

# **BANGLADESH WATER DEVELOPMENT BOARD**



**IMED-04/2003 (REVISED)**

## **PROJECT COMPLETION REPORT**

**NAME OF PROJECT : Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District (1st Revised) (Inter-item Cost Adjustment).**

**PROJECT PERIOD: OCTOBER 2017 TO JUNE 2023.**

**NAME OF DIVISION : SHARIATPUR O&M DIVISION, BWDB, SHARIATPUR.**

**NAME OF CIRCLE : FARIDPUR O&M CIRCLE, BWDB, FARIDPUR.**

**NAME OF ZONE : WESTERN ZONE, BWDB, FARIDPUR.**

**November/2023.**

**Government of the People's Republic of Bangladesh**  
**Ministry of Planning**  
**Implementation Monitoring and Evaluation Division**

**PROJECT COMPLETION REPORT: IMED 04/2003 (Revised)**

**A. PROJECT DESCRIPTION:**

01. **Name of the Project** : Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District (1st Revised) (Inter Item Cost Adjustment)
02. **Administrative Ministry/Division** : Ministry of Water Resouces (MoWR).
03. **Executing Agency** : Bangladesh Water Development Board (BWDB).
04. **Location of the Project** : Division District Upazila  
Dhaka Shariatpur Naria & Janjira
05. **Objective of the Project** :
- The main objective of the project is to protect Naria & Janjira Upazila from severe erosion of Right bank of Padma River by construction of 9.35 km. Riverbank Protective work and Rehabilitation work of 0.850 km protective work along the right bank of the Padma River on the most vulnerable bank line by dumping and Placing of CC block & dumping of geo-bag.
  - To develop socio-economic status of project area and protect environmental equilibrium.
  - To increase the conveyance capacity of Padma River at Naria and maintain main channel of flow by river dredging.

06. **Estimated Cost:**

(In lakh Taka)

	<b>Original</b>	<b>Latest Revised (1st)</b>
(a) Total	109720.90	141719.06
(b) Taka	109720.90	141719.06
(c) Foreign Currency	-	-
(d) Project Aid	-	-
(e) RPA	-	-

07.	<b>Date of Approval</b>	:	<b>PCP</b>	<b>PP</b>
(a)	Original	:	-	02 January, 2018
(b)	1st Revised	:	-	16 March, 2021
(c)	No Cost Time Extension	:	-	08 August, 2022
(d)	Inter Item Cost Adjustment	:	-	14 March, 2023

**08. Implementation Period:**

	Date of Commencement	Date of Completion
(a) Original	October, 2017	June, 2021
(b) Latest Revised (1 <sup>st</sup> )	October, 2017	June, 2022
(c) No Cost Time Extension	October, 2017	June, 2023
(d) Actual	October, 2017	June, 2023

**09. Financing Arrangement (Source-wise):**

**9.1 Status of Loan/Grant**

**a) Foreign Financing:**

Source (s)	Currency as per Agreement	Amount in US \$ (Million)	Nature (Loan/Grant/supplier's/credit)	Date of Agreement	Date of Effectiveness	Date of Closing	
						Original	Revised
1	2	3	4	5	6	7	8
.....Not Applicable.....							

**b) GOB:**

(In lakh Taka)

Total amount	Loan	Grant	Cash Foreign Exchange
1	2	3	4
141719.06	-	141719.06	-

**9.2 Utilization of Project Aid: (Source wise)**

(In million)

Source (s)	Total Amount		Actual Expenditure		Unutilized Amount	
	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency
1	2	3	4	5	6	7
.....Not Applicable.....						

**9.3 Re-imbursible Project Aid (RPA):**

(In lakh Taka)

RPA Amount		Amount Spent	Amount Claimed	Amount Re-imbursed	Remarks
As per PP	As per Agreement				
1	2	3	4	5	6
.....Not Applicable.....					

## **B. IMPLEMENTATION POSITION**

### 01. Implementation Period:

Implementation Period as per PP		Actual Implementation period	Time Over-run (% of original implementation period)	Remarks
Original	Latest Revised			
1	2	3	4	5
October 2017 to June 2021	October 2017 to June 2023	October 2017 to June 2023	53.33%	<p>The original time period for the project was October 2017 to June 2021. But due to various reasons the project could not be completed in due time. A lot of time was spent in DPM Processing to Contract signing. Then the progress of the work of the Contractor (Khulna Shipyard Ltd.) was slower in comparison with time. Due to Covid-19 pandemic and all out lockdown through the whole country, the project work was hampered and delayed the completion of the project.</p> <p>Due to the increased scope of work in 1<sup>st</sup> RDPP and due to financial restrictions during the COVID-19 situation, the project duration was extended.</p>

### 02. Cost of the Project:

Description	Estimated Cost		Actual expenditure	Cost over-run (% of original cost)	Remarks
	Original	Latest revised			
	1	2			
<b>TOTAL</b>	109720.90	141719.06	140316.10	(+) 27.88%	<p>Due to severe flood and riverbank erosion in the fiscal year of 2018-2019, 2019-2020, dumping volume of Sand filled Geobag and CC Block had been increased, the length of protection work also increased 8.900km to 9.350km for concave curvature formed by riverbank erosion. Besides, 0.850 km protective work constructed during Sureswar Pilot Project (2012-2013) was damaged during that time and therefore Repair/Reconstruction work of damaged protective area was included in the first revision of this project and therefore total cost of the project increased. That's the reason for Cost Over-Run.</p>
<b>TAKA</b>	109720.90	141719.06	140316.10		

PA	-	-	-	-	
----	---	---	---	---	--

**03. Project Personnel:** Project work has been completed by the existing manpower of Shariatpur O&M Division, BWDB, Shariatpur.

Sanctioned strength as per PP	Manpower employed during execution	Status of the existing Manpower			Manpower Employed	
		Manpower requirement for O&M as per PP	existing Manpower for O&M	Others	Male	Female
1	2	3	4	5	6	7
Officer(s)	Existing Manpower of the Implementing Agency were deployed during execution of the project.					
Staff(s)						
Total						

**04. Training of Project Personnel (Foreign/Local):**

Field of Training /Study tour/workshop/Seminar etc.	Provision as per PP		Actual		Remarks
	Number of persons	Man - months	Number of persons	Man - months	
1	2	3	4	5	6

a) Foreign ..... Nil .....

b) Local ..... Nil .....

**05. Component-wise Progress (As per latest approved DPP):**

Items of work (As per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
<b>(A) Revenue Component:</b>						
3241101 Domestic Travel Expenses LS	1 item	5.00	1 item	5.00	100.00%	
3243101 Petrol, Oil and lubricant, LS	1 item	25.00	1 item	25.00	100.00%	
3255102 Printing and publication, LS	1 item	5.50	1 item	5.48	99.58%	
3255104 Stationery, seal and stamps, LS	1 item	5.00	1 item	4.99	99.80%	
3255105 Other Stationery LS	1 item	3.50	1 item	3.23	92.35%	
3211125 Advertising and Publicity LS	1 item	7.00	1 item	6.99	99.81%	
3211109 Labour Wages LS	1 item	35.00	1 item	35.00	100.00%	
3111332 Remuneration of the members of Steering Committee, Tender Opening Committee & Tender Evaluation Committee LS	1 item	9.86	1 item	9.86	100.00%	
3111332 Intermediate evaluation and progress monitoring LS	1 item	10.00	1 item	10.00	100.00%	
3257104 Survey & Investigation, LS	1 item	45.00	1 item	44.67	99.27%	
3257103 Research Expenses (Physical Modeling, RRI) LS	1 item	199.39	1 item	199.39	100.00%	
3258101 Repair & maintenance of existing vehicles LS	1 item	12.00	1 item	11.99	99.90%	
3258103 Computer LS	1 item	6.00	1 item	5.99	99.83%	
3258104 Office Equipment LS	1 item	6.00	1 item	5.88	97.95%	
<b>Sub-Total: Revenue Component (B)</b>		<b>374.25</b>		<b>373.47</b>	<b>99.79%</b>	
<b>(B) Capital Component:</b>						

Items of work (As per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
4112101 Motor Vehicles (Motorcycle) - 04 nos.	Nos	7.00	04 nos	3.50	50.00%	2nos of Motorcycle Couldn't be procured due to Covid-19 related financial restriction.
4112304 Engineering and other equipments (Levelling Instrument 1 no., & Total Station 1 no. GPS 1 No.)	Nos	15.85	03 nos	15.85	100.00%	
4112304 Engineering and other equipments (Fish Finder 1 set, Seive & Weight Machine 1 No.)	Noss	1.69	02 nos	1.69	100.00%	
4112304 Engineering and other equipments (RTK GPS - 01 No.)	No	44.88	01 no	44.88	100.00%	
4112202 Computers and Accessories (with Printers) - 03 nos	Nos	3.50	03 nos	3.50	100.00%	
4112314 Furniture- LS	1 item	10.00	L.S	10.00	100.00%	
4112303 Electrical equipment (IPS/ Solar Panel)	Nos	2.50	01 no	2.50	100.00%	
4111321 Protective work of River Bank ( Km 0.900 to km 1.700 & Km 0.050 to Km (-) 8.500) - 9.350 km	Km	84305.77	9.350 km	83812.06	99.90% 9.350 km	
4111321 Rehabilitation of existing protective work adjacent Sureshwar Darbar Sharif area - 0.850 Km.	Km	7371.68	0.850 Km.	7305.54	100.00% 0.850 Km	
4111321 End Termination ( 0.104 Km)	Km	890.76	0.104 Km	890.76	100.00% 0.104 Km	
4111310 Dredging of River (11.80 km)(307.08 lakh cum)	Km/ lakh Cum	48133.18	11.80 /307.08	47594.75	98.88% (11.80 /303.64)	
4111321 Construction of Kheya Ghat - 05 nos.	Nos	35.00	05 nos	35.00	100.00% 05 nos	
4111321 Construction of Bridge - 01 nos.	Nos	223.00	01 nos	222.61	100.00%	
<b>Sub-total: Capital Component (B)</b>		<b>141044.81</b>		<b>139942.63</b>	<b>99.95%</b>	
(C) Physical contingency, 1 Item	1 Item	200.00	1 Item	0.00	0.00%	
(D) Price contingency, 1 Item	1 Item	100.00	1 Item	0.00	0.00%	
<b>Grand Total : (A+B+C+D) =</b>		<b>141719.06</b>		<b>140316.10</b>	<b>99.50%</b>	

(In lakh Taka)

## 06. Information regarding Project Director (s):

Name & Designation with pay Scale	Full time	Part time	Responsible for more than one project	Date of		Remarks
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
Shafiqul Islam Sheikh Excutive Engineer, Shariatpur O&M Division, BWDB, Shariatpur. Scale: 5th Grade (43000-69850)	Full time	-	Yes	20-03- 2018	26-11- 2018	
Prokash krishna Sarkar Excutive Engineer, Shariatpur O&M Division, BWDB, Shariatpur. Scale: 5th Grade (43000-69850)	Full time	-	Yes	26-11- 2018	15-04- 2019	

Name & Designation with pay Scale	Full time	Part time	Responsible for more than one project	Date of		Remarks
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
Abdul Hakim Superintending Engineer, Faridpur O&M Circle, BWDB, Faridpur. Scale: 4th Grade (50000-71200)	Full time	-	Yes	15-04-2019	09-12-2020	
Abdul Hakim Addl. Chief Engineer, Western Zone, BWDB, Faridpur. Scale: 3 <sup>rd</sup> Grade (56500-74400)	Full time	-	Yes	09-12-2020	30-06-2022	
Md. Abdul Hannan Addl. Chief Engineer, Western Zone, BWDB, Faridpur. Scale: 3 <sup>rd</sup> Grade (56500-74400)	Full time	-	Yes	08-08-2022	07-02-2023	
Md. Shahjahan Siraj Addl. Chief Engineer, Western Zone, BWDB, Faridpur. Scale: 3 <sup>rd</sup> Grade (56500-74400)	Full time	-	Yes	07-02-2023	30-06-2023	

**07. Procurement of Transport (in Nos.):** There was no provision of transportation procurement in this project.

Type of transport	Number as per P.P.	Procured with date	Transferred to Transport Pool with date	Transferred to O & M with date	Condemned/damaged with date	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Motorcycle (125cc)	02 nos	February, 2019	-	30/02/2019	-	Shariatpur-LA-11-4455 (used by SAE/SO, Naria-01); Shariatpur-LA-11-4456 (used by SAE/SO, Shariatpur-03)

**08. Procurement of Goods, Works and Consultancy Services:**

08.1 Goods & Works of the Project costing above Tk. 200.00 lakh and Consultancy above Tk. 100.00 lakh:

Description of Procurement (Goods/Works /Consultancy) as per bid document	Tender/Bid/ Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/ Proposal		Date of completion of works/Services and supply of goods	
	As per DPP Original / Revised/ IICA	Contracted Value	Invitation date	Contract Signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Protective Work along the Right Bank of Padma River From KM (+) 0.900 to KM (+) 1.700 = 0.800 Km & KM (+) 0.050 to KM (-) 8.050 = 8.100 km total = 8,900 & 89.00 m End Termination, 08 Nos RCC Kheya	Org. 1077.5849 Rev. 1326.6003	Org. 1077.5849 Rev. 1326.6003	June, 2018	October, 2018	October, 2018 to April, 2021	October, 2018 to June, 2023

Description of Procurement (Goods/Works /Consultancy) as per bid document	Tender/Bid/ Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/ Proposal		Date of completion of works/Services and supply of goods	
	As per DPP Original / Revised/ IICA	Contracted Value	Invitation date	Contract Signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Ghat and Char Dredging in naria & janjira Upazilla of shariatpur District under Protection Of Right Bank of Padma River at Naria & janjira Upazilla of Shariatpur District Project during the year 2017-18 to 2020-21. (Package No. DPM-01/SRBPP/2017-18)						
Strengthening of Existing Protective Work along the Right Bank of Padma River from Km 0.050 to Km 0.190= 0.140 KM and Repair Existing Placing work in Between From Km 0.050 to 0.190= 0.050 KM at Sureswar Darbar Sharif area in upazilla: Naria, District: Shariatpur under Shariatpur O&M Division, BWDB, Shariatpur during the year 2020-2021. (Tender ID- 511810) Package no.- Sureswar-01/Lot-1	Org. 8.2182 Rev. 12.2233	Org. 8.2182 Rev. 12.2233	November, 2020	January, 2021	29-03-21 to 15-11-21	March, 2021 to May, 2022
Strengthening of Existing Protective Work along the Right Bank of Padma River from Km 0.190 to Km 0.330= 0.140 KM and Repair Existing Placing work in Between From Km 0.190 to 0.330= 0.050 KM at Sureswar Darbar Sharif area in upazilla: Naria, District: Shariatpur under Shariatpur O&M Division BWDB Shariatpur during the year 2020-2021.(Tender ID- 511811). Package no.- Sureswar-01/Lot-2.	Org. 8.2182 Rev. 10.0740	Org. 8.2182 Rev. 10.0740	November, 2020	January, 2021	29-03-21 to 15-11-21	March, 2021 to May, 2022
Strengthening of Existing Protective Work along the Right Bank of Padma River from Km 0.330 to Km 0.470= 0.140 KM and Repair Existing Placing work in Between From Km 0.330 to 0.470= 0.100 KM at Sureswar Darbar Sharif area in upazilla: Naria, District: Shariatpur under Shariatpur O&M Division BWDB Shariatpur during the year 2020-2021. (Tender ID- 511898) Package no.- Sureswar-02/Lot-1.	Org. 8.3941 Rev. 12.5080	Org. 8.3941 Rev. 12.5080	November, 2020	January, 2021	29-03-21 to 15-11-21	March, 2021 to May, 2022
Strengthening of Existing Protective Work along the Right Bank of Padma River from Km 0.470 to Km 0.610= 0.140 KM and Repair Existing Placing work in Between From Km 0.470 to 0.610= 0.100 KM at Sureswar Darbar Sharif area in upazilla: Naria, District: Shariatpur under Shariatpur O&M Division, BWDB, Shariatpur during the year 2020-2021.(Tender ID- 511812). Package no.- Sureswar-02/Lot-2.	Org. 8.3941 Rev. 12.5415	Org. 8.3941 Rev. 12.5415	November, 2020	January, 2021	23-03-21 to 15-11-21	March, 2021 to May, 2022
Strengthening of Existing Protective Work along the Right Bank of Padma River from Km 0.610 to Km 0.755 0.145 KM and Repair Existing Placing work in Between From Km 0.610 to 0.755 0.100 KM at Sureswar Darbar Sharif area in upazilla Naria District Shariatpur under Shariatpur O&M Division BWDB and Shariatpur during the year 2020-2021. (Tender ID- 511813) Package no.- Sureswar-03/Lot-1	Org. 8.6814 Rev. 12.9233	Org. 8.6814 Rev. 12.9233	November, 2020	January, 2021	29-03-21 to 15-11-21	March, 2021 to May, 2022
Strengthening of Existing Protective Work along the Right Bank of Padma River from	Org. 10.5021 1 <sup>st</sup> Rev.	Org. 10.5021	November, 2020	January, 2021	24-03-21 to 15-11-21	March, 2021 to June, 2023

Description of Procurement (Goods/Works /Consultancy) as per bid document	Tender/Bid/ Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/ Proposal		Date of completion of works/Services and supply of goods		
	As per DPP Original / Revised/ IICA	Contracted Value	Invitation date	Contract Signing/ L.C opening date	As per contract	Actual	
	1	2	3	4	5	6	7
Km 0.755 to Km 0.900= 0.145 KM and Repair Existing Placing work in Between From Km 0.755 to 0.900= 0.100 KM at Sureswar Darbar Sharif area in upazilla: Naria, District: Shariatpur and Constructed 2 storied inspection bangalow at Naria Upazila under Shariatpur O&M Division, BWDB, Shariatpur during the year 2020-2021.(Tender ID- 511814) Package No.-Sureswar-03/Lot-2	12.2587 2 <sup>nd</sup> Rev. 13.1585	1 <sup>st</sup> Rev. 12.2587 2 <sup>nd</sup> Rev. 13.1585					
Construction of 16m RCC Bridge over Kedarpur khal at Mulfotganj in connection with Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District under Shariatpur O&M Division, BWDB, Shariatpur during the year 2021-2022. (Tender ID- 623615 (Package No.-NJ/Bridge/2021-22)	2.2261	2.2261	November, 2021	December, 2021	21/12/2021 to 30/06/2022	21/12/2021 to 30/06/2022	
Construction of 2.00 km. walkway along the right bank of Padma river in between chainage km. (+) 1.700 to km. (-) 5.000 at Naria Upazila under Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazilla of Shariatpur District Under Shariatpur O&M Division, BWDB, Shariatpur during the year 2021-22. (Package No.- NJ/walkway/2021-22 & TID-625257).	4.9755	4.9755	November, 2021	December, 2021	17/02/2022 to 30/06/2022	17/02/2022 to 30/06/2022	
Slope Protection and facility development work along the left bank of Kedarpur khal from km. 0.000 to km. 2.100= 2100m at Mulfotganj in connection with Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District under Shariatpur O&M Division, BWDB, Shariatpur. (Package No: NJ/Kedarpur/2022-23 & TID-772223)	5.20	5.20	December, 2022	March, 2023	22-03-2023 to 30-06-2023	22-03-2023 to 30-06-2023	
Physical Modelling Study by RRI	1.99	1.99	Oct, 2017	November, 2017	November, 2017	June, 2019	

**8.2 Use of Project Consultant (s) (Foreign/Local): There was no provision of consultant deployment in this Project.**

Name of the Field	Approved man month		Actual man month utilised	Remarks
	As per PP	As per contract		
1	2	3	4	5

a) Foreign : Not Applicable

b) Local : Not Applicable

**09. Construction/Erection/Installation Tools & Equipment:**

Description of items	Quantity (as per PP)	Quantity procured with date	Transferred to O & M with date	Disposed off as per rule with date	Balance	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Engineering Instrument (Total Station with accessories 1nos, Levelling Machine 1nos, GPS 1nos)	3	3 Nos. 30/06/2019	Shariatpur O&M Division 30/06/19	-	3	Is being used for Survey for the monitoring of implemented work.
Engineering Instrument (Fish Finder 1nos, Sieve and weight machine 1set)	2	2 Nos. 30/06/19	Shariatpur O&M Division 30/06/19	-	2	Is being used for Survey for the monitoring of implemented work.
Engineering Instrument (RTK GPS 1nos)	1	2 Nos. 25/06/22	Shariatpur O&M Division 29/06/22	-	1	Is being used for Survey for the monitoring of implemented work.
Computers and Accessories with Printers	03 set	30/06/2018	-	-	-	Used For Official Purpose

**C. FINANCIAL AND PHYSICAL PROGRAMME:**

**01. (a) Original and revised schedule as per DPP:**

(In lakh Taka)

Financial Year	Financial provision & physical target as per original DPP				Financial provision & physical target as per latest revised DPP			
	Total	Taka	P.A.	Physical %	Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2017-18	21914.92	21914.92	-	19.97%	67.61	67.61	-	0.05%
2018-19	32550.95	32550.95	-	29.67%	15992.20	15992.20	-	11.28%
2019-20	31006.65	31006.65	-	28.26%	24410.35	24410.35	-	17.22%
2020-21	24248.38	24248.38	-	22.10%	31550.53	31550.53	-	22.26%
2021-22	-	-	-	-	30501.35	30501.35	-	21.52%
2022-23	-	-	-	-	39197.06	39197.06	-	27.66%
<b>Total:</b>	<b>109720.90</b>	<b>109720.90</b>	<b>-</b>	<b>100.00%</b>	<b>141719.06</b>	<b>141719.06</b>	<b>-</b>	<b>100.00%</b>

**01. (b) Revised ADP allocation and progress:**

(In lakh Taka)

Financial Year	Revised Allocation & target				Taka release	Expenditure & physical progress			
	Total	Taka	P.A.	Physical %		Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017-18	200.00	200.00	-	0.10%	67.61	67.61	67.61	-	0.10%
2018-19	16000.00	16000.00	-	20.50%	15992.20	15992.20	15992.20	-	20.50%
2019-20	31000.00	31000.00	-	21.00%	24410.35	24410.35	24410.35	-	21.00%
2020-21	31800.00	31800.00	-	26.90%	31550.53	31550.53	31550.53	-	26.90%
2021-22	30537.00	30537.00	-	19.50%	30501.31	30501.31	30501.31	-	19.50%
2022-23	37800.00	37800.00	-	12.00%	37794.10	37794.10	37794.10	-	11.50%
<b>Total</b>	<b>147337.00</b>	<b>147337.00</b>	<b>-</b>	<b>100.00%</b>	<b>140316.10</b>	<b>140316.10</b>	<b>140316.10</b>	<b>-</b>	<b>99.50%</b>

**D. ACHIEVEMENT OF OBJECTIVES OF THE PROJECT:**

Objectives as per DPP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any
The main objective of the project is to protect Naria & Janjira Upazila from severe erosion of Right bank of Padma River by construction of 9.35 km. Riverbank Protective work and Rehabilitation work of 0.850 km protective work along the right bank of the Padma River on the most vulnerable bank line by dumping and Placing of CC block & dumping of geo-bag.	Due to implementation of the project through the intervention of bank protective work and dredging activity of padma River, Naria and Jajira Upazila of Shariatpur district with adjacent area have been protected from the erosion of padma river though there have been devastating flood (Rainfall intensity broke the 122 years histosical record) occured during the month from April'2022 to June'2022.	<b>No shortfall</b>
To develop socio-economic status of project area and protect environmental equilibrium.	The socio-economic status of the project area has been developed here. The project area now has become one the best tourist place in the country named Joy Bangla Avenue Naria. local business has been developed, Homeless people have come back and constructed their house again. Land value has increased so many times than before. Environmental equilibrium has also been restored.	
To increase the conveyance capacity of Padma River at Naria and maintain main channel of flow by river dredging.	Due to the implementation dredging work under the project the main channel contains the maximam flow and the conveyance capacity of Padma River at Naria has been inceased.	

**E. BENEFIT ANALYSIS**

**01. Annual Out-put:**

Items of out-put	Unit	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-puts during the 1st year of operation at full capacity (or during real production for newly completed project)
1	2	3	4
Ensured Safeguard from River Bank Erosion of Following Items/Establishments:			
Cultivable land	ha	5500	5500
Regultor	Nos	7	7
Mosque	Nos	45	45
DC office	Nos	1	1
Flood Control Embankment	Km	45	45
House/Home	Nos	750	745
Commercial Area	Ha	35	35
Market	Nos	10	10
Railway Station	Nos	1	1
Pourasava	Nos	10	10
Industry	Nos	10	10
Upzila Heath Complex	Nos	1	1
Police Station	Nos	1	1
Upzila Complex	Nos	1	1

Items of out-put	Unit	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-puts during the 1st year of operation at full capacity (or during real production for newly completed project)
1	2	3	4
High School/Madrassa/College	Nos	35	35
Pavement Road	km	20	20

## 02. Cost / Benefit:

Item	Estimated	Actual
<b>(1) Benefit cost ratio of the project</b>		
<b>(i) Financial</b>		
<b>(ii) Economic</b>	<b>2.14: 1.00</b>	Will be evaluated later by the concern directorate of BWDB and IMED.
<b>(2) Internal Rate of Return</b>		
<b>(i) Financial</b>		
<b>(ii) Economic</b>	<b>26.27 %</b>	

03. Please give reasons for shortfall, if any, between the estimated and actual benefit: No Shortfall.

## F. MONITORING AND AUDITING

### 0.1 Monitoring:

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
<b>(a) MoWR:</b>			
Mr. Zaheed Farooque, MP Hon'ble State Minister, MoWR.	23.04.2019 06.10.2021	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Mr. A.K.M. Enamul Haque Shameem, MP Hon'ble Deputy Minister, MoWR.	21.03.2018 and Many More Times	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory. The ongoing Package works of the project must be completed within the stipulated time while maintaining proper quality standards.
Mr. Kabir Bin Anwar, Senior Secretary, MoWR	21.03.2018 04.11.2021 17.07.2022	No major problems identified.	1) Project must be completed within the stipulated time. Dredged earth must be managed in planned way to reclaim land.  2) Instructed to follow approved designs for construction works.
Mr. Nazmul Ahsan, Secretary, MoWR	27.05.2023	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Mst. Alam Ara Begum Addl. Secretary (Dev), MoWR	21.11.2020	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Mr. S.M. Rezaul Mustafa Kamal Joint Secretary (Planning), MoWR	22.01.2021 13.11.2021	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Mr. Nur E Alam	25.04.2023	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
<p><b>(a) Ministry / Agency:</b>  Mid-Term Evaluation committee consisting of 13 (Thirteen) members  1) Mr. Montu Kumar Biswas  Joint Chief  Ministry of Water Resource.  2) Mr. Md. Musa  Joint chief (Development-1), Ministry of Water Resource.  3) Mr. Taufiqul Islam  Joint chief -2,  Ministry of Water Resource.  4) Mr. AKM Abul Kalam Azad  Deputy Chief, Agriculture, Water Resources &amp; Rural Division, Planning Commission  5) Mr. Md Mahmud Hasan  Deputy-Secretary,  Ministry of Water Resources.  6) Mr. Abdul Hekim  Superintending Engineer,  Faridpur O&amp;M Circle  BWDB, Faridpur.  7) Mr. S.M Ahsan Habib  Executive Engineer  Shariatpur O&amp;M Division, BWDB,  Shariatpur  8) Mr. Md. Abu Bakkor Siddique  Executive Engineer  Chief Monitoring, BWDB, Dhaka.  9) Mrs. Sarmin Sultana,  Senior Assistant Chief, (Water Resource-2) Planning Commission.  10) Mr. Dr. Md Mahmudul Hasan,  Deputy Director, IMED  11) Mr. Shan e Alam Misty  Senior Assistant Chief -4, Ministry of Water Resources  12) Member, Design Circle-5, BWDB, Dhaka.  13) Md. Anwaruzaman, Director,  Project Evaluation Division, BWDB, Dhaka</p>	21/11/20		Attached as Annexure -1
Mr. Fazlur Rashid, DG, BWDB.	06.10.2021 09.08.2021	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works.
Mr. Md Mazfuzur Rahman, DG, BWDB.	22.01.2019 23.04.2019	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works & to complete within the stipulated time.
Mr. Md Nurul Islam Sarker, DG, BWDB.	27.05.2023	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Mr. Ramjan Ali Pramanik, ADG, Western Zone, BWDB.	06.05.2023	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Mr. A.K.M Shamsul Alam, ADG, Western Zone, BWDB.	02.08.2021	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Mr. Kazi Tofael Hossain, ADG, Eastern Zone, BWDB.	02.10.2020 And Many more times	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Mr. Jhuti Prosad Ghos, ADG, Western Zone, BWDB.	22.05.2022	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
Mr. Mizanur Rahman, ADG, Western Zone, BWDB.	18/08/22	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works & to complete within the stipulated time.
Mr. Zia Uddin Beg, ADG, Planning, BWDB.	17/02/22	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works & to complete within the stipulated time.
Mr. Abdul Hekim, Addl. Chief Engineer Western Zone, BWDB, Faridpur.	16/04/22 And many more times	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works & to complete within the stipulated time.
Mr. Abdul Hannan, Addl. Chief Engineer Western Zone, BWDB, Faridpur.	03/11/22 And many more times	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works & to complete within the stipulated time.
Mr. Shahjahan Siraj, Addl. Chief Engineer Western Zone, BWDB, Faridpur.	13/01/23 And many more times	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works & to complete within the stipulated time.
Mr. Shafi Uddin, Addl. Chief Engineer Western Zone, BWDB, Faridpur.	17/06/23	No major problems identified.	Instructed to complete within the stipulated time.
Mr. Md Rafiqul Islam Choube, Addl. Chief Engineer Monitoring, BWDB, Dhaka.	08/10/22	No major problems identified.	Instructed to plan to complete the work within the stipulated time. Required Fund demand should be submitted through proper channel as the project has been projected to complete within June/2023. Instructed to do remaining dredging work immediately following approved designs & Specifications. Instructed to observe the vulnerable areas of the project after mooson. Instructed to nurse the planted trees.
Mr. Syed Shahidul Alam Superintending Engineer, Faridpur O&M Circle, BWDB, Faridpur.	03/01/22 And many more times	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works.
<b>(b) IMED:</b>			
Abu Hena Murshed Zaman Secreary, IMED	14.03.2022	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory. No cost time extension is recommended to complete the
Khondokar Mohammad Ali Director, IMED	20.11.2019	Bank line shifting in the flood period of the project area	1. Daily 30000 Geobag should be dumped to arrest bank line shifting within May 2019 2. Number of Barge and dumping point should be increased to protect most vulnerable area of the project within May 2019
MD. Mahmudul Hasan Deputy Director	20.11.2019		
<b>(a) Others:</b>			
Mr Parvez Hasan DC, Shariatpur	03/03/23	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works.

## 0.2. Auditing during and after Implementation:

**2.1. Internal Audit: No internal Audit was conducted.**

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not
1	2	3	4
-	-	-	-

**2.2. External Audit:**

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not
1	2	3	4
2018-19	24-12-2019	Irregular Expenditure of the Board due to execution of OTM eligible works by DPM method.	Answer is submitted through Competent Authority and mitigation of the objection is under process.
2019-20	18-02-2021	Revenue loss to the government due to VAT due to non-insurance by the contractor for the contracted work. Irregular payment of price of Geo Textile Bag without test report by BUET and certification of quality and quantity by Task Force. Payment of CC block price without certification of calculation and test report by Task Force. Revenue loss on account of VAT on insurance premium due to non-insurance on various risks of contracted work.	Answer is submitted through Competent Authority and mitigation of the objection is under process.
2019-21	09-12-2021	Financial loss due to payment of bill of CC block without task force report.	Answer is submitted through Competent Authority and mitigation of the objection is under process.
2021-22	23.11.2022	Irregular payment of bills for 58223 Geobags without testing.	Answer is submitted through Competent Authority and mitigation of the objection is under process.
2022-23	Not Conducted Yet	-	-

**G. DESCRIPTIVE REPORT****1. General Observations/Remarks of the Project on:****1. Background:**

Bangladesh is a riverine country suffering from riverbank erosion every year, especially along the Padma River. The Naria Upazila of the Shariatpur district is situated on the right bank of the mighty Padma River, where extensive riverbank erosion had been occurring over the past several years. Riverbank erosion is a natural hazard that causes immense suffering for the inhabitants of this region. The river has faced tremendous river erosion on the right bank in past recent years. River erosion took a serious turn at Naria Upazila of Shariatpur district where it created havoc. Many buildings, structures, trees, and crops on wide stretches of land have been carried away by floodwaters and strong river currents in several flood-affected regions of the country. Around 5,000 families have

become homeless there in the year 2018 due to erosion by the Padma River in Naria. Besides, several thousand acres of croplands have been devoured by the river as the erosion has taken a serious turn in the Upazila. Mokterer char, Kedarpur, Gharshar union of Naria Upazila, and Naria municipality experience deterioration in erosion. It is an old city and an important commercial/business growth centre, as it is easily approachable by road and water bound transport. Recently the town has been reformed by construction of modern architectural buildings/structures under government and private sectors. But now the town is under threat by severe erosion of padma River. In that situation this project had been taken to implement.

In view of that, the project entitled "**Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District (1st Revised) (Inter Item Cost Adjustment)**" was approved as per the instructions of the Honorable Prime Minister in the ECNEC meeting dated 02/01/2018. The main DPP of the project with Tk 109720.90 lakhs is scheduled for implementation from 01/10/2017 to 30/06/2021. After the approval of the original DPP, implementation of works began on 11.02.2018 by DPM (Direct Procurement Method) process under Bangladesh Navy-run Khulna Shipyard Ltd, Khulna as the contractor. Revision of this project was approved on 16.03.2021 with an implementation Period of 01.10.2017 to 30.06.2022. Then No Cost Time Extension was approved with an implementation Period of 01.10.2017 to 30.06.2023. Finally Inter Item Cost Adjustment of the 1<sup>st</sup> Revised DPP was approved by MoWR on 14.03.2023.

It is mentioned that 9.350km (0.90km at Jajira and 8.450 km at Naria Upazila) bank protection work, 11.800km dredging work, 5 kheya Ghat, 1 bridge and 0.850km rehabilitation work at Sureswar Darbar Sahrif area has been completed under this project with the cost of tk. 141719.06 lakh. As a result, the river erosion of the respective areas is under control. But the riverbed erosion in front of launching or Falling apron of the existing protective work of the project was badly affected by severe erosion according to recent survey report which has been done by IWM.

## **1.2 Justification/Adequacy:**

Bangladesh is a riverine country and bank line erosion of different rivers has been a recurrent effect. River bank erosion in alluvial lands of Bangladesh is a complex and dynamic thrust of nature due to strong onrush of water and major variation in between normal water flow and surges of inflow during monsoon & post-monsoon period in each year. The monsoon discharge of the major rivers is so large that there is recurrence of floods every year. Sometimes it becomes very severe and causes immense damages impacted by occurrence of devastating river erosion. This has significant social and economic impacts. The loss of land, crop and property has led to landlessness and impoverishment of thousands of dwellers living within bank lines.

The large seasonal variation in river flow results in varying sediment transportation capacity and causes river-bank erosion, migration of river-banks and meandering river channels. In this context, there have been a growing concern and reassessment of the economic and socio-political benefits of protecting important towns, infrastructure, hats and bazars as well as agricultural land. The issue has

been given due importance in the national planned documents for water sector and prioritized strategic locations of river banks have been stressed for phased implementation of river bank protection program at the apex level.

The overall objective of the project is to reduce environmental degradations and human hazards due to river erosion with ensuring safety of lives and properties around the area. Throughout the erection of proposed bank revetment works and retired embankment, safety of vast tract of agricultural lands and other immovable properties total worth of Tk 173495.00 lakh will be ensured against river erosion.

### **1.3 Objectives:**

The specific and major benefits of the present project are:

- The main objective of the project is to protect Naria & Janjira Upazila from severe erosion of Right bank of Padma River by construction of 9.35 km. Riverbank Protective work and Rehabilitation work of 0.850 km protective work along the right bank of the Padma River on the most vulnerable bank line by dumping and Placing of CC block & dumping of geo-bag.
- To develop socio-economic status of project area and protect environmental equilibrium.
- To increase the conveyance capacity of Padma River at Naria and maintain main channel of flow by river dredging.

### **1.4 Project revision with reasons:**

#### **1ST REVISION:**

The project entitled "Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District" was approved in the ECNEC meeting held on 02-01-2018 for the implementation period from October 2017 to June 2021 at a cost of Tk 109720.90 lakhs. The work is being implemented by Khulna Shipyard Limited, an organization managed by the Bangladesh Navy. Due to morphological changes in the river bed in view of the severity of erosion during FY 2018-19 and 2019-20, the project area was re-surveyed by IWM and the design was revised accordingly. As per the approved revised design, the dumping volume of Sand filled Geobag and CC Block increases significantly per meter and the length of riverbank protection works is increased by 450 meters due to steep erosion, making the total length of riverbank protection works from 8.90 km. to 9.350 km. It increases. Besides, as per the approved design, the length of dredging arrangement has changed from 9.75 km to 11.80 km and the total amount of excavable soil has decreased from 333.23 lakh cubic meters to 308.99 lakh cubic meters. As there are several ponds and low-lying areas within 50 meters from the bank line of river bank protection works, soil filling work has been undertaken as per the approved design guidelines. Geo bag placing work has been included prior to bank placing along the river bank to prevent bank line shift of the project area during monsoon season, which was not included in the original approved DPP. In addition, designs are recommended to use filter drains to prevent clogging. In the year 2019-20 Padma River breaching in the area adjacent to Sadhur Bazar of the project area, a breach of 247 meters length was observed, and a ditch area was created. A design is

prepared for the said ditch section with instructions for filling the ditch with geotubes of 1.25 m diameter and 6 m length, which was not included in the original approved DPP. Besides, 0.850 km protective work constructed during Sureswar Pilot Project (2012-2013) was damaged during that time and therefore Repair/Rehabilitation work of damaged protective area was included according to the recommendation of planning Commission in the first revision of this project. In that context, the project titled "Protection of the Right Bank of Padma River in Jajira and Naria Upazila of Shariatpur District (1st Revised)" was approved at a meeting held on 16-03-2021 for implementation at a cost of Tk 141719.06 lakhs for the period from October 2017 to June 2022.

### **Inter Item Cost Adjustment:**

Later, in the 7th PSC meeting held on 07/11/2021, it was decided to implement the construction of 1nos bridge, 2nos Kheyaghat construction works, and 2.00 km Walkway construction works by inviting tenders through fast open tender system excluding from DPM Package. In that light, tenders are invited through open tender system excluding the works described in DPM Package. As the work of various organs under the RDPP decreases and increases in the light of revised designs and realities, the need to coordinate inter-organ expenditure arises. Besides, in order to prevent flooding in Mulfatganj area, the local public representative and Honorable Deputy Minister, Ministry of Water Resources has given instructions to clean the Kedarpur Canal and cover the slope with CC banks to protect it from landslides. In that light, 2,100 meters of Kedarpur canal cleaning and slope protection and facility development works have been included. Besides, the contract price of different packages changes due to the variation in the rehabilitation work of Sureswar Darbar Sharif area included in the 1st revised DPP as per the revised design, thus the need for inter-package coordination arises. In view of the said situation, as per the decision of the 8th PSC meeting, the inter-organ expenditure coordination proposal has been formulated. The following organ-based rationale is described.

- a) Dredging work has been implemented under the project from Km 0.000 to Km 11.800 = 11.800 Km. Dredging as per design due to high current and silt fall rate in Padma river, the volume was found low in post work measurement by Taxforce, saving tk 613.63 lakh in dredging work.
- b) In the 1st Revised DPP, there are variations as per the revised design for the rehabilitation works in the Sureswar Darbar Sharif area. According to the approved variation, the contract price of different packages changes and as the revised contract price of the packages is less than the original DPP price, tk 669.16 lakh have been saved in this work.
- c) Due to change in river morphology in the project area chainage from km (-) 1.200 km. to (-) 2.120=920m running river bank conservation work is strengthened as per approved strengthening design. As a result, due to the revision of the design of the ongoing river bank conservation work, the expenditure has increased by Tk. 1277.86 lakh as per the revised design.
- d) As the contract price of bridge construction is less than the DPP price, tk. 27.00 lakh have been saved in this work. Due to the revision of the design of Kheyaghat construction work, there has been an increase of Tk 19.32 lakhs as per the revised design.

According to the approved variation of the different packages of the project, due to the revision of the contract price and the change in the morphology of the river, due to the increase and decrease of the various parts of the project, as per the decision of the 7th and 8th meeting of the steering committee, the RDPP of Inter Item Cost Adjustment was corrected and the Project Scrutiny meeting. After the correction and re-construction was made in the RDPP of Inter Item Cost Adjustment according to the decisions taken in that scrutiny meeting, the DPEC meeting was held on 09-02-2023 and RDPP of Inter Item Cost Adjustment was approved on 14-03-2022 by MoWR.

## **2. Rationale of the project in respect of Concept, Design, Location and Timing**

Bangladesh is a riverine country and bank-line erosion of different rivers has been a recurrent effect. River bank erosion in alluvial lands of Bangladesh is a complex and dynamic thrust of nature due to strong onrush of water and major variation in between normal water flow and surges of inflow during monsoon & post-monsoon period in each year. The monsoon discharge of the major rivers is so large that there is recurrence of floods in every year. Sometimes it becomes very severe and causes immense damages impacted by occurrence of devastating river erosion. This has significant social and economic impacts. The loss of land, crop and property has led to landlessness and impoverishment of thousands of dwellers living within bankline/flood-plains. The large seasonal variation in river flow results in varying sediment transportation capacity and causes river-bank erosion, migration of river-bank and meandering river channels. It comes out from the study of IWM that revetment type of protection measure with provision for post construction monitoring may be taken up. An adaptive approach of bank protection could be followed in this regard. It involves the identification of priority bank protection and its implementation. The need for the subsequent work would be determined based on the river responses to the already constructed work. The study covers prediction of consequences of such partial measures that could be further fine-tuned by inclusion of updated filed data.

Detailed Cost-Estimate for physical interventions of the project for implementation of the proposed 9.350 km bank protective work and 11.800 km Padma river Dredging as recommended by the Technical Committee Report and included under this approved Development Project Proposal (DPP) has been prepared on the basis of approved design and later on reviewed during implementation of physical work on the basis of latest river morphology and current Schedule of Rates of Faridpur O&M Circle, BWDB, Faridpur. Later Due to morphological changes in the river bed in view of the severity of erosion during FY 2018-19 and 2019-20, the project area was re-surveyed by IWM and the design was revised accordingly. As per the approved revised design, the dumping volume of Sand filled Geobag and CC Block increases significantly per meter and the length of riverbank protection works is increased by 450 meters due due to steep erosion, making the total length of riverbank protection works from 8.90 km. to 9.350 km. It increases. Besides, as per the approved design, the length of dredging arrangement has changed from 9.75 km to 11.80 km. Besides, 0.850 km protective work constructed during Sureswar Pilot Project (2012-2013) was damaged during that time and therefore Repair/Rehabilitation work of damaged protective area was included according to the recommendation of planning Commission in the first revision of this project. In that context, the project

titled "Protection of the Right Bank of Padma River in Jajira and Naria Upazila of Shariatpur District (1st Revised)" was approved.

### **3. Brief description on planning and financing of the project and its applicability.**

#### **◆ Project Identification:**

The Project was initially identified by local politicians, local elites, Public Representatives, Honorable Local Member of Parliament, Local Administrative etc. Those Stakeholders earnestly requested the Honorable Member of Parliament to address the problem of river erosion from river Padma. Accordingly Honorable Member of Parliament sent DO letter to Honorable Minister, Ministry of Water Resources to take up the project.

#### **◆ Project Preparation:**

According to the instruction of Honorable Minister, Ministry of Water Resources & the Secretary, Ministry of Water Resources & the Director General, BWDB, the project was prepared. A Technical Committee was formed vide memo no: 79, BWDB(Secret)/Plan-1/Mis-3/2002(9<sup>th</sup> part); dated:09-07-2015 by BWDB to submit a Technical Report in respect of social, economical & environmental impact, safety of properties & infrastructure and also sustainability in the project area. On the basis of technical report submitted by committee, the project was prepared

#### **◆ Appraisal:**

PEC meeting was held on 30-08-2017 in Planning Commission. As per decision of PEC meeting the DPP was corrected & sent to the ECNEC for approval the above project and finally the project was approved by the ECNEC on 02-01-2018.

◆ **Credit Negotiation:** Not Applicable.

◆ **Credit Agreement:** Not Applicable.

◆ **Credit Effectiveness:** Not Applicable.

◆ **Loan Disbursement:** Not Applicable.

◆ **Loan Conditionality:** Not Applicable.

#### **◆ Project Approval:**

The Project was approved by ECNEC on 02-01-2018. and 1<sup>st</sup> Revised DPP was approved by ECNEC on 16/03/2021, No Cost Time Extension was approved on 08/08/2022 and Inter Item Cost Adjustment was approved by MoWR on 14/03/2023.

◆ **Others (if any):** Nil.

### **4. Analysis of the Post-Implementation situation and result of the project:**

4.1 **Whether the beneficiaries of the project have clear knowledge about the Target/ Objectives of the project.**

Yes.

#### **4.2 Programme for use of created-facilities of the project**

The stack holders are directly taking advantage of the created facilities of the project.

#### **4.3 O & M programme of the project.**

After implementation of the project major repair/rehabilitation works will be accomplished from regular O&M budget of BWDB.

#### **4.4 Impact of the project -**

##### **4.4.1 Direct.**

- Protection against river bank erosion by implementing river bank protective works thus savings of the livelihood of local people from flood.
- Protecting local school, haat-bazar, road, bridge, houses, cultivable and homestead land as well as Govt. and Private infrastructures from threatening river erosion situated along the river bank in the project area.
- Increased the conveyance capacity of Padma River by River Bed Dredging Works.
- Ensuring socio-economic development and sustainable environmental balance within the project area.
- Around 125 Acre Land is reclaimed by Dredging earth material from the 11.80 km dredging works. This reclaimed land will be used in future projects and asrayan projects of Governments. Around 1.00 crore BDT revenue was earned by Government from auctioning the dredged materials.
- Ensuring flood safeguard to Naria and Jajira Upazilla in the District of Shariatpur from the devastation flood and river erosion of Padma River by execution of 9.350km new protective work, 0.850km rehabilitation work and 11.800 km Padma River dredging work along the vulnerable river bank.
- Protection of surrounding community from inundation during monsoon period.

##### **4.4.2. Indirect**

- Safety of human livelihood and properties.
- Improvement of socio-economic condition.

#### **4.5 Transfer of Technology and Institutional Building through the project**

Not Applicable.

#### **4.6 Employment generation through the project.**

A large number of skilled/unskilled workers were employed during construction period.

#### **4.7 Possibility of Self employment**

There are possibilities of self employment as existing commercial, industrial and business centre are protected from riverbank erosion and the environmental degradation.

#### **4.8 Possibility of women-employment opportunity**

Yes, there are possibilities of women-employment through the project benefited area enhanced.

**4.9 Women's participation in development**

Yes.

**4.10 Probable Impact on Socio-Economic activity.**

By protecting riverbank erosion, various infrastructures are saved from the erosion. As a result, socio-economic balance in the locality is enhanced.

**4.11 Impact on environment**

Environmental enhancement is achieved through the implementation of the project.

**4.12 Sustainability of the project**

The project is sustained but requires periodic maintenance.

**4.13 Contribution to poverty alleviation/reduction**

The project has direct contribution and impact on poverty alleviation/reduction.

**4.14 Opinion of the public representatives, local elite, local administration, teachers, religious leaders, women's representatives etc.**

Positive remarks regarding the project.

**4.15 Contribution of Micro-credit programmes and Comments on overlapping with any NGO activities.**

Not Applicable

**05. Problems encountered during Implementation (with duration & steps taken to remove those)**

**Project Management** : N/A.

**Project Director** : N/A.

**Land Acquisition** : N/A.

**Procurement** : N/A.

**Consultancy** : N/A.

**Contractor** : N/A.

**Manpower** : N/A.

**Law & Order** : N/A.

**Natural calamity** : Severe change in River Morphology and River-bed level of Padma River along the project area causing devastating damages to on-going work during the implementation of the project which Resulted in inclusion of emergency work items during RDPP and Inter-Item Cost Adjustment.

**Project financing, allocation and release** : Affected during FY 2019-2020, due to COVID-19 situation.

**Design formulation/approval** : Change in design concept during implementation period.

**Project aid disbursement and re-imburement** : N/A.

**Mission of the development** : N/A.

partners.

<b>Time &amp; Cost Over-run</b>	:	Time & Cost over-run due to increased scope of work in 1 <sup>st</sup> RDPP and Inter Item Cost Adjustment and due to financial constraints during the COVID-19 situation.
<b>Project Supervision/Inspection</b>	:	N/A.
<b>Delay in Decision</b>	:	N/A.
<b>Transport</b>	:	N/A.
<b>Training</b>	:	N/A.
<b>Approval</b>	:	N/A.
<b>Others</b>	:	N/A.

#### **06. Remarks & Recommendations of the Project Director:**

Before the implementation of this project, various valuable public and private owned properties, infrastructures like Sureswar Darber Sharif, Mulfatganj Madrasha, Naria Pourashuva, Mulfatganj Bridge, Connecting Road including agricultural land of Bilashpur, Mukhtarer Char, Banchtola, Kedarpur, Chandipur and Garishar Union, Upazilla: Jajira and Naria, Dist: Shariatpur were at risk of threatening river erosion. As a result, people living in that community would become homeless and jobless. In this context the accomplished project becomes justified to save the living community from severe river erosion.

The main objective of the project was to protect Sureswar Darber Sharif, Mulfatganj Madrasha, Naria Pourashuva, vast argiculturable lands and other public and private properties valued approximate Tk.550102.74 lakh under Jajira and Naria Upazila in the District of Shariatpur from the erosion of right bank of Padma River by execution of 9.350 km new protective work, 0.850km rehabilitation work and 11.800 km river deredging work under this project. Due to implementation of the project, physical safety, and sense of security among the project people have been developed, resulting in enhanced investment in housing and commercial buildings, enhanced investment in business and development work and have also caused positive impacts on agriculture and fish resources production and land prices. These all did shall cause enhanced opportunity of employment and poverty alleviation.

The very nature & objective of this project have direct relevance with the natural objective of attaining self-reliance, generation of employment, Poverty alleviation especially for poor section, creation of social & environmental balance & building of economic infrastructures for the future generation to sustain due to river erosion mitigation.

The adverse effect of climate change is mitigated through the conservation of sustainable terrestrial ecosystem. With the help of char and river dredging work, the Padma River has regained its wider shape and increased conveyance capacity, and this will install a safeguard against the extinction of biodiversity.

The commencement and completion of the project is scheduled to be accomplished in 2017-2018 to 2022-2023 as per approved DPP (Inter Item Cost Adjustment) and accordingly implementation completion has been achieved.

Thus, the implementation of the project endorses a strong positive impact on socio economic life by fulfilling the SDGs (Goal – 1. End Poverty in all its form and hunger, Goal-2. Achieve food security and improved nutrition and promote sustainable agriculture, Goal-5. Achieve gender equality and empower all women and girls, Goal-11. Make cities and human settlements inclusive, safe, resilient, and sustainable, Goal-13. Take urgent action to combat climate change and its impact. The Ministry of Water Resources has been engaged in all programs relating to water sector development and management. It will continue to deal with flood erosion protection. There are other Bangladesh Development Goals which must be achieved through Poverty Redaction Strategy. So, the Water Sector has a vision for development and management of Water Resources over medium and long term. The vision for the water resources sector has been indicated in the declaration of the National Water Policy document of GOB (1999). Vision, incorporated in the document is as follows:

*“Ensuring continued progress towards fulfilling the national and MDG goals of development through acquisition of water resources, optimizing its various use, managing for poverty reduction and sustainable development for securing their lives and properties from water related disasters”.*

As water is a cross cutting resource, its use is broad – based. Water is a resource on the one hand and a mainstay of livelihoods on the other. So, the goal is not confined within the water sector alone, it extends deep into the livelihoods functions to water (e.g., agriculture, fisheries, health, land reclamation, environment etc. including disasters and climate change). All of these have direct or indirect implications for poverty reduction.

During the implementation of this project members of different committees & monitoring authorities visited the project site and gave their opinions which has helped implementation of the project. After successful implementation of this project adjacent area has been protected from severe erosion of the river Padma. The socio-economic condition of the people has been improved and will help to reduce the poverty. A scope of new jobs & works has been created. The safety of human livelihood and properties has also been improved.

#### **Recommendations:**

- Bathymetric Survey has to be conducted during monsoon & after monsoon to investigate riverbed level Condition of dumping materials and Launching Apron.
- Regular/Periodic maintenance of the implemented 10.200 km revetment work is required for more sustainability of the project from O&M Budget.
- Administrative steps should be taken on regular basis to address unplanned and illegal Sand-Mining from the river bed.
- According to the present River-Morphology and Riverbed condition of Padma River along the project area, Km (-)3.000 to Km (+)1.500 = 4.500 km area is subjected to future river bed erosion threats according to survey reports of IWM. Therefore, proper measures should be taken to strengthen that area to keep it risk free from any subsequent severe river erosion of the critical Padma River.

Date: .....

  
Signature and seal of the Project Director/Manager

Md. Shahjahan Siraj  
Addl. Chief Engineer  
Western Zone  
BWDB, Faridpur.

**07. Remarks/ Comments of Agency Head.**

**Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District (1st Revised)**

The main objective of this project was to protect right bank of the Padma River at Naria upazilla of Shariatpur district. This objective is achieved by implementation of 9.350 km river bank protection work as well as 11.80 km Padma river dredging. As a result, river bank erosion stopped which resulted in increased safety to the people living in the project area. Safety against river bank erosion has fostered economic activities as a result socio-economic condition of the people in the project area has improved. Also, protected river bank has become a leisure spot for local people. Thus, this project can be considered as a successful project.

Date.....

03/12/2023

Signature and Seal  
(S.M. Shahidul Islam)  
ID NO: 650307001  
Director General  
BWDB, Dhaka.

**08. Remarks/ Comments of the officer in-charge of the Ministry / Division.**

**Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District (1st Revised)**

This project was taken to prevent severe river bank erosion in Naria upazilla of Shariatpur district on right bank of the Padma River. A total of 9.350 km river bank protection work as well as 11.80 km Padma river dredging were implemented under this project. As a result, river bank erosion has stopped. Also, valuable public property has been saved from river bank erosion. Protection of river bank erosion has fostered economic activities which in turns improves the socio-economic condition of the people in the project area. This project can be regarded as a successful endeavor for achieving its intended goals

Date.....

Signature and Seal.



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়  
পরিকল্পনা শাখা-০৪  
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।



নং-৪২.০০.০০০০.০৪২.০১৪.১১৪.১৮-২১

তারিখঃ ২৯ ফাল্গুন ১৪২৯  
১৪ মার্চ ২০২৩

প্রেরক : মোহা: শাজাহান আলি  
উপসচিব

প্রাপক : প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়  
২য়-১২ তলা ভবন, সেগুন বাগিচা, ঢাকা।

বিষয় : “শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া উপজেলায় পদ্মা নদীর ডান তীর রক্ষা (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের  
আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়ের প্রশাসনিক অনুমোদন।

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী নির্দেশক্রমে “শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া উপজেলায় পদ্মা নদীর ডান তীর রক্ষা (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়ের প্রশাসনিক অনুমোদন জ্ঞাপন করছি। প্রকল্পটির অনুমোদিত মোট ব্যয় ১৪১৭১৯.০৬ লক্ষ (এক হাজার চারশত সতের কোটি উনিশ লক্ষ ছয় হাজার) টাকা, যার শতভাগ জিওবি অনুদান।

২। প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল অক্টোবর ২০১৭ হতে জুন ২০২৩ পর্যন্ত।

৩। অনুমোদিত প্রকল্পের অঙ্গ ও অংগভিত্তিক ব্যয় নিম্নরূপঃ

(লক্ষ টাকা)


ক্র: নং	ইকোনমিক সাবকোড	অঙ্গের বিবরণ	সংখ্যা/পরিমাণ	জিওবি	মোট ব্যয়
ক)	রাজস্ব খাতঃ				
১.	৩২৪১১০১	অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ	থোক	৫.০০	৫.০০
২.	৩২৪৩১০১	পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	২৫.০০	২৫.০০
৩.	৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বীধাই	থোক	৫.৫০	৫.৫০
৪.	৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সীল	থোক	৫.০০	৫.০০
৫.	৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিংহরী	থোক	৩.৫০	৩.৫০
৬.	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয় (প্রকল্পের ডিডিও/ফটো সংরক্ষণ ইত্যাদি)	থোক	৭.০০	৭.০০
৭.	৩২১১১০৯	অনিয়মিত শ্রমিক	থোক	৩৫.০০	৩৫.০০
৮.	৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক (বিভিন্ন কমিটির জন্য)	থোক	৯.৮৬	৯.৮৬
৯.	৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক (মধ্যবর্তী মূল্যায়নের জন্য)	থোক	১০.০০	১০.০০
১০.	৩২৫৭১০৪	জরিপ	থোক	৪৫.০০	৪৫.০০
১১.	৩২৫৭১০৩	গবেষণা (ফিজিক্যাল মডেলিং, নদী গবেষণা ইন্সটিটিউট)	থোক	১৯৯.৩৯	১৯৯.৩৯
১২.	৩২৫৮১০১	মোটর যানবাহন (বিদ্যমান যানবাহন) মেরামত	থোক	১২.০০	১২.০০
১৩.	৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার মেরামত	থোক	৬.০০	৬.০০
১৪.	৩২৫৮১০৪	অফিস সরঞ্জামাদি	থোক	৬.০০	৬.০০
		রাজস্ব খাতের উপমোটঃ		৩৭৪.২৫	৩৭৪.২৫
খ)	মূলধন খাতঃ				
		সম্পদ সংগ্রহ			
১৫.	৪১১২১০১	মটরযান (মটরসাইকেল)	৪টি	৭.০০	৭.০০
১৬.	৪১১২৩০৪	প্রকৌশলী ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি লেভেলিং ইন্সট্রুমেন্ট ১টি, টোটাল স্টেশন ১টি ও জিপিএস ১টি)	৩টি	১৫.৮৫	১৫.৮৫
১৭.	৪১১২৩০৪	প্রকৌশলী ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি ফিস ফাইন্ডার ১সেট, সিড ও ওয়েট মেশিন ১)	২টি	১.৬৯	১.৬৯
১৮.	৪১১২০৪	প্রকৌশলী ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি আরটিকে জিপিএস)	১টি	৪৪.৮৮	৪৪.৮৮
১৯.	৪১১২২০২	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক (স্ক্যানার ও প্রিন্টারসহ)	৩টি	৩.৫০	৩.৫০
২০.	৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র	থোক	১০.০০	১০.০০
২১.	৪১১২৩০৩	বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি (আইপিএস/সৌরবিদ্যুৎ)	১টি	২.৫০	২.৫০

অ.প.ম.

ক্র: নং	ইকোনমিক সাবকোড	অংশের বিবরণ	সংখ্যা/পরিমাণ	জিওবি	মোট ব্যয়
		নির্মাণ ও পূর্তঃ			
২২.	৪১১১৩২১	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (কি.মি. ০.৯০০ হতে কি.মি. ১.৭০০ এবং কি.মি. ০.০৫০ হতে কি.মি. (-) ৮.৫০০)	৯.৩৫ কি.মি.	৮৪৩০৫.৭৭	৮৪৩০৫.৭৭
২৩.	৪১১১৩২১	সুরেশ্বর দরবার শরীফ সংলগ্ন এলাকায় ইতোপূর্বে বাস্তবায়িত নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন	০.৮৫০ কি.মি.	৭৩৭১.৬৮	৭৩৭১.৬৮
২৪.	৪১১১৩২১	এক টার্মিনেশন	০.১০৪ কি.মি.	৮৯০.৭৬	৮৯০.৭৬
২৫.	৪১১১৩১০	নদী ড্রেজিং	১১.৮০ কি.মি.	৪৮১৩৩.১৮	৪৮১৩৩.১৮
২৬.	৪১১১৩২১	অন্যান্য স্থাপনা খোয়াঘাট নির্মাণ)	৫টি	৩৫.০০	৩৫.০০
২৭.	৪১১১৩২১	রীজ নির্মাণ	১টি	২২৩.০০	২২৩.০০
		<b>মূলধন খাতের উপমোটঃ</b>		<b>১৪১০৪৪.৮১</b>	<b>১৪১০৪৪.৮১</b>
		(গ) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি		২০০.০০	২০০.০০
		(ঘ) প্রাইস কনটিনজেন্সি		১০০.০০	১০০.০০
		<b>সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ):</b>		<b>১৪১৭১৯.০৬</b>	<b>১৪১৭১৯.০৬</b>

৪। প্রত্যেক পাতায় স্বাক্ষরিত অনুমোদিত ডিপিপি এক প্রস্থ এতদসঙ্গে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ প্রত্যেক পাতায় স্বাক্ষরিত অনুমোদিত ডিপিপি (এক প্রস্থ)।

  
 (মোহো: শাজাহান-আলি)  
 উপসচিব  
 ফোনঃ ০২২২৩৩৫৭২৩৪

**সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রম অনুসারে নয়):**

- ০১। সিনিয়র সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ০২। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (দুঃআঃ উপ-সচিব বাজেট-১৯)।
- ০৩। সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ০৪। সচিব, মহিলা এবং শিশু বিষয়ক মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ০৫। সচিব, পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ০৬। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ০৭। সচিব, এনইসি-একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ০৮। সদস্য (সচিব), কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ, শেরে বাংলা নগর,
- ০৯। সদস্য (সচিব), কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ১০। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (দুঃআঃ উপসচিব উন্নয়ন-২)।
- ১১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ৭২ গ্রীণ রোড, ঢাকা।
- ১২। প্রধান প্রকৌশলী, পশ্চিমাঞ্চল, বাপাউবো, ফরিদপুর।
- ১৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ফরিদপুর পওর সার্কেল, বাপাউবো, ফরিদপুর।
- ১৪। নির্বাহী প্রকৌশলী, শরীয়তপুর পওর বিভাগ, বাপাউবো, শরীয়তপুর।
- ১৫। সহকারী লাইব্রেরিয়ান, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

**সদয় অবগতির জন্য অনুলিপিঃ**

- ১। মাননীয় প্রতিমন্ত্রীর একান্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। মাননীয় উপমন্ত্রীর একান্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৩। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৪। যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৫। অফিস কপি।

**পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়**  
সিঙ্গাইল

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশে পরিচালিত পানি (উঃ)  
পরিচালনা বিভাগে পরিচালিত পানি (উঃ)  
এনইসি-একনেক ও সমন্বিত কৃষিক্ষেত্র (উঃ-১)  
একনেক শাখা কৃষিক্ষেত্র (উঃ-২)  
শেরে বাংলা নগর, কৃষিক্ষেত্র (উঃ-২)  
কৃষিক্ষেত্র (খাজেট) কৃষিক্ষেত্র (উঃ-২)  
কৃষিক্ষেত্র (উঃ-২) কৃষিক্ষেত্র (উঃ-২)  
কৃষিক্ষেত্র (উঃ-২) কৃষিক্ষেত্র (উঃ-২)  
কৃষিক্ষেত্র (উঃ-২) কৃষিক্ষেত্র (উঃ-২)

অতি জরুরি  
বাংক মারফত

তারিখ: ১১ মে ১৪২৭ বঙ্গাব্দ  
০৪ এপ্রিল ২০২১ খ্রিঃ

স্মারক : ২০.০০.০০০০.৪১১.১৪.০৩৩.২১-৯১

বিষয় : একনেক কর্তৃক "শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া উপজেলার পদ্মা নদীর ডান তীর রক্ষা (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্প অনুমোদনা।

সূত্র : (ক) একনেক সভার কার্যবিবরণী নম্বর-২০.০০.০০০০.৪১২.০৬.০৫.২১-৩৩, তারিখ: ৩১.০৩.২০২১ খ্রিঃ

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের পরিপ্রেক্ষিতে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া উপজেলায় পদ্মা নদীর ডান তীর রক্ষা (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পটি ১৬.০৩.২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির মোট প্রাকল্পিত ব্যয় ১৪১৭.১৯০৬ কোটি (এক হাজার চারশত সত্তের কোটি উনিশ লক্ষ ছয় হাজার) টাকা। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়িত হবে।

- ২। প্রকল্পটির অনুমোদিত মেয়াদ ০১ অক্টোবর ২০১৭ থেকে ৩০ জুন ২০২২।  
৩। প্রকল্পটির অনুমোদিত অংশ ও অশাভিগিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপ : (লক্ষ টাকায়)

ক্র:নং	অংশের বিবরণ	সংখ্যা/ পরিমাপ	জিওবি	মোট ব্যয়
<b>(ক) রাজস্ব ব্যয় :</b>				
১.	অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ	থোক	৫.০০	৫.০০
২.	পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিক্যান্ট	থোক	২৫.০০	২৫.০০
৩.	মুদ্রণ ও বীধাই	থোক	৫.০০	৫.০০
৪.	স্ট্যাম্প ও সিল	থোক	৫.০০	৫.০০
৫.	অন্যান্য মনিহারি	থোক	৩.০০	৩.০০
৬.	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয় (প্রকল্পের ডিডিও/ফটো সংরক্ষণ ইত্যাদি)	থোক	৪.০০	৪.০০
৭.	শ্রমিক মজুরি (সরকারি কর্মচারী ব্যতীত), (অনিয়মিত শ্রমিক)	থোক	৩০.০০	৩০.০০
৮.	সম্মানী ভাতা (বিভিন্ন কমিটির জন্য)	থোক	১০.০০	১০.০০
৯.	সম্মানী ভাতা (মধ্যবর্তী মূল্যায়নের জন্য)	থোক	১০.০০	১০.০০
১০.	জরীপ (জরীপ ও অনুসন্ধান)	থোক	৪০.০০	৪০.০০
১১.	গবেষণা (ফিজিক্যাল মডেলিং, নদী গবেষণা ইন্সটিটিউট)	থোক	১১১.৩৯	১১১.৩৯
১২.	মোটরযান	থোক	১০.০০	১০.০০
১৩.	কম্পিউটার	থোক	৫.০০	৫.০০
১৪.	অফিস সরঞ্জামাদি	থোক	৫.০০	৫.০০
<b>উপ-মোট (রাজস্ব ব্যয়) (ক):</b>			<b>৩৫৬.৩৯</b>	<b>৩৫৬.৩৯</b>
<b>(খ) মূলধন ব্যয় :</b>				
<b>সম্পদ সংগ্রহ</b>				
১৫.	মোটরযান (মটরসাইকেল)	৪ টি	৭.০০	৭.০০
১৬.	প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি (লেভেলিং ইন্সট্রুমেন্ট ১টি, টোটাল স্টেশন ১টি, ও জিপিএস ১টি)	৩ টি	১৫.৮৫	১৫.৮৫
১৭.	প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি (ফিস ফাইভার ১ সেট, সিড ও ওয়েট মেশিন ১)	২ টি	১.৬৯	১.৬৯
১৮.	প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি (আরটিকে জিপিএস)	১ টি	৫০.০০	৫০.০০
১৯.	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক (প্রিন্টারসহ)	৩ টি	৩.৫০	৩.৫০
২০.	আসবাবপত্র	১ টি	১০.০০	১০.০০
২১.	বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি (আইপিএস/সৌরবিদ্যুৎ)	১ টি	২.৫০	২.৫০
<b>পূর্ত কাজ</b>				
২২.	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (কি.মি. ০.৯০০ হতে কি.মি. ১.৭০০ এবং কি.মি. ০.০৫০ হতে কি.মি. (-) ৮.৫০০)	৯.৩৫০ কি.মি.	৮৩০২৭.৯১	৮৩০২৭.৯১
২৩.	সুরেশ্বর দরবার শরীফ সংলগ্ন এলাকায় ইতোপূর্বে বাস্তবায়িত নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাঁসন	০.৮৫০ কি.মি.	৮০৪০.৮৪	৮০৪০.৮৪
২৪.	এন্ড টার্মিনেশন	০.১০৪ কি.মি.	৮৯০.৮৯	৮৯০.৮৯

পৃষ্ঠা-১/২

*(স্বাক্ষর)*

ক্র:নং	অংশের নাম	সংখ্যা/ পরিমাণ	জিওবি	মোট ব্যয়
২৫	নদী ড্রেজিং	১১.৮০ কি.মি.	৪৮৭৪৬.৮১	৪৮৭৪৬.৮১
২৬	অন্যান্য স্থাপনা (খেরা ঘাট নির্মাণ)	৫ টি	১৫.৬৮	১৫.৬৮
২৭	ব্রীজ নির্মাণ	১ টি	২৫০.০০	২৫০.০০
	<b>উপ-মোট (মূলধন ব্যয়) (খ):</b>	-	১৪১০৬২.৬৭	১৪১০৬২.৬৭
(গ)	ফিজিক্যাল কনটিনেন্সেন্সি	খোক	২০০.০০	২০০.০০
(ঘ)	প্রাইস কনটিনেন্সেন্সি	খোক	১০০.০০	১০০.০০
	<b>সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ):</b>	-	১৪১৭১৯.০৬	১৪১৭১৯.০৬

৪। অনুমোদিত ডিপিপি'র (প্রত্যেক পাতায় স্বাক্ষরিত) (১ম সংশোধিত) এক প্রস্তু এতদসঙ্গে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সংযোজিত হল।

০৪.০৪.২০২১  
(নিশাত আহান)  
উপপ্রধান  
ফোন: ৯১৮০৮৮৩

✓ সিনিয়র সচিব  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়  
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

স্মারক : ২০.০০.০০০০.৪১১.১৪.০৩৩.২১-৯১

তারিখ: ২১ চৈত্র ১৪২৭ বঙ্গাব্দ  
০৪ এপ্রিল ২০২১ খ্রি:

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

- ১। সদস্য (সিনিয়র সচিব), সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা।
- ২। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৩। সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৪। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৫। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৬। সদস্য, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৭। প্রধান, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৮। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ৭২ গ্রীণ রোড, ঢাকা।
- ৯। চীফ একাউন্টস এ্যান্ড ফিন্যান্স অফিসার, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, হিসাব ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা।
- ১০। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, পরিকল্পনা বিভাগ, ঢাকা (পরিকল্পনা বিভাগের ওয়েব পেইজে প্রকাশের অনুরোধ করা হল)।

সদয় অবগতির জন্য অনুলিপি :

- ১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা।
- ২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, পরিকল্পনা বিভাগ, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩। যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, এনইসি-একসেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা।

০৪.০৪.২০২১  
(নিশাত আহান)  
উপপ্রধান  
ফোন: ৯১৮০৮৮৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়  
পরিকল্পনা -৪ শাখা  
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা

পত্র সংখ্যা: ৪২.০০.০০০০.০৪২.১৪.১১৪.১৮-১২৬

তারিখ: ২৬ জ্যৈষ্ঠ, ১৪২৮  
০৯ জুন, ২০২১

প্রেরকঃ এম. শান-ই-আলম মিষ্টি  
সিনিয়র সহকারী সচিব।

প্রাপকঃ চিফ একাউন্টস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়,  
২য় ১২ তলা সরকারি অফিস ভবন, সেগুন বাগিচা, ঢাকা।

সূত্রঃ এনইসি-একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের স্বারক: ২০.০০০০.৪১১.১৪.০৩৩.২১-৯১, তারিখঃ ০৪ এপ্রিল, ২০২১খ্রিঃ।

বিষয়ঃ 'শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া উপজেলায় পদ্মা নদীর ডানতীর রক্ষা' শীর্ষক প্রকল্পের ১ম সংশোধনের প্রশাসনিক অনুমোদন।

আমি নিম্ন স্বাক্ষরকারী নির্দেশক্রমে 'শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া উপজেলায় পদ্মা নদীর ডানতীর রক্ষা' শীর্ষক প্রকল্পের ১ম সংশোধনের প্রশাসনিক অনুমোদন জ্ঞাপন করছি। প্রকল্পটির ১ম সংশোধিত মোট ব্যয় ১৪১৭.১৯০৬ কোটি টাকা (এক হাজার চারশত সতের কোটি উনিশ লক্ষ ছয় হাজার) টাকা, যার সম্পূর্ণই জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়িত হবে।

০২। প্রকল্পটির সংশোধিত অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ০১ অক্টোবর, ২০১৭ হতে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত।

০৩। প্রকল্পটির ১ম সংশোধিত অনুমোদিত অংগ ও অংগভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপঃ

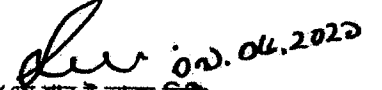
(অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক	অঙ্কের নাম ও বিবরণ	১ম সংশোধিত চিন্তা অনুযায়ী	
		পরিমাণ/সংখ্যা	ব্যয়
১	২	৩	৪
<b>ক) রাজস্ব ব্যয়ঃ</b>			
১.	অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ	থোক	৫.০০
২.	পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	২৫.০০
৩.	মুদ্রণ ও বীধাই	থোক	৫.০০
৪.	স্ট্যাম্পস ও সিল	থোক	৫.০০
৫.	অন্যান্য মনিহারি	থোক	৩.০০
৬.	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয় (প্রকল্পে।গর ডিডিও/ফটো সংরক্ষণ ইত্যাদি)	থোক	৪.০০
৭.	অনিয়মিত গ্রামিক	থোক	৩০.০০
৮.	সম্মানী ভাতা (বিভিন্ন কমিটির)	থোক	১০.০০
৯.	সম্মানী ভাতা (মধ্যবর্তী মূল্যায়ন)	থোক	১০.০০
১০.	সার্ভে (জরিপ ও অনুসন্ধান)	থোক	৪০.০০
১১.	গবেষণা ব্যয় (ফিজিক্যাল মডেলিং, নদী গবেষণা ইন্সটিটিউট)	থোক	১১৯.৩৯
১২.	মোটরযান	থোক	১০.০০
১৩.	কম্পিউটার	থোক	৫.০০
১৪.	অফিস সরঞ্জামাদি	থোক	৫.০০
	<b>উপমোট (রাজস্ব ব্যয়):</b>	--	<b>৩৫৬.৩৯</b>
<b>খ) মূলধন ব্যয়:</b>			
	<b>সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়:</b>		
১৫.	মোটর সাইকেল	৪ টি	৭.০০
১৬.	প্রকৌশল যন্ত্রপাতি (লেভেলিং ইন্সট্রুমেন্ট -১টি, টোটাল স্টেশন-১, জিপিএস-১)	৩ টি	১৫.৮৫
১৭.	প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি (ফিস ফাইন্ডার-১ সেট ও সিড ওয়েট মেশিন-১)	২ টি	১.৬৯
১৮.	প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি (আরটিকে জিপিএস)	১ টি	৫০.০০
১৯.	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক (প্রিন্টারসহ)	৩ টি	৩.৫০
২০.	আসবাবপত্র	থোক	১০.০০
২১.	বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি (আইপিএস/সৌরবিদ্যুৎ)	১ টি	২.৫০

*de*

ক্রমিক	কাজের নাম ও বিবরণ	একক	মূল্য
১	পূর্ত কাজ		
২২.	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (কিমি ০.৯০০ হতে কিমি ১.৭০০ এবং কিমি ০.০৫০ হতে কিমি (-) ৮.৫০০)	৯.৩৫০ কি.মি:	৮৩০২৭.৯১
২৩.	সুরেশ্বর দরবার শরীফ সংলগ্ন এলাকায় ইতোপূর্বে বাস্তবায়িত নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন	০.৮৫০ কি.মি.	৮০৪০.৮৪
২৪.	এন্ড টার্মিনেশন	০.১০৪ কি.মি	৮৯০.৮৯
২৫.	নদী ড্রেজিং	১১.৮০ কি.মি.	৪৮৭৪৬.৮১
২৬.	অন্যান্য স্থাপনা (খেয়া ঘাট নির্মাণ)	৫টি	১৫.৬৮
২৭.	ব্রিজ নির্মাণ	১ টি	২৫০.০০
		উপমোট মূলধন :	১৪১০৬২.৬৭
(গ)	ফিজিক্যাল কন্ট্রিনজেন্সী	খোক	২০০.০০
(ঘ)	প্রাইস কন্ট্রিনজেন্সী	খোক	১০০.০০
		সর্বমোট (ক+খ+গ+ ঘ) সর্বমোট :	১৪১৭১২.০৬

৪। অনুমোদিত ১ম সংশোধিত ডিপিপি'র (প্রতি পাতায় স্বাক্ষরিত) এক প্রস্থ এতদসঙ্গে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে প্রেরণ করা হলো।

  
 (এম.শান-ই-আলম সিটি)  
 সিনিয়র সহকারী সচিব  
 ফোনঃ ৯৫৭৭২৩৬

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নহে):

০১. সিনিয়র সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০২. সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (দৃঃ আঃ উপ সচিব, বাজেট-১৯ অধিশাখা)।
০৩. সিনিয়র সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
০৪. সদস্য, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
০৫. সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
০৬. সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
০৭. সচিব, মহিলা ও শিশু বিষয়ক মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৮. সচিব, পরিবেশ বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৯. অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন)/(উন্নয়ন), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১০. মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, পানি ভবন, ৭২ গ্রীন রোড, ঢাকা।
১১. যুগ্ম প্রধান, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ, শেরে-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
১২. যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা)/(উন্নয়ন-১), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (দৃঃ আঃ উপসচিব (উন্নয়ন-৩ শাখা)।
১৩. অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পশ্চিম রিজিওন)/(পরিকল্পনা), বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, পানি ভবন, ঢাকা।
১৪. প্রধান পরিকল্পনা, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, পানি ভবন, ৭২ গ্রীন রোড, ঢাকা।
১৫. প্রধান প্রকৌশলী (নকসা), বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, পানি ভবন, ৭২ গ্রীন রোড, ঢাকা।
১৬. প্রধান প্রকৌশলী, পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ফরিদপুর।
১৭. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ফরিদপুর পওর সার্কেল, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ফরিদপুর।
১৮. নির্বাহী প্রকৌশলী, শরীয়তপুর পওর বিভাগ, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, শরীয়তপুর।

সদয় অবগতির জন্য অনুলিপি:

০১. মাননীয় প্রতিমন্ত্রীর একান্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০২. মাননীয় উপমন্ত্রীর একান্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৩. সিনিয়র সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৪. উপসচিব (পরিকল্পনা-২) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৫. অফিস কপি/মাস্টার নথি।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিষ্কার বিভাগ  
এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ  
একনেক শাখা-১  
শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।

অতি জরুরি  
বিশেষ বাহক মারফত

নং- ২০.০০.০০০০.৪১১.১৪.০১.১৮-৩৬

তারিখ: ২৫-০১-২০১৮

বিষয় : একনেক কর্তৃক অনুমোদিত "শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া উপজেলায় পদ্মা নদীর ডান তীর রক্ষা" শীর্ষক প্রকল্প অনুমোদন।

সূত্র : একনেক সভার কার্যবিবরণী নং- ২০.০০.০০০০.৪১১.০৩.০০২.১৮-০৭, তারিখ ১৬-০১-২০১৮

উপরোক্ত বিষয় ও সূত্রের পরিপ্রেক্ষিতে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, "শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া উপজেলায় পদ্মা নদীর ডান তীর রক্ষা" শীর্ষক প্রকল্পটি গত ০২-০১-২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির মোট প্রাকল্পিত ব্যয় ১০৯৭২০.৯০ লক্ষ (এক হাজার সাতাত্তর হাজার ষোল্লিশ লক্ষ নব্বই হাজার) টাকা। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়িত হবে।

২। প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ০১ অক্টোবর, ২০১৭ হতে ৩০ জুন, ২০২১ পর্যন্ত।

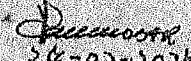
৩। প্রকল্পটির অনুমোদিত অঙ্গ ও অঙ্গভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপ: (লক্ষ টাকায়)

ক্রমণং	অংশের নাম	সংখ্যা/ পরিমাণ	জিওবি	মোট ব্যয়
<b>(ক) রাজস্ব ব্যয় :</b>				
১.	পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	১৫.০০	১৫.০০
২.	প্রচার ও মিঞ্জাপন	থোক	২.০০	২.০০
৩.	মুজ্বাণ ও বাধাই	থোক	৩.০০	৩.০০
৪.	সেইনানারী, সিল ও স্ট্যাম্পস	থোক	৫.০০	৫.০০
৫.	অনিয়মিত শ্রমিক	থোক	২০.০০	২০.০০
৬.	বিভিন্ন কমিটির সম্মানী	থোক	১০.০০	১০.০০
৭.	মধ্যবর্তী মূল্যায়ন	থোক	১০.০০	১০.০০
৮.	সার্ভে (জরিপ ও অনুসন্ধান)	থোক	১০.০০	১০.০০
৯.	বেবেফা বায় (ফিজিক্যাল মডেলিং, নদী গবেষণা ইত্যাদি)	থোক	২০০.০০	২০০.০০
১০.	অঙ্গপরিষেপ সিয়োরিং ডিজিট (অভিজ্ঞতা বিনিময়)	থোক	১৫০.০০	১৫০.০০
১১.	বিদ্যমান যানবাহন সেরামত	থোক	৫.০০	৫.০০
১২.	কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম সেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	থোক	৫.০০	৫.০০
<b>উপ-মোট (রাজস্ব ব্যয়) :</b>			<b>৪৩৫.০০</b>	<b>৪৩৫.০০</b>
<b>(খ) মূলধন ব্যয় :</b>				
<b>সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়ঃ</b>				
১৩.	জীপ (জীপ-৫ দরজা, সর্বোচ্চ ২৫০০ সিপি)	১টি	৯৩.০০	৯৩.০০
১৪.	মোটরসাইকেল	২টি	৩.৫০	৩.৫০
১৫.	প্রকৌশল যন্ত্রপাতি (লোভেলিং মেশিন-১, টোটাল স্টেশন-১, জিপিএস-১)	৩টি	২০.০০	২০.০০
১৬.	প্রকৌশল যন্ত্রপাতি (ফিস ফাইন্ডার-১ ও সিড ও ওয়েট মেশিন-১)	২টি	২.৫০	২.৫০
১৭.	কম্পিউটার (প্রিন্টারসহ)	৩সেট	৩.৫০	৩.৫০
১৮.	আসবায়ন	থোক	১০.০০	১০.০০
১৯.	আইপিএম/সৌরবিদ্যুৎ	১টি	২.৫০	২.৫০
<b>নির্মাণ পুঁজিঃ</b>				
২০.	নদীর তীর সংরক্ষণ কাজ [কি.মি. ০.৯ হতে কি.মি. ১.৭ এবং কি.মি. ০.০৫ হতে কি.মি. (-) ৫.০৫]	৮.৯০ কিঃমিঃ	৫৪৭২৪.০১	৫৪৭২৪.০১
২১.	এস টার্মিনেশন [(-) ৮.০৫]	০.০৮৯ কিঃমিঃ	৭৫৪.৭৯	৭৫৪.৭৯

পৃষ্ঠা-১/২

ক্রমিক নং	অংশের নাম	সংখ্যা/ পরিমাণ	জিওবি	মোট ব্যয়
২২.	নদী ড্রেজিং (৯.৭৫ কি.মি.)	৩৩৩.২৩ লক্ষঃসিঃ	৫৩৩১৬.৯০	৫৩৩১৬.৯০
২৩.	খোয়াঘাট নির্মাণ	৮টি	৫৫.২০	৫৫.২০
	উপ-মোট (সুত্বাধীন ব্যয়) :	-	১০৮৯৮৫.৯০	১০৮৯৮৫.৯০
(গ)	ফিজিক্যাল কন্ট্রিনজেন্সি	থোক	২০০.০০	২০০.০০
(ঘ)	প্রাইস কন্ট্রিনজেন্সি	থোক	১০০.০০	১০০.০০
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ) :	-	১০৯৭২০.৯০	১০৯৭২০.৯০

৪। অনুমোদিত ডিপিপি'র (প্রত্যেক পাতায় স্বাক্ষরিত) এক প্রস্থ এতৎসঙ্গে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সংযোজিত হল।

  
 ২৫-০১-২০১৮  
 (মোহাম্মদ কাউছার আলম)  
 সহকারী প্রধান  
 ফোন: ৯১৮০৮৮৩

সিনিয়র সচিব  
 পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়  
 বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

নং- ২০.০০.০০০০.৪১১.১৪.০১.১৮-৩৬

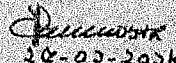
তারিখ: ২৫-০১-২০১৮

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

- ১। সিনিয়র সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। সদস্য (সিনিয়র সচিব), সাধারণ জর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৪। সদস্য, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৫। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৬। ভারপ্রাপ্ত সচিব, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৭। প্রধান, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৮। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ওয়াশিংটন ডবন, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
- ৯। প্রধান হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, সচিবালয় ভবন ওয় ফেইজ, ৫ম তলা, সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

সদয় অবগতির জন্য অনুলিপি:

- ১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ২। মাননীয় প্রতিমন্ত্রীর একান্ত সচিব, অর্থ মন্ত্রণালয় ও পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, পরিকল্পনা বিভাগ, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৪। যুগ্ম প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, এনইসি-একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৫। উপপ্রধান (একনেক) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পরিকল্পনা বিভাগ, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।


  
 ২৫-০১-২০১৮  
 (মোহাম্মদ কাউছার আলম)  
 সহকারী প্রধান  
 ফোন: ৯১৮০৮৮৩

পৃষ্ঠা-২/২



নির্মাণ ও পূর্ত :				
২০.	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (কিমি ০.৯০০ হতে কিমি ১.৭০০ এবং কিমি ০.০৫০ হতে কিমি (-) ৮.০৫০)	৮.৯০ কি:মি:	৫৪৭২৪.০১	৫৪৭২৪.০১
২১.	এন্ড টার্মিনেশন ((-) ৮.০৫)	০.০৮৯ কিমি	৭৫৪.৭৯	৭৫৪.৭৯
২২.	নদী ডেজিং (৯.৭৫ কি:মি:)	৩৩৩.২৩ লক্ষ ঘ:মি:	৫৩৩১৬.৯০	৫৩৩১৬.৯০
২৩.	খেয়াঘাট নির্মাণ (৮টি)	৮ টি	৫৫.২০	৫৫.২০
	উপমোট মূলধন :		১০৮৯৮৫.৯০	১০৮৯৮৫.৯০
(গ)	ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সী	থোক	২০০.০০	২০০.০০
(ঘ)	প্রাইস কন্টিনজেন্সী	থোক	১০০.০০	১০০.০০
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ ঘ) সর্বমোট :		১০৯৭২০.৯০	১০৯৭২০.৯০

৪। অনুমোদিত ডিপিপি'র এক প্রস্থ পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হল।

  
 মোঃ সিদ্দিকুর রহমান  
 সহকারী প্রধান  
 ফোনঃ ৯৫৭৭২০৬

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নহে) :

১. সিনিয়র সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
২. সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৩. সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৪. সচিব, পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৫. সচিব, মহিলা ও শিশু বিষয়ক মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৬. সিনিয়র সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৭. সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৮. সদস্য, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৯. অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১০. মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ওয়াপদা ভবন, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
১১. যুগ্ম-সচিব (বাজেট ও অডিট), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১২. যুগ্ম-সচিব (উন্নয়ন-২), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১৩. প্রধান প্রকৌশলী, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, দক্ষিণাঞ্চল, বরিশাল।
১৪. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ফরিদপুর পওর সার্কেল, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ফরিদপুর।
১৫. সহকারী লাইব্রেরিয়ান, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

সদয় অবগতির জন্য অনুলিপিঃ

০১. মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০২. মাননীয় প্রতিমন্ত্রীর একান্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৩. সিনিয়র সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৪. উপ-প্রধান-২ মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৫. অফিস কপি/মাস্টার নথি।

(পৃষ্ঠা-২/২)

# বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড

দুরালাপনী :

ফার্মাফিস : ০২৪৭৮৮০২৭৩৫  
বাহাখানা : ০২৪৭৮৮০২৭৩৬

E-mail No : ee.faridpur@gmail.com



প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর  
পশ্চিমাঞ্চল  
বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড  
পোস্ট কোড-৭৮০৪  
গোয়ালচামট, ফরিদপুর

স্মারক নং- ৫৩৭৫-২/৭৮৮-৩২/৭৮৮-৩৫/১৩

তারিখ : ৩১/০৭/২০২৩

বরাবর,

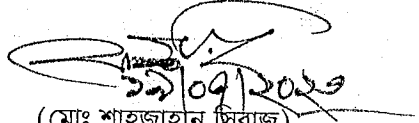
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী  
প্রসেসিং পরিদপ্তর,  
পানি ভবন, ঢাকা।

বিষয় :- ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে পশ্চিমাঞ্চল জোনে চলমান প্রকল্পের জুন/২০২৩ এর IMED-05 ও IMED-03 প্রতিবেদন দাখিল প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে, ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে পশ্চিমাঞ্চল, বাপাউবো, ফরিদপুর জোনের আওতাধীন নিম্নবর্ণিত প্রকল্পসমূহের জুন/২০২৩ মাসের IMED-05 ও IMED-03 প্রতিবেদন পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রতিটি ০৪(চার) প্রক্ষে এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হলো।

- ১। কুমার নদ খনন পুনঃখনন প্রকল্প।
- ২। শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া উপজেলায় পদ্মা নদীর ডান তীর রক্ষা প্রকল্প।
- ৩। শরীয়তপুর জেলার নড়িয়া উপজেলার পদ্মা শাখা নদীর ডান তীরের ভাঙ্গন হতে নওয়াপাড়া এলাকা এবং পদ্মা নদীর বাম তীরের ভাঙ্গন হতে চরআত্রা এলাকা রক্ষা প্রকল্প।

সংযুক্তি :- বর্ণনামতে।

  
(মোঃ শাহজাহান সিদ্দিক)  
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী  
পরিচিতি নম্বর : ৩৭৩৭০২০০৩  
পশ্চিমাঞ্চল,  
বাপাউবো, ফরিদপুর।

স্মারক নং-

তারিখ :

সদয় অবগতি/অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি প্রেরণ করা হইল :-

- ১) অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পশ্চিম-রিজিয়ন), বাপাউবো, ঢাকা।
- ২) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ফরিদপুর পওর সার্কেল, বাপাউবো, ফরিদপুর।
- ৩) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, কার্যক্রম পরিদপ্তর, বাপাউবো, ঢাকা।
- ৪) নির্বাহী প্রকৌশলী, শরীয়তপুর/ফরিদপুর পওর বিভাগ, বাপাউবো, শরীয়তপুর/ফরিদপুর।
- ৫) অফিস/মাষ্টার কপি।

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী  
পশ্চিমাঞ্চল  
বাপাউবো, ফরিদপুর।

Monthly Implementation Progress Review Meeting of ADP Included Project of the year 2022-2023

Reporting Period: June, 2023

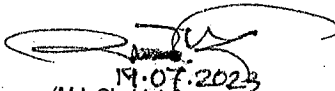
IMED: 05/2003  
(Revised) Monthly  
Progress Report

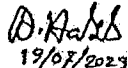
- Name of the Ministry / Division/ Organization : Ministry of Water Resources.
- 1 Name Of the Project : Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District (Project Code-224140000)
- 2 Objective Of the Project : Objective of the Project are:  
• To protect valuable govt. & no-govt structure, property, agricultural land, ghats bazars, homestead, hospital, educational institutions etc. from the river bank erosion.
- 3 Implementation Period : a) Original: October 2017 to June 2021. b) Revised: October 2017 to June 2022
- 4 Location of the Project : Naria & Janjira of Shariatpur District
- 5 Source of Funding (with amount): : GOB, Amount: Tk. 109720.90 lakh Revised (Authorised): 141719.06 Lakh Tk.
- 6 Estimated Cost:

	Total	Taka	Project Aid (RPA)	Physical (% of Total Project)
a) i. Original:				
ii. Revised:	109720.90	109720.90	---	100%
b) Cumulative Progress up to last June	141719.06	141719.06	---	100%
c) Current year allocation and Physical Target	102522.00	102522.00		88.00%
d) Progress of current month	37800.00	37800.00		12.00%
e) Progress up to the current month of the year	9444.10	9444.10		1.50%
f) Fund released up to the current month:	37794.10	37794.10		11.50%
	37799.75	37799.75		

7 Quarterly Financial and Physical:

	1 <sup>st</sup> Quarter		2 <sup>nd</sup> Quarter		3 <sup>rd</sup> Quarter		4 <sup>th</sup> Quarter	
	Financial	Physical	Financial	Physical	Financial	Physical	Financial	Physical
a) Target	9450.00	3.00%	9450.00	3.00%	9450.00	3.00%	9450.00	3.00%
b) Achievement (Physical progress as the % of the total progress)	8200.00	3.00%	8200.00	1.40%	8200.00	2.60%	13194.10	4.50%

  
19.07.2023  
(Md. Shahjahan Siraj)  
Addl. Chief Engineer  
Western Zone  
BWDB, Faridpur.  
&  
Project Director.

  
19/07/2023  
(S.M Ahsan Habib)  
Executive Engineer  
Shariatpur O&M Division  
BWDB, Shariatpur.

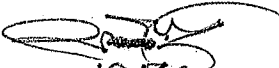
8.

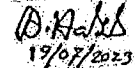
(Taka in Lakh)

Sl No.	Work components As per DPP/RDPP/PP (With Quantily)	Estimated cost	Achievement up to last June/2022		Target of the current year (2022-23)		Progress up to the month of June, 2023	
			Financial	Physical (% of the comp)	Financial	Physical (% of the comp)	Financial	Physical (% of the comp)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>Revenue Component</b>							
1	3241101 Domestic Travel Expenses LS	5.00	5.00	100.00%	0.00	LS 0.00%	0.00	0.00%
2	3243101 Petrol, Oil and Lubricant, LS	25.00	25.00	100.00%	0.00	LS 0.00%	0.00	0.00%
3	3255102 Printing and publication, LS	5.50	4.98	90.55%	0.50	LS 9.09%	0.50	9.04%
4	3255104 Stationery, seal and stamps, LS	5.00	4.99	99.80%	0.00	LS 0.00%	0.00	0.00%
5	3255105 Other Stationery LS	3.50	2.98	85.20%	0.50	LS 14.29%	0.25	7.14%
6	3211125 Advertising and Publicity LS	7.00	3.99	56.96%	3.00	LS 42.86%	3.00	42.86%
7	3211109 Labour Wages LS	35.00	30.00	85.71%	5.00	LS 14.29%	5.00	14.29%
8	3111332 Remuneration of the members of Steering Committee, Tender Opening Committee & Tender Evaluation Committee LS	9.86	9.86	100.04%	0.00	LS 0.00%	0.00	0.00%
9	3111332 Intermediate evaluation and progress monitoring LS	10.00	10.00	100.00%	0.00	LS 0.00%	0.00	0.00%
10	3257104 Survey & Investigation, LS	45.00	35.30	78.45%	9.50	LS 21.11%	9.37	20.82%
11	3257103 Research Expenses (Physical Modeling, RRI) LS	199.39	199.39	100.00%	0.00	LS 0.00%	0.00	0.00%
12	3258101 Repair & maintenance of existing vehicles LS	12.00	7.99	66.57%	4.00	LS 33.33%	4.00	33.33%
13	3258103 Computer LS	6.00	5.00	83.30%	1.00	LS 16.67%	0.99	16.53%
14	3258104 Office Equipment LS	6.00	3.38	56.33%	2.50	LS 41.67%	2.50	41.62%
	<b>Sub-total : Revenue Component (As per DDP)</b>	<b>374.25</b>	<b>347.86</b>	<b>92.95%</b>	<b>26.00</b>	<b>6.95%</b>	<b>25.61</b>	<b>6.84%</b>
	<b>Capital Component</b>							
15	4112101 Motor Vehicles (Motorcycle) - 04 nos.	7.00	3.50	50.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
16	4112304 Engineering and other equipments (Levelling Instrument 1no., & Total Station 1 no. GPS 1 No.)	15.85	15.85	100.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
17	4112304 Engineering and other equipments (Fish Finder 1 set, Seive & Weight Machine 1 No.)	1.69	1.69	100.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
18	4112304 Engineering and other equipments (RTK GPS - 01 No.)	44.88	44.88	100.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
19	4112202 Computers and Accessories (with Printers) - 03 nos	3.50	3.50	100.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
20	4112314 Furniture- LS	10.00	10.00	100.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
21	4112303 Electrical equipment (IPS/ Solar Panel)	2.50	2.50	100.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
22	4111321 Protective work of River Bank ( Km 0.900 to km 1.700 & Km 0.050 to Km (-) 8.500) - 9.350 km	84305.77	76351.45	89.62%	7466.12	10.38%	7460.61	10.28%
23	4111321 Rehabilitation of existing protective work adjacent Sureshwar Darbar Sharif area -0.850 Km.	7371.68	5507.77	90.00%	1797.77	10.00%	1797.77	10.00%
24	4111321 End Termination ( 0.104 Km)	890.76	0.00	0.00%	890.76	100.00%	890.76	100.00%
25	4111310 Dredging of River (11.80 km)(308.99 lakh cum)	48133.18	19994.75	89.00%	27600.00	11.00%	27600.00	10.00%
26	4111321 Construction of Kheya Ghat - 05 nos.	35.00	15.65	100.00%	19.35	0.00%	19.35	0.00%
27	4111321 Construction of Bridge - 01 nos.	223.00	222.61	100.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
	<b>Sub-total Capital Component</b>	<b>141044.81</b>	<b>102174.14</b>	<b>88.41%</b>	<b>37774.00</b>	<b>11.59%</b>	<b>37768.49</b>	<b>11.54%</b>
28	Physical contingency, 1 Item	200.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
29	Price contingency, 1 Item	100.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
	<b>Total :</b>	<b>141719.06</b>	<b>102522.00</b>	<b>88.00%</b>	<b>37800.00</b>	<b>12.00%</b>	<b>37794.10</b>	<b>11.50%</b>

9. Reason for the delay of Project implementation

10. Existing problems of Implementation of the Project

  
 19.07.2023  
 (Md. Shahjahan Siraj)  
 Addl. Chief Engineer  
 Western Zone  
 BWDB, Faridpur.  
 &  
 Project Director.

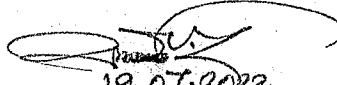
  
 19/07/2023  
 (S.M. Ahsan Habib)  
 Executive Engineer  
 Shariatpur O&M Division  
 BWDB, Shariatpur.

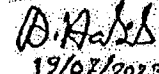
Reporting Period: June, 2023

Name of the Ministry / Division/ Organization: Water Resources.

(Taka in Lakh)

Name of the Project : Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District (Project Code-224140000)	Allocation for the year 2022-23			Taka Released	Expenditure up to June, 2023 of allocation		
	Total	Taka	Project Aid (RPA)		Total	Taka	Project Aid (RPA)
a) Main Programme:	37800.00	37800.00	---	37799.75	37794.10	37794.10	---
<b>Sub Total :</b>	<b>37800.00</b>	<b>37800.00</b>	<b>---</b>	<b>37799.75</b>	<b>37794.10</b>	<b>37794.10</b>	<b>---</b>
b) Technical Assistance Programme:	---	---	---	---	---	---	---
<b>Sub Total:</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>
c) Organization's Self Financed Programme:	---	---	---	---	---	---	---
<b>Sub Total:</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>
d) Food Aided Programme:	---	---	---	---	---	---	---
<b>Sub Total :</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>
<b>Total :</b>	<b>37800.00</b>	<b>37800.00</b>	<b>---</b>	<b>37799.75</b>	<b>37794.10</b>	<b>37794.10</b>	<b>---</b>

  
19.07.2023  
(Md. Shahjahan Siraj)  
Addl. Chief Engineer  
Western Zone  
BWDB, Faridpur.  
&  
Project Director.

  
19/07/2023  
(S.M Ahsan Habib)  
Executive Engineer  
Shariatpur O&M Division  
BWDB, Shariatpur.

Government of the People's Republic of Bangladesh  
Ministry of Planning  
Implementation Monitoring and Evaluation Division:  
Project Monitoring Form: IMED 03/2003 (Revised.) (Page 1 of 4)  
(Quarterly Progress Report)  
ADP: 2022-23, Reporting Quarter: 4th Quarter (April/2023 - June/2023)

A. Quarterly Financial Progress Report

Code	224140000
------	-----------

- A.1 a) Project Title : Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District (1<sup>st</sup> Revised)  
b) Ministry : Ministry of Water Resources.  
c) Division : Shariatpur  
d) Agency : Bangladesh Water Development Board.

2.2 Quarterly Financial Progress:

(Amount In lakh Taka)

Head	Released for the Quarter		Expenditure for the Quarter			Current Year's Expenditure		
	GOB	RPA	GOB	RPA	DPA	GOB	RPA	DPA
Revenue	25.75	--	25.61	--	--	25.61	-	--
Capital	13174.00	--	13168.49	--	--	37768.49	--	--
Grand Total	13199.75	--	13194.10	--	--	37794.10	--	--

Cash Foreign Exchange Spent	Spent from Resources		CD/VAT
	Cash	Kind	

RPA Spent (Cumulative to Date)	RPA Claimed		RPA Reimbursed	
	Reporting Quarter	Cumulative to Date	Reporting Quarter	Cumulative to Date
--	--	--	--	--

নোট :

- RPA (পুনর্ভরণযোগ্য প্রকল্প সাহায্য) ঘরে ইমপ্রেস্ট, স্পেশাল একাউন্ট ইত্যাদি অন্তর্ভুক্ত থাকবে।
- "Spent from Own Resources"- এর ঘরে সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন থেকে প্রকল্পের জন্য ব্যয় উল্লেখ করতে হবে।
- RPA সংক্রান্ত হিসাব প্রযোজ্য নাহলে সংশ্লিষ্ট ঘরে "প্রযোজ্য নয়" লিখতে হবে।

A



Sl. No.	Name of the Component (As per Table E-1 of PP, or (As part E(32) of TAPP)	Unit	Cumulative Progress up to last June/2022			Yearly Target			Progress in Current Quarter			Current year's progress			Remarks
			Qty.	Physical %	Financial	Qty.	Physical %	Financial	Qty.	Physical %	Financial	Qty.	Physical %	Financial	
1	Revenue Component		2												
1	3241101 Domestic Travel Expenses	L.S	L.S	100.00%	5.00	L.S	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	
2	3243101 Petrol, Oil and lubricant	L.S	L.S	100.00%	25.00	L.S	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	
3	3255102 Printing and publication	L.S	L.S	99.60%	4.98	L.S	9.09%	0.50	-	9.04%	0.50	-	9.04%	0.50	
4	3255104 Stationery, seal and stamps	L.S	L.S	99.80%	4.99	L.S	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	
5	3255105 Other Stationery	L.S	L.S	99.40%	2.98	L.S	14.29%	0.50	-	7.14%	0.25	-	7.14%	0.25	
6	3211125 Advertising and Publicity	L.S	L.S	99.68%	3.99	L.S	42.86%	3.00	-	42.86%	3.00	-	42.86%	3.00	
7	3211109 Labour Wages	L.S	L.S	100.00%	30.00	L.S	14.29%	5.00	-	14.29%	5.00	-	14.29%	5.00	
8	3111332 Remuneration of the members of Steering Committee, Tender Opening Committee & Tender Evaluation Committee	L.S	L.S	98.64%	9.86	L.S	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	
9	3111332 Intermediate evaluation and progress monitoring	L.S	L.S	100.00%	10.00	L.S	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	
10	3257104 Survey & Investigation	L.S	L.S	88.25%	35.30	L.S	21.11%	9.50	-	20.82%	9.37	-	20.82%	9.37	
11	3257103 Research Expenses (Physical Modeling, RRI)	L.S	L.S	100.00%	199.39	L.S	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	
12	3258101 Repair & maintenance of existing vehicles	L.S	L.S	79.88%	7.99	L.S	33.33%	4.00	-	33.33%	4.00	-	33.33%	4.00	
13	3258103 Computer	L.S	L.S	99.96%	5.00	L.S	16.67%	1.00	-	16.53%	0.99	-	16.53%	0.99	
14	3258104 Office Equipment	L.S	L.S	67.60%	3.38	L.S	41.67%	2.50	-	41.62%	2.50	-	41.62%	2.50	
	Sub-Total: Revenue Component:			97.61%	347.86		6.95%	26.00		6.84%	25.61		6.84%	25.61	
	Capital Component														
15	4112101 Motor Vehicles (Motorcycle) - 04 nos.	Each	2	50.00%	3.50	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	
16	4112304 Engineering and other equipment (Leveling Instrument 1 no., & Total Station 1 no. GPS 1 No.)	Each	2	100.00%	15.85	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	
17	4112304 Engineering and other equipment (Fish Finder 1 set, Sieve & Weight Machine 1 No.)	Each	3	100.00%	1.69	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	
18	4112304 Engineering and other equipment (RTK GPS - 01 No.)	Each	0	100.00%	44.88	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	
19	4112202 Computers and Accessories (with Printers) - 03 nos	Each	3	100.00%	3.50	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	
20	4112314 Furniture- 1S	L.S	L.S	100.00%	10.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	
21	4112303 Electrical equipment (IPS/ Solar Panel)	Each	1	100.00%	2.50	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	
22	4111321 Protective work of River Bank ( Km 0.900 to km 1.700 & Km 0.050 to Km (-) 8.500) - 9.350 Km	K.M	-	89.62%	76351.45	-	10.38%	7466.12	-	2.78%	3110.61	-	10.28%	7660.61	
23	4111321 Rehabilitation of existing protective work adjacent Sureshwar Darbar Sharif area -0.850 Km.	Km.	-	90.00%	5507.77	-	10.00%	1797.77	-	0.00%	228.41	-	10.00%	1797.77	
24	4111321 End Termination ( 0.104 Km)	K.M	-	0.00%	0.00	-	100.00%	890.76	-	0.00%	222.60	-	100.00%	890.76	
25	4111310 Dredging of River (1.80 km)(308.99 lakh cum)	Cum(lakh)	-	89.00%	19994.75	-	11.00%	27600.00	-	5.15%	9587.52	-	10.00%	27600.00	
26	4111321 Construction of Khैया Ghat - 05 nos.	Each	-	100.00%	15.65	-	0.00%	19.35	-	0.00%	19.35	-	0.00%	19.35	
27	4111321 Construction of Bridge - 01 nos.	Each	-	100.00%	226.61	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	
	Sub-total Capital Component:		-	88.41%	102174.14	-	11.59%	37774.00	-	4.93%	13168.49	-	11.54%	37768.49	
30.	Physical contingency, 1 Item		-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	
31.	Price contingency, 1 Item		-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	-	0.00%	0.00	
	Total:			88.00%	102522.00		12.00%	37800.00		5.00%	13194.10		11.50%	37794.10	

A

2

Project Monitoring Form : IMED 03/2003 (Revised.) (Page 3 of 4)  
(Quarterly Progress Report)  
ADP: 2022-23, Reporting Quarter: 4th Quarter (April/2023 - June/2023)  
C. Implementation Problems and Suggested Measures

Code 224140000

C.1 Project Title: Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District (1st Revised)

C.2 Implementation Problems:

Problem Number	Problem Type	Description of Problem(s)
1.	Approval Process	-
2.	Procurement	-
3.	Management	-
4.	Fund Allocation/Release	-
5.	Manpower Recruitment	-
6.	Others (Specify)	-

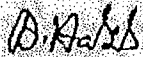
C.3 Suggested Measures: (in brief and specific):

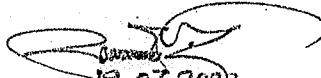
Problem Number	Measures Suggested
1.	-
2.	-
3.	-
4.	-
5.	-
6.	-
Others	Approval of No cost time extension up to June, 2023.
None	-

C.4 Is the Project declared Completed

Yes

No.

  
19/07/2023  
(S.M. Ahsan Habib)  
Executive Engineer  
Shariatpur O&M Division  
BWDB, Shariatpur.

  
19.07.2023  
(Md. Shahjahan Siraj)  
Addl. Chief Engineer  
Western Zone  
BWDB, Faridpur.  
&  
Project Director.

Head of The Agency  
Authorized Signature & Seal  
Date:

Secretary/Head of the Planning Wing/Branch  
Authorized Signature  
Date:

**Project Monitoring Form: IMED 03/2003 (Revised) (Page 4 of 4)**  
(Quarterly Progress Report)  
ADP: 2022-23, Reporting Quarter: 4th Quarter (April/2023 - June/2023)  
Contract Implementation Report

D.1 Project Title : Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District (1st Revised)  
D.2 Contract Implementation:

Code 224140000  
(Amount In lakh Taka)

Sl. No	Description of Contracts (As per tender document)	Contract value	Date of work order/ Contract agreement	Completion date as per contract/ Extended Time	Progress	
					Amount paid	Physical (%)
1.	Protective work along the Right Bank of Padma River from km (+) 0.900 to km (+) 1.700 = 0.800 km & km (+) 0.050 to km (-) 8.050 = 8.100 km, total = 8.900km & 89.00m End Termination, 08 nos. RCC Kheya Ghat and Char Dredging at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District under "Protection of Right Bank of Padma River in Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District" project during the Year 2017-2018 to 2020-2021.	Org. -107758.49 Rev. 132660.03	01-11-18	30-04-2021 30-06-2023	131347.19	100%
2.	Strengthening of Existing Protective Work along the Right Bank of Padma River from Km 0.050 to Km 0.190= 0.140 KM and Repair Existing Placing work in Between From Km 0.050 to 0.190= 0.050 KM at Sureswar Darbar Sharif area in upazilla: Naria, District: Shariatpur under Shariatpur O&M Division, BWDB, Shariatpur during the year 2020-2021. (Tender ID- 511810) Package no.- Sureswar-01/Lot-1	Org. -821.82 Rev.1222.33	29-03-21	15-11-21	1221.48	100%
3.	Strengthening of Existing Protective Work along the Right Bank of Padma River from Km 0.190 to Km 0.330= 0.140 KM and Repair Existing Placing work in Between From Km 0.190 to 0.330= 0.050 KM at Sureswar Darbar Sharif area in upazilla: Naria, District: Shariatpur under Shariatpur O&M Division BWDB Shariatpur during the year 2020-2021. (Tender ID- 511811). Package no.- Sureswar-01/Lot-2.	Org. -821.82 Rev.1007.40	29-03-21	15-11-21	1002.55	100%
4.	Strengthening of Existing Protective Work along the Right Bank of Padma River from Km 0.330 to Km 0.470= 0.140 KM and Repair Existing Placing work in Between From Km 0.330 to 0.470= 0.100 KM at Sureswar Darbar Sharif area in upazilla: Naria, District: Shariatpur under Shariatpur O&M Division BWDB Shariatpur during the year 2020-2021. (Tender ID- 511898) Package no.- Sureswar-02/Lot-1.	Org. -839.41 Rev.1250.80	29-03-21	15-11-21	1250.71	100%
5.	Strengthening of Existing Protective Work along the Right Bank of Padma River from Km 0.470 to Km 0.610= 0.140 KM and Repair Existing Placing work in Between From Km 0.470 to 0.610= 0.100 KM at Sureswar Darbar Sharif area in upazilla: Naria, District: Shariatpur under Shariatpur O&M Division, BWDB, Shariatpur during the year 2020-2021. (Tender ID- 511812). Package no.- Sureswar-02/Lot-2.	Org. -839.41 Rev.1254.15	23-03-21	15-11-21	1254.15	100%
6.	Strengthening of Existing Protective Work along the Right Bank of Padma River from Km 0.610 to Km 0.755 0.145 KM and Repair Existing Placing work in Between From Km 0.610 to 0.755 0.100 KM at Sureswar Darbar Sharif area in upazilla Naria District Shariatpur under Shariatpur O&M Division BWDB and Shariatpur during the year 2020-2021. (Tender ID- 511813) Package no.- Sureswar-03/Lot-1	Org. -868.14 Rev.1292.33	29-03-21	15-11-21	1289.78	100%
7.	Strengthening of Existing Protective Work along the Right Bank of Padma River from Km 0.755 to Km 0.900= 0.145 KM and Repair Existing Placing work in Between From Km 0.755 to 0.900= 0.100 KM at Sureswar Darbar Sharif area in upazilla: Naria, District: Shariatpur and Constructed 2 storied inspection bangalow at Naria Upazila under Shariatpur O&M Division, BWDB, Shariatpur during the year 2020-2021.(Tender ID- 511814) Package No.- Sureswar-03/Lot-2	Org. -1050.21 Rev.1225.87	24-03-21	15-11-21 30-06-2023	1286.87	100%
8.	Construction of 2Nos RCC Kheya Ghat at Sureswar area along the right bank of Padma river in between chainage km. (+) 1.700 to km. (-) 5.000 at Naria Upazila under "Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District Under Shariatpur O&M Division, BWDB, Shariatpur during the year 2021-22. (Tender ID- 625258) (Package No.- NJ/Kheyaghat/2021-22)	13.77	21-12-2021	30-04-2022	12.83	100%
9.	Construction of 16m RCC Bridge over Kedarpur khal at Mulfotganj in connection with Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District under Shariatpur O&M Division, BWDB, Shariatpur during the year 2021-2022. (Tender ID- 623615 (Package No.- NJ/Bridge/2021-22)	222.61	21-12-2021	30-06-2022	222.44	100%
10.	Construction of 2.00 km. walkway along the right bank of Padma river in between chainage km. (+) 1.700 to km. (-) 5.000 at Naria Upazila under "Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District Under Shariatpur O&M Division, BWDB, Shariatpur during the year 2021-22. (Package No.- NJ/walkway/2021-22 & TID-625257).	497.55	17-02-2022	30-06-2022	452.88	100%
11.	Supply of 1 set RTK GPS in connection with Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District under Shariatpur O&M Division BWDB Shariatpur during the year 2021-2022..(Tender ID- 623616). Package no.- NJ-PG-12/2021-22.	44.88	06-01-2022	30-06-2022	44.88	100%
12.	Slope Protection and facility development work along the left bank of Kedarpur khal from km. 0.000 to km. 2.100= 2100m at Mulfotganj in connection with Protection of Right Bank of Padma River at Naria & Janjira Upazila of Shariatpur District under Shariatpur O&M Division, BWDB, Shariatpur. (Package No: NJ/Kedarpur/2022-23 & TID-772223)	520.00	22-03-2023	30-06-2023	519.84	100%
	Total=	Org.:114298.12 Rev.:141301.71			139905.59	99.50%

D.3 Problems/Reasons for Delay in Contract Implementation (if any):  
Sl. No Description:

*D.A.A.S*  
19/07/2023  
(S.M Ahsan Habib)  
Executive Engineer  
Shariatpur O&M Division  
BWDB, Shariatpur.

*[Signature]*  
19.07.2023  
(Md. Shahjahan Siraj)  
Addl. Chief Engineer  
Western Zone  
BWDB, Faridpur.  
&  
Project Director.

Head of The Agency  
Authorized Signature & Seal  
Date :

Secretary/Head of the Planning Wing/Branch  
Authorized Signature  
Date :

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

শরীয়তপুর জেলার নড়িয়া ও জাজিরা উপজেলায়  
বাস্তবায়নাধীন “শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া  
উপজেলায় পদ্মা নদীর ডান তীর রক্ষা” শীর্ষক প্রকল্পের  
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন

নভেম্বর, ২০২০খ্রিঃ।

## সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিষয়	পৃষ্ঠা
১.০	মূল্যায়নের পটভূমি	১
২.০	কমিটির গঠন ও কার্যপরিধি	১
৩.০	মূল্যায়ন পদ্ধতি	২
৪.০	প্রকল্পের সাধারণ তথ্যাবলী	২
৫.০	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	৩
৬.০	প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম	৩
৭.০	ডিপিপি-তে বছর ভিত্তিক অর্থ সংস্থানের বিপরীতে আরএডিপি-তে বরাদ্দ	৩
৮.০	প্রকল্পের অঙ্গসমূহের ক্রমপুঞ্জিভূত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি	৩
৯.০	প্রকল্পের মূল কাজের অগ্রগতির বিবরণ	৪
১০.০	প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যাদি	৮
১১.০	প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রম পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ	৯
১২.০	সুফলভোগীদের মতামত	৯
১৩.০	প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের মতামত	১০
১৪.০	প্রকল্পের মাধ্যমে প্রাপ্ত উপকারিতা	১০
১৫.০	কমিটির সুপারিশ	১০-১১

১.০৭ মূল্যায়নের পটভূমি:

পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক বাস্তবায়নধীন "শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া উপজেলায় গম্বা নদীর ডান তীর রক্ষা" প্রকল্পটি ১০৯৭২০.৯০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে (সম্পূর্ণ জিওবি) গত ০২/০১/২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের মেয়াদকাল অক্টোবর, ২০১৭ হতে জুন, ২০২১ পর্যন্ত।

২.০৭ ডিলিপি অনুসারে গঠিত মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটির গঠন ও কার্যপরিধি:

কমিটির গঠন:

ক্রমিক নং	কমিটির সদস্য/প্রতিনিধি	কমিটিতে অবস্থান
১.	জনাব মনু কুমার বিশ্বাস, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	আইবায়ক
২.	জনাব মোহাম্মদ মুসা (উন্নয়ন-১), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	সদস্য
৩.	জনাব মোহাম্মদ জৌফিকুল ইসলাম, উপ প্রধান-২, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	সদস্য
৪.	জনাব আবুল কালাম আজাদ, উপ-প্রধান (পানি সম্পদ), কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন	সদস্য
৫.	জনাব মোঃ মাহমুদ হাসান (উপ সচিব, উন্নয়ন-২), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	সদস্য
৬.	জনাব আবদুল হেকিম, প্রকল্প পরিচালক, বাপাউবো	সদস্য
৭.	জনাব আহসান হাবীব আহমেদ, নির্বাহী প্রকৌশলী, শরীয়তপুর পওর বিভাগ, বাপাউবো, শরীয়তপুর	সদস্য
৮.	জনাব আবু বকর সিদ্দিকী, নির্বাহী প্রকৌশলী, প্রধান মনিটরিং, বাপাউবো, ঢাকা	সদস্য
৯.	জনাব শারমিন সুলতানা, সিনিয়র সহকারী প্রধান (পানি সম্পদ-২), কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন	সদস্য
১০.	ডঃ মোঃ মাহমুদুল হাসান, উপ পরিচালক, আইএমইডি'র কৃষি, পল্লী উন্নয়ন ও গবেষণা সেক্টর	সদস্য
১১.	জনাব এম. শান-ই-আলম মিষ্টি (সিনিয়র সহকারী প্রধান-৪), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	সদস্য সচিব

কমিটির কার্যপরিধি:

- প্রকল্প এলাকা সরেজমিন পরিদর্শনপূর্বক অনুমোদিত ডিলিপি অনুযায়ী কাজের অগ্রগতি ও গুণগতমান যাচাই করবে;
- প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও ফলাফল বিষয়ে সুফলভোগীদের সাথে আলোচনা করবে এবং বাস্তবায়ন সমস্যাটি চিহ্নিত করবে;
- প্রকল্পের বাস্তবায়নসহ অন্যান্য প্রাসংগিক বিষয়ে প্রয়োজনীয় সুপারিশ প্রদান করবে;
- প্রয়োজন বোধে সদস্য কো-অপ্ট করতে পারবে; এবং
- প্রকল্পের কার্যক্রম পর্যবেক্ষণপূর্বক সুপারিশসহ এ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব মহোদয়ের নিকট একটি প্রতিবেদন পেশ করবে।

৩.০। মূল্যায়ন পদ্ধতি:

৩.১। প্রশ্নমালা/ছক প্রণয়নঃ

মধ্যমেয়াদী মূল্যায়নটি প্রশ্নমালা (questionnaire) পদ্ধতি অনুসরণ করে করা হয়েছে। এই পদ্ধতিতে মূল্যায়ন কমিটি একটি প্রশ্নমালা প্রণয়ন করে। উক্ত প্রশ্নমালার ভিত্তিতে তথ্য সংগ্রহের জন্য কমিটির সদস্যবৃন্দ গত ২০-২১ নভেম্বর, ২০২০ তারিখ প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনপূর্বক তারা প্রশ্নমালার আলোকে স্থানীয় জনগণ ও উপকারভোগীদের কাছ থেকে পরিকল্পনা অনুযায়ী Focused Group Discussion (FGD) ও মার্কাশপের মাধ্যমে প্রাসঙ্গিক তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ করেন। ওয়ার্কশপকালীন সরাসরি সাক্ষাৎকারের মাধ্যমে প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রম ও এর প্রভাব সম্পর্কিত তথ্যাদি সংগ্রহ করা হয়। পরিদর্শন লব্ধ অভিজ্ঞতা, মাঠ পর্যায় থেকে প্রাপ্ত তথ্যাদি, উপকারভোগীদের মতামত, প্রকল্প কর্তৃপক্ষের কাছে রক্ষিত তথ্যাদির উপর ভিত্তি করে খসড়া মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়। খসড়া মূল্যায়ন প্রতিবেদন বিভিন্নভাবে যাচাই-বাছাই, পর্যবেক্ষণ ও বিশ্লেষণ করে এবং কমিটির সভায় সকল সদস্যের মতামত নিয়ে চূড়ান্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে।

৩.২। মূল্যায়ন কমিটির সভা:

গত ০৩/০৯/২০২০ তারিখে মূল্যায়ন কমিটির অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) মহোদয়ের সভাপতিত্বে কমিটির ১ম সভা এবং মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রস্তুতের লক্ষ্যে আরো ০৪টি সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় একটি বাস্তবসম্মত প্রতিবেদন প্রণয়নের লক্ষ্যে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের কো-অপ্ট করা, প্রকল্পের কার্যক্রম মাঠ পর্যায়ে পরিদর্শন করা, কার্যক্রমের অগ্রগতি ও গুণগতমান যাচাই, স্থানীয় উপকারভোগীদের সাথে মজবিনিময়, প্রাথমিক তথ্য সংগ্রহ, প্রাপ্ত তথ্য যাচাই-বাছাই, খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং খসড়া প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ প্রভৃতি সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়।

৩.৩। প্রকল্পের মূল্যায়ন পদ্ধতি (Methodology):

আলোচ্য প্রকল্প মূল্যায়নে নিম্নোক্ত বিষয়/পদ্ধতি বিবেচনা করা হয়েছেঃ

- প্রকল্পের ডিশিপি পর্যলোচনা;
- বিভিন্ন সভার কার্যবিবরণী পর্যলোচনা;
- মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রেরিত প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যলোচনা;
- প্রকল্প বাস্তবায়নকারী কর্তৃপক্ষের সাথে আলোচনা; এবং
- সরেজমিনে প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন।

৩.০। প্রকল্পের সাধারণ তথ্যাবলী:

(ক) প্রকল্পের নাম	: শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া উপজেলায় পদ্মা নদীর তানতীর রক্ষা প্রকল্প।
(খ) উদ্যোগী মন্ত্রণালয়	: পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
(গ) বাস্তবায়নকারী সংস্থা	: বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
(ঘ) প্রকল্প এলাকা	: শরীয়তপুর জেলার নড়িয়া ও জাজিরা উপজেলা।
(ঙ) বাস্তবায়নকাল	: ০১ অক্টোবর, ২০১৭ হতে ৩০ জুন, ২০২১ পর্যন্ত।
(চ) প্রকল্প অনুমোদনের অবস্থা	: প্রকল্পটি ০২/০১/২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়।
(ছ) প্রকল্পের অর্থায়ন	: সম্পূর্ণ জিওবি অনুদান।
(জ) অনুমোদিত ব্যয়	: ১৫৯৭২০.৯০ লক্ষ টাকা।
(ঝ) নভেম্বর, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জীভূত ব্যয়	: ৪৩৩৮৭.৮৫ লক্ষ টাকা।

৫.০১ প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

- (ক) শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া উপজেলায় পদ্মা নদীর ডানতীর সংরক্ষণের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকায় অবস্থিত ঘর-বাড়ি, রাস্তা-ঘাট, হাট-বাজার, ফসলী জমিসহ সরকার-বেসরকারি বিভিন্ন স্থাপনা/সম্পদ নদীভাঙন হতে রক্ষা;  
 (খ) প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন ও প্রাকৃতিক ভারসাম্য রক্ষা;  
 (গ) নদী ডেজিং এর মাধ্যমে নদীর প্রবাহ স্বাভাবিক ও মূল চ্যানেলে বজায় রাখা।

৬.০১ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম:

- ক) নদী তীর সংরক্ষণ কাজ : ৮.৯০০ কিঃমিঃ।  
 খ) এন্টটার্মিনেশন [(-) ৮.০৫] : ০.০৮৯ কিঃমিঃ।  
 গ) নদী ডেজিং কাজ : ৯.৭৫০ কিঃমিঃ।  
 ঘ) বেয়াঘাট নির্মাণ : ৮টি।

৭.০১ ডিপিসি-তে বছরভিত্তিক অর্থ সংস্থানের বিপরীতে আরএডিপি-তে বরাদ্দ:

(লক্ষ টাকায়)

অর্থ বছর	ডিপিপি সংস্থান	আরএডিপি-তে প্রাপ্ত বরাদ্দ
২০১৭-১৮	২১৯১৪.৯২	৬৭.৬১
২০১৮-১৯	৩২৫৫০.৯৫	১৫৯৯২.২০
২০১৯-২০	৩১০০৬.৬৫	২৪৪১০.৩৫
২০২০-২১	২৪২৪৮.৩৮	২৭৯৯৬.৬৩
মোট	১০৯৭২০.৯০	৬৮৪৬৬.৭৯

৮.০১ প্রকল্পের অঙ্গসমূহের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (নভেম্বর, ২০২০পর্যন্ত):

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ	আর্থিক কোড	ডিপিপি অনুযায়ী অঙ্গের বিবরণ	ডিপিপি অনুযায়ী বরাদ্দ		ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি (নভেম্বর, ২০২০ পর্যন্ত)	
			সংখ্যা/পরিমাণ	আর্থিক	ভৌত/বাস্তব	আর্থিক
	(ক)	রাজস্ব ব্যয় :				
	৩২৪৩১০১	পেট্রোল'ও লুব্রিকেন্ট	থোক	১৫.০০	১০০%	১৫.০০
	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	২.০০	৭৫%	১.৫০
	৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বীধাই	থোক	৩.০০	১০০%	৩.০০
	৩২৫৫১০৪	স্টেশনারী, সিল ও স্ট্যাম্পস	থোক	৫.০০	৭২.৪০%	৩.৬২
	৩২১১১০৯	অনিয়মিত শ্রমিক	থোক	২০.০০	৬৫%	১৩.০০
	৩১১১৩৩২	বিভিন্ন কমিটির সম্পাদনা	থোক	১০.০০	৪৩.৬০%	৪.৩৬
	৩১১১৩৩২	মধ্যবর্তী মূল্যায়ন	থোক	১০.০০	০.০০%	০.০০
	৩২৫৭১০৪	সার্ভে (জরিপ ও অনুসন্ধান)	থোক	১০.০০	৯৮.৯০%	৯.৮৯
	৩২৫৭১০৩	গবেষণা ব্যয় (ফিজিক্যাল মডেলিং, নদী গবেষণা ইন্সটিটিউট)	থোক	২০০.০০	৯৯.৭০%	১৯৯.৩৯
	৩১৩১১০১	এক্সপেরিয়েন্স শেয়ারিং ডিজিট (অভিজ্ঞতা বিনিময়)	থোক	১৫০.০০	০.০০%	০.০০
	৩২৫৮১০১	বিদ্যমান যানবাহন মেরামত	থোক	৫.০০	৯৯.৮০	৪.৯৯
	৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	থোক	৫.০০	৮৯.৮০	৪.৪৯
		উপ-মোট (রাজস্ব ব্যয়) :		৪৩৫.০০	০.২৪%	২৫৯.২৪

ক্রঃ	আর্থিক কোড	ডিপিপি অনুযায়ী অংশের বিবরণ	ডিপিপি অনুযায়ী বরাদ্দ		ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি (নভেম্বর, ২০২০ পর্যন্ত)	
			সংখ্যা/পরিমাণ	আর্থিক	ভৌত/বাস্তব	আর্থিক
	(খ)	মূলধন ব্যয় :				
		সম্পদসংগ্রহ/ক্রয়				
	৪১১২১০১	জীপ (জীপ-৫ দরজা, সর্বোচ্চ ২৫০০ সিসি)	১টি	৯৩.০০	০.০০%	০.০০
	৪১১২১০১	মোটর সাইকেল	২টি	৩.৫০	১০০%	৩.৫০
	৪১১২৩০৪	প্রকৌশল যন্ত্রপাতি (লেভেলিং মেশিন-১, টোটাল স্টেশন-১, জিপিএস-১)	৩টি	২০.০০	১০০%	১৫.১৪
	৪১১২৩০৪	প্রকৌশল যন্ত্রপাতি (ফিস ফাইন্ডার মেশিন-১, ও সিভও ওয়েট মেশিন-১)	২টি	২.৫০	১০০%	২.৪০
	৪১১২২০২	কম্পিউটার (প্রিন্টারসহ)	৩সেট	৩.৫০	১০০%	৩.৫০
	৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র	থোক	১০.০০	১০০%	১০.০০
	৪১১২৩০৩	আইপিএস/সৌরবিদ্যুৎ	১টি	২.৫০	১০০%	২.৫০
		নির্মাণওপূর্তঃ				
	৪১১১৩২১	নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (কি.মি. ০.৯০ হতে কি.মি. ১.৭০ এবং কি.মি. ০.০৫ হতে কি.মি. (-) ৮.০৫	৮.৯০ কিঃমিঃ	৫৪৭২৪.০১	৭৭.৭৩%	৩৬১৬৮.২৪
	৪১১১৩২১	এন্টার্মিনেশন [(-) ৮.০৫]	০.০৮৯ কিঃমিঃ	৭৫৪.৭৯	০.০০%	০.০০
	৪১১১৩১০	নদী ড্রেজিং (৯.৭৫ কি.মি.)	৩৩৩.২৩ লঃঘঃমিঃ	৫৩৩১৬.৯০	৪৭.৭৩%	৬৯২৩.১৮
	৪১১১৩২১	খেয়া ঘাট নির্মাণ	৮টি	৫৫.২০	০.০০%	০.০০
		উপ-মোট (মূলধন ব্যয়)		১০৮৯৮৫.৯০	৫০.৮০%	৪৩১২৮.৪৬
	(গ)	কিডিক্যাল কন্টিনজেন্সি	থোক	২০০.০০	-	০.০০
	(ঘ)	প্রাইস কন্টিনজেন্সি	থোক	১০০.০০	-	০.০০০
		সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ)	-	১০৯৭২০.৯০	৫০%	৪৩৩৮৭.৭০

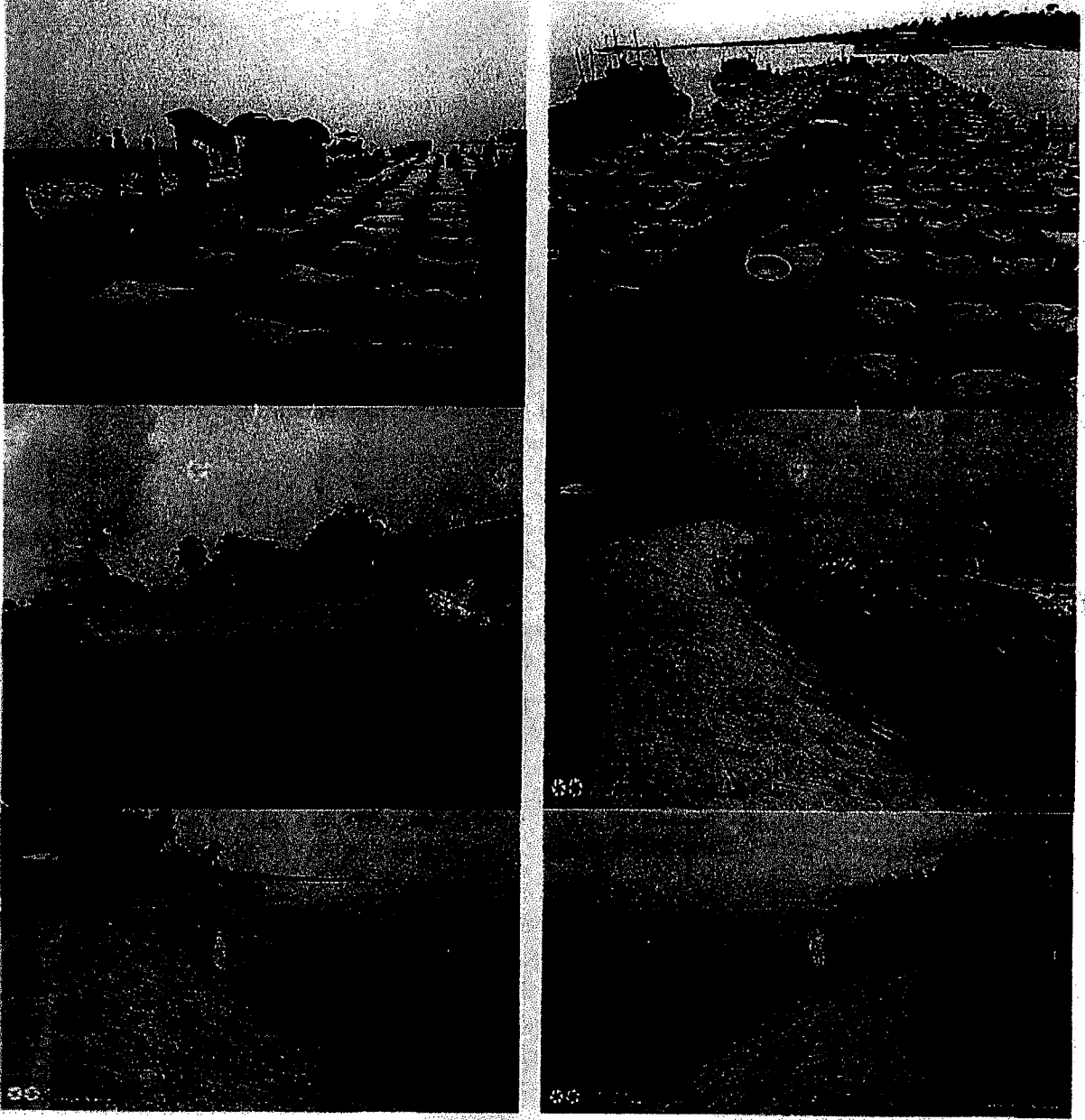
২.০১ প্রকল্পের মূল কাজের অগ্রগতির বিবরণ:

২.১১ নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (৮.৯০০ কি.মি.) ও এন্টার্মিনেশন [ (-) ৮.০৫] (০.০৮৯ কি.মি.) এবং খেয়াঘাট নির্মাণ-৮টি:

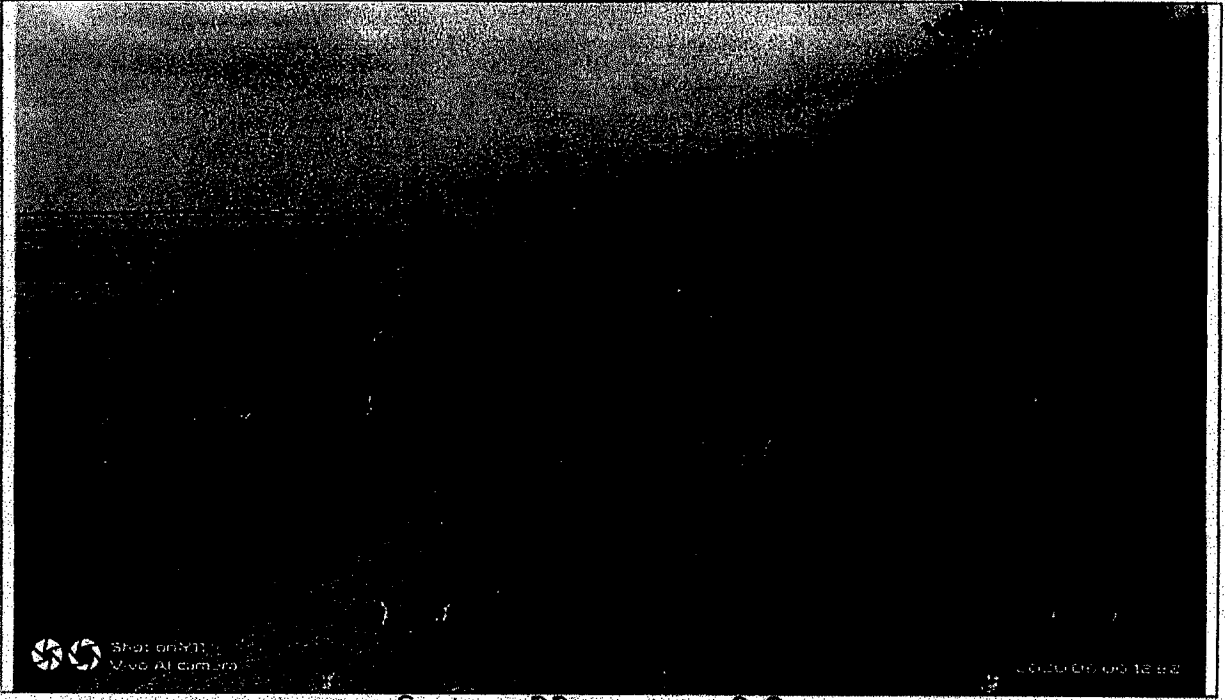
পদ্মা নদীর ভাঙ্গন হতে শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া উপজেলার কুড়েরচর, সুরেশ্বর লক্ষঘাট, সুরেশ্বর দরবার শরীক, চন্ডিপুর বাসস্ট্যান্ড ও তৎসংলগ্ন এলাকায় অবস্থিত প্রাইমারী, স্কুল, মাধ্যমিক স্কুল, লক্ষঘাট, দরবার শরীফের অংশবিশেষ, কৃষি জমি বাড়ি-ঘর, গাছ-পালা, পাকা রাস্তা, কাচা রাস্তাসহ বিভিন্ন সরকারী বেসরকারী স্থাপনা ইত্যাদি নদী গর্ভে বিলীন হওয়া থেকে রক্ষার উদ্দেশ্যে ৮.৯০০ কি.মি. পদ্মা নদীর ডান, তীর সংরক্ষণ কাজ করার সংস্থান ডিপিপিতে রয়েছে। ডিপিপি অনুযায়ী নদীতীর সংরক্ষণ অংশের প্রাক্কলিত ব্যয় ৫৪৭২৪.০১ লক্ষ টাকা; ০.০৮৯ কি.মি. এন্টার্মিনেশন [(-) ৮.০৫] অংশের প্রাক্কলিত ব্যয় ৭৫৪.৭৯ লক্ষ টাকা এবং ৮টি খেয়াঘাট নির্মাণ ৫৫.২০ লক্ষ টাকা। প্রকল্প এলাকায় ২০১৮-১৯ বছরে ডাঙাণের ঊর্ধ্বতন পরিলক্ষিত হওয়ায় পুনরায় সার্ভে করে নকশা বন্যায়নকশা অনুযায়ী ডাম্পিং প্রতিমিটারে উল্লেখযোগ্য পরিমাণে বৃদ্ধি পায় এবং উজানে ৪৫০মিটার বৃদ্ধি করে মোট নদীতীর সংরক্ষণ কাজের দৈর্ঘ্য ৮.৯০কিমির পরিবর্তে ৯.৩৫০কিমি করা হয়। পুরাতন নকশা অনুযায়ী, জিও ব্যাগের ডাম্পিং ভলিউম ৭৬৭ঘনমিঃ/মিঃ এবং পরিবর্তিত সংশোধিত নকশা অনুযায়ী ৭৬-১৩২ ঘন মিঃ/মিঃ। পুরাতন নকশা অনুযায়ী, ব্রকের ডাম্পিং ভলিউম ২৬ ঘনমিঃ/মিঃ এবং পরিবর্তিত সংশোধিত নকশা অনুযায়ী ৪০-৪০ ঘনমিঃ/মিঃ। পরিবর্তিত নকশা অনুযায়ী প্রাক্কলনে নদীতীর সংরক্ষণ কাজ, খেয়াঘাট নির্মাণ ও এন্টার্মিনেশন বাবদ ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে। নদীতীর সংরক্ষণ কাজের ১০০মিটারের মধ্যে বেশ কিছু পুকুর ও নিচু এলাকা থাকায় অনুমোদিত ডিজাইনের নির্দেশনা অনুযায়ী মাটি ভরাট কাজ ধরা হয়েছে। বর্ষা মৌসুমে প্রকল্প এলাকার ব্যাংক সাইন শিফট রোধ করার জন্য নদীতীরে ব্লক প্লেসিং এর পূর্ব পর্যন্ত জিও ব্যাগ প্লেসিং করতে হয়েছে, যা মূল অনুমোদিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত ছিলনা।

জাহাজাও সিপেছ রোধে ফিশ্টিং ডেন ব্যবহার করার জন্য ডিজাইন প্রনয়ণ করা হয়। প্রকল্পের চলমান কাজের পরিধি, নদীর মরফোলজি ও নকশা সংশোধন করার ফলে কাজের পরিমাণ ও ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে। ইতোমধ্যে নদী তীর সংরক্ষণ কাজ ৭৭.৭৩% সম্পন্ন হয়েছে। এতে এলাকাবাসী নদী ভাঙনের কবল থেকে রক্ষা পেয়েছে। নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের ফলে নদী ভাঙন রোধ হয়েছে। ইতোমধ্যে বাস্তবায়িত নদী তীর সংরক্ষণ কাজের এলাকায় আর ভাঙনের কোন সম্ভাবনা নেই।

এ অংশের বাস্তবায়িত কাজের বাস্তব চিত্র নিম্নরূপ:



চিত্রঃ প্রকল্পের নদীতীর সংরক্ষণ কাজের স্থিরচিত্র।

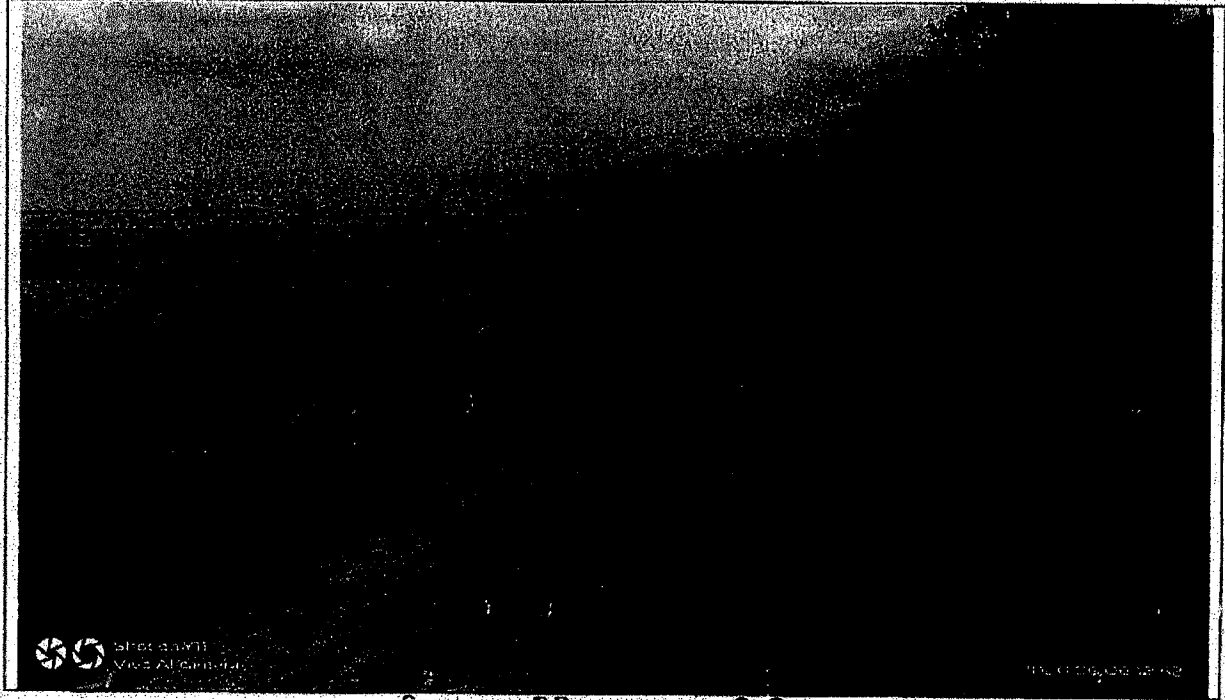


চিত্রঃ প্রকল্পের নদীতীর সংরক্ষণ কাজের স্থিরচিত্র।

উল্লেখ্য যে, আলোচ্য প্রকল্পের অভ্যন্তরে সুরেশ্বর দরবার শরীফ এলাকায় ইতোপূর্বে ৮৫০মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছিল। আলোচ্য প্রকল্পে উক্ত ৮৫০ মিটার অংশ গাদে বাকী ৮.৯০কিমি দৈর্ঘ্যে প্রতিরক্ষামূলক কাজ ধরে ডিপিসি প্রণয়ন করা হয়েছিল। উক্ত ৮৫০ মিটার সংলগ্ন এলাকায় সুরেশ্বর দরবার শরীফসহ বহু গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনা বিদ্যমান। ২০১৯ সালে মাঠ যাওয়ার কর্মকর্তা কর্তৃক সার্ভে কাজ সম্পাদন পূর্বক তৎসংলগ্ন এলাকা অভ্যন্তর সুকির্ণ ও জালানপ্রবণ হিসেবে চিহ্নিত করা হয়। সে প্রেক্ষিতে শরীয়তপুর জেলার নড়িয়া উপজেলায় পদ্মা নদীর ডানতীরে সুরেশ্বর দরবার শরীফ ও পার্শ্ববর্তী এলাকা পদ্মা নদীর জালান হতে রক্ষার্থে ইতোপূর্বে বাস্তবায়িত নদীতীর সংরক্ষণ কাজ শক্তিশালীকরণ শীর্ষক ডিপিসি প্রণয়ন করা হয় যা বর্তমানে পরিকল্পনা কমিশনে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। প্রকল্প এলাকার অভ্যন্তরে আলাদা প্রকল্প প্রণয়ন না করে আলোচ্য প্রকল্পের আরডিপিপিড সুরেশ্বর দরবার শরীফ ও পার্শ্ববর্তী এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ শক্তিশালীকরণ কাজটি অন্তর্ভুক্ত করে প্রণয়ন করা যায়।

#### ৯.২। নদী ড্রেজিং কাজ (৯.৭৫০ কিঃমিঃ) :

অনুমোদিত ডিপিসি অনুযায়ী ৫৩৩১৬.৯০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ৯.৭৫ কিমি (৩৩৩.২৩ লক্ষ ঘনমিটার) নদী ড্রেজিং এর সংস্থান রয়েছে। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ জানান প্রকল্পের ডিপিসি প্রণয়নকালে ডুবুচরের আকার বেশ ছোট ছিল। ৩০-০৮-২০১৭খ্রিঃ তারিখে প্ল্যানিং কমিশনে পিইসি সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত মোতাবেক ড্রেজিং কার্যক্রম করার লক্ষ্যে Physical Model প্রণয়নের দায়িত্ব নদী গবেষণা ইনস্টিটিউটকে দেয়া হয়। নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট কর্তৃক Model Study এর ভিত্তিতে সম্পূর্ণ চর সরানোর পরিবর্তে ২০০মিঃ Bottom Width ধরে ১১.৮০ কি.মি. দৈর্ঘ্যের ১টি channel পুনঃখনন করার প্রস্তাব দেওয়া হয় এবং Report এ আরও উল্লেখ করা হয় যে "the dredged channel is partially silted up at average annual discharge (৩০,০০০ cumec) but at ১০০ year return period discharge (১,৩০,০০০ cumec) it is almost fully silted up" উক্ত সুপারিশ অনুযায়ী উল্লেখিত সেকশনে পুনঃখনন করা হলে পুনঃখননকৃত চ্যানেল শীঘ্রই Silted up হয়ে যাবে এবং ১ম বৎসরে ৭০% Efficiency হারাবোফলে Dredging চ্যানেলটি Sustainable হবেনা। পরিবর্তনশীল নদী হওয়ায় ডিপিসি প্রণয়নের সময় ড্রেজিং Alignment সুনির্দিষ্ট করা হয় নাই।

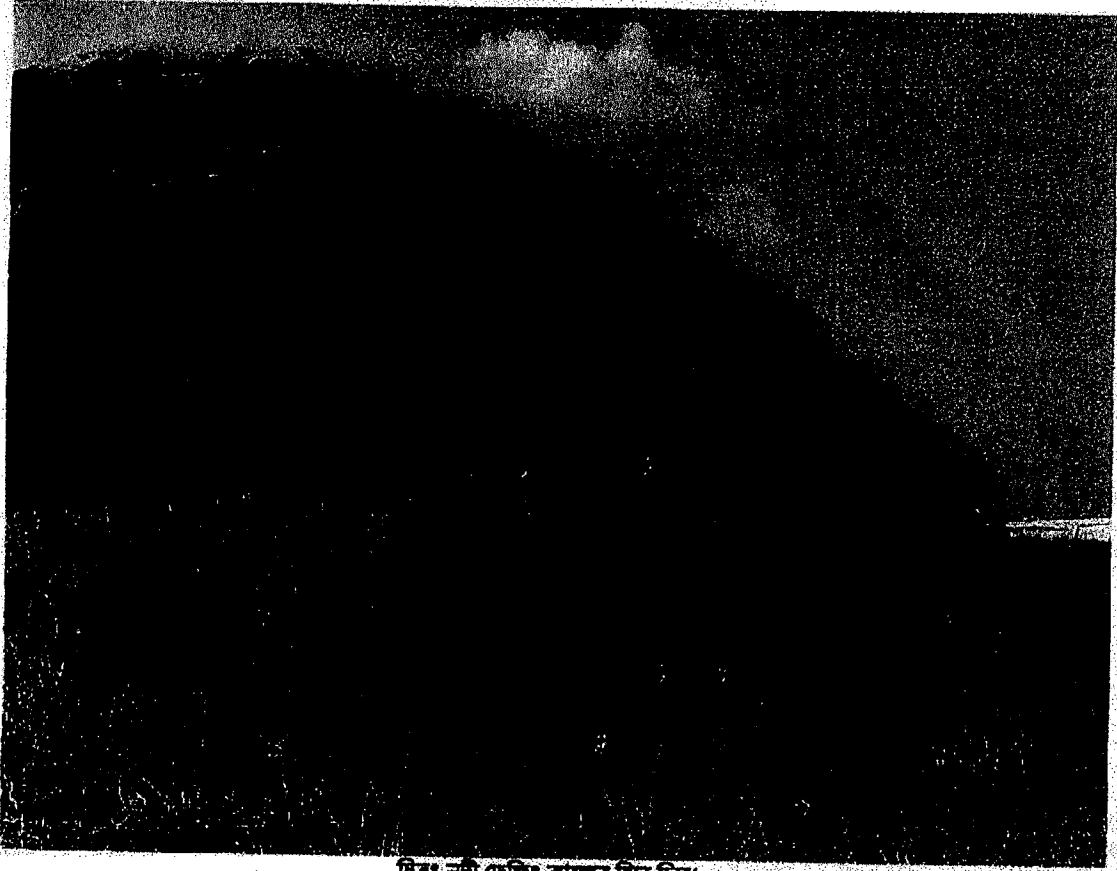


চিত্রঃ প্রকল্পের নদীতীর সংরক্ষণ কাজের স্থিরচিত্র।

উল্লেখ্য যে, আলোচ্য প্রকল্পের অধাধারে সুরেশ্বর দরবার শরীফ এলাকায় ইতোপূর্বে ৮৫০মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছিল। আলোচ্য প্রকল্পে উক্ত ৮৫০ মিটার অংশ বাদে বাকী ৮.৯০কিমি দৈর্ঘ্যে প্রতিরক্ষামূলক কাজ ধরে ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়েছিল। উক্ত ৮৫০ মিটার সংলগ্ন এলাকায় সুরেশ্বর দরবার শরীফসহ বহু গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনা বিদ্যমান। ২০১৯ সালে মাঠ র্যায়ের কর্মকর্তা কর্তৃক সার্ভে কাজ সম্পাদন পূর্বক তৎসংলগ্ন এলাকা অত্যন্ত ঝুঁকিপূর্ণ ও ভাঙ্গনপ্রবণ হিসেবে চিহ্নিত করা হয়। সে প্রেক্ষিতে শরীয়তপুর জেলার নড়িয়া উপজেলায় পদ্মা নদীর ডানতীরে সুরেশ্বর দরবার শরীফ ও পার্শ্ববর্তী এলাকা পদ্মা নদীর ভাঙ্গন হতে রক্ষার্থে ইতোপূর্বে বাস্তবায়িত নদীতীর সংরক্ষণ কাজ শক্তিশালীকরণ শীর্ষক ডিপিপি প্রণয়ন করা হয় যা বর্তমানে পরিকল্পনা কমিশনে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। প্রকল্প এলাকার অধাধারে আলোচ্য প্রকল্প প্রণয়ন না করে আলোচ্য প্রকল্পের আরডিপিপি সুরেশ্বর দরবার শরীফ ও পার্শ্ববর্তী এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজ শক্তিশালীকরণ কাজটি অতর্কিত করে প্রণয়ন করা যায়।

#### ৯.২। নদী ড্রেজিং কাজ (৯.৭৫০ কিঃমিঃ) :

অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ৫৩৩১৬.৯০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ৯.৭৫ কিমি (৩৩৩.২৩ লক্ষ ঘনমিটার) নদী ড্রেজিং এর সংস্থান রয়েছে। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ জানান প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নকালে ডুবুচরের আকার বেশ ছোট ছিল। ৩০-০৮-২০১৭খ্রিঃ তারিখে প্ল্যানিং কমিশনে পিইসি সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত মোতাবেক ড্রেজিং কার্যক্রম করার দক্ষ্যে Physical Model প্রণয়নের দায়িত্ব নদী গবেষণা ইনস্টিটিউটকে দেয়া হয়। নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট কর্তৃক Model Study এর ভিত্তিতে সম্পূর্ণ চর সরানোর পরিবর্তে ২০০মিঃ Bottom Width ধরে ১১.৮০কি.মি.দৈর্ঘ্যের ১টি channel পুনঃখনন করার প্রস্তাব দেওয়া হয় এবং Report এ আরও উল্লেখ করা হয় যে “the dredged channel is partially silted up at average annual discharge (৩০,০০০ cumec) but at ১০০ year return period discharge (১,৩০,০০০ cumec) it is almost fully silted up” উক্ত সুপারিশ অনুযায়ী উদ্বেষিত সেকশনে পুনঃখনন করা হলে পুনঃখননকৃত চ্যানেল শীঘ্রই Silted up হয়ে যাবে এবং ১ম বৎসরে ৭০% Efficiency হারানোফলে Dredging চ্যানেলটি Sustainable হবেনা। পরিবর্তনশীল নদী হওয়ায় ডিপিপি প্রণয়নের সময় ড্রেজিং Alignment সুনির্দিষ্ট করা হয় নাই।



চিত্রঃ নদী ড্রেজিং কাজের স্থির চিত্র।

প্রকল্পের অর্থায়নিক ব্যয় বিভাজন ও প্রধান অঙ্গসমূহের অগ্রগতির বিবরণ হতে দেখা যায় যে, অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী মোট বরাদ্দ ১০৯৭২০.৯০ লক্ষ টাকার বিপরীতে নভেম্বর, ২০২০ পর্যন্ত মোট ব্যয় হয়েছে ৪৩৩৮৭.৭০ লক্ষ টাকা। প্রকল্পের ভৌত কাজ ৫০.০০% সম্পন্ন হলেও আর্থিক অগ্রগতি মাত্র ৩৯.৫৪%। উল্লেখ্য, প্রধান অঙ্গগুলোর মূল প্যাকেজসমূহের অগ্রগতির বিবরণ নিম্নরূপঃ

**প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক বিবরণ ও অগ্রগতি (নভেম্বর, ২০২০ পর্যন্ত)**

(কোটি টাকায়)

প্যাকেজ নং	কাজের বিবরণ	অগ্রগতি		
		আর্থিক	বায়ব	সার্বিক
DPM-01/SRBPP/2017-18	Protective work along the right bank of Padma River from km. (+) 0.900 to Km. (+) 1.700=0.800 km & km.(+) 0.050 to km. (-) 8.050 = 8.100 km total 9.350 km with 0.089 km end Termination in Naria & Janjira Upazila, Char Dredging, Construction of 08 Nos Kheya Ghat in Naria & Janjira Upazila.	৪৩০.৯৯৪২	৫০.৮০%	৫০.৮০%

১০.০১ প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যাদি :

প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের প্রকৃতি
জনাব মোঃ শফিকুল ইসলাম	নির্বাহী প্রকৌশলী	অতিরিক্ত দায়িত্ব
জনাব প্রকাশ কৃষ্ণ সরকার	নির্বাহী প্রকৌশলী	অতিরিক্ত দায়িত্ব
জনাব আবদুল হেকিম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	অতিরিক্ত দায়িত্ব
জনাব আবদুল হেকিম	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী	অতিরিক্ত দায়িত্ব

## ১১.০১ প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রম পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ :

গত ২১ নভেম্বর, ২০২০ তারিখ তারিখ মূল্যায়ন কমিটির সদস্যগণ প্রকল্প এলাকা সরেজমিন পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনকালে তারা প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংশের নদীতীর সংরক্ষণ কাজ ও নদী ড্রেজিং অংশসমূহের বাস্তব অগ্রগতি পরিদর্শন করেন। প্রকল্পটি শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া উপজেলায় বাস্তবায়িত হচ্ছে। পরিদর্শনে দেখা যায় যে, ৮.৯০ কিঃমিঃ নদী তীর সংরক্ষণ মূলক কাজ এবং ৯.৭৫০ কিঃমিঃ নদী ড্রেজিং কাজ বাস্তবায়িত হচ্ছে। পরিদর্শনে প্রাপ্ত পর্যবেক্ষণসমূহ নিম্নরূপ:

১১.১। প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়নাধীন নদীতীর সংরক্ষণমূলক কাজের সাইট পরিদর্শনের সময় গুণগতমান বজায় রেখে ব্রক প্রস্তুত সংখ্যা বৃদ্ধি করার ব্যাপারে কমিটির সদস্যগণ একমত পোষণ করেন। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ গুণগতমান বজায় রেখে ব্রক প্রস্তুত সংখ্যা বৃদ্ধি করার নিশ্চয়তা প্রদান করেন;

১১.২। অনুমোদিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত ৮.৯০ কিমি নদীতীর সংরক্ষণ কাজের প্রায় ৭৭% কাজ সম্পন্ন হয়েছে। নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের ফলে ঝুঁকিপূর্ণ ভাঙন প্রবণ এলাকা রক্ষা পেয়েছে। শুধুমাত্র সুরেশ্বর দরবার শরীফ এলাকায় ইতোপূর্বে বাস্তবায়িত ৮৫০মিটার কাজ অত্যন্ত ঝুঁকিপূর্ণ অবস্থায় রয়েছে বলে কমিটির কাছে প্রতিয়মান হয়েছে। সুরেশ্বর দরবার শরীফ এলাকায় বাস্তবায়িত নদী তীর সংরক্ষণ কাজ শক্তিশালীকরণ করা প্রয়োজন। সুরেশ্বর দরবার শরীফ এলাকা পরিদর্শন কালে ঝুঁকিপূর্ণ স্থানে নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাসহ এলাকাবাসী কমিটির সদস্যদের অনুরোধ জানান;

১১.৩। পরিদর্শনকালে সম্পাদিত নদীতীর সংরক্ষণ কাজ কাজের মান সমেধাঃষজনক মনে হয়েছে। তাছাড়া নদীতীর সংরক্ষণ কাজের ফলে নদী তীরবর্তী মানুষের মনে আস্থার সৃষ্টি হয়েছে;

১১.৪। অনুমোদিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত ৯.৭৫০ কিমি নদী ড্রেজিং কাজে ৩৩৩.২৩ লক্ষ ঘনমিটার মাটির মধ্যে ৪৭.৭৩% সম্পন্ন হয়েছে। নদীতে ডুবোচর জেগে ওঠায় ড্রেজিং এর এলাইনমেন্ট পরিবর্তিত হয়েছে বলে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তারা জানান। ফলে ড্রেজিং এর এলাইনমেন্ট পুনর্নির্ধারণ করা প্রয়োজনীয়তা পরিলক্ষিত হয়েছে। এবিষয়ে বাপাউবো মাঠ দপ্তর, বাপাউবো ডিজাইন দপ্তর ও নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট সন্মিলিতভাবে বাস্তবতার নিরিখে নতুন ড্রেজিং Alignment নির্ধারণ পূর্বক ড্রেজিং কাজটি বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন বলে প্রতিয়মান হয়।

১১.৫। ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পটি জুন, ২০২১ তে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত থাকলেও অনুমোদিত ব্যয় ১০৯৭২০.৯০ লক্ষ টাকার বিপরীতে নভেম্বর, ২০২০ পর্যন্ত মোট ব্যয় হয়েছে ৪৩৩৮৭.৭০ লক্ষ টাকা। প্রকল্পটি অবশিষ্ট কাজ জুন/২০২১ এর মধ্যে সম্পন্ন করা সম্ভব না বলে কমিটির কাছে প্রতীয়মান হয়েছে। প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে ০১ (এক) বছর সময় বর্ধিত করা প্রয়োজন।

১১.৬। প্রকল্পটি বাস্তবায়ন শুরু হওয়ার পরে এলাকাবাসী এর সুফল পেতে শুরু করেছে। তবে প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন করে পুরো সুফল পেতে হলে বাস্তব কার্যক্রম নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করা প্রয়োজন। এ লক্ষ্যে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণপূর্বক ডিপিপি চাহিদা অনুযায়ী এডিপি/আরএডিপি-তে পর্যাপ্ত বরাদ্দ প্রদান নিশ্চিত করতে হবে।

## ১২.০১ সুফলভোগীদের মতামত :

প্রকল্পের প্রধান stakeholder হলো প্রকল্প এলাকায় বসবাসরত জনগণ যাদের ঘর-বাড়ি, কৃষি-জমি ও নানা ধরনের ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠান রয়েছে। মূল্যায়ন কমিটির সদস্যগণ Focused Group Discussion (FGD) পদ্ধতির মাধ্যমে উপকারভোগীদের মতামত নিয়েছে। FGD পদ্ধতির মাধ্যমে প্রাপ্ত ফলাফলসমূহ পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, প্রকল্পটির দ্বারা উপকৃত হয়েছেন বলে দলীয় আলোচনায় অংশগ্রহনকারী এলাকাবাসীগণ মত প্রকাশ করছেন। তবে, প্রকল্পের অসম্পন্ন কাজগুলো অতি দ্রুত সম্পন্ন করা হলে প্রকল্পটি আরো ফলপ্রসূ হবে এবং প্রকল্পের সুফল পুরোমাত্রায় পাওয়া যাবে বলে তাঁরা মনে করেন।

### ১৩.০ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সম্ভাবিত:

মধ্যমেয়াদী মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পরিদর্শনকালে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জনাব আবদুল হেকিম, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ফরিদপুর পওর সার্কেল, বাপাউবো; জনাব এস.এম. আহসান হাবীব, নির্বাহী প্রকৌশলী, শরীয়তপুর পওর বিভাগ, বাপাউবো; জনাব বিজয় বসাক, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, নড়িয়া পওর, উপ-বিভাগ; জনাব মুহাম্মদ মনিরুল ইসলাম, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, ডামুড়া পওর উপ-বিভাগ, বাপাউবোসহ অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। এছাড়াও প্রকল্পের সুবিধাজোগী জনগণের সাথে আলোচনা করে জানা যায় যে, প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকায় নদী তীর সংরক্ষণের মাধ্যমে কুল-কলেজ, রাজা-ঘাট, বসতবাড়ী, কৃষি জমিসহ বিভিন্ন সরকারী বেসরকারী গুরুত্বপূর্ণ সম্পদ রক্ষা করা সম্ভব হয়েছে। তাছাড়া, প্রকল্পটি সুষ্ঠুভাবে সমাপ্ত করার জন্য জরুরীভিত্তিতে আরডিপিপি অনুমোদন এবং ডিপিপি চাহিদা অনুযায়ী অর্থ বরাদ্দ প্রদানের আহবান জানান।

### ১৪.০ প্রকল্পের মাধ্যমে প্রাপ্ত উপকারিতা :

#### ১৪.১ আর্থ সামাজিক প্রভাব :

প্রকল্পটি মূলতঃ গ্রহণ করা হয়েছিল প্রকল্প এলাকা শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া উপজেলার পদ্মা নদীর ডান তীর সংরক্ষণের মাধ্যমে কুল-কলেজ, রাজা-ঘাট, বসতবাড়ী, কৃষি জমিসহ সরকারী বেসরকারী গুরুত্বপূর্ণ সম্পদ রক্ষা করা। আশা করা যাচ্ছে 'শরীয়তপুর জেলার জাজিরা ও নড়িয়া উপজেলায় পদ্মা নদীর ডান তীর রক্ষা প্রকল্প' গ্রহণ ও নদীতীর সংরক্ষণের মাধ্যমে অনেকাংশে নদীভাঙন রোধ করা সম্ভব হবে। ফলে প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার জনগণের সম্পদও নদী ভাঙন হতে রক্ষা করা যাবে।

#### ১৪.২ পরিবেশগত প্রভাব :

আপাতদৃষ্টিতে প্রকল্প এলাকায় এ পর্যন্ত উক্ত প্রকল্প বাস্তবায়নের কারণে পরিবেশের উপর কোন ঋনাত্মক প্রভাব পরিলক্ষিত হয় নি। তবে যেকোন উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়িত হলেই পরিবেশের উপর তার কোন না কোন প্রতিক্রিয়া অনুভূত হবে। এ বিষয়ে একটি EIA করা যেতে পারে।

### ১৫.০ সুপারিশ:

১৫.১। প্রকল্পের নদী তীর সংরক্ষণ গুণগতমান বজায় রেখে রক প্রবৃত্ত সংখ্যা বৃদ্ধির প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন;

১৫.২। সুরেশ্বর দরবার শরীফ এলাকায় ইতোপূর্বে বাস্তবায়িত ৮৫০মিটার কাজ অত্যন্ত ঝুঁকিপূর্ণ হওয়ায় নদী তীর সংরক্ষণ কাজ শক্তিশালী করণ প্রয়োজন। সুরেশ্বর দরবার শরীফ এলাকায় নদী তীর সংরক্ষণ কাজ শক্তিশালীকরণ আরডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করে বাস্তবায়ন করা যায়;

১৫.৩। পরিদর্শনকালে সম্পাদিত নদীতীর সংরক্ষণ কাজ কাজের মান সন্তোষজনক মনে হয়েছে। তাছাড়া নদীতীর সংরক্ষণ কাজের ফলে নদী তীরবর্তী মানুষের মনে আস্থার সৃষ্টি হয়েছে;

১৫.৪। নদীতে ডুবোচর জেগে ওঠায় ডেজিং এর এলাইনমেন্ট পরিবর্তিত হওয়ায় ডেজিং এর এলাইনমেন্ট পুনর্নির্ধারণ করা প্রয়োজনীয় এবং এ বিষয়ে বাপাউবো মাঠদপ্তর, বাপাউবো ডিজাইন দপ্তর ও নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট সম্মিলিতভাবে বাস্তবতার নিরিখে নতুন ডেজিং Alignment নির্ধারণপূর্বক ডেজিং কাজটি বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন বলে প্রতিয়মান হয়।

১৫.৫। প্রকল্পটি অবশিষ্ট কাজ জুন/২০২১ এর মধ্যে সম্পন্ন করা সম্ভব না হওয়ায় সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনসহ অবশিষ্ট কাজ সুষ্ঠুভাবে সম্পন্ন করতে আরও ০১ (এক) বছর সময় বর্ধিত করা প্রয়োজন।

১৫.৬। প্রকল্পটি বাস্তবায়ন শুরু হওয়ার পরে এলাকাবাসী এর সুফল পেতে শুরু করেছে। তবে প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন করে পুরো সুফল পেতে হলে বাস্তব কার্যক্রম নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করা প্রয়োজন। এ লক্ষ্যে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণপূর্বক ডিপিপি চাহিদা অনুযায়ী এডিপি/আরএডিপি-তে পর্যাপ্ত বরাদ্দ প্রদান নিশ্চিত করতে হবে।

