

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Water Resources

Project Completion Report (IMED-04)
of
Flood and Riverbank Erosion Risk Management Investment Program
(Tranche-1) (2nd Revised)
ADB Loan No. 3138-BAN(SF)
GoN Grant No. 0396-BAN(EF)



Bangladesh Water Development Board

PMO-FRERMIP
BWDB, Dhaka

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Planning
Implementation Monitoring and Evaluation Division

PROJECT COMPLETION REPORT: IMED 04/2003 (Revised)

A. PROJECT DESCRIPTION:

01. **Name of the Project:** Flood and Riverbank Erosion Risk Management Investment Program (Tranche-1)
(2nd Revised)
02. **Administrative Ministry/Division:** Ministry of Water Resources (MoWR)
03. **Executing Agency:** Bangladesh Water Development Board (BWDB)
04. **Location of the Project:**

Division	District	Upazilla
Rajshahi	Sirajganj	Chauhali
		Shahjadpur
	Pabna	Bera
Dhaka	Tangail	Tangail Sadar
		Nagarpur
	Manikganj	Shibalaya (Zafarganj)
		Daulatpur
		Harirampur

05. **Objective of the Project:**

- To sustain economic growth, poverty reduction and livelihoods of people, living in the areas threatened by riverbank erosion
- To enhance resilience to flood and riverbank erosion risks through strengthening the flood and riverbank erosion management system, including the knowledge base and underlying institutions
- To establish integrated non-structural and structural risk management measures at priority erosion sites and addressing their sustainability.

06. **Estimated Cost:**

(In lakh Taka)

	Original	1 st Revised	Latest Revised (2 nd)
(a) Total	82856.00	86850.00	86744.44
(b) Taka	18616.00	28616.02	27669.59
(c) Foreign Currency	-	-	-
(d) Project Aid	64240.00	58233.98	59074.85
(e) RPA	62248.00	56241.98	57082.85

07. Date of Approval	:	PCP	PP
(a) Original	:		17.06.2014
(b) 1 st Revised	:		15.06.2017
(c) Latest Revised (2 nd)	:		01.11.2018
(d) No cost time extension	:		29.06.2020

08. Implementation Period :

	Date of Commencement	Date of Completion
(a) Original	01 April 2014	31 December 2018
(b) 1 st Revised	01 April 2014	30 June 2019
(c) Latest Revised (2 nd)	01 April 2014	30 June 2020
(d) No cost time extension	01 April 2014	30 June 2021
(e) Actual	01 April 2014	30 June 2021

09. Financing Arrangement (Source-wise):

9.1 Status of Loan/Grant

a) Foreign Financing :

Source (s)	Currency as per Agreement	Amount in US \$ (Million)	Nature (Loan/Grant / supplier's/ credit)	Date of Agreement	Date of Effectiveness	Date of Closing	
						Original	Revised
1	2	3	4	5	6	7	8
ADB	SDR 41,755,000	US\$ 65.00	Loan	14 August 2014	17 September 2014	30 June 2019	31 March 2021
GoN	USD 15,300,000	US\$ 15.30	Grant	14 August 2014	17 September 2014	30 June 2019	31 March 2021

b) GOB :

(In lakh Taka)

Total amount	Loan	Grant	Cash Foreign Exchange
1	2	3	4
27669.59	-	27669.59	-

9.2 Utilization of Project Aid: (Source wise)

(In million)

Source (s)	Total Amount (as per DPP)		Actual Expenditure		Unutilized Amount	
	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency
1	2	3	4	5	6	7
ADB	58.54	4683.485	57.370	4589.621	1.170	93.864
GoN	15.3	1224.000	14.328	1146.268	0.972	77.732
Total	73.84	5907.485	71.700	5735.889	1.872	171.596

1US \$=80.00 as per RDPP

9.3 Re-imbursible Project Aid (RPA):

(In lakh Taka)

R PA Amount		Amount Spent	Amount Claimed	Amount Re-imbursed	Remarks
As per PP	As per Agreement				
1	2	3	4	5	6
57082.85	\$ 780.27 (BDT 59074.85)	55658.88	55658.88	55658.88	-

B. IMPLEMENTATION POSITION

01. Implementation Period:

Implementation Period as per PP		Actual Implementation period	Time Over-run (% of original implementation on period)	Remarks
Original	Latest Revised			
1	2	3	4	5
April 2014 to December 2018	April 2014 to June 2021	April 2014 to June 2021	53.57%	Due to delay in Land Acquisition, Payment of resettlement benefit complying ADB's safeguard policy and country wide lockdown due to COVID-19 Pandemic Situation.

02. Cost of the Project:

(In lakh Taka)

Description	Estimated Cost		Actual expenditure	Cost over-run (% of original cost)	Remarks
	Original	Latest revised			
1	2	3	4	5	6
TOTAL	82856.00	86744.44	80098.54	-3.33%	Did not over-run
TAKA	18616.00	27669.59	22739.67	22.15%	Cost over-run due to increase of land acquisition cost which is 100% GoB
PA	64240.00	59074.85	57358.87	-10.71%	Did not over-run

03. Project Personnel:

Sanctioned strength as per PP	Manpower employed during execution	Status of the existing manpower			Manpower Employed	
		Manpower requirement for O&M as per pp	Existing manpower for O & M	Others		
1	2	3	4	5	Male	Female
Officer(s)= 32	18	-	-	-	18	-
Staff(s) = 37	14	-	-	-	14	-
Total : 69	32	-	-	-	32	-

04. Training of Project Personnel (Foreign/Local):

Field of Training /Study tour/workshop/Seminer etc.	Provision as per PP		Actual Number of person		Remarks
	Number of person	Man - month hs	Number of person	Man - month hs	
1	2	3	4	5	6

a. Foreign

1. River Morphodynamics and Erosion protection Practices at UNESCO-IHE, Netherlands	08	7.5	08	7.5	-
2. River Morphodynamics and River Training Techniques at UNESCO-IHE, Netherlands	08	7.5	08	7.5	-
3. Study tour in China: Study of the management of Yellow and Yangtse Rivers and Flood and Erosion protection works in China	10	3.3	9	3.0	-
4. Study tour in Netherlands and Germany: Application of Geotextiles on Innovative Interventions and Experience Sharing	10	3.3	9	3.0	-
5. Study tour in Australia on Geofabrics Geotextile Factory & Coastal Management Works	5	1.67	5	1.67	-
6. Study tour to Mississippi River Management and Allied Erosion Protection Work in America & Canada	10	4.67	9	4.2	-

b. Local

1. River Engineering at BUET	20	4.67	20	4.67	-
2. River Engineering Techniques at BUET	20	3.33	20	3.33	-
3. Riverbank Protection at BUET	20	4.67	20	4.67	-
4. Survey and Evaluation: Topographical, Morphological and Hydrometric Survey and Data Collection at IWM	10	3.67	10	3.67	-
5. Resettlement: Land Acquisition and Restelment Management at CEGIS	15	2.5	15	2.5	-
6. Environment: Environmental and Social Impact Assessment (ESIA) at CEGIS	15	2.5	15	2.5	-
7. Environmental Impact Assessment at CEGIS	15	2.5	15	2.5	-

05. Component-wise Progress (As per latest approved PP):

(In lakh Taka)

Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Revenue Components (a)						
Salaries for support staff	1 Item	836.60	1 Item	78.60	1 Item (Full)	-
Honarium Allowances (Remuneration)	1 Item	8.00	1 Item	8.00	1 Item (Full)	-
Resettlement Support Program	1 Item	900.00	1 Item	842.75	1 Item (Full)	-
BWDB Capacity Development Program	1 Item	768.88	1 Item	641.60	1 Item (Full)	-
Implementation Consultant	1 Item	3872.82	1 Item	3869.09	1 Item (Full)	-
River Stabilization and Land Recovery Study	1 Item	4612.31	1 Item	4592.72	1 Item (Full)	-
Feasibility study of Tranche-2/3 Project	1 Item	1696.74	1 Item	1604.86	1 Item (Full)	-
Resettlement Implementation Support	1 Item	175.00	1 Item	137.76	1 Item (Full)	-
Community based Disaster Management Program (DDM)	1 Item	505.90	1 Item	321.20	1 Item (Full)	-
Land/River Survey and Data Processing	1 Item	80.00	1 Item	78.80	1 Item (Full)	-
Survey and Investigation/ Data Processing	1 Item	288.55	1 Item	287.70	1 Item (Full)	-
PMO Operational Expenses	1 Item	322.93	1 Item	319.24	1 Item (Full)	-
PIU-DDM Operational Expenses	1 Item	21.00	1 Item	16.15	1 Item (Full)	-
ADB Loan Interest during implementation & services charge for Netherlands grant	1 Item	1992.00	1 Item	1700.00	1 Item (Full)	-
Sub-Total : Revenue Components (a)		16080.73		14498.47		-

Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
Capital Components (b)						
CD/VAT	LS	120.74		0.00		-
Construction of Inspection banglow at Manikganj	No.	78.21	1	77.05	1	-
Regulator/Sluice (new construction 4 nos) in JRB1 subproject area	No.	2477.01	4	2297.82	4	-
21.30km Embankment along the Right Bank of Jamuna and the left bank of Baral-Hurasagar (2738118.66 cum earth)	km	9552.42	21.3	8994.06	21.3	-
Riverbank Protective works	km	29204.34	17.8	29204.33	17.8	-
Adaptive Protection and Emergency Works	1 Item	3255.35	1 Item	3224.70	1 Item	-
Land Recovery/River Training Piloting Works	km	4678.98	4.40	4409.47	4.40	-
Transport vehicles	Nos.	349.48	Jeep 5 nos. Motorcycle 10 nos.	349.48	Jeep 5 nos. Motorcycle 10 nos.	-
Computer and Office Equipment	Nos.	43.63	68	43.63	68	-
Computer and Office Equipment (DDM)	Nos.	4.99	9	4.99	9	-
Survey Equipment	Nos.	67.47	20	67.47	20	-
Land Acquisition	Hectare	20831.09	136	16927.07	136	-
Sub Total: Capital Components (b)	-	70663.71	-	65600.07	-	-
Grand Total (a)+(b)	-	86744.44	100%	80098.54	100%	-

9

06. Information regarding Project Director(s):

Name & Designation with pay Scale.	Full time	Part time	Responsible for more than one project	Date of		Remarks
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
1. A.M. Aminul Haque Project Director/ACE Scale: 56,500-74,400	Full time	-	-	15.07.14	25.01.18	-
2. Md. Rafiqul Islam Choubey Project Director/SE Scale: 50,000-71,200	Full time	-	-	20.02.18	30.06.21	-

07. Procurement of Transport (in Nos.):

Type of transport	Number as per P.P.	Procured with date	Transferred to Transport Pool with date	Transferr ed to O & M with date	Condemned/d amaged with date	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Jeep	1	30.06.16	-	-	-	Detail Mentioned in Annexure-1
Jeep	4	30.06.15	-	-	-	
Motor Cycle	3	11.06.15	-	-	-	
Motor Cycle	7	22.08.16	-	-	-	

08. Procurement of Goods, Works and Consultancy Services:

08.1 Goods & Works of the Project costing above Tk. 200.00 lakh. and Consultancy above Tk. 100.00 lakh:

Description of Procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Propos al		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contrac ted value	Invitation date	Contract signing/ LC opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
GOODS						
G-01/2014-15: Supply of Geo-Textile bags at Chouhali in the district of Sirajganj, Bangladesh.	Original: 3423.59 Revised: 3226.02	Original: 3173.65 Revised 3649.70	31.12.14	28.07.15	Original: 13.05.16 Revised 31.08.16	31.08.16

Description of Procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Propo sal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contra cted value	Invitation date	Contract signing/ LC opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
G-02/2014-15: Supply of Geo-Textile bags for River Bank protection works at Zafarganj and Harirampur, District-Manikganj, Bangladesh.	Original: 3423.59 Revised: 4177.77	Original 4109.95 Revised: 4726.45	31.12.14	28.07.15	05.01.17	05.01.17
G-03/2014-15: Supply of Geo-Textile bags at Harirampur in the district of Manikganj, Bangladesh.	Original: 3500.60 Revised: 3139.97	Original 2740.06 Revised: 3151.07	19.05.15	20.10.15	31.12.16	31.12.16
G-04/2016-17: Supply of Geo-Textile bags at Koitala in the district of Pabna, at Chauhali in the district of Sirajgonj and at Harirampur in the district of Manikganj.	Original: 3034.53 Revised: 2585.23	Original 1746.72 Revised: 2585.23	27.09.16	27.02.17	31.01.19	31.01.19
WORKS						
W-01/2016-17: Construction of New Embankment along the right bank of Jamuna River from km. 0.000 to km. 5.000=5.000 km. (Kojuri to Bhatpara) and Construction of 2 nos regulator, 2-vent each (1.50mx1.80m) at Kojuri & Rohindakandi in Upazilla-Shahjadpur, District- Sirajganj, under Construction Division, FRERMIP, BWDB, Koitola, Bera, Pabna during the year 2016-17.	Original: 4140.25 1 st Revised: 2936.32 2 nd Revised: 3229.84	Original 3229.84 Revised: 3229.36	07.11.17	28.02.18	Original 31.05.19 Revised 05.01.20	31.03.20
W-02/2016-17: Construction of New Embankment along the right bank of Jamuna River from km. 5.000 to km. 8.500=3.500 km. (Bhatpara to Gala) in Upazilla-Shahjadpur, District-Sirajganj, under Construction Division, FRERMIP, BWDB, Koitola, Bera, Pabna during the year 2016-17.	Original: 1055.22 1 st Revised: 1333.70 2 nd Revised: 1182.35	Original 1182.35 Revised: 1182.18	07.11.17	11.02.18	Original 31.05.19 Revised 02.12.19	02.03.20
W-03/2016-17: Construction of New Embankment along the right bank of Jamuna River from km. 8.500 to km. 12.500=4.000 km. (Gala to Verakhola) in Upazilla-Shahjadpur, District- Sirajganj, under Construction Division, FRERMIP, BWDB, Koitola, Bera, Pabna during the year 2016-17.	Original: 1198.22 1 st Revised: 1394.22 2 nd Revised: 1122.82	Original 1122.81 Revised: 1122.72	07.11.17	11.02.18	Original 31.05.19 Revised 02.12.19	02.03.20
W-04/2016-17: Construction/Re-construction of Baral/ Hurasagar Left Bank Embankment from km.12.500 to km. 17.300= 4.800 km. (Baghabari to Verakhola (D/S Reach) and Construction of 1 no. 4 vent regulator (1.50mx1.80m) at Verakhola Upazila-Shahjadpur, District- Sirajganj, under Construction Division, FRERMIP, BWDB, Koitola, Bera, Pabna during the year 2016-17.	Original: 1446.06 1 st Revised: 3359.32 2 nd Revised: 3623.62	Original 3623.61 Revised: 3612.76	07.11.17	27.02.18	Original 31.05.19 Revised 31.12.19	29.03.20

Description of Procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Propo sal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contra cted value	Invitation date	Contract signing/ LC opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
W-05/2016-17: Construction/Re- construction of Baral/ Hurasagar Left Bank Embankment from km.17.30 to km. 21.30= 4.00 km. (Baghabari to Verakhola-U/S Reach) and Construction of 1 no. 4 vent regulator (1.50mx1.80m) at Andharmanik in Upazila-Shahjadpur, District- Sirajganj, under Construction Division, FRERMIP, BWDB, Koitola, Bera, Pabna during the year 2016-17.	Original: 1454.53 1 st Revised: 3188.05 2 nd Revised: 2870.80	Original 2870.80 Revised: 2861.91	07.11.17	08.03.18	Original 31.05.19 Revised 05.01.20	31.03.20
W-06/2014-15: Comprehensive Riverbank Proteciton Works by placing and dumping of Cement Concrete (c.c) blocks and geo-textile bags along left bank of the Jamuna River Reach-1, km. 0.000 to 2.500 km=2.500 km & Emergency Temporary Slope Protection Works for a length of of 2.000 km at Salimabad in Upazilla-Chauhali, Distrcet-Sirajganj.	4221.34	Original 3669.40 Revised: 4444.08	04.04.15	19.10.15	15.04.18	05.08.17
W-07/2014-15: Comprehensive Riverbank Proteciton Works by placing and dumping of Cement Concrete (c.c) blocks and geo-textile bags along left bank of the Jamuna River Reach-2, km. 2.500 to 5.000 km=2.500 km & under water Riverbank Protection Works by placing and dumping of geo-textile bags along left bank of the Jamuna River km. 5.000 to km. 7.000 =2.000 km. in Upazilla-Chauhali, Distrcet-Sirajganj & Upazilla-Nagarpur, Tangail Sadar, District-Tangail.	Original: 4406.38 2 nd Revised: 4072.27	Original 3874.74 Revised: 4451.52	04.04.15	19.10.15	15.05.18	15.04.18
W-08/2014-15: Riverbank protection works by placing and dumping of Cement Concrete (C.C.) blocks and geo-textile bags along the left bank of the Jamuna River at Zaforgonj from km. 6.100 to 8.100 km = 2.000 km in Upazilla-Shibalaya, District- Manikgonj.	Original: 3535.08 2 nd 4668.69	4668.69	22.06.15	16.02.16	20.01.18	30.09.17
W-09/2014-15: Underwater Riverbank Protection Works by placing and dumping of geo-textile bags along the left bank of the Padma River at Harirampur, Reach-1, from km. 6.700 to 10.300 km =3.600 km in Upazilla- Harirampur, District- Manikgonj.	Original: 3097.95 2 nd 3089.72	Original 2712.78 1 st Revised 2668.27 2 nd Revised 2688.52 3 rd Revised: 3119.40	22.06.15	07.01.16	Original 10.04.17 Revised 09.12.17	30.01.18

Description of Procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Propo sal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contra cted value	Invitation date	Contract signing/ LC opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
W-10/2014-15: Underwater Riverbank Protection Works by placing and dumping of geo-textile bags along the left bank of the Padma River at Harirampur, Reach-2, from km. 1.500 to 6.700 km =5.200 km in Upazilla-Harirampur, District- Manikgonj.	Original: 3912.92 2 nd 2583.72	Original 2248.79 1 st Revised 2159.41 2 nd Revised 2482.79 3 rd Revised: 2585.75	22.06.15	07.01.16	Original 10.04.17 Revised 09.12.17	30.01.18
W-11/2017-18: Emergency/Adaptive Reiverbank protection works by placing and dumping of sand filled geo-textile bags along the left bank of the Jamuna River from km. 0.000 to km. 5.000 in Upazilla- Chauhali District Sirajganj, under Tangail O&M Division, BWDB, Tangail during the year 2017-18.	670.12	670.12	14.01.18	19.03.18	30.01.19	30.01.19
W-14/2017-18: Riverbank protection piloting works with grout filled jute mattresses along the left bank of Padma River from km. 5.300 to km. 6.500=1.200 km at Harirampur in Upazilla-Harirampur, Dist-Manikganj; Embankment slope protection piloting works with grout filled jute mattresses along the left bank of Hurasagar river from km. 13.100 to km. 15.000= 1.900 km in Upazilla-Shahzadpur, Dist-Sirajganj & Plantation of Vetiver grass & local reeds as piloting works for sedimentation and flow reduction at Solimabad char in Upazilla-Chauhali, District-Sirajganj under FRERMIP project during the year 2017-18	Original 3798.00 Revised: 3300.00	Original 3218.78 Revised 3197.69	21.05.18	16.09.18	Original 30.06.19 Revised 02.01.20	02.04.20
W-16/2018-19: Embankment Slope Protection Piloting works with grout filled jute mattresses along the left bank of Hurasagar River from km 16.730 to km 18.030 = 1.300 km in Upazilla-Shahzadpur, Dist.-Sirajganj in connection with Flood and Riverbank Erosion Risk Management Investment Program Project under Construction Division, FRERMIP, BWDB, Koitola, Bera, Pabna during the year 2018-19	1378.98	1232.20	01.08.19	17.09.19	16.03.20	12.06.20



Description of Procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Propo sal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contract ed value	Invitation date	Contract signing/ LC opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
CONSULTANCY						
S-01: Institutional Strengthening and Project Management Consultant	Original: 10684.50 1 st & 2 nd Revised: 10181.87	10181.87	01.04.15	08.09.15	Original 31.12.18 Revised 30.06.20	30.06.20
S-02: Resettlement plan Implementation	Original: & 1 st Revised: 175.00 2 nd Revised: 162.00	162.00	11.11.15	16.03.16	Original 31.12.18 Revised 31.12.19	31.12.19
S-06: Erosion Prediction	Original: 304.00 1 st & 2 nd Revised: 298.05	252.05	23.12.14	05.02.15	30.04.18	30.04.18

8.2 Use of Project Consultant (s) (Foreign/Local):

Name of the Field	Approved man month		Actual man month utilised	Remarks
	As per PP	As per Latest Revised contract		
1	2	3	4	5
1. Consultancy Services: Main Team (Key Expert)				This contract was varied five times with the approval of the competent authority.
Foreign	70.17	70	70	
Local	160.92	160	159	
2. Consultancy Services: River Study Task Team (Key Expert)				
Foreign	43.68	42	41	
Local	25.12	25	24	

09. Construction/Erection/Installation Tools & Equipment:

Description of items	Quantity (as per PP)	Quantity procured with date	Transferred to O & M with date	Disposed off as per rule with date	Balance	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Attached- Annexure-II						

C. FINANCIAL AND PHYSICAL PROGRAMME:

01. (a) Original and revised schedule as per PP:

(In lakh Taka)

Financial Year	Financial provision & physical target as per original PP				Financial provision & physical target as per latest revised PP			
	Total	Taka	P.A.	Physical %	Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2014-15	15121.42	3158.59	11962.83	19.45%	2177.79	2104.57	73.22	2.51%
2015-16	26064.51	9606.26	16458.25	32.54%	20743.40	5800.29	14943.12	23.91%
2016-17	23277.07	2824.54	20452.53	28.30%	22461.06	6575.64	15885.42	25.89%
2017-18	18393.00	3026.61	15366.39	19.71%	11062.11	3699.03	7363.07	12.75%
2018-19 (1 st Revised)	-	-	-	-	19730.00	4165.00	15565.00	22.74%
2019-20 (2 nd Revised)	-	-	-	-	10570.08	5325.00	5245.02	12.19%
2020-21 (No cost Time Extension)	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	82856.00	18616.00	64240.60	100%	86744.44	27669.53	59074.85	100%

01. (b) Revised ADP allocation and progress:

(In lakh Taka)

Financial Year	Revised Allocation & target				Taka Release	Expenditure & physical progress			
	Total	Taka	PA	Physical %		Total	Taka	P.A	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014-15	3112.00	2222.00	890.00	2.63%	2105.00	2177.79	2104.57	73.22	2.63%
2015-16	21083.00	5900.00	15183.00	33.00%	5900.00	20743.40	5800.29	14943.13	33.00%
2016-17	22908.00	6762.00	16146.00	27.30%	6762.00	22461.05	6575.63	15885.42	27.30%
2017-18	13315.00	3861.00	9454.00	12.79%	3807.49	11062.11	3699.03	7363.07	12.79%
2018-19	16763.00	2480.00	14283.00	16.42%	2445.80	16337.84	2419.59	13918.25	18.00%
2019-20	9570.00	2952.00	6618.00	6.28%	2204.11	6865.59	2080.42	4785.17	4.70%
2020-21	865.00	79.00	786.00	1.58%	79.00	450.77	60.14	390.63	1.58%
Total	87616.00	24256.00	63360.00	100%	23303.40	80098.54	22739.67	57358.87	100%

D. ACHIEVEMENT OF OBJECTIVES OF THE PROJECT:

Objectives as per PP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any
To sustain economic growth, poverty reduction and livelihoods of people, living in the areas threatened by riverbank erosion.	<ul style="list-style-type: none"> - The Project achieved sustainable economic growth in all the subproject areas of Jamuna and Padma. - Reduces poverty in three sub-projects areas. - Secured livelihood by protecting river bank erosion in the project areas of Manikganj, Tangail and Sirajganj district 	No short fall
To enhance resilience to flood and riverbank erosion risks through strengthening the flood and riverbank erosion management system, including the knowledge base and underlying institutions;	<ul style="list-style-type: none"> - The project completed 17.80 km bank protection work and 21.3 km of flood protection embankment at Jamuna and Padma river - The bank protection works secured agricultural and fisheries development and sustain future benefit. - 21.3 km of flood protection embankment constructed with dredged earth and without hampering any agricultural land - Number of local and foreign training arranged under the project which enriched the knowledge of the trainees and consequently institutional capacity developed to be resilient to water resource related disasters. 	No short fall
To establish integrated non-structural and structural risk management measures at priority erosion sites and addressing their sustainability	The people living along the embankment and river banks in the three subproject areas were trained on disaster preparedness, development for woman members and management under the CbFRM subcomponent implemented by Department of Disaster Management (DDM). These trainings enhanced the capacity of local people to cope with disaster; substantially improve the social and economic condition of the poor people living along the embankment in three subproject areas.	No short fall

E. BENEFIT ANALYSIS

01. Annual Out-put:

Items of out-put	Unit	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-put during the 1st year of operation at full capacity (or during, real production for newly completed project).
(a) 21.3 km Embankment and Two regulators along the embankment chainage	km	21.3 km and 4(Four) Regulators	21.3 km and 4(Four) Regulators (Physical Progress 100%)

Items of out-put	Unit	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-put during the 1st year of operation at full capacity (or during, real production for newly completed project).
(b) 17.8 km of riverbank protection work.	km	17.80	17.80 km (Physical Progress 100%)
(c) Land Recovery and River Training Piloting Work	km	4.40	4.40 km (Physical Progress 100%)
(d) Construction of Inspection Banglow at Manikganj	No.	1.00	1 no. (Physical Progress 100%)
(e) Land Acquisition	Hect are	136.00	Physical Progress 100%

02. Cost / Benefit :

Item	Estimated	Actual
(1) Benefit cost ratio of the project		It will be evaluated later by concerned directorate of BWDB and IMED
(i) Financial	1.65 : 1.00	
(ii) Economic	1.71 : 1.00	
(2) Internal Rate of Return		
(i) Financial	22.20 %	
(ii) Economic	23.10 %	

03. Please give reasons for shortfall, if any, between the estimated and actual benefit: Not Applicable

F. MONITORING AND AUDITING

0.1 Monitoring:

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
a) Ministry			
1. Mr. Anisul Islam Mahmud, MP, Honorable Minister, MoWR	24/06/15	Not found	Project progress was satisfactory
2. Mr. Kabir Bin Anwar Senior Secretary, MoWR	02/05/19	Not found	Project progress was satisfactory

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
7. Mr. Folkert de Jager , 1st secretary Water management & Food Security, EKN	06/03/20	Not found	Project progress was satisfactory
8. Mr. Pete-de-Vries, 1st secretary Water management & Food Security, EKN	Several Times	Not found	Project progress was satisfactory
9. Mr. Md Zahir Uddin Ahmed, Team Leader, Water Resource Management, ADB	Several Times	Not found	Project progress was satisfactory
10.Kazi Akhmila, Social Safeguard Officer, ADB	Several Times	Not found	Project progress was satisfactory
11.Sinora Chakma, Gender Specialist, ADB	Several Times	Not found	Project progress was satisfactory
The Mid-Term Evaluation Committee visited the project site on Jnauary 2020. The observations and recommendation are attached herewith in Annexure-3			

0.2. Auditing during and after Implementation:

2.1. Internal Audit :

Period of Audit	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
Not conducted			

2.2. External Audit:

Period of Audit	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
2014 -2015 (01-07-2014 to 30-06-2015)	FAPAD Memo No.-905/FAPAD/S-5/ADB Loan & Netherlands Grant/2014-15/168 dt. 31-12-2015	1 No. Para	1 No. Unsettled
2015-2016 (01-07-2015 to 30-06-2016)	FAPAD Memo No.-985/FAPAD/S-5/ADB Loan & Netherlands Grant/2015-16/311 dt. 29-12-2016	5 Nos. Para	4 Nos. dropped 1 No. Unsettled
2016-2017 (01-07-2016 to 30-06-2017)	FAPAD Memo No.-1049/FAPAD/S-5/ADB Loan & Netherlands Grant/2016-17/410 dt. 31-12-2017	5 Nos. Para	4 Nos. dropped 1 No. Unsettled
2017-2018 (01-07-2017 to 30-06-2018)	FAPAD Memo No.-1100/FAPAD/S-5/ADB & Netherland/2017-18/245 dt. 31-12-2018	4 Nos. Para	3 Nos. dropped 1 No. Unsettled
2018-2019 (01-07-2018 to 30-06-2019)	FAPAD Memo No.-FAPAD/S-5/FRERMIP/ADB/2018-19/File no.1150/337 dt. 31-12-2019	4 Nos. Para	2 Nos. dropped 2 Nos. Unsettled
2019-2020 (01-07-2019 to 30-06-2020)	FAPAD Memo No.-82.08.0000.501.42.036.20.405 dt. 29-12-2020	3 Nos. Para	2 Nos. dropped 1 No. Unsettled

G. DESCRIPTIVE REPORT

1. General Observations/Remarks of the Project on:

1.1 Background: Bangladesh Water Development Board implemented many Flood Controls Drainage (FCD) and Flood Controls Drainage and Irrigation (FCDI) projects. Meghna-Dhonagoda Irrigation Project (MDIP) and Pabna Irrigation and Rural Development Project (PIRDP) are among those FCDI projects. MDIP was built during 1980s and PIRDP from 1980s to early 1990s. Both projects were financially assisted by the Asian Development Bank (ADB). The MDIP is located on the left bank of Meghna River, between the

priority erosion sites are also target of the project. To achieve the above target, construction of 15.00km riverbank protective works at Kojuri (Shajadpur, Sirajganj at JRB), Chawhali (Tangail at JLB), Jafforganj (Mankganjat JLB) and Harirampur (Manikganj at PLB) and 21.30 km Embankment at Kojuri-Verakola-Baghabari with 4 nos. regulators are constructed.

The Program is taken as a sector-type approach to the MFF modality, to allow for (i) the flexible, adaptive, phased interventions that are technically most appropriate for dynamic river morphology, (ii) strategic long-term flood and riverbank erosion risk management (FRERM) planning, and (iii) long-term and more effective support for institutional capacity enhancement in the sector.

1.4 Project revision with reasons:

a) 1st Revision:

- Due to decrease of SDR conversion rate from SDR, ADB's loan allocation decreased from USD 65 million to USD 58 million. Hence, the following components are decided to be dropped in the revised DPP
 - Environmental Management Program
 - Participatory Regular O&M Training Support
 - ADP MIS
 - Asset MIS
 - Multibeam Echosounder Survey

b) 2nd Revision :

- Livelihood Development Program component dropped
- Cost increased in the following item components
 - Resettlement support program
 - Adaptive Protection and Emergency Works
 - Land Recovery and River Training Piloting Works
- Constructing of 21.30 km embankment instead of 23.00 km because of budget shortage
- Requirement for extension of time

2. Rationale of the project in respect of Concept, Design, Location and Timing.

The program targets poverty reduction in core areas of Bangladesh by addressing water management problems, specifically the flood hazard, largely caused by river instability. Bangladesh is one of the most disaster-prone countries in the world and struggles to feed a fast-growing population from reducing agricultural lands. More than 70% of the population live in rural areas and depends on the primary sector, which contributes some 20% to the annual GDP. This notwithstanding, there is a tendency towards urbanization and growth of the secondary sector, specifically around the capital area of Dhaka. Developments however, are hampered in multiple ways by irregular extreme flooding, bursts of riverbank erosion, and lack of navigation in unstable river channels. Poverty is higher than the national average in flood and riverbank erosion affected areas. Bangladesh recognizes the need of a more proactive approach towards disaster management, which led to the paradigm shift away from recovery and rehabilitation towards preparedness. The growing population, accumulating growing assets on the floodplain, strongly demands the pro-active prevention of flood and riverbank erosion hazards through flood embankments and riverbank protection.

Developments at different levels are favourable for major interventions to provide stability to large, central parts of the country. The river widening process of the Brahmaputra system observed over the last forty years has slowed down, while a new affordable technology for stabilizing long river reaches has been developed and field tested over the last decade with ADB support. Supported by the fast developing understanding of river processes of one of most complicated river systems in the world, there is an opportunity to recover part of the

design includes provisions for continuous development at all priority sub-reaches during subsequent tranches, which together generate the economic benefits at the individual sub-reaches. Notwithstanding this systematic approach at the priority sub-reaches, the MFF also provide the opportunity to begin work at additional subproject areas during the last tranche (Tranche-3). Sequential work along one subproject over a number of years (tranches) is the only practical way to gradually address the large-scale river instability, which cannot be solved within one project of a few years.

The investment program has been titled as “**Flood and Riverbank Erosion Risk Management Investment Program (FRERMIP)**”. The program will be implemented over a period of 9 years, in three tranches. Each tranche will be of three years duration.

◆ **Project Preparation:** Poverty is widespread in Bangladesh despite overall progress in poverty reduction. The poverty levels along the main river Jamuna, Ganges & Padma are above average and it is very much linked with areas affected by floods & erosion. So, the flood protections (Embankment construction with other infrastructure) and riverbank erosion protections along the main rivers have been considered.

- i. On successful implementation of JMREMP, ADB shows interest to support River bank Protection works along main river Jamuna, Ganges & Padma.
- ii. Chowhali: The left bank of Jamuna at Chowhali is very much valuable. Many important installations like land office, school, markets etc. of Chawhali Upazilla have already been eroded. UNO office and other offices & markets with important installation of the Upazilla HQ are still in threatened position. The river bank protection at Chowhali is prioritised and included in the project.
- iii. Jafforganj: The left of Jamuna at Jafforganj was eroding continuously for several years. The substantial portion of the Jafforganj markets, Schools & other installations had already been eroded. The remaining portion of the market & installations including homestead etc are in threatening position. At any moment all those were supposed to be eroded. The river bank protection works at Jafforganj is prioritised and included in the project.
- iv. Harirampur land reclamation: Land reclamation is one of the important policy of the Govt. Harirampur is a erosion prone area of river Padma. Erosions and siltations are frequently happening in this area due to Morphological changes of the river Padma. For this the Harirampur areas have been selected up for reclamation of 30 sq. km with necessary protection.
- v. Embankment at Koijhuri-Verakola-Baghabari: The Jamuna right bank started from outfall of river Teesta of Kurigram district and continuing up to Nagorbari, Pabna, at the confluence to Ganges & Jamuna. But embankment from Koijhuri to Verakola-Baghabari had been eroded. Now the area is not flood protected. In JMREMP the river bank erosion from Koijhuri to Verakola is protected. Some more bank protection (1.00 to 2.00 km) is required with construction of 21.3 km embankment to give erosion protection and flood protection. The embankment construction with a small length of river bank protection at Koijhuri-Verakola-Baghabari is prioritised and included in the project with 4 nos. of regulators.

◆ **Appraisal:** BWDB in support with Asian Development Bank (ADB) undertook the feasibility assessment of the proposed investment program under the above mentioned Project Preparatory Technical Assistance project. An international consulting firm (Northwest Hydraulic Consultants Ltd of Canada) in association with a local consulting firm (Resource Planning and Management Consultants ltd) was engaged to carryout feasibility assessment and prepares an investment program based on assessment. The consultant commenced work in mid August, 2012 and submitted draft final report in June 2013. The consultant carried out analysis and prepared the proposed investment in accordance with Government's and ADB's requirements.

7. Remarks/Comments of Agency Head

The project has been implemented using several innovative, environment friendly, cost-effective and sustainable technologies. The underwater riverbank protection work was completed with 250 kg sand filled geobags with proper positioning by using total station and also conducting a bathymetric survey through Multi-beam and Single beam echo sounder. Without following the conventional method, an adaptive approach has been followed which significantly saved cost and time than conventional CC block approach. A total of 21.30 km embankment constructed under this project by dredged material collected from the riverbed and without hampering any top soil of agricultural land. Vetibar grass also planted at slopes of the embankment which is environment friendly and effective for the sustainability of the slopes.

A total of 40 Community Disaster Management Unit (CDMU) has been formed under the non-structural sub-component of the 'Community-based Flood Risk Management (CbFRM)' program for raising flood risk awareness and building resilience against flood. The riverbank erosion prediction of major rivers was conducted under this project by CEGIS and disseminated accordingly to the stakeholders which help a lot for taking important decision on riverbank protection related works including safety of the community people.

Overall, I hope the outputs of this project will play an important role to the development of the life of the people in the project areas and consequently contribute to the development of the country.

Date:


(FAZLUR RASHID)

Signature and Seal
Director General
BWDB, Dhaka.

8. Remarks/Comments of the officer in- charge of the Ministry/Division

The project has been taken to enhance the resilience to flood and riverbank erosion risks by applying innovative adaptive approaches. As a part of it several innovative, environment friendly, cost effective and sustainable technologies have been implemented in this project likely sand filled geo textile bags for riverbank protection, grout filled jute mattress for river slope protection as well as vetiber grass for turfing.

One of the mentionable task is that the whole embankment under this project had been constructed using dredged riverbed material instead of hampering any top soil of the agricultural land following the instruction of the Honorable Prime Minister of Bangladesh.

I do believe that the expected results accruing from this project using innovative adaptive approach will be very much effective to strengthen the flood and riverbank erosion management and thus ensure the sustainability of economic growth and livelihood of the people.

Date:

Signature and Seal

ANNEXURE-1

Jeep

SL No	Receiving Date	Name of Supplier	Quantity
01	30.06.15	Progoti Industries Limited	03
02	11.07.16	Pacific Motors Ltd	01
03	26.07.16	Progoti Industries Limited	01

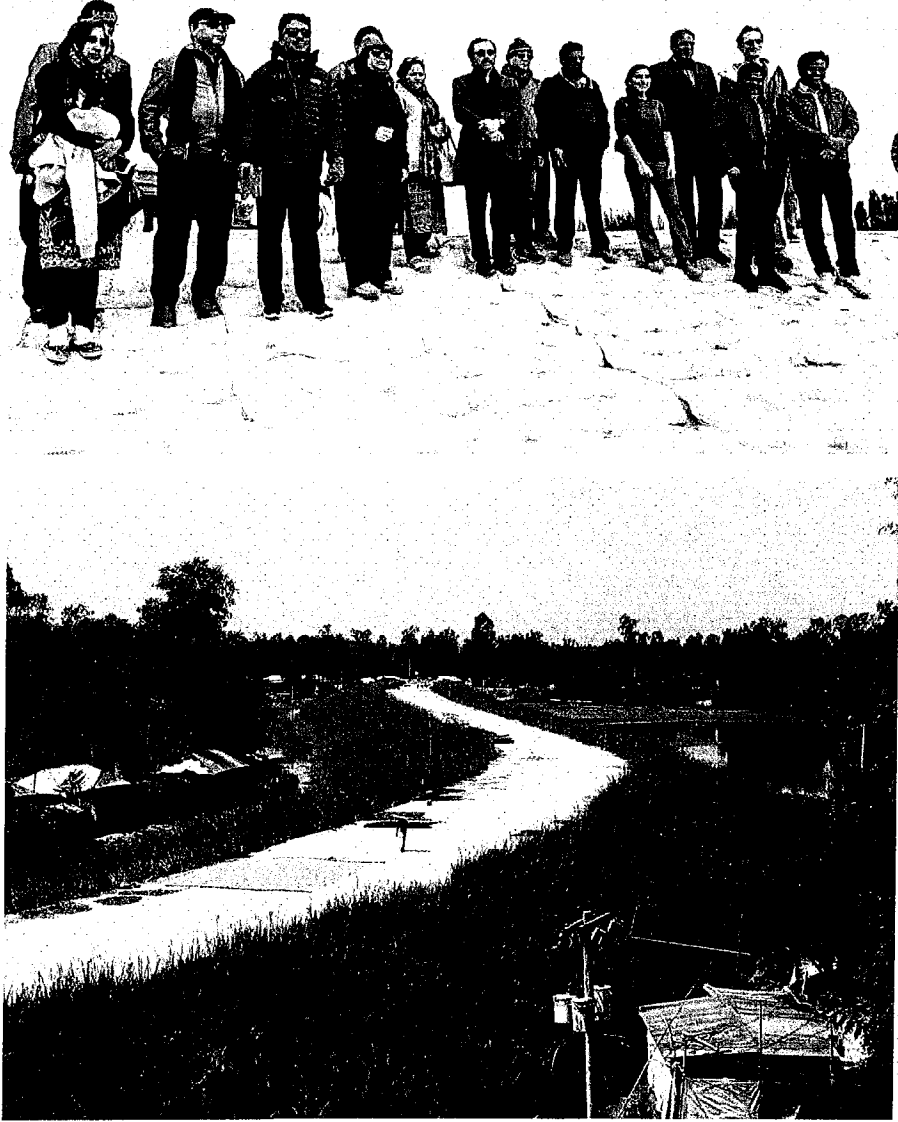
Distribution list of 4WD Jeep

SI no	Issued Office	Description of Items	Number	Date of Issue	Name of receiver
01	Director, Estate & Transport, BWDB, Dhaka.	Dhaka Metro-Gha- 15-1973	01	29.7.15	Additional Director, Estate & Transport, BWDB, Dhaka
02	Executive Engineer , Mankigonj WD division , BWDB, Manikgonj.	Dhaka Metro-Gha- 15-3695	01	19.7.16	Md.Abdul Hamid, SDE, Mankigonj WD Sub-division, Manikgonj.
03	Executive Engineer , Tangail division, BWDB, Tangail.	Pajero Jeep Dhaka Metro-Gha- 11-0056	01	26.7.16	Md.Abdul Hannan, SAE/SO,Tangail O&M division
04	Project Director, PMO, FRERMIP, BWDB.	Dhaka Metro-Gha- 15-1972	01	26.7.16	Project Director, PMO, FRERMIP, BWDB.
05	Superintending Engineer, PMO, FRERMIP, BWDB.	Dhaka Metro-Gha- 15-1971	01	26.7.16	Superintending Engineer, PMO, FRERMIP, BWDB.



Flood and Riverbank Erosion Risk Management Investment Program
(Tranche-1) (2nd Revised)

মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন



পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

মার্চ ২০২০ খ্রিস্টাব্দ

৬। উপকারভোগীর মতামত

কমিটি পরিদর্শনকালে স্থানীয় উপকারভোগীদের সাথে প্রকল্পের বিভিন্ন বিষয় নিয়ে আলোচনা করেন। আলোচনাকালে প্রাপ্ত মতামতসমূহ নিম্নরূপ:

- PLB1 Sub-reach Area এর সুফলভোগীগণ জানান যে, FRERMIP প্রকল্পের অধীন অত্র এলাকায় পদ্মা নদীর বামতীর বরাবরে ৮.৮০ কি.মি. নদীতীর সংরক্ষণ কাজ সম্পন্ন করা হয়। তবে বর্তমানে সম্পাদিত কাজের উজান ও ভাটিতে বেশ কয়েকটি স্থানে ব্যাপক নদী-ভাঞ্জন দেখা যাচ্ছে। এমতাবস্থায় এলাকাবাসী হরিরামপুর উপজেলায় পদ্মা নদীর ভাঞ্জনকবলিত ৪.০০ কি.মি. অংশে প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নের অনুরোধ করেন। একইসাথে FRERMIP প্রকল্পের অধীন সম্পন্ন ৮.৮০ কি.মি. নদীতীর সংরক্ষণ কাজটি অধিকতর শক্তিশালীকরণের জোর দাবী জানান।
- JLB2 Sub-reach Area এর সুফলভোগীগণ জানান যে, FRERMIP প্রকল্পের অধীন অত্র এলাকায় যমুনা নদীর বামতীর বরাবরে ৭.০০ কি.মি. নদীতীর সংরক্ষণ কাজ সম্পন্ন করা হয় যা গত ২০১৮ এর বন্যা মৌসুমে কয়েকটি স্থানে ভাঞ্জন দেখা দিলেও প্রকল্পের অধীন দ্রুত ও কার্যকরী পদক্ষেপ (এডাপ্টেশন ওয়ার্ক) নেয়ায় ভাঞ্জন ঝুঁকি হ্রাস/বন্ধ করা সম্ভব হয়েছে। এলাকাবাসী আরো জানান যে, সম্পাদিত কাজটির উজানে প্রতি বর্ষা মৌসুমেই ব্যাপক ভাঞ্জন দেখা দেয়। ফলশ্রুতিতে, কৃষি জমি হ্রাসসহ মানুষজন ঘর-বসতি হারাচ্ছেন। এমতাবস্থায়, স্থানীয় ব্যক্তিবর্গ সম্পাদিত ৭.০০ কি.মি. কাজটির উজানে ভাঞ্জনকবলিত ১২.০০ কি.মি. অংশে এবং ভাটিতে সলিমাবাদ নামক স্থানটির ভাঞ্জনকবলিত ১০.৫০ কি.মি. অংশে নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করার দাবী জানান। একইসাথে তারা FRERMIP প্রকল্পের অধীনে সম্পন্ন ৭.০০ কি.মি. দৈর্ঘ্যের বর্তমান কাজটি শক্তিশালীকরণের জোর দাবী জানান।
- JRB1 Sub-reach Area এর সুফলভোগীগণ জানান যে, FRERMIP প্রকল্পের অধীন এলাকাটিতে ২১.৩০ কিমি বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ ও এর মধ্যবর্তী অংশে ৪টি রেগুলেটর নির্মাণ করা হচ্ছে যা অত্র এলাকার বন্যা ব্যবস্থাপনায় অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে বলে তারা মনে করেন। তবে, বরাল-হরাসাগর নদীর বামতীর বরাবর আহমেদপুর থেকে নাগরদালা পর্যন্ত অবশিষ্ট অংশে (৭.৯০ কি.মি.) বাঁধটি নির্মাণ সম্পন্নকরণ আবশ্যিক। প্রকল্পের সুফলভোগীগণ আরো জানান যে, যমুনা নদীর ডানতীরবর্তী বেনোটিয়া নামক স্থানে ব্যাপক ভাঞ্জন দেখা দিয়েছে, যা JMREMP প্রকল্পের অধীন সম্পন্নকৃত ৭.০০ কি.মি. নদীতীর সংরক্ষণ কাজের ভাটিতে অবস্থিত। বর্তমানে উক্ত এলাকাটিতে নদীর পাড় ভাঞ্জনের ফলে বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধের Set-back distance কমে যাওয়ায় বাঁধটিও ঝুঁকির সম্মুখীন। তাছাড়া বর্ষাকালে বড় নৌযান চলাচলের ফলে হরাসাগর ও যমুনা নদীর মিলনস্থলে যে বৃহদাকার ঢেউ সৃষ্টি হয়, তা থেকে বাঁধটির ঢাল ক্ষয়রোধে সংরক্ষণ করা প্রয়োজন।

৭। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের মতামত

- পরিদর্শনকালে মানিকগঞ্জ পওর বিভাগ, বাপাউবো, মানিকগঞ্জ এর নির্বাহী প্রকৌশলী জনাব মাইন উদ্দিন জানান যে, FRERMIP প্রকল্পের অধীন সম্পন্ন কাজসমূহ নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ ও জরুরী মেরামতের জন্য প্রয়োজনীয় অর্থ সংস্থান প্রয়োজন। তাছাড়া, হরিরামপুর উপজেলায় পদ্মা নদীর বামতীর বরাবরে চেইনেজ কি.মি. ১০.৩০০ থেকে কি.মি. ১৪.৩০০ পর্যন্ত মোট ৪.০০ কি.মি. নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন এবং FRERMIP প্রকল্পের অধীন সম্পন্ন নদীতীর সংরক্ষণ কাজসমূহ Bathymetric Survey সম্পন্ন করে শক্তিশালীকরণ জরুরী।
- টাঙ্গাইল পওর বিভাগ, বাপাউবো, টাঙ্গাইল এর নির্বাহী প্রকৌশলী জনাব মোঃ সিরাজুল ইসলাম কমিটিকে অবহিত করেন যে, চৌহালী উপজেলায় যমুনা নদীর বামতীর বরাবরে সম্পাদিত ৭.০০ কি.মি. নদীতীর সংরক্ষণ কাজের উজানে সৃষ্ট Out Flanking রোধকল্পে চেইনেজ কি.মি. ৭.০০০ থেকে কি.মি. ১৯.০০০ পর্যন্ত মোট ১২.০০ কি.মি. নদীতীর সংরক্ষণ কাজ, একই উপজেলার সলিমাবাদ নামক স্থানে যমুনা নদীর বামতীর বরাবরে মোট ১০.৫০ কি.মি. Precautionary Protection Work/ Riverbank Protection কাজ বাস্তবায়ন করা অত্র এলাকার জনগণের দাবী। একইসাথে FRERMIP প্রকল্পের অধীন সম্পন্ন নদীতীর সংরক্ষণ কাজসমূহ Bathymetric Survey এর ওপর ভিত্তি করে প্রয়োজনীয় অংশে শক্তিশালী করা জরুরী প্রয়োজন।
- নির্মাণ বিভাগ, এফআরইআরএমআইপি, বাপাউবো, কৈতলা, বেড়া, পাবনা এর নির্বাহী প্রকৌশলী জনাব আহসান হাবিব জানান যে, সিরাজগঞ্জ জেলার যমুনা-বরাল-হরাসাগর বিধৌত শাহজাদপুর উপজেলাটি দীর্ঘদিন যাবৎ অবহেলিত। প্রতি বছর বন্যায় অত্র এলাকা তলিয়ে যায় এবং বন্যা পরবর্তী শুকনো মৌসুমে বালির আন্তরণ দ্বারা কৃষি জমি ভরাট হয়ে যায় বিধায় এলাকাটিতে মাত্র একটি ফসল ফলে। এলাকার জনগণের দীর্ঘদিনের প্রাণের দাবীঃ এলাকার সমন্বিত বন্যা নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থাপনা। সে মোতাবেক, সমগ্র এলাকায় যমুনা নদীর ডানতীর ও বরাল-হরাসাগর নদীর বামতীর বরাবরে সর্বমোট ২৯.০০ কি.মি. বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ এবং স্থানে স্থানে অবস্থিত ছোট/শাখা নদী ও খালগুলোতে রেগুলেটর কাম ফিসপাস কাম বোটপাস নির্মাণ করা প্রয়োজন। তাছাড়া, বেড়া উপজেলার হাটুরিয়া-নাকালিয়া ইউনিয়নের বেনোটিয়া

নামক স্থানটির চেইনেজ কি.মি. ১০.০০০ থেকে কি.মি. ১৩.৫০০ পর্যন্ত মোট ৩.৫০ কি.মি. নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করে জনগণের জান-মাল রক্ষা করা জরুরী আবশ্যিক।

৮। কমিটির সার্বিক পর্যবেক্ষণ

মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতিতে (আর্থিক ও ভৌত) সন্তোষ প্রকাশ করেন। প্রকল্পের অনুকূলে অধ্যবসি Project Implementation/Technical Committee (PIC) এর ৪টি সভা এবং Inter-ministerial Project Steering Committee (PSC) এর ৭টি সভা অনুষ্ঠিত হয়। তন্মধ্যে সর্বশেষ গত ২১/০৮/২০১৯ খ্রিস্টাব্দ সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় মহোদয়ের সভাপতিত্বে ৭ম PSC সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় গৃহীত সকল সিদ্ধান্ত প্রতিপালন করা হচ্ছে।

প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ক্ষতিগ্রস্ত ২,৩৩৬টি ব্যক্তি/পরিবার (তন্মধ্যে ২১১ জন নারী) পুনর্বাসন ব্যয় বাবদ Resettlement Benefit এবং ভূমি অধিগ্রহণ বাবদ ৩,৬৫৭ জন ব্যক্তিকে (তন্মধ্যে ১০৪ জন নারী) CCL Payment প্রদান করা হয়েছে। Resettlement Benefit প্রাপ্ত ব্যক্তিবর্গ ও প্রকল্পের সুফলভোগীগণ প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতিতে তাদের সন্তোষ প্রকাশ করেন।

১৭.৮০ কি.মি. নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের ফলে স্থানীয় জনগণের বসত-ভিটা, কৃষিজমি, বাজার, স্কুল-মাদ্রাসা ইত্যাদি স্থাপনা নদী ভাঙন হতে রক্ষা পেয়েছে। ২১.৩০ কি.মি. বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ বাস্তবায়নের ফলে গত ২০১৯ সালের বন্যাকালীন সময়ে বন্যার পানি প্রকল্প এলাকায় কম প্রবেশ করায় ফসল উৎপাদন বৃদ্ধি পেয়েছে। প্রত্যন্ত এই অঞ্চলটিতে যোগাযোগের মাধ্যম হিসেবে বেড়িবাঁধটি ব্যবহৃত হচ্ছে। বাঁধটির দেশকূলে ইতোমধ্যেই একটি কমিউনিটি ক্লিনিকসহ বেশকিছু দোকান-পাট, বাজার ও Growth Centre স্থাপিত হয়েছে।

প্রকল্পের ২য় সংশোধিত ডিপিপি পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, FRERMIP (Tranche-1) প্রকল্পটি সম্পূর্ণ বাস্তবায়িত হলে Benefit-Cost Ratio (BCR) 1.65:1 (Financial) এবং 1.71:1 (Economic) পাওয়া যাবে। একইসাথে Internal Rate of Return 22.20% (Financial) এবং 23.10% (Economic) পাওয়া যাবে।

প্রকল্পটি সময়ে সময়ে ADB Mission এবং Netherland Mission কর্তৃক পরিদর্শন ও পর্যালোচনা করা হচ্ছে। সর্বশেষ গত ২৪ সেপ্টেম্বর - ৩ অক্টোবর ২০১৯ খ্রিস্টাব্দে ADB Loan Review Mission প্রকল্প পরিদর্শন করেন। তাছাড়া IMED প্রতিনিধি, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি, বাপাউবো এর উর্ধ্বতন প্রতিনিধি এবং প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক সময়ে সময়ে প্রকল্পের সাইটসমূহ পরিদর্শন ও পর্যালোচনা করা হচ্ছে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

৯। সুপারিশ

(ক) কমিটি স্থানীয় সুফলভোগী জনগণ ও সংশ্লিষ্ট ঋঠ কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা করে উপলব্ধি করে যে, বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট FRERMIP কর্মসূচীটির 1st Tranche সফলভাবে বাস্তবায়িত হলেও সম্পূর্ণ Program এর সাফল্য কর্মসূচীটির তিনটি Tranche ই যথাসময়ে পূর্ণ বাস্তবায়নের ওপর নির্ভরশীল। কমিটি প্রস্তাবিত FRERMIP (Tranche-2) প্রকল্পের ডিপিপি উন্নয়ন সহযোগী ADB এর সম্মতিসহ প্রণয়ন করে তা দ্রুত বাস্তবায়নের সুপারিশ করে। উক্ত ডিপিপিতে বর্তমান Tranche-1 প্রকল্পের ধারাবাহিকতায় তিনটি Sub-reach Area গুলোতে নিম্নোক্ত কাজসমূহ অন্তর্ভুক্ত করে তা দ্রুততম সময়ে বাস্তবায়ন সমীচীন হবে;

JRB-1 Sub-reach Area:

- ✓ বরাল-হরাসাগর নদীর বামতীরবর্তী বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধের অবশিষ্ট অংশের চেইনেজ কি.মি. ২১.৩০০ থেকে কি.মি. ২৯.২০০ পর্যন্ত মোট ৭.৯০ কি.মি. বাঁধ নির্মাণ সম্পন্নকরণ;
- ✓ বেড়া উপজেলার হাটুরিয়া-নাকালিয়া ইউনিয়নের বেনোটিয়া নামক স্থানটির চেইনেজ কি.মি. ১০.০০০ থেকে কি.মি. ১৩.৫০০ পর্যন্ত মোট ৩.৫০ কি.মি. নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন;
- ✓ নির্মাণাধীন বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধের স্লোপে ৩.৬৩০ কি.মি. Grout Filled Jute Mattress দ্বারা স্লোপ প্রটেকশন কাজ বাস্তবায়ন; এবং
- ✓ JMREMP প্রকল্পের অধীন সম্পন্ন ৭.০০ কি.মি. নদীতীর সংরক্ষণ কাজ শক্তিশালীকরণ।

JLB-2 Sub-reach Area:

(কাজি আব্দুর রহমান)
শাখা কর্মকর্তা (উপ সচিব-২), উন্নয়ন
অনুবিভাগ, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

ও
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

(মোঃ আবুল কালাম আজাদ)
উপ প্রধান (পানি সম্পদ)
কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ,
পরিকল্পনা কমিশন

ও
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

(আবদুল আজিম চৌধুরী)
যুগ্ম প্রধান (সেচ উইং), কৃষি, পানি সম্পদ ও
পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
ও
সহ-আহ্বায়ক, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

(মোঃ আনোয়ার উদ্দিন)
উপ প্রধান, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা
কমিশন

ও
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

(মোঃ রফিকুল ইসলাম চৌধুরী)
প্রকল্প পরিচালক, পিএমও-
এফআরইআরএমআইপি, বাপাউবো

ও
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

(মন্টু কুমার বিশ্বাস)
যুগ্ম প্রধান, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
ও
আহ্বায়ক, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

(দীপাষিতা সাহা)
উপ প্রধান-১, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

ও
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

(মোঃ হাব্বুন উন্ন রশিদ)
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রিভার
ম্যানেজমেন্ট, বাপাউবো

ও
সদস্য (ডিজাইন প্রকৌশলী), মধ্যবর্তী
মূল্যায়ন কমিটি

(মাহমুদুল ইসলাম)
অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), পানি সম্পদ
মন্ত্রণালয়
ও
উপদেষ্টা, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি।

