রেজড মাটি দিয়ে হাওরের নিচু অংশ ভরাট করে নতুন নতুন এলাকা সৃষ্টি করা হচ্ছে;
- ১৮.৫ আট (৮) বছর মেয়াদী প্রকল্পটির ইতোমধ্যে ৭ বছর ৫ মাস (জুলাই ২০১১ হতে মে ২০১৯ পর্যন্ত) অতিবাহিত হয়ে গিয়েছে। প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ৭৫% এবং আর্থিক অগ্রগতি ৬৫.০২%। অবশিষ্ট ১ মাস, যে সময়ের মধ্যে ২৫% কাজ করতে হবে। তবে পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, প্রকল্পের সর্বশেষ কাজ হ'ল নদী ড্রেজিং যা চলমান রয়েছে। বাকী সকল কাজের বিল প্রক্রিয়াধীন। চলতি জুন ২০১৯-এর মধ্যে সকল কাজ অর্থাৎ ১০০% বাস্তব অগ্রগতি সম্পন্ন হবে ও সে মোতাবেক আর্থিক অগ্রগতি হবে প্রকল্প সংশ্লিষ্টগণ অবহিত করেন।
১৯. প্রকল্প পরিদর্শনের স্থির/ ভিডিও চিত্র ও বর্ণনা:

চিত্র ও বর্ণনা



চিত্রঃ প্রকল্পের আওতায় খননকৃত খাল ও নদী ড্রেজিং কার্যক্রম পরিদর্শন

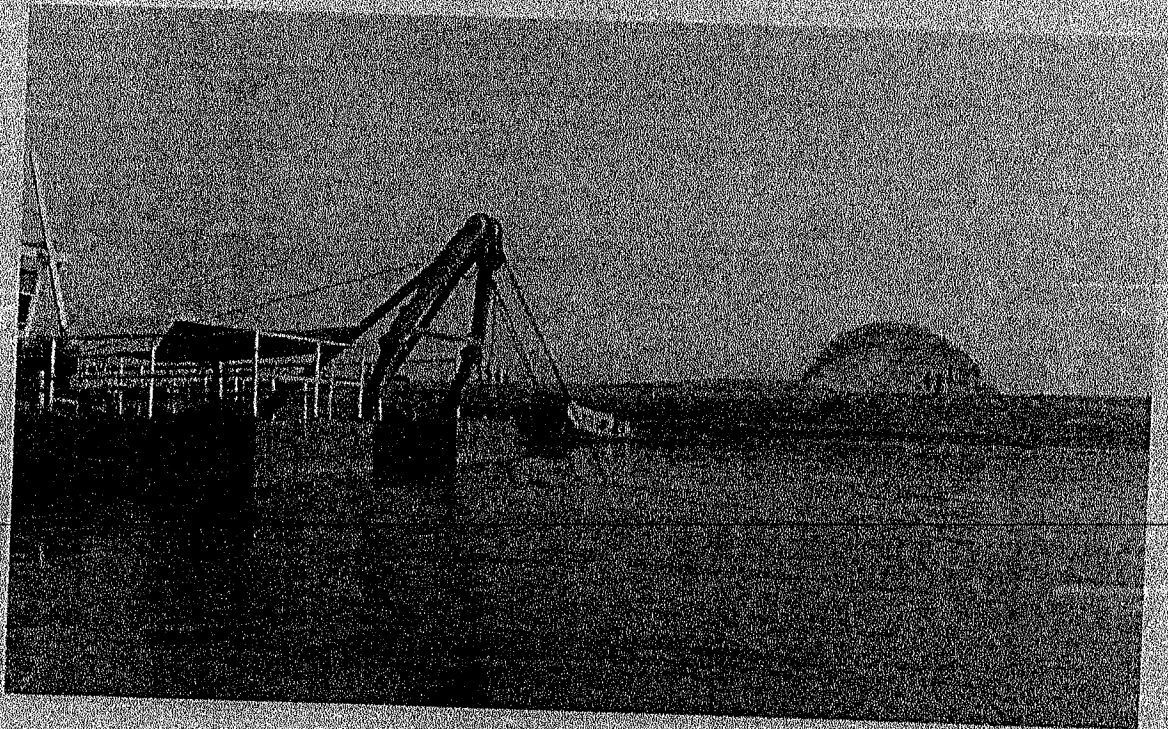


চিত্রঃ কম্পিউটারাইজড ড্রেজিং কার্যক্রম (বামে) এবং ড্রেজড মাটি দিয়ে হাওরের নিচু অংশ ভরাট করে নতুন নতুন এলাকা সৃষ্টি করা হচ্ছে (ডানে)



“হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিকাশন উন্নয়ন (২য়  
সংশোধিত)” প্রকল্পের

মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা কমিশন

কৃষি, পানি সম্পদ ও গুল্মী প্রতিষ্ঠান বিভাগ  
ফেব্রুয়ারী, ২০১৯

## নির্বাচী সারসংক্ষেপ

প্রকল্পটি ঢাকা ও সিলেট বিভাগের হাওর অধুস্থিত ৬টি জেলা সিলেট, সুনামগঞ্জ, মৌলভীবাজার, হবিগঞ্জ, কিশোরগঞ্জ ও নেত্রকোণা জেলার মোট ৫২টি হাওর এলাকা নিয়ে বিস্তৃত। হাওর এলাকায় আগাম বন্যা হতে হাওরের বোরো ফসল রক্ষা, প্রধান নদীগুলোর পরিবহন ও নিষ্কাশন ক্ষমতা বৃদ্ধি এবং নদীগুলোর নাব্যতা বৃদ্ধি করা প্রকল্পের মূল লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য। ২০০৪ এবং ২০১০ সালে সুনামগঞ্জ জেলায় অত্যাধিক বন্যায় হাওর অঞ্চলের বোরো ফসলের ব্যাপক ক্ষতি সাধিত হয়। বন্যা পরবর্তী সময়ে মাননীয় প্রধান মন্ত্রী ১০/১১/২০১০ খ্রিঃ তারিখে সুনামগঞ্জ জেলার তাহিরপুর সফরকালে সুরমা-বৌলাই নদী সিস্টেম খনন কাজ বাস্তবায়নের প্রতিশ্রুতি প্রদান করেন। সে প্রেক্ষিতে আইডব্লিউএম এবং সিইজিআইএস এর যৌথ সমীক্ষার আলোকে “হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)” প্রকল্পটি গৃহীত হয়। “হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পটি গত ১২ এপ্রিল/২০১১ খ্রিঃ তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয়।

প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপিতে মধ্যবর্তী মূল্যায়নের সংস্থান রয়েছে। ডিপিপির সংস্থান অনুযায়ী মধ্যবর্তী মূল্যায়ন সম্পাদনের জন্য মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যবেক্ষণের নিমিত্ত গঠিত মূল্যায়ন কমিটি প্রকল্প এলাকা সরেজমিন পরিদর্শন করে পরিদর্শনলব্ধ অভিজ্ঞতা, মাঠ পর্যায় থেকে প্রাপ্ত তথ্যাদি, সংশ্লিষ্ট উপকারভোগীদের মতামত ও সংশ্লিষ্ট প্রকল্পকর্তৃপক্ষের নিকট রক্ষিত তথ্যাদির ওপর ভিত্তি করে মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন করেছে। প্রকল্প এলাকার ব্যাপকতা বিবেচনায় এবং সময় স্বল্পতার কারণে দৈবচয়ন পদ্ধতিতে কাঠারবিল ও সবুজপুর দেওয়ানগঞ্জ উপজেলায় জিজিরাম নদীর তীর সংরক্ষণ কাজপরিদর্শন করা হয়।

প্রকল্পের আওতায় ডুবন্ত বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ, রেগুলেটর ও কজওয়ে নির্মাণ, পুরতান অবকাঠামো পুনর্বাসন, খাল পুনঃবনন ও নদী ড্রেজিং কাজের সংস্থান রয়েছে। তন্মধ্যে প্রকল্পের অধিকাংশ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। বাকী কাজ ছুন্/২০১৯ খ্রিঃ এর মধ্যে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত।

প্রকল্প পরিদর্শনে দেখা যায়, প্রকল্পের কাজের অগ্রগতি ও ফলাফল সন্তোষজনক। প্রকল্প এলাকার উপকারভোগীদের সাথে আলোচনায় জানা যায়, প্রকল্প এলাকায় অনেকাংশে আগাম বন্যার ঝুঁকি হ্রাস পেয়েছে। অক্ষড়াও অবকাঠামো নির্মাণ, খাল খনন, নদী ড্রেজিং কাজ বাস্তবায়নের ফলে নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন ঘটেছে। প্রকল্পের কাজের মান বজায় রাখার বিষয়ে পরামর্শ প্রদান করা হয়। প্রকল্পের কাজের মান সঠিকভাবে নিয়ন্ত্রণ না করা হলে প্রকল্পের ফলাফল টেকসই হবে না।

প্রকল্পের কাজের মান সঠিকভাবে নিয়ন্ত্রণের জন্য যথাযথ ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী কাজ বাস্তবায়নের বিষয়টি নিশ্চিত করা প্রয়োজন। প্রকল্পের কাজ প্রত্যন্ত হাওর এলাকায় হওয়ায় দুর্গম যোগাযোগ ব্যবস্থা, কাজ বাস্তবায়নের সময়সীমা অত্যন্ত সীমিত হওয়ায় এবং জলবায়ু পরিবর্তনের বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে নতুন করে টেকসই বাঁধ নির্মাণের জন্য দীর্ঘমেয়াদী পকিল্লনার আওতায় আনা প্রয়োজন।

# প্রথম অধ্যায়

## প্রকল্পের বিবরণ

### ১.১ প্রকল্পের পটভূমিঃ

হাওর এলাকা বন্যপ্রাণ নিয়ন্ত্রণ যা ভারতের পাহাড়ী অঞ্চলের পাদদেশে বাংলাদেশের সিলেট, হবিগঞ্জ, সুনামগঞ্জ, মৌলভীবাজার, নেত্রকোণা ও কিশোরগঞ্জ জেলা অবস্থিত। ভারতীয় পাহাড়ী এলাকায় বৃষ্টি হলে তা এ অঞ্চলের মাধ্যমে অপসারিত হয়। এতে এপ্রিল মাসেই এ এলাকায় পানি জমতে শুরু করে ও পানি অক্টোবর মাসের শেষের দিকে কমতে শুরু করে। নিষ্কাশন ব্যবস্থা ভালো না হওয়ায় ডিসেম্বর পর্যন্ত এ পানি বিরাজ করে। ফলে হাওর এলাকায় ফসল উৎপাদনের জন্য খুব কম সময় পাওয়া যায় এবং বছরে কেবল একটি মাত্র ফসল উৎপাদন সম্ভব হয়। এর মধ্যেও মার্চের শেষ দিকে বা এপ্রিল মাসের শুরুতে হাওরের নিকটবর্তী পাহাড়ে অধিক বৃষ্টিপাত হলে পাহাড়ী ঢলে দুতই এ এলাকা বন্যা প্লাবিত হয়। ২০০৪ এবং ২০১০ সালে সুনামগঞ্জ জেলায় অত্যাধিক বন্যায় হাওর অঞ্চলের বোরো ফসলের ব্যাপক ক্ষতি সাধিত হয়। বন্যা পরবর্তী সময়ে মাননীয় প্রধান মন্ত্রী ১০/১১/২০১০ খ্রিঃ তারিখে সুনামগঞ্জ জেলার তাহিরপুর সফরকালে সুরমা-বোলাই নদী সিস্টেম খনন কাজ বাস্তবায়নের প্রতিশ্রুতি প্রদান করেন। সে প্রেক্ষিতে আইডরিউএম এবং সিইজিআইএস এর যৌথ সমীক্ষার আলোকে “হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)” প্রকল্পটি গৃহীত হয়। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে প্রকল্প এলাকার (সুনামগঞ্জ, সিলেট, মৌলভীবাজার, হবিগঞ্জ, নেত্রকোণা ও কিশোরগঞ্জ জেলা) ৫২টি হাওরের ২,৮৯,৯১১ হেক্টর বোরো ফসল আগাম বন্যার কবল হতে রক্ষা পাবে। প্রতি বছর প্রায় ৩.৩০ লক্ষ মেট্রিক টন বাড়তি ফসল উৎপাদন সম্ভব হবে। তাছাড়াও বিভিন্ন অবকাঠামো নির্মাণ ও সুরমা-বোলাই রিভার সিস্টেম ডেজিং এর ফলে হাওর এলাকার পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার ব্যাপক উন্নয়ন হবে, ফলে আগাম বন্যা হতে ফসল রক্ষা পাবে।

### ১.২ প্রকল্প সংক্রান্ত সাধারণ তথ্যাবলিঃ

(ক)	প্রকল্পের নাম	ঃ	হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন প্রকল্প (২য় সংশোধিত)	
(খ)	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	ঃ	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড	
(গ)	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়	ঃ	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	
(ঘ)	প্রকল্প এলাকা	ঃ	জেলা	উপজেলা
			সুনামগঞ্জ	সুনামগঞ্জ সদর, বিশ্বম্ভরপুর, ধর্মপাশা, জামালগঞ্জ, তাহিরপুর, দিরাই, শাল্লা, দক্ষিণ সুনামগঞ্জ, জগন্নাথপুর, ছাতক, দোয়ারাবাজার
			সিলেট	সিলেট সদর, কোম্পানীগঞ্জ, ফেঞ্চুগঞ্জ, গোয়াইনঘাট
			মৌলভীবাজার	মৌলভীবাজার সদর, কুলাউড়া
			হবিগঞ্জ	হবিগঞ্জ সদর, আজমেরীগঞ্জ, বানিয়াচং
			নেত্রকোণা	কলমাকান্দা, দুর্গাপুর, মোহনগঞ্জ, খালিয়াজুরী, মদন
			কিশোরগঞ্জ	ইটনা, মিঠামইন, অষ্টগ্রাম, নিকলী, বাজিতপুর
(ঙ)	বাস্তবায়নকাল	ঃ	জুলাই ২০১১ থেকে জুন, ২০১৫ (মূল) জুলাই ২০১১ থেকে জুন, ২০১৬ (১ম সংশোধিত) জুলাই ২০১১ থেকে জুন, ২০১৯ (২য় সংশোধিত)	
(চ)	প্রকল্প ব্যয়	ঃ	মূলঃ ৬৮৪৯৪.১০ লক্ষ টাকা ১ম সংশোধিতঃ ৭০৪০৭.৩৬ লক্ষ টাকা ২য় সংশোধিতঃ ৫৮৭২৯.৬৩ লক্ষ টাকা	
(ছ)	প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি (জুন, ২০১৮ পর্যন্ত) প্রকল্পের অগ্রগতি	ঃ	আর্থিক অগ্রগতিঃ ২৮১.৩৩ কোটি টাকা (৪৭.৯০%) বাস্তব অগ্রগতিঃ	
(জ)	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	ঃ	২০১৮-১৯ অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দঃ ১৫০.০০ কোটি টাকা	

স্বাক্ষরিতঃ - ৭৫

ক্রঃ	আর্থিক কোড	অংগের নাম	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী সংস্থান		ক্রমপঞ্জিত অগ্রগতি (জুন, ২০১৮ পর্যন্ত)	
			পরিমাণ / সংখ্যা	আর্থিক	পরিমাণ / সংখ্যা	আর্থিক
	৬৮১৫	কম্পিউটার লেজার প্রিন্টারসহ (ব্র্যান্ড পেন্টিয়াম-৪)	৮ টি	৮.০০	৮ টি	৮.০০
	৬৯০১	ভূমি অধিগ্রহণ	৪৮.০০ হেক্টর	৫৭৬.০০	--	৭.০০
	৭০০০	নির্মাণ ও পূর্ত				
	৭০৮১	ডুবন্ত বাঁধ পুনরাকৃতিক/পুনঃনির্মাণ (মাটির পরিমাণ ১২.৭৮ মিলিয়ন ঘনমিটার)	১৬৭৩.৯৭১ কিমি	১৮৩৭২.২৪		১৭০০৯.৮৫
	৭০৮১	কম্পাটসেন্টাল ডাইক (মাটির পরিমাণ ০.৫৫৯ মিলিয়ন ঘনমিটার)	২৬.৮৫৩ কিমি	৬৭৪.৭২		৩২৩.৩৭
	৭০৪১	পানি নিষ্কাশন অবকাঠামো (রেগুলেটর)	১১ টি	৩১২৫.৯৩		১১৯৬.৪২
	৭০৪১	ডেইনেজ আউটলেট (০.৯০ মি ডায়া)	১৪ টি	৬৩৩.৫৩		১৮৬.৮০
	৭০৪১	কজওয়ে	১৩ টি	২৬১৮.৫৪		১৫৩২.৯৯
	৭০৪১	ইরিগেশন ইনলেট	২২ টি	২২৯.৪৬		০.০০
	৭০৪১	পুরাতন রেগুলেটর পুনবাসন	১১১ টি	১০৯৫.০৪		৯৪৫.৩০
	৭০৪১	অভ্যন্তরীণ খাল পুনঃখনন (মাটির পরিমাণ ৪.২৫৪ মিলিয়ন ঘনমিটার)	১৪৬.১০ কিমি	২৪০৪.১৪		১৫৩৪.১১
	৭০৮১	সুরমা বোলাই রিডার সিস্টেম ডেজিং (মাটির পরিমাণ ১৫.৮৫ মিলিয়ন ঘনমিটার)	১১৬.১২৫ কিমি	২৫৩০৮.৫৮		৩০৩৩.০০
	৭০৮১	নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষণ	১ দফা	১০০.০০		৬৭.৫৮
		খ) উপমোট (মূলধন)		৫৬৭৪১.১৩		২৭৪২৯.৩৭
		গ) ফিজিক্যাল কন্ট্রোল	১ দফা	৩০০.০০		০.০০
		মোট ব্যয় (ক+খ)		৫৮৭২৯.৬৩		২৮১৩২.৮৭

**প্রকল্পের মূল কাজের অগ্রগতির বিবরণঃ**

প্রকল্পের মোট ৫৪১ টি প্যাকেজের মধ্যে ৫১৩টি প্যাকেজের কাজ জুন, ২০১৮ খ্রিঃ তে সম্পন্ন হয়েছে। ২৪টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে। অবশিষ্ট ৪টি প্যাকেজের কাজ ২০১৮-১৯ এর কর্মসূচিভুক্ত।

**অনুমোদিত ডিপিপি অনুসারে বছরভিত্তিক বরাদ্দ ও প্রকৃত ব্যয়ঃ**

অর্থ বছর	মূল ডিপিপি অনুযায়ী সংস্থান	১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী সংস্থান	২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী সংস্থান	(লক্ষ টাকা)	
				প্রাপ্ত বরাদ্দ	প্রকৃত ব্যয়
২০১১-২০১২	১৪৭২৯.৩৪	৭৩৫.০০	৭৩৫.০০	৭৩৫.০০	৭৩৫.০০
২০১২-২০১৩	২০৭৫৩.৯২	২৪৯৫.০০	২৪৯৫.০০	২৪৯৫.০০	২৪৯৫.০০
২০১৩-২০১৪	১৮১৯৩.৩১	২৪০০.৫৭	২৪০০.৫৭	২৪০০.৫৭	২৪০০.৫৭
২০১৪-২০১৫	১৪৮১৭.৫৩	২৭৯৮.৪৮	২৭৯৮.৪৮	২৭৯৮.৪৮	২৭৯৮.৪৮
২০১৫-২০১৬	-	৬১৯৭৮.৩১	৪১৭১.১৫	৪১৭১.১৫	৪১৭১.১৫
২০১৬-২০১৭	-	-	২৩০৯.৯০	২৩০৯.৯০	২৩০৯.৯০
২০১৭-২০১৮	-	-	২৭৮০৯.৫০	১৩২২২.৭৭	১৩২২২.৭৭
২০১৮-২০১৯	-	-	১৬০১০.০৩		
মোট	৬৮৪৯৪.১০	৭০৪০৭.৩৬	৫৮৭২৯.৬৩	২৮১৩২.৮৭	২৮১৩২.৮৭

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.

১৮ প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

ক্রমিক	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	মেয়াদকাল	দায়িত্বের প্রকৃতি
১।	জনাব মোঃ আব্দুর রব মিয়া	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	০১-০৭-২০১১ হতে ১৬-০৯-২০১২	অতিরিক্ত দায়িত্ব
২।	জনাব মোঃ ইসমাইল হোসেন	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	১৬-০৯-২০১২ হতে ৩০-০৯-২০১২	অতিরিক্ত দায়িত্ব
৩।	জনাব মোঃ ফেরদৌস	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	৩০-০৯-২০১২ হতে ২২-০৭-২০১৩	অতিরিক্ত দায়িত্ব
৪।	জনাব মোস্তাক আহমেদ	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	২২-০৭-২০১৩ হতে ১৪-০৭-২০১৪	পূর্ণকালীন
৫।	জনাব মোঃ আবুল কালাম আজাদ	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	১৪-০৭-২০১৪ হতে ১৫-০৯-২০১৪	অতিরিক্ত দায়িত্ব
৬।	জনাব মোঃ আব্দুল বাতেন	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	১৫-০৯-২০১৪ হতে ৩১-০৩-২০১৫	অতিরিক্ত দায়িত্ব
৭।	জনাব মোঃ নাজির হোসেন	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	৩১-০৩-২০১৫ হতে ১৬-০৪-২০১৫	অতিরিক্ত দায়িত্ব
৮।	জনাব ওবায়দুর রহমান	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	১৬-০৪-২০১৫ হতে ০৪-০১-২০১৬	অতিরিক্ত দায়িত্ব
৯।	জনাব মোঃ আব্দুল হাই	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	০৬-০১-২০১৬ হতে ০২-০৫-২০১৭	অতিরিক্ত দায়িত্ব
১০।	জনাব মোঃ মোসাদ্দেক	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	০২-০৫-২০১৭ হতে ০৪-০৬-২০১৭	অতিরিক্ত দায়িত্ব
১১।	জনাব কে, এম, আনোয়ার হোসেন	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	০৪-০৬-২০১৭ হতে ০৪-০২-২০১৮	অতিরিক্ত দায়িত্ব
১২।	জনাব জুলফিকার আলী হাওলাদার	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	০৪-০২-২০১৮ হতে ০৬-১১-২০১৮	অতিরিক্ত দায়িত্ব
১৩।	জনাব মোঃ নিজামুল হক ভূইয়া	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	০৬-১১-২০১৮ হতে অদ্যাবধি	অতিরিক্ত দায়িত্ব

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

# দ্বিতীয় অধ্যয়

## মধ্যবর্তী মূল্যায়ন

২১ পটভূমিঃ

হাওর এলাকা বন্যাপ্রবণ নিম্নঞ্চল যা ভারতের পাহাড়ী অঞ্চলের পাদদেশে বাংলাদেশের সিলেট, হবিগঞ্জ, সুনামগঞ্জ, মৌলভীবাজার, নেত্রকোণা ও কিশোরগঞ্জ জেলা অবস্থিত। ভারতীয় পাহাড়ী এলাকায় বৃষ্টি হলে তা এ অঞ্চলের মাধ্যমে অপসারিত হয়। এতে এপ্রিল মাসেই এ এলাকায় পানি জমতে শুরু করে ও পানি অক্টোবর মাসের শেষের দিকে কমতে শুরু করে। নিষ্কাশন ব্যবস্থা ভালো না হওয়ায় ডিসেম্বর পর্যন্ত এ পানি বিরাজ করে। ফলে হাওর এলাকায় ফসল উৎপাদনের জন্য খুব কম সময় পাওয়া যায় এবং বছরে কেবল একটি মাত্র ফসল উৎপাদন সম্ভব হয়। এর মধ্যেও মার্চের শেষ দিকে বা এপ্রিল মাসের শুরুতে হাওরের নিকটবর্তী পাহাড়ে অধিক বৃষ্টিপাত হলে পাহাড়ী ঢলে দুইই এ এলাকা বন্যা প্রাণিত হয়। ২০০৪ এবং ২০১০ সালে সুনামগঞ্জ জেলায় অত্যধিক বন্যায় হাওর অঞ্চলের বোরো ফসলের ব্যাপক ক্ষতি সাধিত হয়। বন্যা পরবর্তী সময়ে মাননীয় প্রধান মন্ত্রী ১০/১১/২০১০ খ্রিঃ তারিখে সুনামগঞ্জ জেলার তাহিরপুর সফরকালে সুরমা-বৌলাই নদী সিস্টেম খনন কাজ বাস্তবায়নের প্রতিশ্রুতি প্রদান করেন। সে প্রেক্ষিতে আইডব্লিউএম এবং সিইজিআইএস এর যৌথ নীক্ষার আলোকে “হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)” প্রকল্পটি গৃহীত হয়। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে প্রকল্প এলাকার (সুনামগঞ্জ, সিলেট, মৌলভীবাজার, হবিগঞ্জ, নেত্রকোণা ও কিশোরগঞ্জ জেলা) ৫২টি হাওরের ২,৮৯,৯১১ হেক্টর বোরো ফসল আগাম বন্যার কবল হতে রক্ষা পাবে। প্রতি বছর প্রায় ৩.৩০ লক্ষ মেট্রিক টন বাড়তি ফসল উৎপাদন সম্ভব হবে। তাছাড়াও বিভিন্ন অবকাঠামো নির্মাণ ও সুরমা-বৌলাই রিভার সিস্টেম ড্রেজিং এর ফলে হাওর এলাকার পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার ব্যাপক উন্নয়ন হবে, ফলে আগাম বন্যা হতে ফসল রক্ষা পাবে। প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপিতে মধ্যবর্তী মূল্যায়নের সংস্থান আছে। মধ্যবর্তী মূল্যায়ন করা হলে প্রকল্পের কার্যকারিতার বাস্তব তত্ত্ব জানা এবং এর সম্ভাবনা অনুধাবনের জন্য মধ্যবর্তী মূল্যায়ন করা জরুরী। এ লক্ষ্যে মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি গঠন করা হয়। ডিপিপির সংস্থান অনুযায়ী উক্ত মধ্যবর্তী মূল্যায়ন সম্পাদনের জন্য মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যবেক্ষণের নিমিত্ত গঠিত মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি প্রকল্প এলাকা সরেজমিন পরিদর্শন করে এ প্রতিবেদন প্রণয়ন করেছে।

২২ উদ্দেশ্যঃ

- ক) প্রকল্প ডিপিপি অনুসারে প্রকল্পের বাস্তব কাজের সার্বিক অগ্রগতি পর্যবেক্ষণ করা;
- খ) প্রকল্পের উপকারভোগীদের সাথে আলোচনাপূর্বক প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সুবিধা-অসুবিধা ও প্রকল্প বাস্তবায়নের সমস্যা চিহ্নিতকরণসহ সমস্যা সমাধানের সুপারিশ করা।

২৩ কমিটি গঠন ও কার্যপরিধিঃ

মধ্যবর্তী মূল্যায়নের লক্ষ্যে ডিপিপির সংস্থান অনুযায়ী পরিকল্পনা কমিশনের সেচ অনুবিভাগের স্মারক নং ২০.৫৫৮.০১৪.০১.০১.২৭১.২০১৬/২৮, তারিখঃ ২৭-১১-২০১৭ মোতাবেক নিয়োক্তভাবে একটি মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি গঠন করা হয়ঃ

ক্র.সং.	নাম ও পদ	উপদেষ্টা
১।	প্রধান, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান, পরিকল্পনা কমিশন	উপদেষ্টা
২।	সুস্ব-প্রধান (সেচ), কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান, পরিকল্পনা কমিশন	আহবায়ক
৩।	সুস্ব-প্রধান (পরিকল্পনা) পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	কো-আহবায়ক
৪।	আইএমইডি'র সংশ্লিষ্ট সেক্টরের একজন প্রতিনিধি	সদস্য
৫।	উপ প্রধান (সংশ্লিষ্ট), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	সদস্য
৬।	উপ প্রধান (সংশ্লিষ্ট), (সেচ অনুবিভাগ) কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন	সদস্য
৭।	সিনিয়র সহকারি প্রধান, পরিকল্পনা-৩, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	সদস্য
৮।	চীফ মনিটরিং অফিস, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের একজন প্রতিনিধি	সদস্য
৯।	প্রকল্প পরিচালক (সংশ্লিষ্ট প্রকল্প), বাপাউবো, সিলেট	সদস্য
১০।	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সিলেট পওর সার্কেল, বাপাউবো, সিলেট	সদস্য
১১।	নির্বাহী প্রকৌশলী, সুনামগঞ্জ পওর বিভাগ-১, বাপাউবো, সুনামগঞ্জ	সদস্য
১২।	নির্বাহী প্রকৌশলী, সিলেট পওর বিভাগ, বাপাউবো, সিলেট	সদস্য

১৩।	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের পরিকল্পনা অনুবিভাগের সংশ্লিষ্ট শাখা কর্মকর্তা	সদস্য
১৪।	পরিকল্পনা কমিশনের সেচ অনুবিভাগের সংশ্লিষ্ট শাখা কর্মকর্তা	সদস্য সচিব

### কমিটির কার্যপরিধিঃ

- (ক) কমিটি প্রকল্প এলাকা সরেজমিন পরিদর্শনপূর্বক অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত ভৌত কাজের পরিমাণ গত এবং গুণগত মান যাচাই করে দেখবে এবং প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে;
- (খ) কমিটি প্রকল্পের চলমান সমস্যা সম্পর্কে প্রকল্পের সাথে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ও স্টেকহোল্ডারদের সাথে আলোচনাপূর্বক তাদের মতামত ও সুপারিশ প্রতিবেদনে প্রতিফলন করবে;
- (গ) কমিটি প্রকল্পের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে প্রকল্পের অগ্রগতি বিষয়ে আলোচনা করবে এবং যথাসময়ে প্রকল্প সমাপ্তির বিষয়ে প্রয়োজনীয় গদক্ষেপ গ্রহণের সুপারিশ করবে; এবং
- (ঘ) কমিটি প্রয়োজনে সদস্য কো-অপ্ট করতে পারবে।

### মূল্যায়ন পদ্ধতিঃ

মধ্যবর্তী মূল্যায়নে নিম্নোক্ত পদ্ধতি অনুযায়ী করা হয়েছেঃ

- মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি প্রথমে প্রকল্প দলিল, এডিপি/আরএডিপি, প্রকল্পের বিভিন্ন অগ্রগতি প্রতিবেদন এবং আলোচনা ও পর্যালোচনা;
- কমিটির সদস্যবৃন্দ প্রকল্পের কাজের বাস্তব অবস্থা পর্যবেক্ষণের জন্য দৈবচয়নের ডিভিডেন্ডপ্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করবেন এবং প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে বাস্তবায়িত ও বাস্তবায়নাধীন কাজ পরিদর্শনপূর্বক তথ্য ও উপাত্ত সংগ্রহ করবেন। কমিটির সদস্যবৃন্দ প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনকালে প্রকল্পের উপকারভোগী, স্থানীয় জনপ্রতিনিধি এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা করবেন, তাদের মতামত নেবেন এবং বিভিন্ন তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ করবেন;
- মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটির পরিদর্শনলব্ধ অভিজ্ঞতা, মাঠ পর্যায় থেকে প্রাপ্ত তথ্যাদি, স্থানীয় জনপ্রতিনিধি, উপকারভোগী এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের মতামত ও প্রকল্প কর্তৃপক্ষের নিকট রক্ষিত তথ্যাদির উপর ভিত্তি করে মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন;

### সীমাবদ্ধতাঃ

প্রকল্প সূচনাগঞ্জ, সিলেট, মৌলভীবাজার, হবিগঞ্জ, কিশোরগঞ্জ এবং নেত্রকোনা জেলায় বাস্তবায়িত হচ্ছে। প্রকল্প এলাকার সীমাবদ্ধতা বিবেচনায় নিয়ে সময় স্বল্পতার কারণে প্রকল্পভুক্ত সকল কাজ পরিদর্শন করা সম্ভব হয়নি। প্রকল্পের কাজ ৬টি জেলার ২৮ টি উপজেলায় চলমান থাকায় চলমান থাকায় সময় সীমাবদ্ধতা ও গুরুত্ব বিবেচনায় নিয়ে দৈবচয়ন পদ্ধতিতে ১ উপজেলার কাজ পরিদর্শন করা হয়েছে। প্রকল্প এলাকা সরেজমিন পরিদর্শন কালে প্রকল্পের দলিলাদি পর্যালোচনা, প্রকল্প পরিচালকসহ অন্যান্য সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, স্থানীয় জনগণ, এলাকার গণ্যমান্য ব্যক্তি, প্রকল্পের অংশীদার ও জনপ্রতিনিধিদের সাথে আলোচনাপূর্বক তাদের মতামত নেয়া হয়েছে কিন্তু সুনির্দিষ্ট প্রশ্নমালা তৈরিপূর্বক মতামত নেয়া হয়নি। মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়নে প্রচলিত নিয়ম অনুযায়ী সকল বিশ্লেষণ করা হয় নি। এ সকল বিষয় বিবেচনায় নিয়ে মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে। এ সকল সীমাবদ্ধতা অতিক্রম করা সম্ভব হলে প্রতিবেদনটি আরও ফলপ্রসূ হতো।

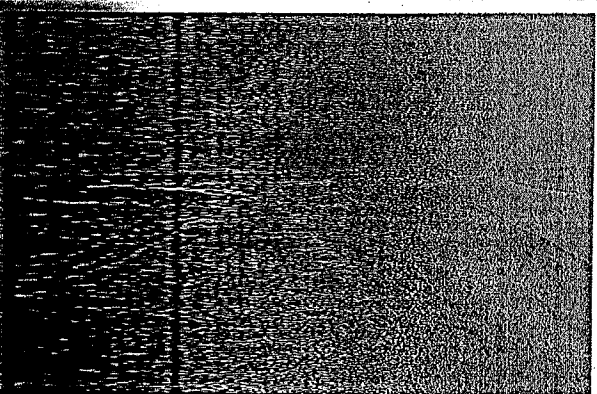
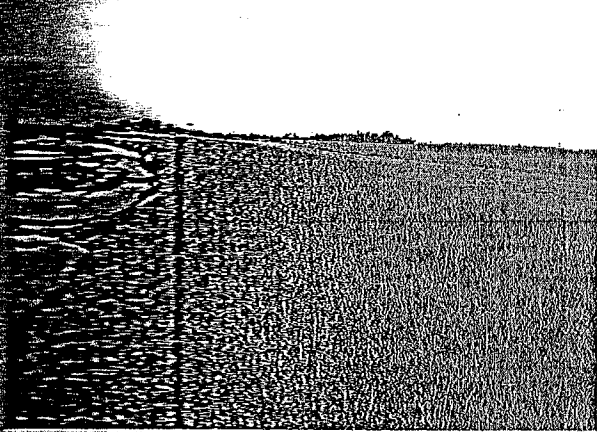
# তৃতীয় অধ্যায়

## প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন

### উদ্দেশ্য:

নব্বই মুন্যায়ন কমিটি গত ০৯/১১/২০১৮ ও ১০/১১/২০১৮ তারিখে প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করেন। প্রকল্পের কাজ ৬টি জেলার ২৮ টি উপজেলায় চলমান থাকায় সময় সীমাবদ্ধতা ও গুরুত্ব বিবেচনায় নিয়ে দৈবচয়ন পদ্ধতিতে ১ জেলার কাজ পরিদর্শন করা হয়েছে। প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনকালে কমিটির সদস্যবৃন্দ প্রকল্পের উপকারভোগী, স্থানীয় জনপ্রতিনিধি এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা করেন, তাদের মতামত নেন এবং বিভিন্ন তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ করেন।

দুর্ভিক্ষ জেলায় ২০১৭ সালের আগাম বন্যার কারণে ফসলহানির জন্য ২০১৭-১৮ অর্থবছরে হাওর এলাকায় বোরো ফসল উৎপাদন নিশ্চিত করণের আওতায় ১০১৩.০০ কিমি ডুবন্ত বাঁধ মেরামত ও পুনঃনির্মাণ কাজ বাস্তবায়ন করা হয়।



চিত্রঃ ২০১৭-১৮ সালে বাস্তবায়িত হাওরের ডুবন্ত বাঁধের মেরামত/পুনঃনির্মাণ কাজ।

১২

১৩

১৪

১৫

১৬

১৭

১৮

১৯

উল্লিখিত কার্যক্রমের ফলে ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে সুনামগঞ্জ জেলায় ধান উৎপাদনের লক্ষ্যমাত্রা ৮.৭২ লক্ষ মেট্রিক টন হতে ছাড়িয়ে যায় এবং প্রায় ১২.৫০ লক্ষ মেট্রিকটন ধান উৎপাদন সম্ভব হয়, যার বর্তমান বাজার মূল্য ৩১২৫.০০ কোটি টাকা। যা দেশের খাদ্য নিরাপত্তায় বিশাল ভূমিকা রাখে। সংযুক্ত আলোকচিত্রে হাওর এলাকায় ২০১৮-১৮ অর্থবছরে উৎপাদিত বোরো ফসলের একটি নমুনা প্রদর্শিত হলো।



চিত্রঃ হাওরে ২০১৭-১৮ অর্থবছরে বোরো ফসলের ফলন।

কিন্তু প্রকল্পের আওতায় সুনামগঞ্জ জেলাধীন ৬.০০ কিমি রক্তি নদী, ৬.১২৫ কিমি যদুকাটা নদী, ১৬.০০০ কিমি আপার বাউলাই নদী খনন কাজ সমাপ্ত হয়েছে। তাছাড়াও ৪০.০০০ কিমি পুরাতন সুরমা নদী, ১৭.১২৫ কিমি চামতি নদী এবং ১০.০০ কিমি নলজোড় নদী খনন কাজ চলমান আছে। নদী খনন কাজ বাস্তবায়নের ফলে পানি ধারণ ক্ষমতা বৃদ্ধিসহ হাওর এলাকায় নিষ্কাশন ব্যবস্থার প্রভূত উন্নতি সাধন হয়েছে। বিগত ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সুনামগঞ্জ জেলা হাওর এলাকায় পানি নিষ্কাশন ক্ষমতা বৃদ্ধির উদ্দেশ্যে ধীরগতি পরিলক্ষিত হয়। কিন্তু নদী ডেজিং কাজ বাস্তবায়নের ফলে বর্তমান ২০১৮-১৯ অর্থবছরে নিষ্কাশন ক্ষমতার উন্নতির কারণে হাওরের পানি দ্রুত নেমে যায়। সুনামগঞ্জ জেলাধীন নদী খনন কাজের তথ্যাদি নিম্নরূপঃ

ক্রমিক নং	নদীর নাম	দৈর্ঘ্য	মন্তব্য
১।	রক্তি	৬.০০০	কাজ সমাপ্ত।
২।	যদুকাটা	৬.১২৫	কাজ সমাপ্ত।
৩।	আপার বাউলাই	১৬.০০০	কাজ সমাপ্ত।
৪।	পুরাতন সুরমা	৪০.০০০	কাজ চলমান। জুন/২০১৯ এর মধ্যে কাজ সমাপ্ত হবে।
৫।	চামতি	১৭.১২৫	কাজ চলমান। জুন/২০১৯ এর মধ্যে কাজ সমাপ্ত হবে।
৬।	নলজোড়	১০.০০০	কাজ চলমান। জুন/২০১৯ এর মধ্যে কাজ সমাপ্ত হবে।
	মোট =	৯৫.৩৫০	

#### প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনের বিবরণঃ

প্রকল্পের মূল্যায়ন কমিটি প্রকল্প এলাকাভুক্ত হবিগঞ্জ জেলার আজমেরীগঞ্জ ও বানিয়াচং উপজেলাধীন মাকালকান্দি হাওর এলাকায় পরিদর্শন করেন। প্রকল্পের আওতায় মাকালকান্দি হাওরে ৩০.০৩৩ কিমি ডুবন্ত বীধ পুনরাকৃতিকরণ, ১টি ডেনেজ রেগুলেটর নির্মাণ, ২টি কজওয়ে নির্মাণ, ১৪.৭৫ কিমি খাল পুনঃখনন কাজের সংস্থান আছে। তন্মধ্যে ডুবন্ত বীধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ, খাল পুনঃখনন কাজ, ডেনেজ রেগুলেটর নির্মাণ, কজওয়ে নির্মাণ ও খাল পুনঃখনন কাজ বাস্তবায়ন সম্পন্ন হয়েছে। স্থানীয় জনগণের সাথে আলোচনাকালে জানা যায় যে, প্রকল্পের আওতায় কাজ বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্পের আওতায় বীধ পুনরাকৃতিকরণ, খাল পুনঃখনন ও অবকাঠামো নির্মাণ কাজ বাস্তবায়নের ফলে হাওরের নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নতি ঘটবে এবং আগাম বন্যার প্রকোপ হতে হাওরের ফসল রক্ষা করা সম্ভব হয়েছে। তবে বীধসমূহ মাটির বীধ হওয়ায় প্রতিবছর বন্যায় বীধ ক্ষতিগ্রস্ত হয় যা প্রতিবছরই মেরামত করা প্রয়োজন। ফলে, স্থানীয় জনগণ এধরণের আরও কার্যক্রম প্রকল্পের নিমিত্ত উৎসাহ প্রদান করেন।

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller marks and initials on the right.

## চতুর্থ অধ্যায়

### জনপ্রতিনিধি ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের মতামত

#### জনপ্রতিনিধিদের মতামতঃ

মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনকালে স্থানীয় জনপ্রতিনিধিদের সাথে আলোচনা করেন এবং তাদের মতামত গ্রহণ করেন। পরিদর্শনকালে উত্তরসিরাজাবাদ এলাকার পলবন্ধ ইউনিয়নের চেয়ারম্যান মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটিকে জানান যে, প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নের ফলে আগাম বন্যা হতে বোরো ফসল রক্ষা করা সম্ভব হয়েছে। তাছাড়াও হাওর অভ্যন্তরের খাল পুনঃখনন কাজ বাস্তবায়নের ফলে নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নতি সাধন হয়েছে। এতে জনগণ উপকৃত হয়েছে এবং প্রকল্প এলাকার আর্থিক ও অর্থনৈতিক অগ্রগতি সাধিত হয়েছে। তারা এই ধরনের প্রকল্প আরও গ্রহণের সুপারিশ করার জন্য মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটিকে অনুরোধ জানান এবং বলেন যে, সরকার কর্তৃক এ ধরনের প্রকল্প হাতে নেয়া হলে তা দারিদ্র্য দূরীকরণে সহায়ক হবে।

#### প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের মতামতঃ

মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটির পরিদর্শনের সময়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জনাব নিজামুল হক ডুইয়া, প্রধান প্রকৌশলী, উত্তর-পূর্ব প্রকল্প, বাগাউবো, সিলেট ও প্রকল্প পরিচালক, নির্বাহী প্রকৌশলী, হবিগঞ্জ পওর বিভাগ, সুনামগঞ্জ পওর উপ-বিভাগ-১ ও ২ এর অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। তাদের সাথে আলোচনাপূর্বক জানা যায় যে, প্রকল্প এলাকায় কাজ বাস্তবায়নের ফলে আগাম বন্যার ঝুঁকি অনেকাংশে হ্রাস করা সম্ভব হয়েছে। বন্যা মোকাবেলার প্রতিরোধ ব্যবস্থা শক্তিশালী করা সম্ভব হয়েছে। তাছাড়াও হাওর এলাকায় নিষ্কাশন ব্যবস্থার প্রভূত উন্নয়ন সাধিত হয়েছে। তারা আরো জানান যে, প্রকল্পের ফলে প্রকল্প এলাকার কৃষক, বসবাসরত জনগণ প্রকল্পের সুফল ইতোমধ্যে ভোগ করা শুরু করেছে। এছাড়া, প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কিছু চ্যালেঞ্জের কথা জানান যা নিম্নরূপঃ

- হাওর এলাকায় কাজ বাস্তবায়নের সময়সীমা অত্যন্ত সীমিত। স্বল্প সময়ের মধ্যে এসকল কাজ সমাপ্ত করা;
- হাওর এলাকায় দুর্গম যোগাযোগ ব্যবস্থার কারণে যথাসময়ে নির্মাণ সামগ্রী সাইটে পৌঁছানো;
- স্বল্প সময়ের মধ্যে কাজ সমাপ্ত করতে হয় বিধায় কাজের গুনগতমান নিয়ন্ত্রণ করা;
- পুনরাকৃতিকরণকৃত বাঁধ ও নির্মিত অবকাঠামোর নিয়মিত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ;

## পঞ্চম অধ্যায়

### উপকারভোগীদের মতামত

#### উপকারভোগীদের মতামতঃ

প্রকল্পের প্রধান উপকারভোগী হলো প্রকল্প এলাকায় বসবাসরত কৃষক। প্রকল্পটি বর্তমানে বাস্তবায়নধীন। পরিদর্শনকালে উপকারভোগীদের সাথে আলোচনা করা হয়। প্রকল্পটি সঠিকভাবে বাস্তবায়িত হলে প্রকল্প এলাকার বোরো ফসল আগাম ফল ফলন স্বাবস্থা শক্তিশালী হবে মর্মে স্থানীয় জনগণ ও জনপ্রতিনিধি অভিমত ব্যক্ত করেন। তারা আরও জানান যে, প্রকল্পের নির্মাণ ও খাল পুনঃখনন কাজ বাস্তবায়নের ফলে নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন ঘটেছে। যার ফলে বন্যা পরবর্তী সময়ে হাওরের পানি যথাসময়ে নিষ্কাশিত হওয়ার ফলে যথাসময়ে বোরো ফসল রোপন করা সম্ভব হচ্ছে এবং আগাম ফল ফলন হ্রাস পাচ্ছে। ফলে, স্থানীয় জনসাধারণ এ প্রকল্পের সুফল ভোগ করছে।

৪

১১

১২

১

১৩

১৪

# ষষ্ঠ অধ্যায়

## কমিটির পর্যবেক্ষণ

### কমিটির পর্যবেক্ষণঃ

প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন, প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের মতামত, জনপ্রতিনিধির মতামত এবং উপকারভোগীদের মতামতের ভিত্তিতে মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি নিম্নরূপ পর্যবেক্ষণ প্রদান করেছেনঃ

- ৬.১ প্রকল্পটি মাঠ পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, প্রকল্পের কাজ প্রত্যন্ত হাওর এলাকায় হওয়ায় দুর্গম যোগাযোগ ব্যবস্থা, স্ক্রজ বাস্তবায়নের সময়সীমা অত্যন্ত সীমিত হওয়ায় কাজ বাস্তবায়নে বিলম্ব হয়ে থাকে। ফলে টেকসই বাঁধ নির্মাণের বিষয়টি নিশ্চিত করা প্রয়োজন;
- ৬.২ স্ক্রজ বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে যথাযথ specification এবং Design অনুযায়ী কাজ বাস্তবায়নের বিষয়টি নিশ্চিত করা প্রয়োজন;
- ৬.৩ ৬ টি জেলায় ৫২ টি হাওর প্রকল্পের আওতাভুক্ত। এত ব্যাপক এলাকা একটি প্রকল্পের আওতায় নেয়ার ফলে প্রকল্পের সার্বিক বাস্তবায়ন ব্যবস্থাপনা যথাযথ হয়নি;
- ৬.৪ প্রকল্পের মেয়াদকালে ৮ বছরে ১৩ জন প্রকল্প পরিচালক নিয়োগপ্রাপ্ত হয়েছেন। এত ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন হওয়ার ফলে প্রকল্প কার্যক্রমের ধারাবাহিকতা বিঘ্নিত হয়েছে। এ ধরনের প্রকল্পের সুষ্ঠু ও দ্রুত বাস্তবায়নের জন্য পূর্ণকালীন প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ করা প্রয়োজন;
- ৬.৫ প্রকল্পের আওতায় পুনরাকৃতিকরণকৃত বাঁধ পর্যবেক্ষণে দেখা যায় যে, আগাম বন্যায় কিছু কিছু বাঁধ ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে যার প্রয়োজনীয় মেরামত করা প্রয়োজন;
- ৬.৬ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত অবকাঠামোসমূহ কার্যক্ষম রাখার নিমিত্ত নিয়মিত মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষণের প্রয়োজন রয়েছে;
- ৬.৭ প্রকল্প পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, কৃষকরা তাদের ফসল আনা নেয়ার জন্য বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ কেটে ফেলছেন। এ বিষয়টির প্রতিকার ব্যবস্থা প্রকল্পে থাকা প্রয়োজন।
- ৬.৮ প্রকল্প এলাকার উপকারভোগীদের সাথে আলোচনায় জানা যায় যে প্রকল্প এলাকায় অনেকাংশে আগাম বন্যার ঝুঁকি হ্রাস পেয়েছে। প্রকল্প সমাপ্তির পর নিয়মিত রক্ষনাবেক্ষণ এর মাধ্যমে এর কার্যকারিতা বজায় রাখতে হবে।
- ৬.৯ প্রকল্প এলাকার উপকারভোগীগণ প্রকল্পের কার্যক্রম এবং প্রকল্পের ফলাফল ইতিবাচক বলে মতামত জানিয়েছেন। প্রকল্পের ফলাফল ইতিবাচক হওয়ায় উপকারভোগীগণ সুফল ভোগ করছেন।

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page, including a large checkmark and several scribbles.

## সপ্তম অধ্যায়

### কমিটির সুপারিশ

#### সুপারিশ:

১. প্রকল্প কাজ প্রত্যন্ত হাওর এলাকায় হওয়ায় দুর্গম যোগাযোগ ব্যবস্থা, শুকনো মৌসুম স্বল্প হওয়া এবং জলবায়ু পরিবর্তনের বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে নতুন করে টেকসই বাঁধ নির্মাণের বিষয়টি দীর্ঘমেয়াদী পকিল্লনার আওতায় কাজ প্রয়োজন।
২. বিদ্যমান কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে কাজ বাস্তবায়নের বিষয়টি নিশ্চিত করতে হবে;
৩. প্রকল্প specification এবং Design অনুযায়ী সঠিকভাবে কাজ বাস্তবায়নের বিষয়টি প্রকল্প কর্তৃপক্ষ নিশ্চিত করবেন;
৪. প্রকল্প স্থানে বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ বাস্তবায়ন করা হবে সেসকল স্থানের কাজপূর্ব এবং কাজ পরবর্তী ছবি তুলে রাখা প্রয়োজন যাতে বাস্তবায়িত কাজের ফলাফল ভালভাবে পর্যবেক্ষণ করা যায়;
৫. প্রকল্প কাজের গুণগত মান নিশ্চিতকরণের স্বার্থে পরিবীক্ষণ কার্যক্রম জোরদার করা প্রয়োজন;
৬. প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের বিষয়ে পরিকল্পনা বিভাগের নিয়মাবলী যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক একজন পূর্ণকালীন প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ করা প্রয়োজন;
৭. প্রকল্পে এ ধরনের প্রকল্পে দূর পরিবীক্ষণ ব্যবস্থার মাধ্যমে প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর থেকে প্রকল্পের কাজ পরিবর্তনের ব্যবস্থা রাখা যেতে পারে;
৮. প্রকল্প কর্তৃপক্ষ আবহাওয়া অধিদপ্তর এবং উপকারভোগীদের সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগ রাখতে পারে যাতে কোন দুর্ভাগ্য দূত ব্যবস্থা গ্রহণ করা যায়;
৯. প্রকল্পের ফসল আনা নেয়ার জন্য বিকল্প ব্যবস্থা রাখা যেতে পারে;
১০. প্রকল্পের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট নদী ও খালগুলি ড্রেজিং/ পুনঃখনন অব্যাহত রাখতে হবে যাতে হাওড় এলাকার বন্যার পানি কৃত নিষ্কাশিত হতে পারে;
১১. প্রকল্পের জীব ও বৈচিত্র্যের যাতে ব্যাঘাত না ঘটে সে বিষয়ে নজর রাখা প্রয়োজন;
১২. প্রকল্পের জমি, জনপ্রতিনিধি এবং স্থানীয় প্রশাসনের সাথে আলোচনাক্রমে হাওর এলাকায় মাছের বিচরণক্ষেত্র এবং প্রকল্প উপাদান এলাকা চিহ্নিতপূর্বক এর সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করতে হবে।



মুহম্মদ কামাল হোসেন

সিনিয়র প্রকল্প

প্রকল্প পরিচালক ও সদস্য সচিব,

আইএমইডিআইএনইডির

কমিটি



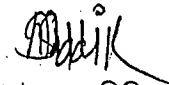
লসমী চাকমা

সহকারী পরিচালক

আইএমইডিআইএনইডির

এবং

সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি



মোঃ আবু বকর সিদ্দিক

নির্বাহী প্রকৌশলী


চীফ মনিটরিং এর দপ্তর

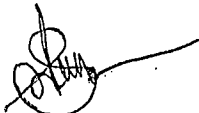
বাগাউবো, ঢাকা

এবং


সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

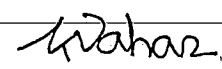
স্বাক্ষরিত  
স্বাক্ষরিত  
স্বাক্ষরিত  
স্বাক্ষরিত  
স্বাক্ষরিত

  
শ্রীঃ আবু বকর সিদ্দিক উইয়া  
নির্বাহী প্রকৌশলী  
সুনামগঞ্জ পওর বিভাগ-১  
বাপাউবো, সুনামগঞ্জ  
এবং  
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

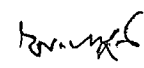
  
শ্রীঃ হিদ্দিকুর রহমান  
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী  
সিলেট পওর সার্কেল,  
বাপাউবো, সিলেট  
এবং  
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

স্বাক্ষরিত  
স্বাক্ষরিত  
স্বাক্ষরিত  
স্বাক্ষরিত  
স্বাক্ষরিত

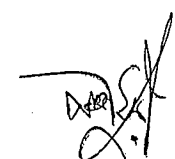
  
আবু ইউসুফ মোঃ রাসেল  
সিনিয়র সহকারী প্রধান,  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় ও সদস্য,  
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি  
এবং  
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি


  
খায়রুল নাহার  
সিনিয়র সহকারী প্রধান,  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় ও সদস্য,  
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি  
এবং  
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

স্বাক্ষরিত  
স্বাক্ষরিত  
স্বাক্ষরিত  
স্বাক্ষরিত  
স্বাক্ষরিত

  
সাজিদা খাতুন  
উপ-প্রধান-১, পরিকল্পনা অনুবিভাগ,  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় ও সদস্য,  
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

স্বাক্ষরিত  
স্বাক্ষরিত  
স্বাক্ষরিত  
স্বাক্ষরিত  
স্বাক্ষরিত

  
আবদুল আজিম চৌধুরী  
যুগ্ম প্রধান (সেচ অনুবিভাগ),  
কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান  
বিভাগ,  
পরিকল্পনা কমিশন ও আহ্বায়ক,  
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

  
প্রশান্ত কুমার চক্রবর্তী  
প্রধান, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান  
বিভাগ,  
পরিকল্পনা কমিশন ও উপদেষ্টা, মধ্যবর্তী  
মূল্যায়ন কমিটি

