

BANGLADESH WATER DEVELOPMENT BOARD

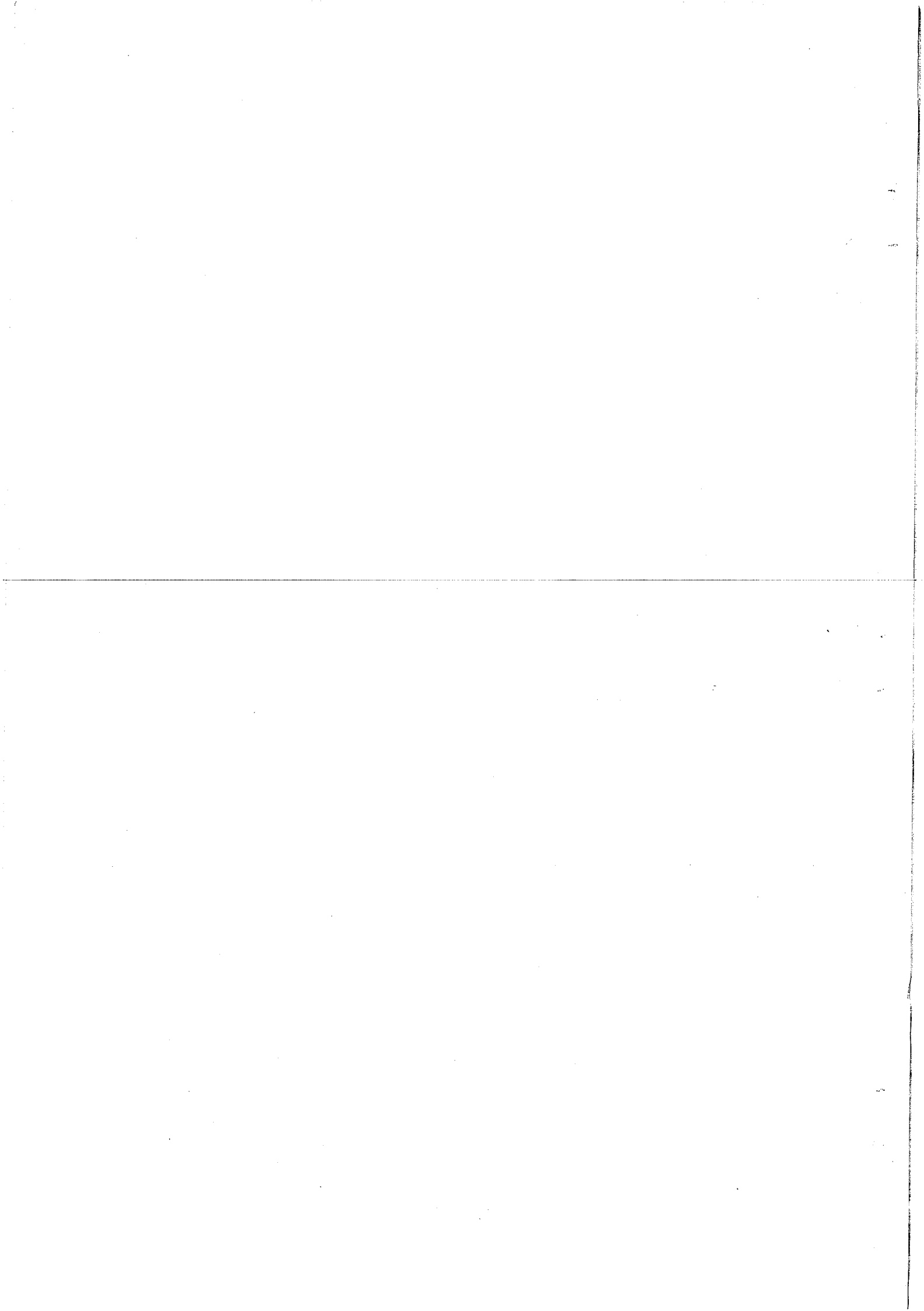


PROJECT COMPLETION REPORT: IMED-04/2003 (Revised)

Name of the Project: Protection of Embankment (from km 29.462 to km 39.000)
Polder No. 56/57 from erosion of the Meghna River at
Daulatkhan & Borhanuddin Upazilla in Bhola District (1st
Revised)

PROJECT PERIOD: JANUARY 2016 TO JUNE 2021.

DVISION : Bhola O&M Division-I, BWDB, Bhola.
CIRCLE : Bhola O&M Circle, BWDB, Bhola.
ZONE : Southern Zone, BWDB, Barishal.



Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Planning
Implementation Monitoring and Evaluation Division

PROJECT COMPLETION REPORT: IMED 04/2003 (Revised)

A. PROJECT DESCRIPTION :

- 01. Name of the Project** : Protection of Embankment (from km 29.462 to km 39.000) Polder No. 56/57 from erosion of the Meghna River at Daulatkhan & Borhanuddin Upazilla in Bhola District.
- 02. Administrative Ministry/Division** : Ministry of Water Resources (MoWR)
- 03. Executing Agency** : Bangladesh Water Development Board (BWDB)
- 04. Location of the Project** : Upazilla: Daulatkhan and Borhanuddin, Dist: Bhola.
- 05. Objective of the Project** : a) Implementation of 8.904 km. bank protective work along the right bank of Meghna River and
b) Slope protection of existing 9.345 km. flood control embankment to protect public and private properties which approximate value is Tk.174640.73 lakh
- 06. Estimated Cost**

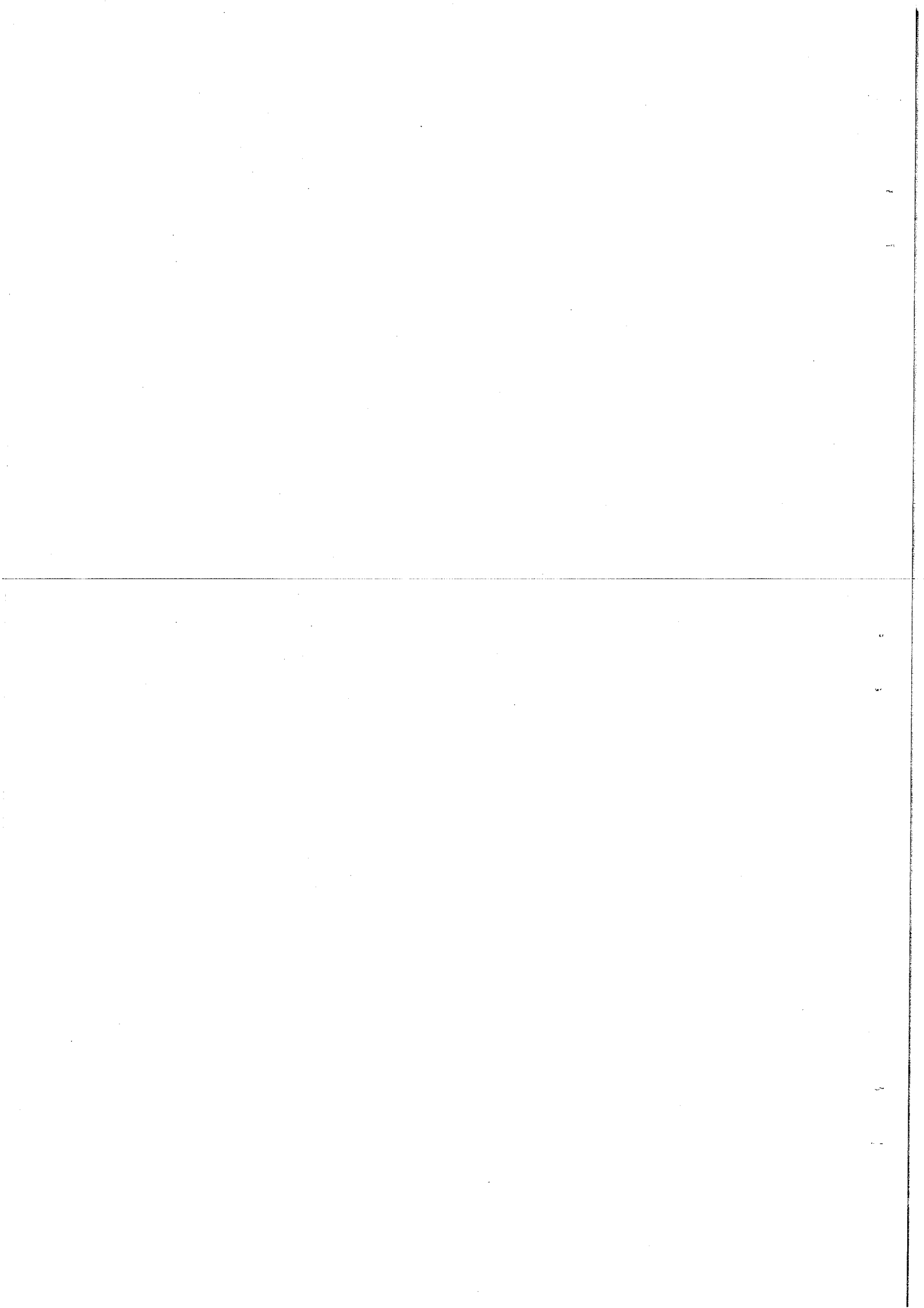
(In lakh Taka)

	Original	Revised (1st)
(a) Total	55149.98	55063.90
(b) Taka	55149.98	55063.90
(c) Foreign Currency	-	-
(d) Project Aid	-	-
(e) RPA	-	-

- 07. Date of Approval** :
- | | PCP | PP |
|----------------------------|-----|------------|
| (a) Original | | 09-02-2016 |
| (b) Latest Revised (1st) | | 03-01-2019 |
| (c) No Cost Time Extension | | 30-06-2020 |

08. Implementation Period :

	Date of Commencement	Date of Completion
(a) Original	January, 2016	June, 2020
(b) Latest Revision (1st)	January, 2016	June, 2020
(c) No Cost Time Extension	January, 2016	June, 2021
(d) Actual	January, 2016	June, 2021



9. Financing Arrangement (Source-wise):

9.1 Status of Loan/Grant:

a) Foreign Financing : Not Applicable

Source (s)	Currency as per Agreement	Amount in US \$ (Million)	Nature (Loan/Grant/supplier's/credit)	Date of Agreement	Date of Effectiveness	Date of Closing	
						Original	Revised
1	2	3	4	5	6	7	8
N/A							

b) GOB:

(In lakh Taka)			
Total amount	Loan	Grant	Cash Foreign Exchange
1	2	3	4
55063.90	-	55063.90	-

9.2 Utilization of Project Aid: (Source wise) Not Applicable

Source (s)	Total Amount		Actual Expenditure		Unutilized Amount	
	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency
	2	3	4	5	6	7
N/A						

9.3 Re-imbursible Project Aid (RPA): Not Applicable

R P A Amount		Amount Spent	Amount Claimed	Amount Re-imbursed	Remarks
As per PP	As per Agreement				
1	2	3	4	5	6
N/A					

2/8



B. IMPLEMENTATION POSITION

01. Implementation Period:

Implementation Period as per PP		Actual Implementation period	Time Over-run (% of original implementation period)	Remarks
Original	Latest Revised			
1	2	3	4	5
January'2016 to June'2020	January'2016 to June'2021	January'2016 to June'2021	22.22%	No cost time extension required due to Covid-19 pandemic situation and hamper of implementation work. Unless the project was scheduled for completion by June'2020.

02. Cost of the Project:

(In lakh Taka)

Description	Estimated Cost		Actual expenditure	Cost over-run (% of original cost)	Remarks
	Original	Latest revised			
1	2	3	4	5	6
TOTAL	55149.98	55063.90	53270.73	-3.41%	Didn't over-run.
TAKA	55149.98	55063.90	53270.73	-3.41%	
PA	-	-	-	-	

03. Project Personnel: Project work has been implemented by existing manpower of Bhola O&M Division-I, BWDB, Bhola. There were no provision of project personnel recruitment on this project.

Sanctioned strength as per PP	Manpower employed during execution	Status of the existing manpower			Manpower Employed	
		Manpower requirement for O&M as per pp	Existing manpower for O & M	Others	Male	Female
1	2	3	4	5		
Officer (s)	Existing manpower of the implementing agency were deployed during execution of the project.					
Staff(s)						
Total :						

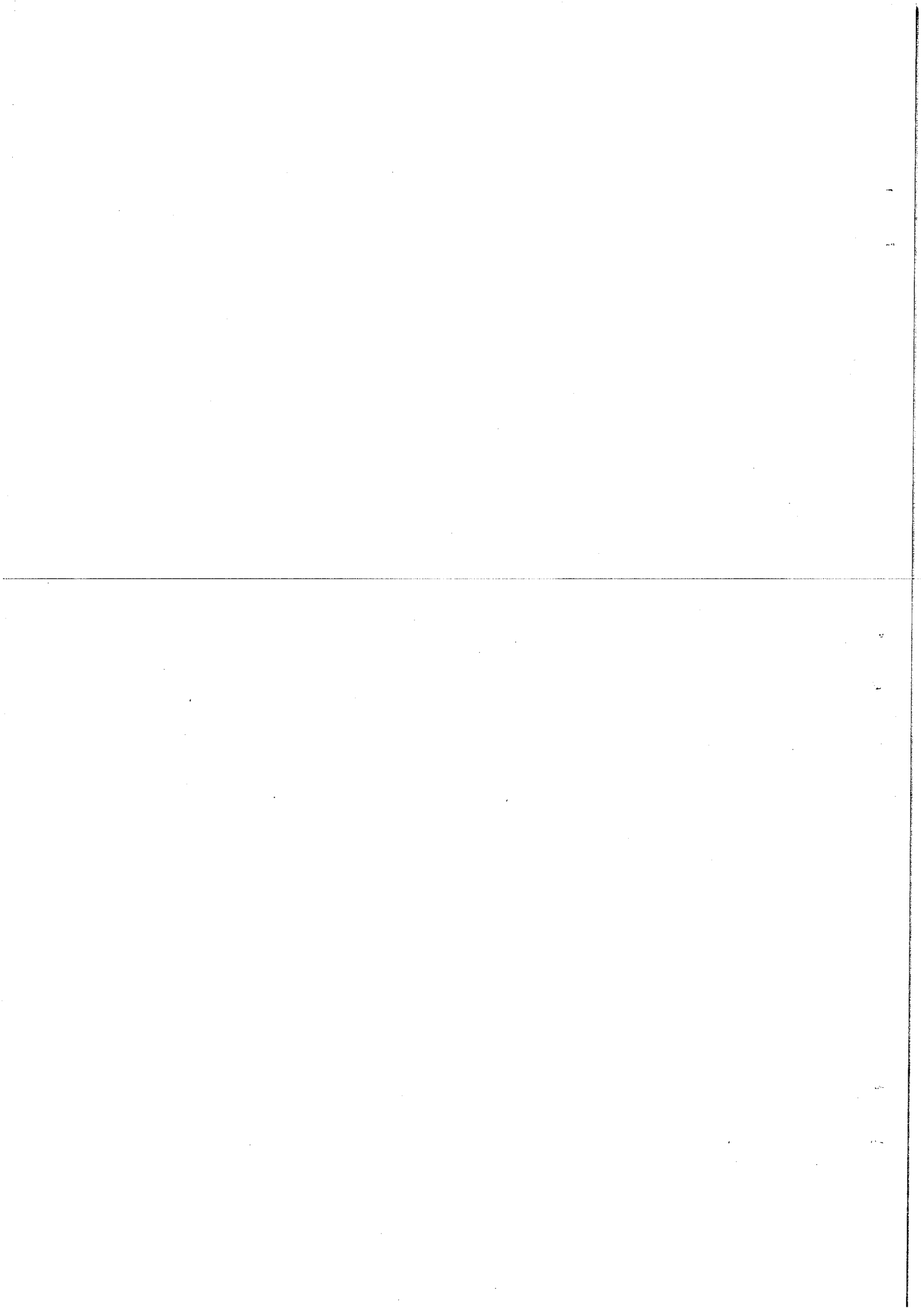
04. Training of Project Personnel (Foreign/Local) : No provision of any sort of training in this project.

Field of Training /Study tour/workshop/Seminer etc.	Provision as per PP		Actual		Remarks
	Number of person	Man -months	Number of person	Man -months	
1	2	3	4	5	6
No training has been provided, as there was no provision for training for project personnel.					

a. Foreign

b. Local

M

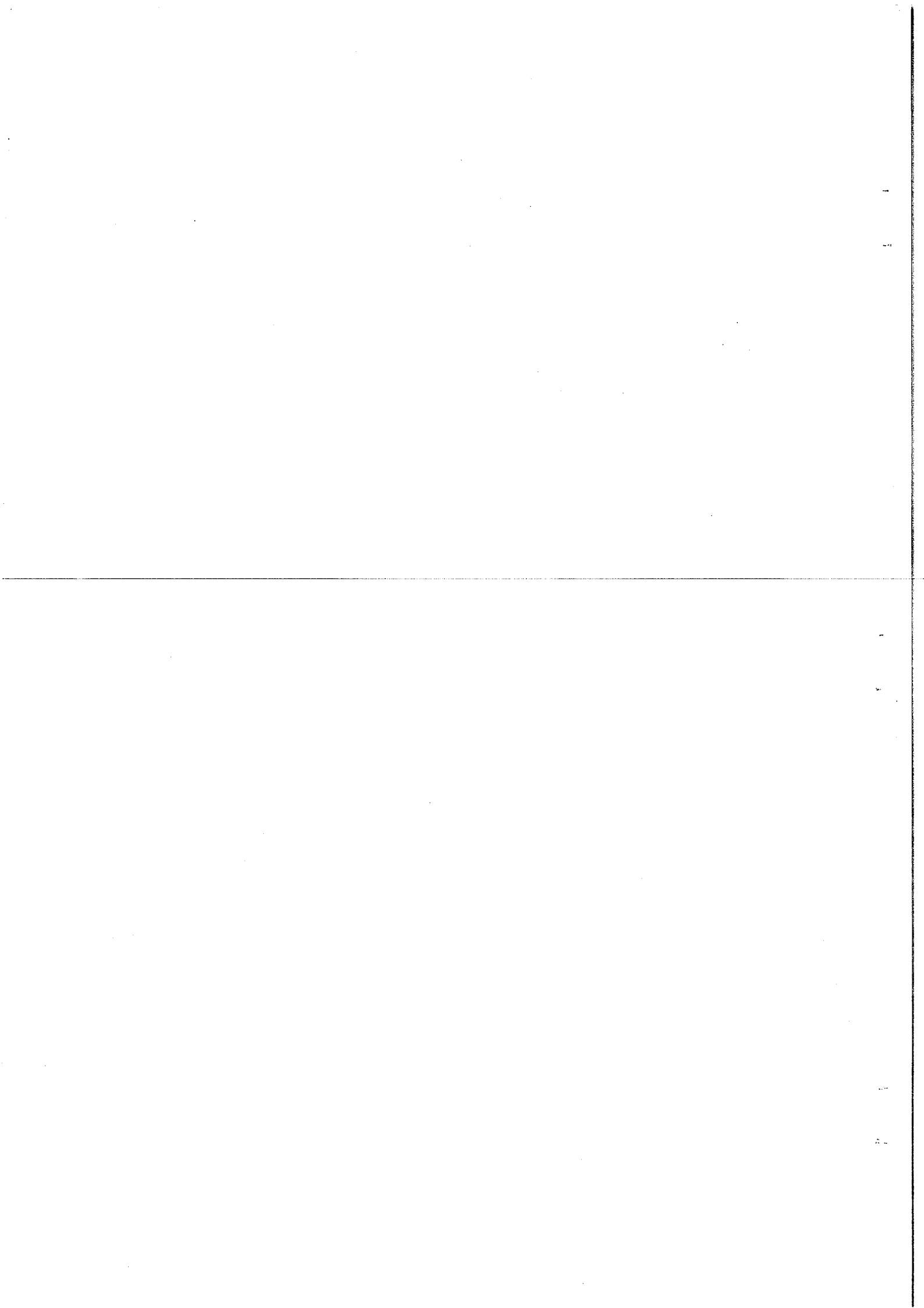


05. Component-wise Progress (As per latest approved PP):

(In lakh Taka)

Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
A. Revenue Component:						
Survey & Investigation	Item	6.00	1	6.00	100.00%	
Petrol Lubricant	Item	18.00	1	18.00	100.00%	
Stationery, seal and stamps	Item	6.00	1	6.00	100.00%	
Honorarium/Fee/Remuneration for different committee & Progress Monitoring	Item	10.00	1	10.00	100.00%	
Mid Term Evaluation	Item	10.00	1	10.00	100.00%	
Printing and Publications	Item	3.00	1	3.00	100.00%	
Repair of Vehicle	Item	8.00	1	8.00	100.00%	
Sub Total (A) :		61.00		61.00	100.00%	
B. Capital Component						
Acquisition of Assets :						
Motor Cycle (150 C.C) 2 Nos.	Item	3.00	2	3.00	2	
Jeep (Not more than 2500 C.C 5 Doors, Made by Pragati) 1 No.	Item	71.42	1	71.42	1	
Photocopier-1 No.	Item	1.50	1	1.50	1	
Global Positioning System (GPS) 2 Nos.	Item	1.00	2	1.00	2	
Computer with laser Printer & Accessories 3 Nos.	Item	2.00	3	2.00	3	
Construction works :						
Bank Protective work at Daulatkhan & Borhanuddin from km. 29.462 to km. 39.000 = 8904 meter	Km	46030.20	8.904 KM	45413.54	8.904 KM	
Slope Protection of Embankment at Daulatkhan & Borhanuddin from km. 30.150 to km. 39.495 = 9345 meter.	Km	7743.78	9.345 KM	7692.37	9.345 KM	
Dredging of Temporary Sand Bar of Meghna River (Earth Volume: 703448.28 cum) (781 m)	Km	1020.00	0.781 KM	-	-	Didn't require as per Technical Committee's Recommendation (Annexure-1)
O&M during construction	L.S	30.00	L.S	24.90	100.00%	
Sub Total (B) :		54902.90		53209.73	100.00%	
Total Cost (A+B):		54963.90		53270.73	100.00%	
C. Physical Contingency	LS	50.00	LS	0.00	0.00%	
D. Price Contingency	LS	50.00	LS	0.00	0.00%	
Grand Total (A+B+C+D):		55063.90	100.00%	53270.73	100.00%	

2/12



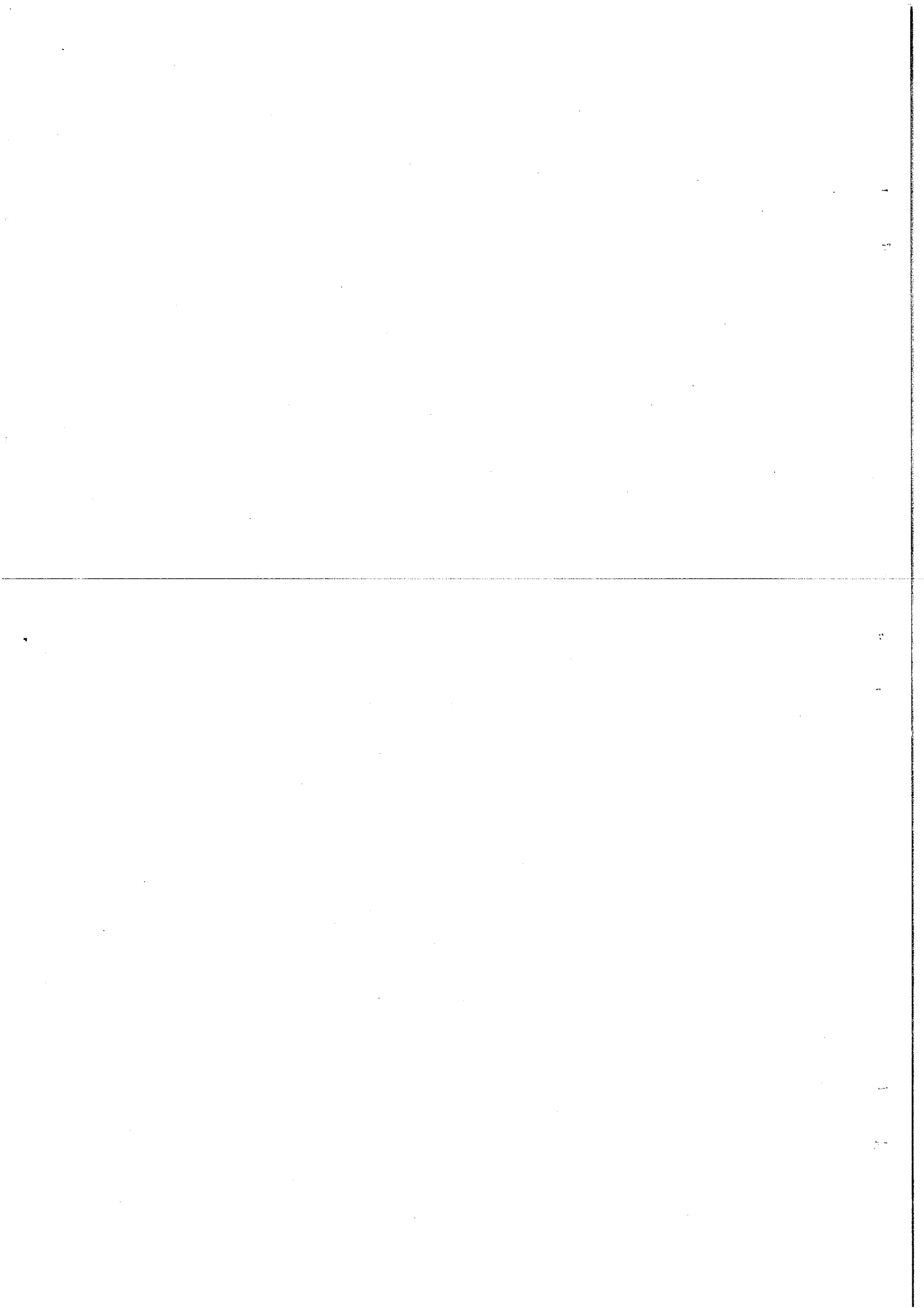
06. Information regarding Project Director (s):

Name & Designation with pay Scale.	Full time	Part time	Responsible for more than one project	Date of		Remarks
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
Mr. Zahir Uddin Ahmed, Superintending Engineer Scale: 50000-71200 Tk	Full time	--	Yes	May'2016	October' 2018	
Mr. Abdul Hannan Superintending Engineer Scale: 50000-71200 Tk	Full time	--	Yes	October' 2018	September' 2021	
Mr. Md. Babul Akhter Superintending Engineer Scale: 50000-71200 Tk	Full time	--	Yes	September' 2021	Till Date.	

07. Procurement of Transport (in Nos.): 1 Nos.

Type of transport	Number as per P.P.	Procured with date	Transferred to Transport Pool with date	Transferred to O&M with date	Condemned /damaged with date	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Mitsubishi Pajero (CR-45) Sport Jeep, (5-Door, Diesel Engine, 2477 CC, Thiland/Japan origin, Colour- Brown, included in Bangladesh 2016	1	24-06-16	--	24-06-16	--	Being used by Superintending Engineer for future inspection & maintenance of the Project. (Bhola-Ga- 0042)
Motor Cycle	2	24-06-16	--	24-06-16	--	Being used by Sectional officer for future inspection & maintenance of the Project.

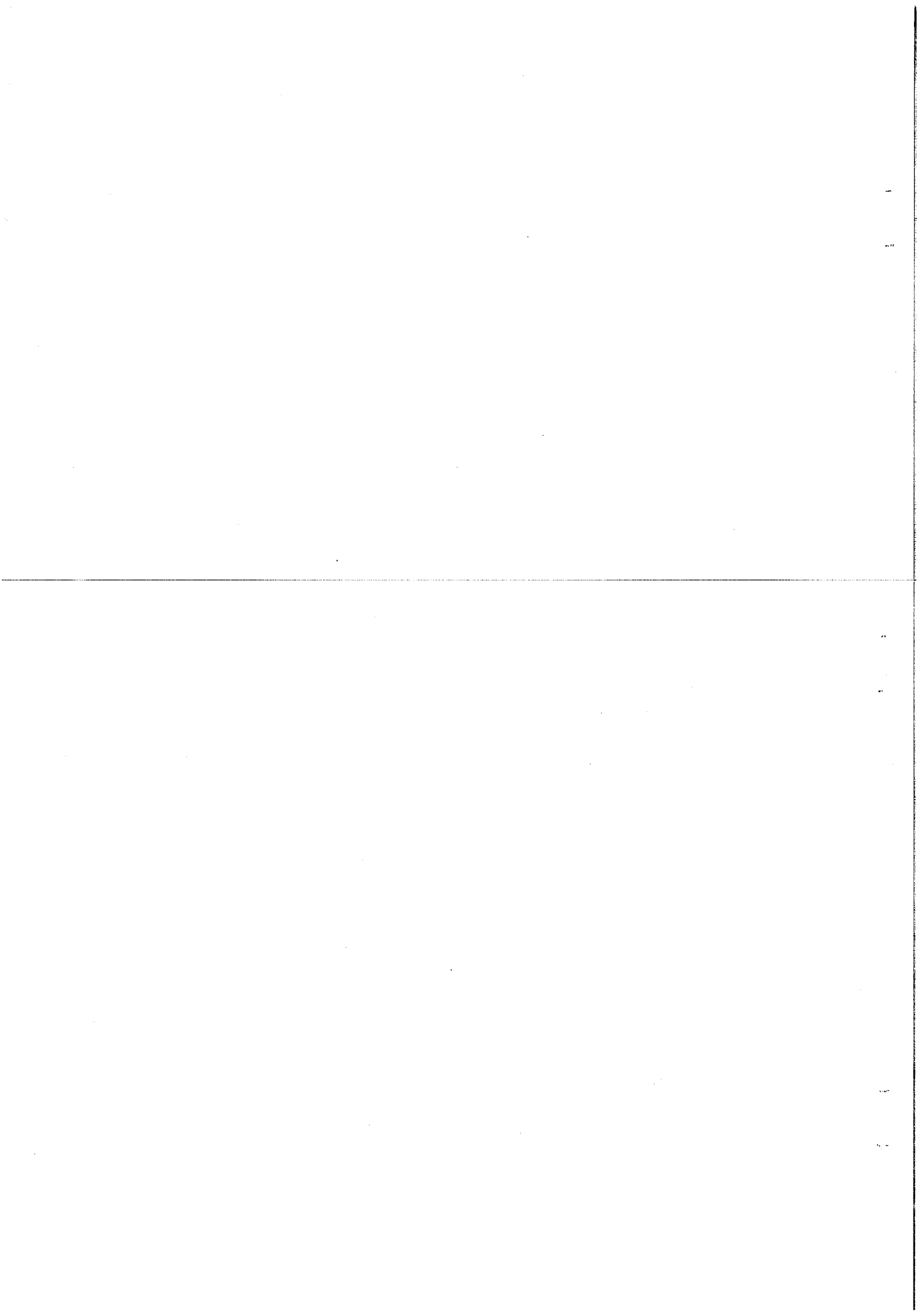
2W



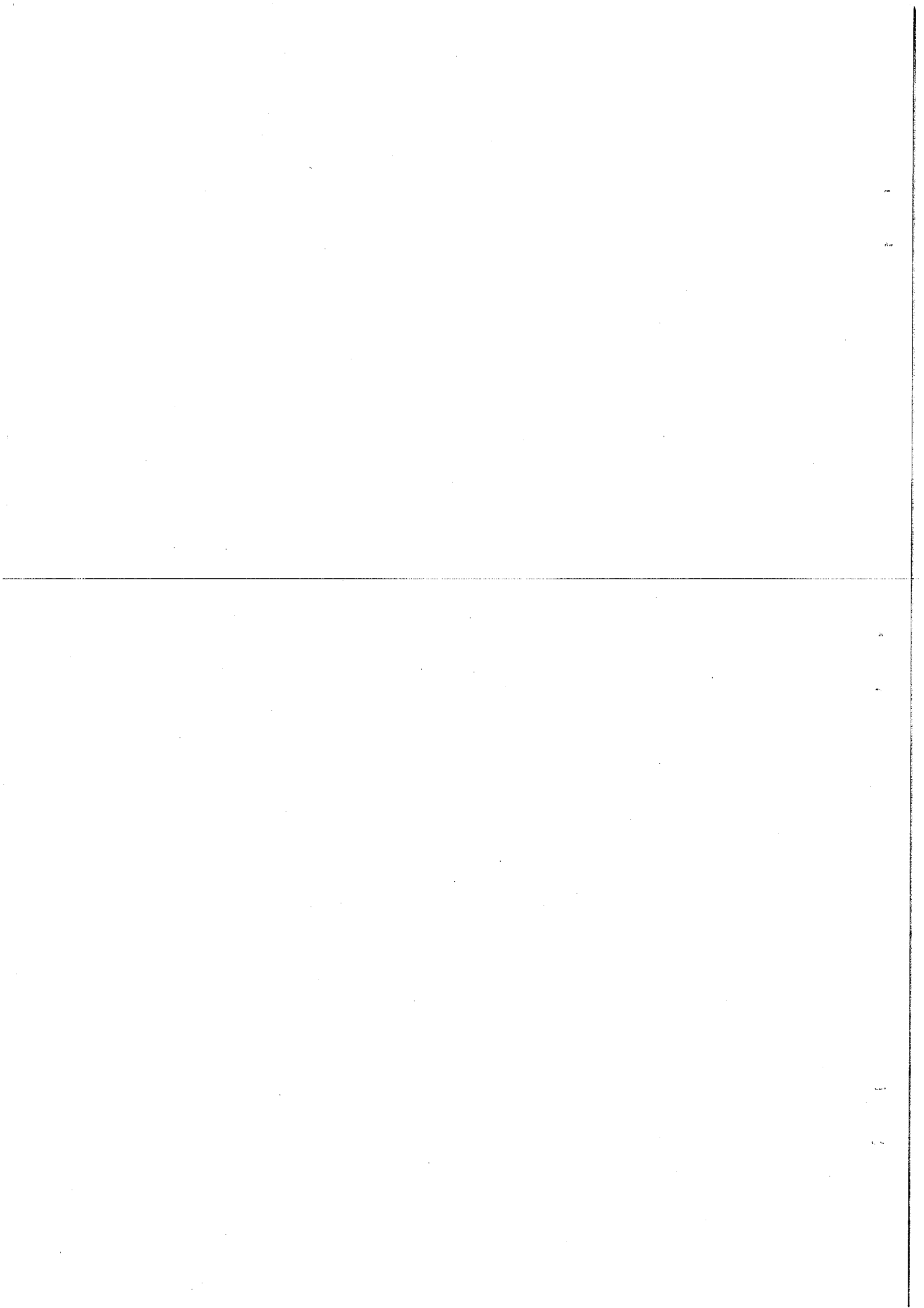
08. Procurement of Goods, Works and Consultancy Services:

8.1 Goods & Works of the Project costing above Tk. 200.00 lakh and Consultancy above Tk. 100.00 lakh:

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka) (lakh)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
1) Bank Protection work from km 29.462 to km 30.116 = 0.654 Km (Pkg No. Dau-RBP-01)	DPP-2397.03 RDPP-3263.37	Original-3263.37	06-06-2017	28-09-2017	30-05-2019	31-12-2019
2) Bank Protection work from km 30.116 to km 30.770 = 0.654 Km (Pkg No. Dau-RBP-02)	DPP-2397.03 RDPP-3191.06	Original-3115.31 Revised-3185.97	06-06-2017	04-10-2017	30-05-2019	26-05-2019
3) Bank Protection work from km 36.629 to km 37.089 = 0.460 Km (Pkg No. Bor-RBP-03)	DPP-2399.25 RDPP-2355.27	Original-2892.81 Revised-2355.27	31-03-2016	01-11-2016	28-06-2018	20-02-2019
4) Bank Protection work from km 37.089 to km 37.414 = 0.325 Km (Pkg No. Bor-RBP-04)	DPP-2399.58 RDPP-1254.14	Original-2068.88 Revised-1254.14	05-12-2016	19-02-2017	27-06-2019	27-05-2019
5) Bank Protection work from km 37.414 to km 37.739 = 0.325 Km (Pkg No. Bor-RBP-05)	DPP-2399.58 RDPP-1967.97	Original-3236.06 Revised-1967.97	05-12-2016	23-03-2017	27-06-2019	26-05-2019
6) Bank Protection work from km 37.739 to km 38.064 = 0.325 Km (Pkg No. Bor-RBP-06)	DPP-2399.58 RDPP-1876.27	Original-2898.72 Revised-1873.50	05-12-2016	08-03-2017	27-06-2019	20-05-2019
7) Bank Protection work from km 38.064 to km 38.389 = 0.325 Km (Pkg No. Bor-RBP-07)	DPP-2399.58 RDPP-1805.71	Original-2898.72 Revised-1805.71	05-12-2016	08-03-2017	27-06-2019	20-02-2019
8) Bank Protection work from km 38.389 to km 38.752 = 0.363 Km (Pkg No. Bor-RBP-08)	DPP-2394.16 RDPP-1797.13	Original-2872.15 Revised-1796.00	05-10-2016	17-01-2017	27-06-2019	20-06-2019
9) Bank Protection work from km 38.752 to km 39.000 = 0.248 Km (Pkg No. Bor-RBP-09)	DPP-2072.48 RDPP-1517.29	Original-2409.87 Revised-1517.29	31-03-2016	01-11-2016	27-06-2019	20-06-2019
10) Bank Protection work from km 30.770 to km 31.424 = 0.654 Km (Pkg No. Dau-RBP-10)	DPP-2397.03 RDPP-3280.20	Original-3251.70 Revised-3278.76	06-06-2017	04-10-2017	30-05-2019	18-05-2019



Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka) Lakh		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
11) Bank Protection work from km 31.424 to km 32.078 = 0.654 Km (Pkg No. Dau-RBP-11)	DPP- 2397.03 RDPP- 3297.83	Original- 3261.47 Revised- 3292.25	06-06-2017	28-09-2017	30-05-2019	20-05- 2019
12) Bank Protection work from km 32.078 to km 32.732 = 0.654 (Pkg No. Dau-RBP-12)	DPP- 2397.03 RDPP- 3165.68	Original- 3089.94 Revised- 3162.86	06-06-2017	04-10-2017	30-05-2019	15-05- 2019
13) Bank Protection work from km 32.732 to km 33.386 = 0.654 Km (Pkg No. Dau-RBP-13)	DPP- 2397.03 RDPP- 3413.77	Original- 3413.77	05-09-2017	07-02-2018	18-06-2019	18-05- 2020
14) Bank Protection work from km 33.386 to km 34.040 = 0.654 Km (Pkg No. Dau-RBP-14)	DPP- 2397.03 RDPP- 3615.39	Original- 3615.39	05-09-2017	30-01-2018	18-06-2019	25-06- 2020
15) Bank Protection work from km 35.412 to km 35.542 = 0.130 Km (Pkg No. Bor-RBP-16)	DPP- 2398.29 RDPP- 633.07	Original- 633.07	06-11-2017	27-02-2018	30-04-2019	20-06- 2020
16) Bank Protection work from km 35.542 to km 35.924 = 0.382 Km (Pkg No. Bor-RBP-17)	DPP- 2398.29 RDPP- 2038.35	Original- 1989.69 Revised- 2037.31	06-06-2017	04-10-2017	30-05-2019	20-05- 2019
17) Bank Protection work from km 35.924 to km 36.280 = 0.356Km (Pkg No. Bor-RBP-18)	DPP- 2398.57 RDPP- 1962.80	Original- 3234.40 Revised- 1951.26	05-12-2016	23-03-2017	27-06-2019	25-06- 2019
18) Bank Protection work from km 36.280 to km 36.629 = 0.349 Km (Pkg No. Bor-RBP-19)	DPP- 2394.92 RDPP- 1924.09	Original- 1874.07 Revised- 1924.09	06-06-2017	03-10-2017	30-05-2019	12-05- 2020
19) Bank Protection work from km 34.040 to km 34.640 = 0.600 Km (Pkg No. Bor-RBP-20)	DPP- 2393.13 RDPP- 2909.38	Original- 2884.21 Revised- 2909.38	06-06-2017	03-10-2017	30-05-2019	28-09- 2019
20) Bank Protection work from km 34.640 to km 34.778 = 0.138 Km And Slope Protection Work from Km 34.235 to Km 36.000 = 1.765 Km (Pkg No. Bor-RBP-SP-21)	DPP- 1882.58 RDPP- 2445.93	Original- 2445.93	05-09-2017	13-12-2017	28-05-2019	27-06- 2020



Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in exere Taka) LKR		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
21) Slope Protection Work from Km 36.000 to Km 39.495 = 3.495 Km (Pkg No. Bor-SP-22)	DPP- 1993.57 RDPP- 2878.29	Original- 2878.29	05-09-2017	10-12-2017	28-05-2019	20-06- 2020
22) Slope Protection Work from Km 30.150 to Km 34.235 = 4.085 Km (Pkg No. Dau-SP-23)	DPP- 2352.82 RDPP- 3180.99	Original- 3180.99	05-09-2017	01-02-2018	11-02-2018	30-04- 2021

8.2 Use of Project Consultant (s) (Foreign/Local): No provision of deploying consultant im this project.

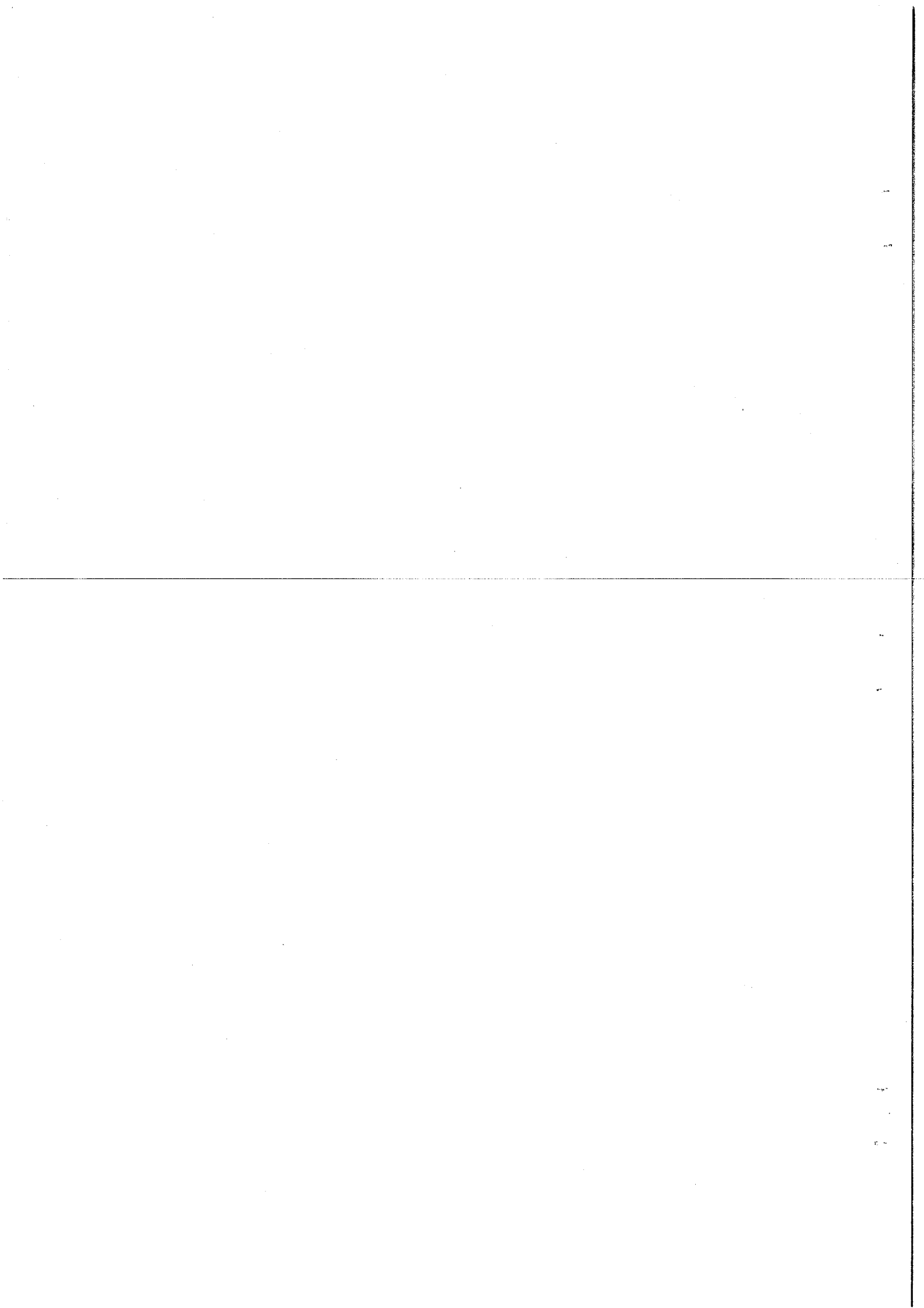
Name of the Field	Approved man month		Actual man month utilised	Remarks
	As per PP	As per contract		
1	2	3	4	5
N/A				

- a) **Foreign** : Not Applicable.
b) **Local** : Not Applicable.

09. Construction/Erection/Installation Tools & Equipment:

Description of items	Quantity (as per PP)	Quantity procured with date	Transferred to O & M with date	Disposed off as per rule with date	Balance	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Photocopier machine	1	1 No 24-06-2016	24-06-2016	-	1	
GPS (Geographic Positioning System)	2	2 Nos 24-06-2016	24-06-2016	-	2	
Brand new Computer Laptop) with Laser Printer & accessories	3	3 Nos 24-06-2016	24-06-2016	-	3	

SV



C. FINANCIAL AND PHYSICAL PROGRAMME:

01. (a) Original and revised schedule as per PP :

(In lakh Taka)

Financial Year	Financial provision & physical target as per original PP				Financial provision & physical target as per latest revised PP			
	Total	Taka	P.A.	Physical %	Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2015-16	2001.50	2001.50	-	3.63%	86.01	86.01	-	0.15%
2016-17	11809.50	11809.50	-	21.41%	1995.00	1995.00	-	3.62%
2017-18	14399.50	14399.50	-	26.11%	23111.99	23111.99	-	41.97%
2018-19	13402.50	13402.50	-	24.30%	10005.19	10005.19	-	18.18%
2019-20	13536.98	13536.98	-	24.55%	19865.71	19865.71	-	36.08%
2020-21	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:	55149.98	55149.98	-	100.00%	55063.90	55063.90	-	100.00%

01. (b) Revised ADP allocation and progress :

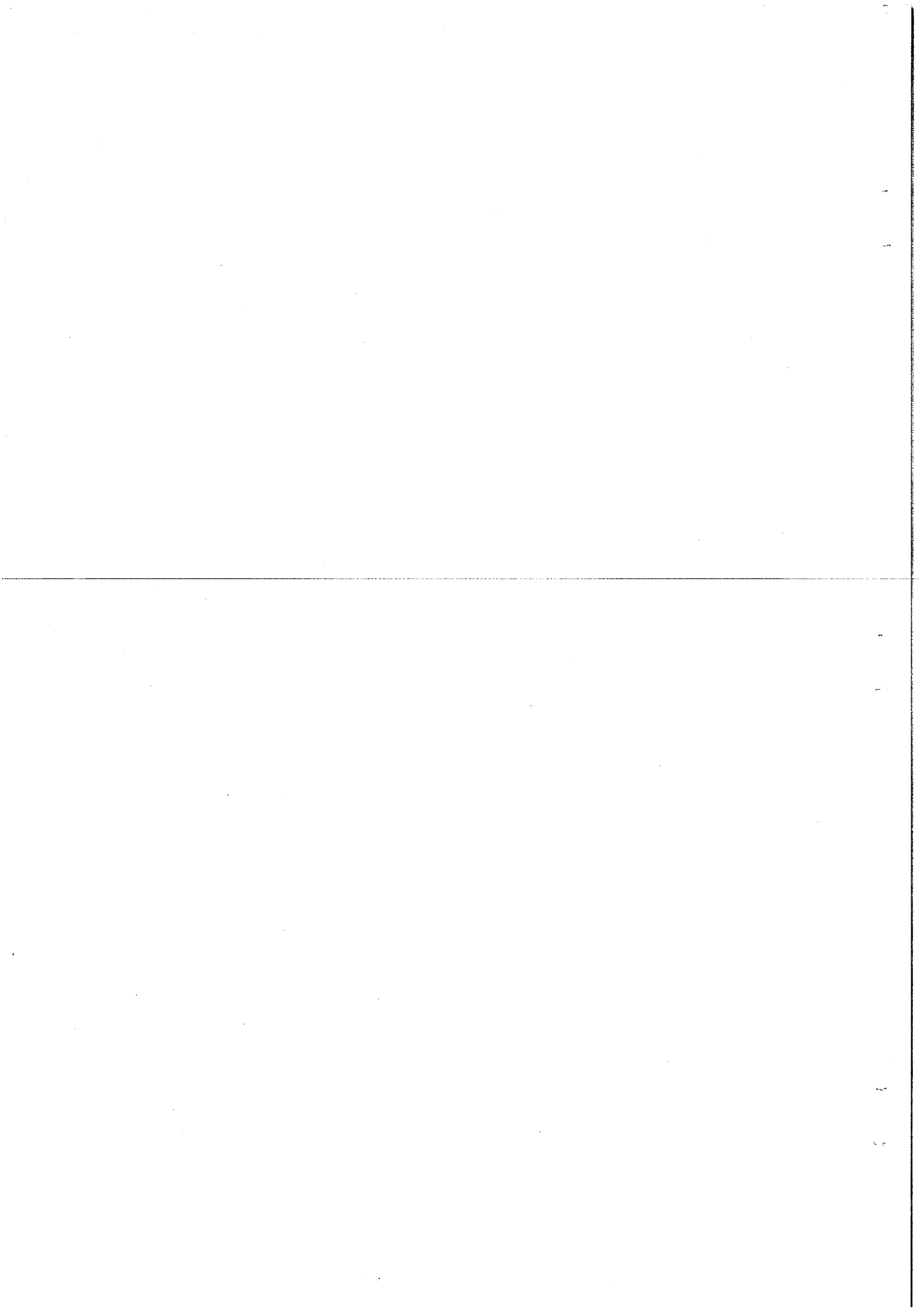
(In lakh Taka)

Financial Year	Revised Allocation & target				Taka release	Expenditure & physical progress			
	Total	Taka	P.A.	Physical %		Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015-16	88.00	88.00	-	0.15%	87.90	86.01	86.01	-	0.15%
2016-17	2000.00	2000.00	-	3.62%	2000.00	1995.00	1995.00	-	3.62%
2017-18	23112.00	23112.00	-	41.97%	23112.00	23111.99	23111.99	-	41.97%
2018-19	17500.00	17500.00	-	31.78%	17500.00	17449.60	17449.60	-	31.78%
2019-20	10750.00	10750.00	-	21.28%	9700.00	9697.96	9697.96	-	21.28%
2020-21	1200.00	1200.00	-	1.20%	945.11	930.17	930.17	-	1.20%
Total	54650.00	54650.00	-	100.00%	53345.01	53270.73	53270.73	-	100.00%

D. ACHIEVEMENT OF OBJECTIVES OF THE PROJECT:

Objectives as per PP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any
(a) Implementation of 8.904 km. bank protective work along the right bank of Meghna River and.	Objective has been achieved by the implementation of the project.	No appreciable Shortfall.
(b) Slope protection of existing 9.345 km. flood control embankment to protect public and private properties which approximate value is Tk.174640.73 lakh.	Objective has been achieved by the implementation of the project.	

24



E. BENEFIT ANALYSIS

01. Annual Out-put:

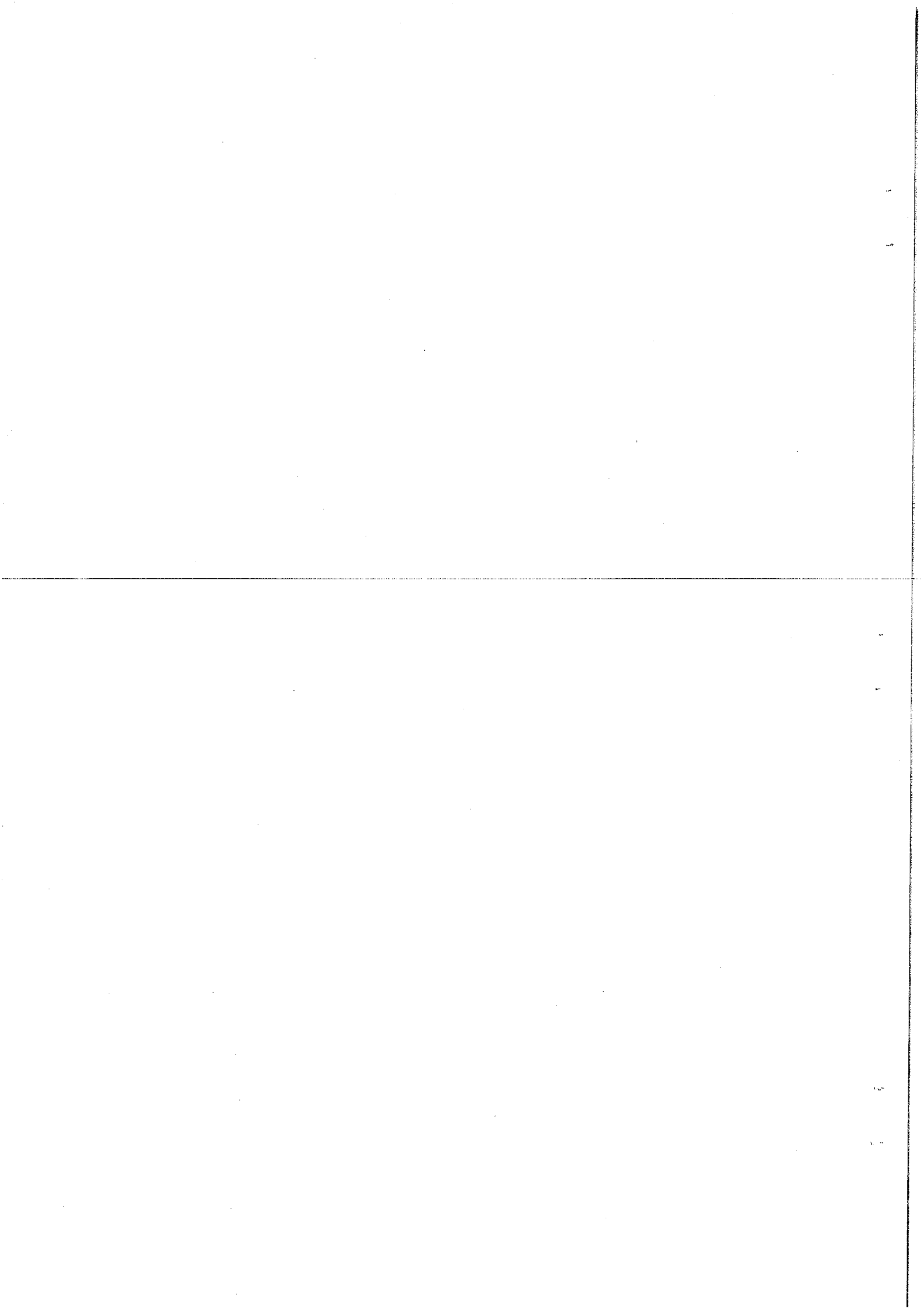
Items of out-put	Unit	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-puts during the 1 st year of operation at full capacity (or during real production for newly completed project)
1	2	3	4
Safeguard from river bank erosion:			
Flood Control Embankment	Km	11	11
Irrigable Land	Hac	2000	2000
Fruit Garden	Ha.	150	150
Union Parishad Building	Nos.	3	3
Community Hospital	Nos.	7	7
School/College/Madrasha	Nos.	20	20
Mosque	Nos.	35	35
Road (Pucca/katcha Road)	Km	65	65
Bridge/Culvert	Nos.	26	26
Daulatkhan & other Bazar (shops)	Nos.	1009	1009
Cyclone Shelter	Nos.	9	9
Electric Line & Transformer	Km	50	50
Mobile Tower	Nos.	2	2
House/Homestead	Nos.	4600	4600
Ponds	Nos.	100	100
Ice Factory	Nos.	15	15
Police Station	No.	1	1
Upazila Health Complex	No.	1	1
Upazila Complex	No.	1	1
Food, Godown, Offices, Infrastructures	Nos.	5	5

02. Cost / Benefit:

Item	Estimated	Actual
(1) Benefit cost ratio of the project (i) Financial (ii) Economic	(i) 1.99 : 1.00 (ii) 2.32 : 1.00	Will be evaluated later by concerned Directorate of BWDB & IMED.
(2) Internal Rate of Return (i) Financial (ii) Economic	(i) 25.06% (ii) 28.77%	

02. Please give reasons for shortfall, if any, between the estimated and actual benefit: No Shortfall

dv

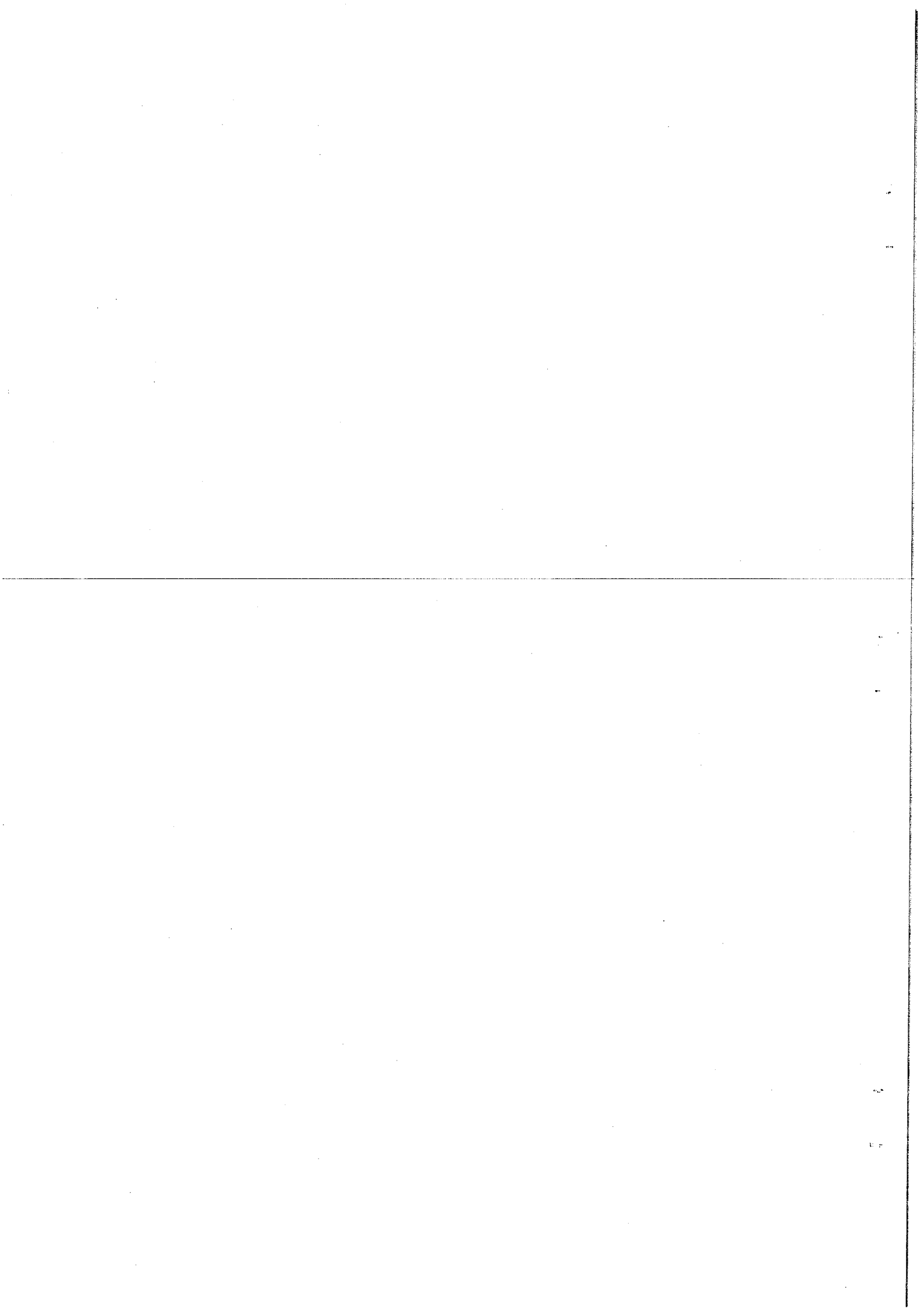


F. MONITORING AND AUDITING

0.1 Monitoring:

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
Ministry/Agency:			
Mantu Kumar Biswas Joint Chief, MoWR	May'2018	No Major Problems Identified	Project Progress was satisfactory
MD. Jane Alom Deputy Chief, MoWR.	May'2018	No Major Problems Identified	Project Progress was satisfactory
Md. Siddiqur Rahman Senior Assistant Chief, MoWR	May'2018	No Major Problems Identified	Project Progress was satisfactory
BWDB:			
Kazi Tofail Hossain Chief Monitoring BWDB, Dhaka	Several Times	No Major Problems Identified	Instructed to follow approved designs and ensure quality for construction works.
Md. Sajidur Rahmman Sarder Chief Engineer Southern Zone, BWDB, Barisal	Several times	No Major Problems Identified	Instructed to follow approved designs for construction works.
Zulfiqur Ali Howlader Chief Engineer Southern Zone, BWDB, Barisal	Several times	No Major Problems Identified	Approved design must be followed.
Md. Harun-Ar-Rashid Chief Engineer Southern Zone, BWDB, Barisal	Several times	No Major Problems Identified	Instructed to follow approved designs for construction works & to complete within a stipulated time.
Zahid Uddin Ahmed Superintending Engineer Bhola O&M Circle, BWDB, Bhola	Several times	No Major Problems Identified	Approved design must be followed.
Md. Babul Akhter Superintending Engineer Bhola O&M Circle, BWDB, Bhola	Several times	No Major Problems Identified	Approved design must be followed & to complete within a stipulated time.
IMED:			
Md. Afzal Hossain Director, IMED	May'2018	No Major Problems Identified	
MD. Abdur Rahman Deputy Director, IMED	25/08/2018	No Major Problems Identified	
Lasmi Chakma Deputy Director, IMED	19/03/2019	No Major Problems Identified	Project must be completed in time using CPM method & follow approved designs for construction works.
MD. Mahmudul Hasan Deputy Director, IMED	Several times	No Major Problems Identified	
Others:			
Md. Abdul Azim Chowdhury Joint Chief (Irrigation), Planning Commission	May'2018	No Major Problems Identified	Project Progress was satisfactory
Nikhil Kumar Das Deputy Chief, Planning Commission	May'2018	No Major Problems Identified	Project Progress was satisfactory
Mohammed Anower Uddin Deputy Chief, Planning Commission	25/05/2018	No Major Problems Identified	Project Progress was satisfactory
Md. Foridul Islam Senior Assistant Chief Planning Commission	May'2018	No Major Problems Identified	Project Progress was satisfactory

** Mid-Term Evaluation Committes Report has been enclosed (Annexure-II)



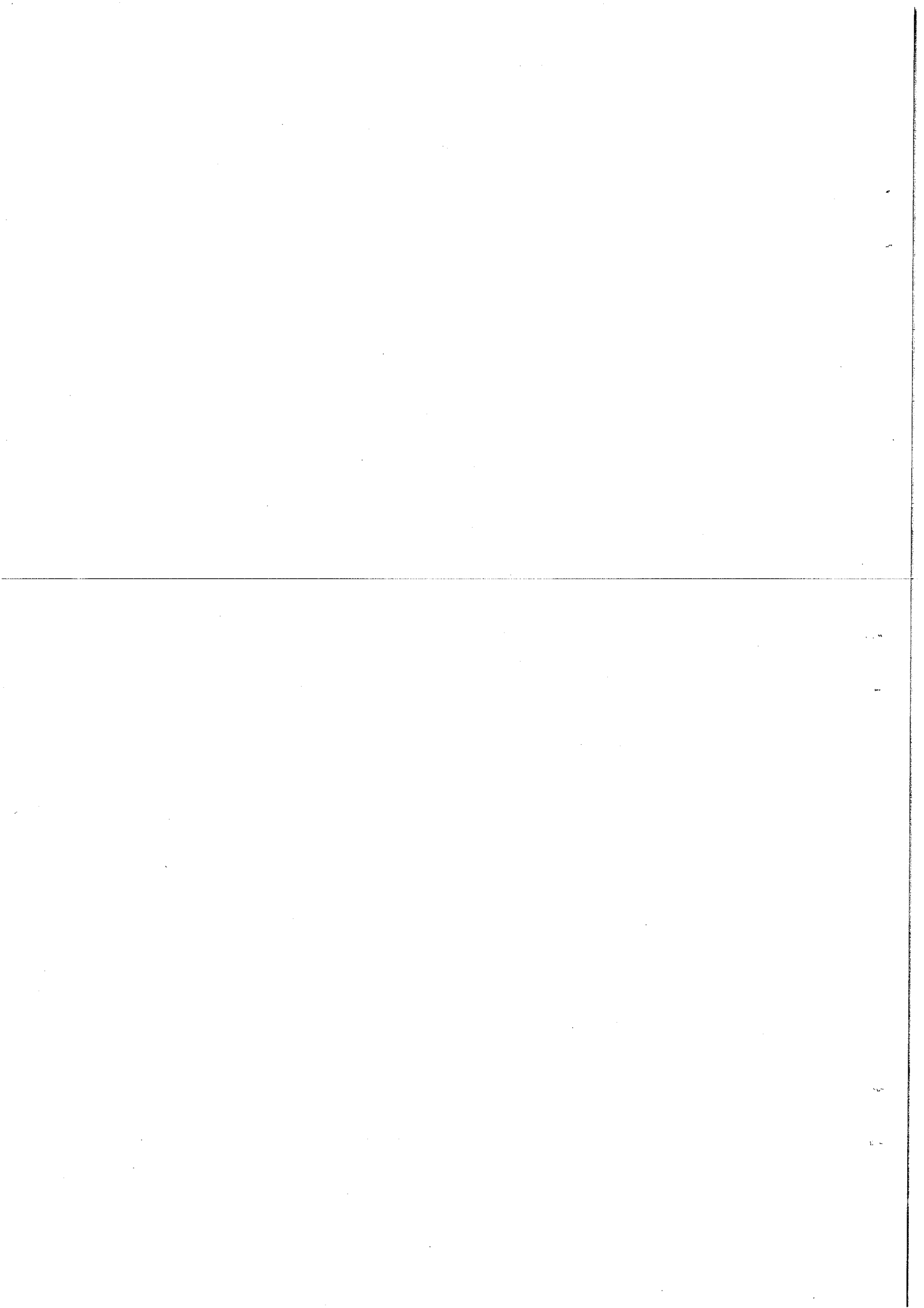
0.2. Auditing during and after Implementation:

2.1. Internal Audit: Not Conducted.

Period of Audit	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections Resolved or not.
1	2	3	4
--	--	--	--

2.2. External Audit:

Audit period	Date of of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections Resolved or not.
1	2	3	4
2015-16	-	-	
2016-17	-	-	
2017-18	02/10/2019	Not using sustainable method for bank protection work instead dumping geo-bag scatteredly.	Answer is submitted through competent Authority and resovation of the objection is on process.
2018-19	-	-	
2019-20		Estimation of additional blocks exluded from working design and making payment of those additional blocks.	Answer Will be submitted through competent Authority.
2020-21	Yet to be audited.		



G. DESCRIPTIVE REPORT

1. General Observations/Remarks of the Project on:

1.1 Background:

Bangladesh is a riverine country. River bank erosion is a common phenomenon here. Bhola district is the biggest island of Bangladesh surrounded by the Meghna River on the east and south, by the Ilisha River on the north and by the Tentulia River on the west. Bhola Island is about 125km long in the north-south direction while width is about 12km in the east-west direction. Width of Bhola has been decreasing in the east-west direction as a result of bank erosion while the length north-south direction has slightly increased as result of accretion on the south. More than 19 lakh people live in the district.

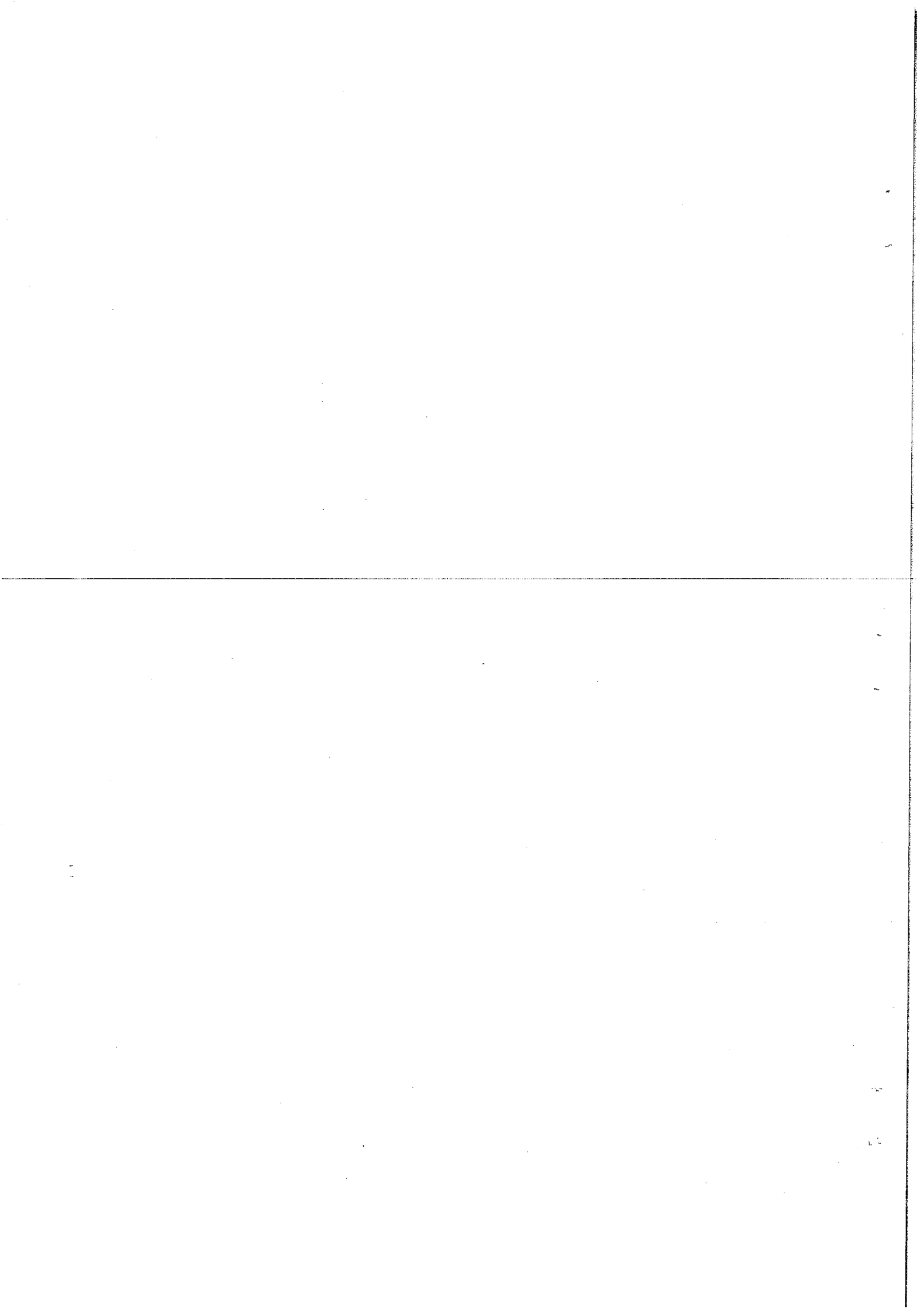
Bhola is protected by the Embankment of Polder No-56/57 constructed under the coastal embankment project (Phase-I). Vast area of Bhola district is saved from flood, tidal surge and saline water after construction of coastal embankment surrounding this polder. But due to seasonal floods, erosion created by the Meghna River has become severe. After the floods in the year 2004, the erosion problem became more acute. Vast area of valuable land has been lost due to continuous erosion. At Daulatkhan & Borhanuddin upazilla, a number of villages have been damaged into debris. At all these locations bank protection work was urgently required to save human lives along with valuable assets. An integrated approach was required to protect the people of Daulatkhan & Borhanuddin upzillas. Hence, the "Protection of Embankment (from km 29.462 to km 39.000) of Polder No. 56/57 from Erosion of the Meghna River at Daulatkhan & Borhanuddin Upazilla in Bhola District" was prepared and submitted. The project included 9.345 km of embankment slope protection and 8.904 km of river bank protection work along the Meghna River to protect valuable properties, lands and households of rural people who have been in continuous fight with nature.

Previously, various bank protection works were undertaken under "Operation and Maintenance" Budget by Bangladesh Water Development Board, Bhola-1. But those were taken in a small scale due to budget constraints.

A Feasibility study was executed by the NLEVD International (Netherlands) in the name of 'Development Phase of Water Management Infrastructure in Bhola District (DWMIB)'. In this study they selected 6 Nos vulnerable locations for the protection of river bank from erosions. In this proposal location No.3 was considered. On the basis of the Feasibility Study Report performed by ORIO and prevailing threatening situation, it was proposed to take up river bank protection work and slope protection of embankment for a length of 8.904 km in this DPP.

1.2 Justification/Adequacy:

Bangladesh is a riverine country and bank line erosion of different rivers has been a recurrent effect. River bank erosion in alluvial lands of Bangladesh is a complex and dynamic thrust of nature due to strong onrush of water and major variation in between normal water flow and surges of inflow during monsoon & post-monsoon period in each year. The monsoon discharge of the major rivers is so large that there is recurrence of flood every year. Sometimes it become very severe and causes immense damages impacted by occurrence of devastating river erosion. This has significant social and economic impacts. The loss of land, crop and property has led to landlessness and impoverishment of thousands of dwellers living within bank lines. The belligerence of river bank erosion has caused for landlessness and pauperization of peoples living within riverside. In this backdrop, there have been growing concerns now for reassessment of the economic and socio-political benefits of protecting important locations, infrastructures, valuable properties and towns, growth centres etc. The issue has been duly emphasized in the National Town Plan. The National Water Policy emphasized for protection of strategic geographic locations & important economic zones from devastating erosions of different mighty rivers. Also National Water Management Plan emphasized on the development and management of water resources with appropriate measures for river erosion mitigation for enabling environment.



In this context, there have been a growing concern and reassessment of the economic and socio-political benefits of protecting important towns, infrastructure, huts and bazaars as well as agricultural land. Thus there has been a growing need for development of water sector and prioritized strategic locations of river banks have been stressed for phased implementation for execution of river bank protection programme at the apex level.

The project objective includes maximum growth, increasing sector efficiency, inter sector linkages, planned utilization and efficient management of water resources. As an action plan under said strategies & national development goals, proposed bank protection work has been formulated.

1.3 Objectives:

The objectives are:

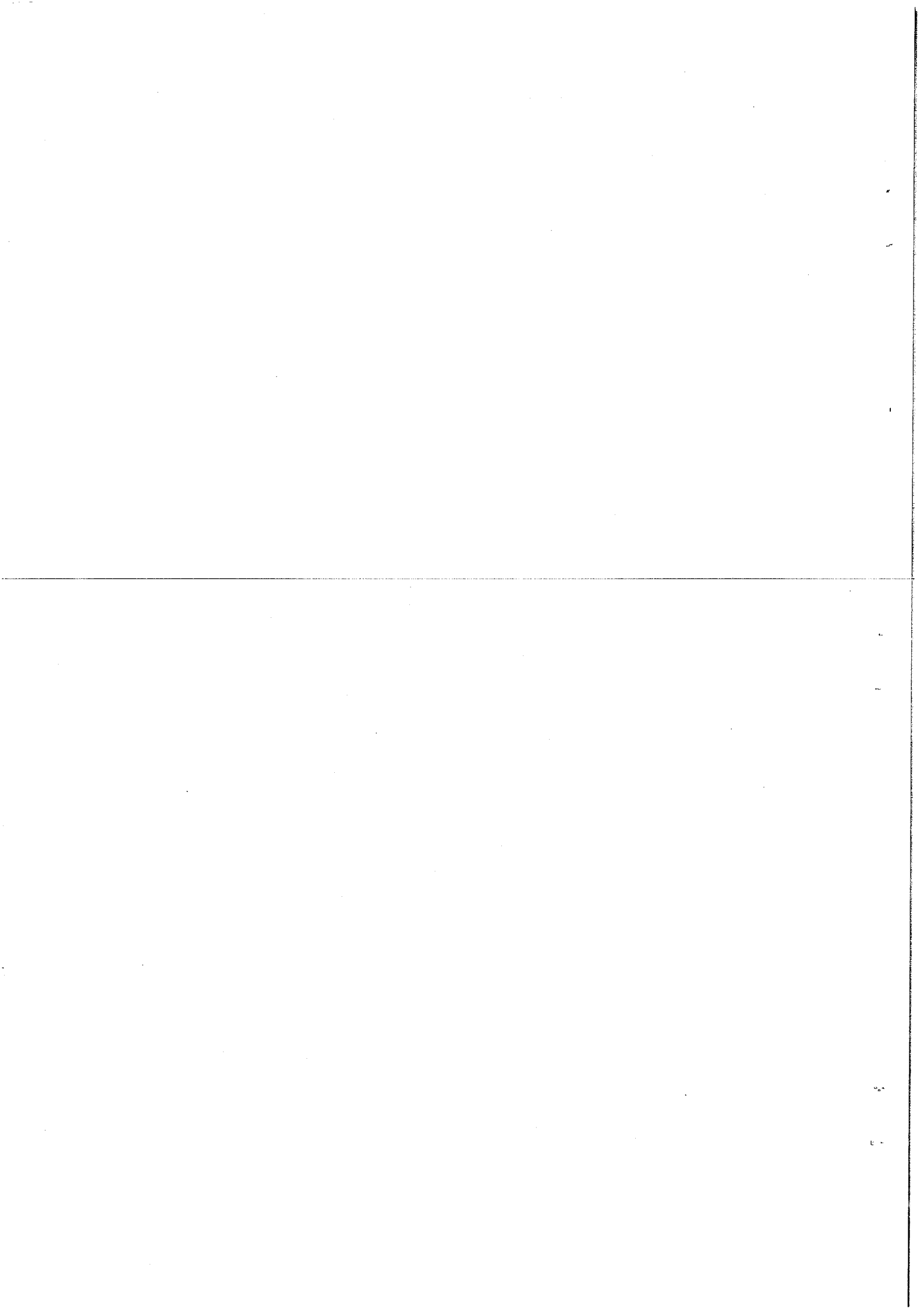
- Implementation of 8.904 km. bank protective work along the right bank of Meghna River and
- Slope protection of existing 9.345 km. flood control embankment to protect public and private properties which approximate value is Tk.174640.73 lakh.

1.4 Project revision with reasons:

The project named "Protection of Embankment (from km 29.462 to km 39.000) of Polder No. 56/57 from Erosion of the Meghna River at Daulatkhan & Borhanuddin Upazilla in Bhola District" has been approved in ECNEC meeting held on 09-02-2016. The estimated cost of the original approved DPP was BDT 55149.98 lac. The Government Order (GO) of the Project (DPP) has been issued by the Planning commission vide Memo No.20.00.0000.411.14.04.16-82 dated: 06-03-2016. In the ADP Review Meeting in the Ministry of Water Resources held on 31.01.2018 and in the 1st Steering Committee Meeting held on 07.02.2017, decision was taken to review the design of protective work and to submit revised DPP. According to the original design with 100% CC Block, approximately 7832000 nos block was required for protective work under this project. It is very difficult to keep this huge amount of block at project site as there is no provision for land acquisition in the DPP. Also CC Block making and placing seems to be difficult at the project area as vulnerability of the bank line for river erosion and process of CC block making is time consuming. For this reason, design of the protective work has to be reviewed by the design circle. So, in the above said meeting, it was decided to review the design of the protective work and recommended to decrease the cost by keeping purpose of the work fully achievable. Accordingly, design circle approved new design for protective work using 50% CC Block and 50% Geo-bag, which will perform almost as 100% CC Block. It is to be mentioned here that due to shifting of bank line actual length of protective work decreased by 634 meters. Moreover, the approved DPP has been proposed following the rate schedule of 2012-13. But during implementation from the year 2016, schedule of rates have been increased and per meter cost of the physical items especially the cost of slope protection was increased. Therefore, revise proposal has been submitted and has been approved by the Honourable Minister, Ministry of Water Resources.

The spreading of Corona Virus in many countries of the World occurred in December'2019. Due to COVID outbreak in Bangladesh, the government of Bangladesh declared lockdown from 26/03/2020 with strict orders to stop all kind of transport communication between inter district and inter upazillas. Also the government circulated to keep social distance between everyone. During that time, fear rose among the labors and due to keeping social distance, their presenece was less. Moreover, due to restriction of transportation, the constrction materials (Cement, Stone, Sands, geo-bag, geo-filter etc) could not be delivered to the construction site in time. The whole implementation process of the project became slack and hampered. For proper implementation of the existing works, a No cost time extension prayer was initiated and one year time extension of the project was proposed. The proposal was approved on 30/06/2020.

dv



2. Rationale of the project in respect of Concept, Design, Location and Timing.

It comes out from the study that revetment type of protection measure with provision for post construction monitoring may be taken up. An adaptive approach of bank protection could be followed in this regard. It involves the identification of priority bank protection and its implementation. The need for the subsequent work would be determined based on the river responses to the already constructed work. The study covers prediction of consequences of such partial measures that could be further fine-tuned by inclusion of updated filed data.

Detailed Cost-Estimate for physical interventions of the project for implementation of the proposed 8.904 km bank protective works as recommended by the Technical Committee Report and included under this approved Development Project Proposal (DPP) has been prepared on the basis of approved design and later on reviewed during implementation of physical work on the basis of latest river morphology and latest Schedule of Rates of Bhola O&M Circle, BWDB, Bhola.

3. Brief description on planning and financing of the project and its applicability.

◆ Project Identification:

The Project was initially identified by local politicians, local elites, Public Representatives, Honorable Local Member of Parliament, Local Administrative etc. Those Stakeholders earnestly requested the Honorable Member of Parliament to addressing the problem of river erosion from river Meghna. Accordingly Honorable Member of Parliament sent DO letter to Honorable Minister, Ministry of Water Resources to take up the project.

◆ Project Preparation:

According to the instruction of Honorable Minister, Ministry of Water Resources & the Secretary, Ministry of Water Resources & the Director General, BWDB, the project was prepared. A Feasibility study was executed by the NLEVD International (Netherlands) in the name of 'Development Phase of Water Management Infrastructure in Bhola District (DWMIB)' earlier. In this study they selected 6 Nos vulnerable locations for the protection of river bank from erosions. In this proposal location No.3 was considered. On the basis of the Feasibility Study Report preformed by ORIO and prevailing threatening situation, the project was was prepared.

◆ Appraisal:

PEC meeting was held on 13-07-2015 in planning commission. As per decision of PEC meeting, the DPP was corrected & sent to the ECNEC for approval. Finally the project was approved by the ECNEC on 09-02-2016.

◆ Credit Negotiation: Not Applicable.

◆ Credit Agreement: Not Applicable.

◆ Credit Effectiveness: Not Applicable.

◆ Loan Disbursement: Not Applicable.

◆ Loan Conditionalities: Not Applicable.

◆ Project Approval:

The original project was approved on 09-02-2016, 1st Revision of the project was approved on 30-01-2019 and no cost time extension was approved on 30-06-2020.

Others (if any): Nil.

4. Analysis of the Post-Implementation situation and result of the project:

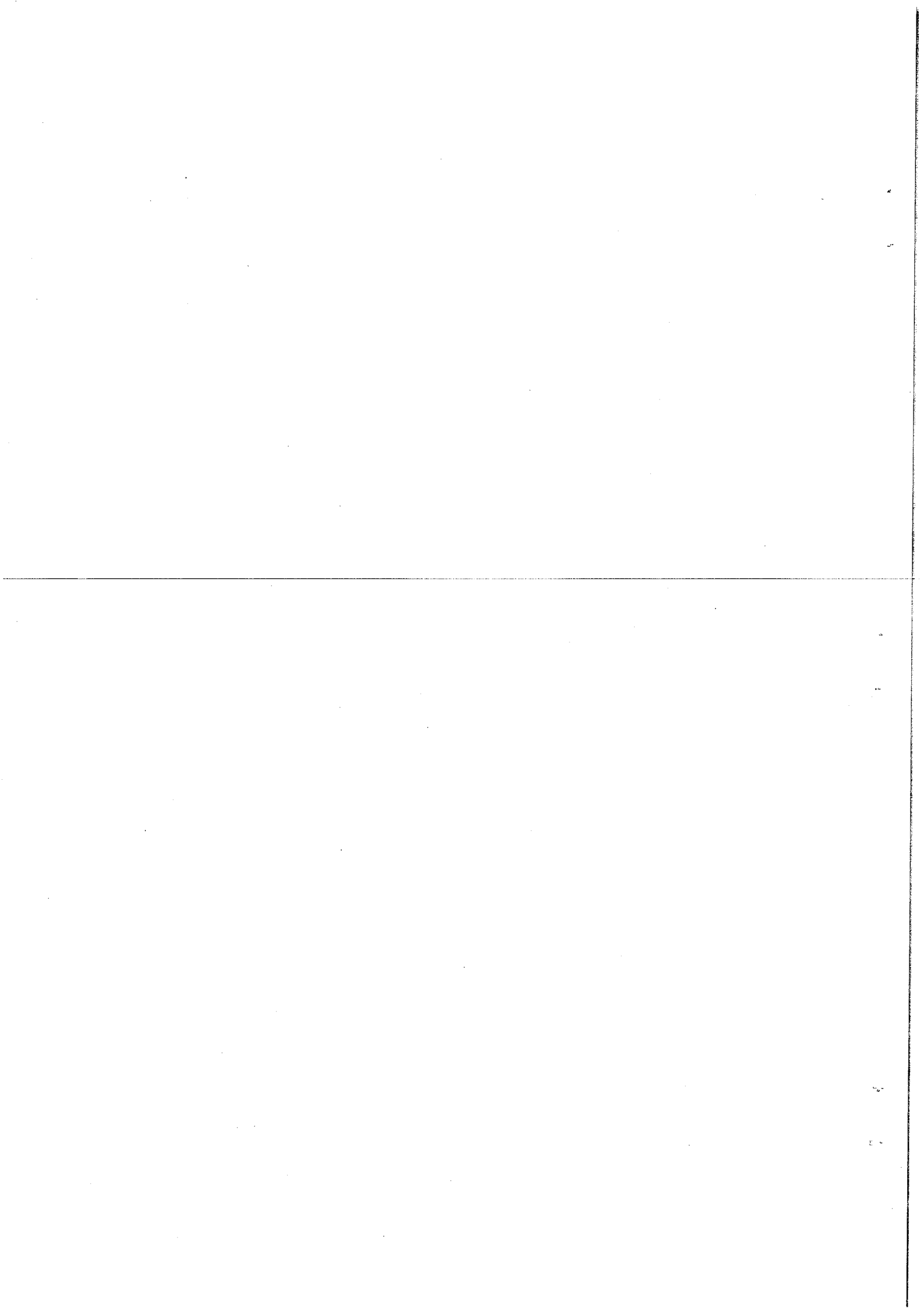
4.1 Whether the beneficiaries of the project have clear knowledge about the Target/ Objectives of the project.

Yes

4.2 Programme for use of created-facilities of the project:

The stack holders are directly taking advantages of the created facilities of the project.

4.3 O&M programme of the project.



After complementation of the project major repair/rehabilitation works will be accomplished from regular O&M budget of BWDB.

4.4 Impact of the project -

4.4.1 Direct:

- Ensuring the safeguard from river bank erosion to existing Flood Control Embankment of Polder no.-56/57, vast arable lands and other public and private properties valued approximate Tk.193615.00 lakh under Saidpur Bhabanipur, Pakkhia & Boro Manika area of Daulatkhan & Borhanuddin Upazila in the District of Bhola from the erosion of right bank of Meghna River by execution of 8.904 km revetment works along the vulnerable river bank.
- Ensuring flood safeguard to Daulatkhan & Borhanuddin Upazilla in the District of Bhola from the devastation flood of Meghna River by execution of 9.345 km Retired/Re-Sectioning of Embankment (With Slope Protection) along the vulnerable river bank.

4.4.2 Indirect:

- Protect valuable agricultural and commercial land.
- Safety of human livelihood and properties.
- Improvement of socio-economic condition of the people of the project area.

4.5 Transfer of Technology and Institutional Building through the project:

Not Applicable

4.6 Employment generation through the project.

A large number of skilled/unskilled workers were employed during construction period.

4.7 Possibility of Self employment :

There are possibilities of self employment as existing commercial, industrial and business centres are protected from river bank erosion and the environmental degradation.

4.8 Possibility of women-employment opportunity:

Yes, there are possibilities women-employment through the project benefited area enhanced.

4.9 Women's participation in development:

Yes.

4.10 Probable Impact on Socio-Economic activity. :

Socio-economic balance in the locality is enhanced.

4.11 Impact on environment :

Environmental enhancement is achieved through the implementation of the project.

4.12 Sustainability of the project:

The project is sustained but requires periodic maintenance

4.13 Contribution to poverty alleviation/reduction :

The project has direct contribution and impact on poverty alleviation/reduction.

4.14 Opinion of the public representatives, local elite, local administration, teachers, religious leaders, women's representatives etc.

Positive remarks regarding the project.

4.15 Contribution of Micro-credit programmes and Comments on overlapping with any NGO activities.

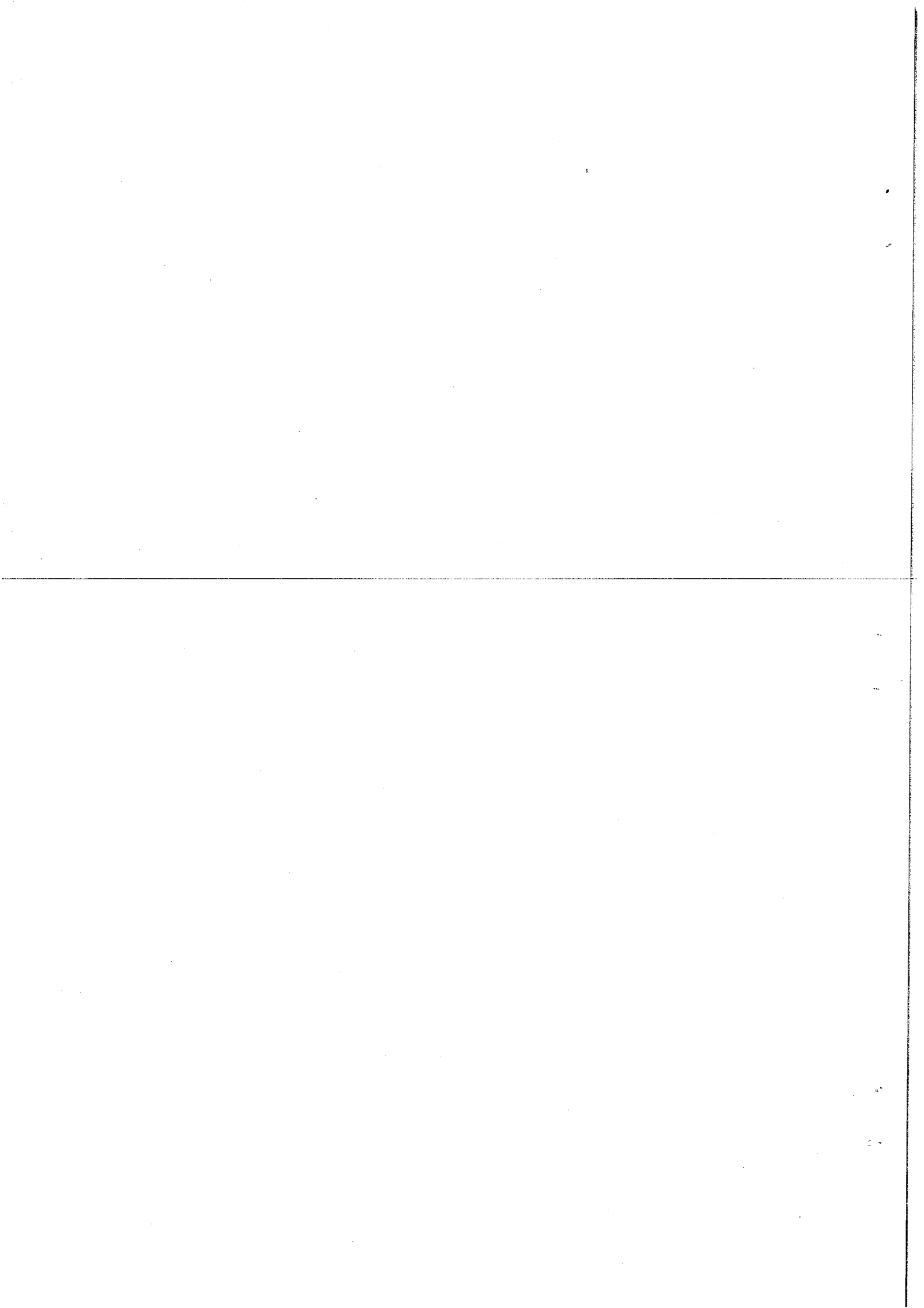
Not Applicable



5. Problems encountered during Implementation (with duration & steps taken to remove those)

Project Management	: N/A.
Project Director	: N/A.
Land Acquisition	: N/A.
Procurement	: N/A.
Consultancy	: N/A.
Contractor	: N/A.
Manpower	: N/A.
Law & Order	: N/A.
Natural calamity	: N/A.
Project financing, allocation and release	: N/A.
Design formulation/approval	: Change in design concept during implantation period. Hence it lead to RDD.
Project aid disbursement and re-imburement	: N/A.
Mission of the development partners.	: N/A.
Time & Cost Over-run	: Time & Cost over-run due to reason for DPP revision & Covid-19 situation.
Project Supervision/Inspection	: N/A.
Delay in Decision	: N/A.
Transport	: N/A.
Training	: N/A.
Approval	: N/A.
Others	: N/A.

av



5 Remarks & Recommendations of the Project Director:

The main objective of the project is to protect existing Flood Control Embankment of Polder no.-56/57, vast arable lands and other public and private properties valued approximate Tk. 174640.73 lakh under of Daulatkhan & Borhanuddin Upazila in the District of Bhola from the erosion of right bank of Meghna River by execution of 8.904 km revetment works along the vulnerable river bank. Due to implementation of the project, physical safety and security among the project people have been developed, resulting in enhanced investment in housing and commercial buildings, enhanced investment in business and development work and have also caused positive impacts on agriculture, fisheries, livestock and value of land which will cause enhanced opportunity of employment and poverty alleviation.

The very nature & objective of this project have direct relevance with the natural objective of attaining self-reliance, generation of rural employment, Poverty alleviation especially for rural poor section, creation of social & environmental balance & building of economic infrastructures for the future generation to sustain due to river erosion mitigation. The commencement and completion of the project is scheduled to be accomplished from 2015-2016 to 2020-2021 as per approved DPP & RDPP and was completed in 2021-2022 due covid outbreak and proper approval of no cost time extension of the project.

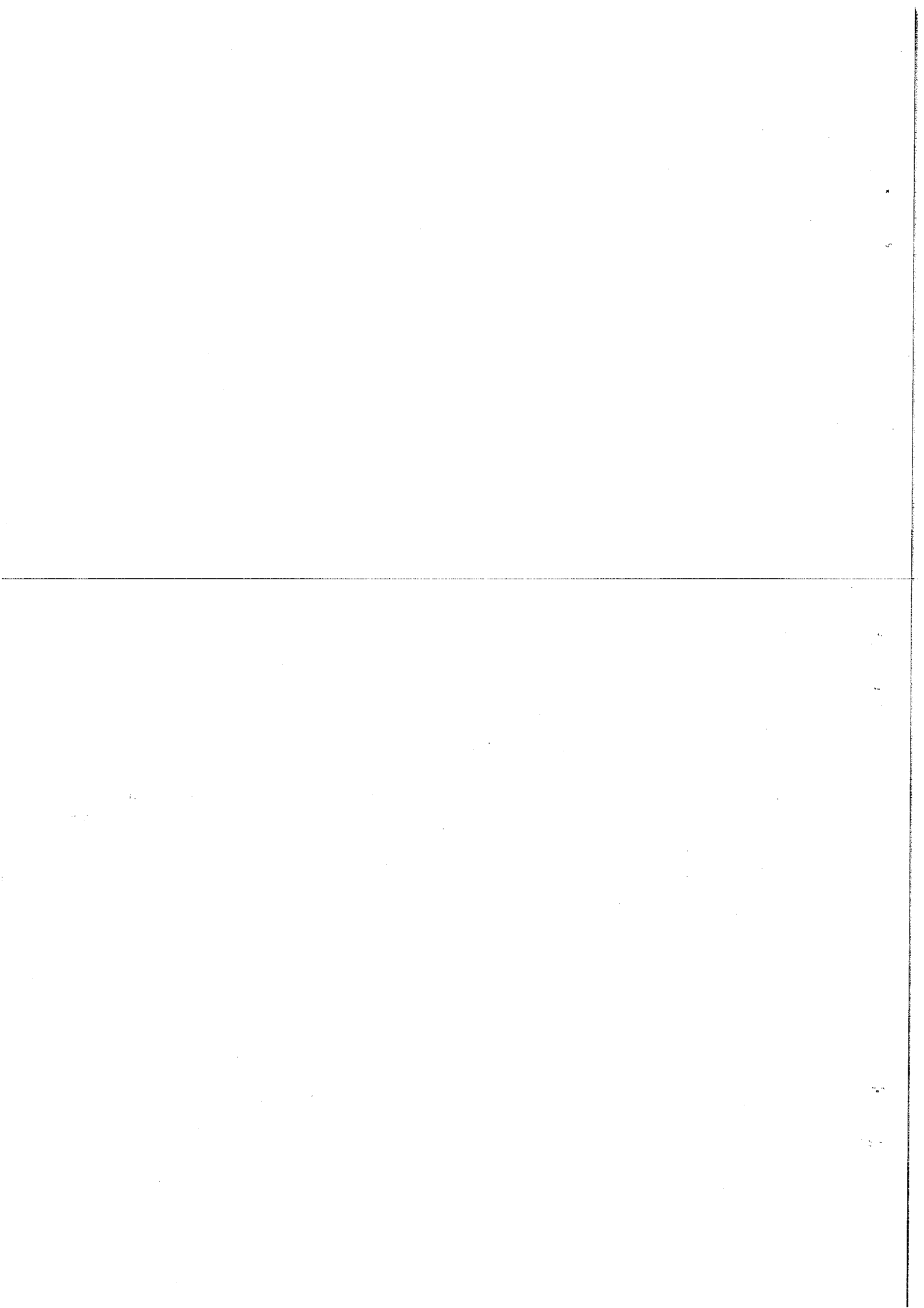
The Project is specifically linked with SDGs (Goal-1: End Poverty in all its form End hunger, Goal-2: Achieve food security and improved nutrition and promote sustainable agriculture, Goal-5: Achieve gender equality and empower all women and girls, Goal-11: Make cities and human settlements inclusive, safe, resilient and sustainable, Goal-13: Take urgent action to combat climate change and its impact). The Ministry of Water Resources has been engaged in all programs relating to water sector development and management. It will continue to deal with flood erosion protection. There are other Bangladesh Development Goals which have to be achieved through Poverty Reduction Strategy. So, Water Sector has a vision for development and management of Water Resources over medium and long term. The vision for water resources sector has been indicated in the declaration of the National Water Policy document of GOB (1999). Vision, incorporated in the document is as follows:

“Ensuring continued progress towards fulfilling the national and MDG goals of development through acquisition of water resources, optimizing its various use, managing resources for poverty reduction and sustainable development for securing their lives and properties from water related disasters”.

As water is a cross cutting resource, its use is broad-based. Water is a resource on the one hand and a mainstay of livelihoods on the other. So, the goal is not confined within the water sector alone, it extends deep into the livelihoods functions of water (e.g. agriculture, fisheries, livestock, health, land reclamation, environment etc. including disasters and climate change). All of these have direct or indirect implications for poverty reduction.

During the implementation of this project, members of different committees & monitoring authorities visited project site and gave their opinions which has help implementation of the project within project period. Project was implemented properly following respective design, drawing and specification. The quantity and quality of C.C block was ensured by Task force committee of BWDB and concerned officials of BWDB.

2/11



After successful implementation of this project, Daulatkhan & Borhanuddin upazila and adjacent area has been protected from severe erosion of the Meghna River. The socio-economic condition of the people has been improved. Scope of new jobs & works has been created. The safety of human livelihood and properties have also been improved.

Recommendation: Proper Monitoring and regular maintenance of the implemented works of the project are required for more sustainability of the project.


(Md. Babul Akhter)

Project Director

&


Superintending Engineer,
Bhola O&M Circle, BWDB, Bhola.

Date.....

07. Remarks/ Comments of Agency Head.

This project has ensured safeguard from river erosion to existing flood control embankment of Polder 56/57, vast arable lands and immovable public and private establishments worth 174640 lakh taka in Daulatkhan & Burhanuddin upazila of Bhola. The embankment has also ensured a safeguard against flood in that area. This project fits into 2 investment plans of BDP 2100.

Date.....


Signature and Seal (MAZLUR RASHID)
Director General
BWDB, Dhaka.

08. Remarks/ Comments of the officer in-charge of the Ministry / Division.

Date.....

Signature and Seal.



বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড

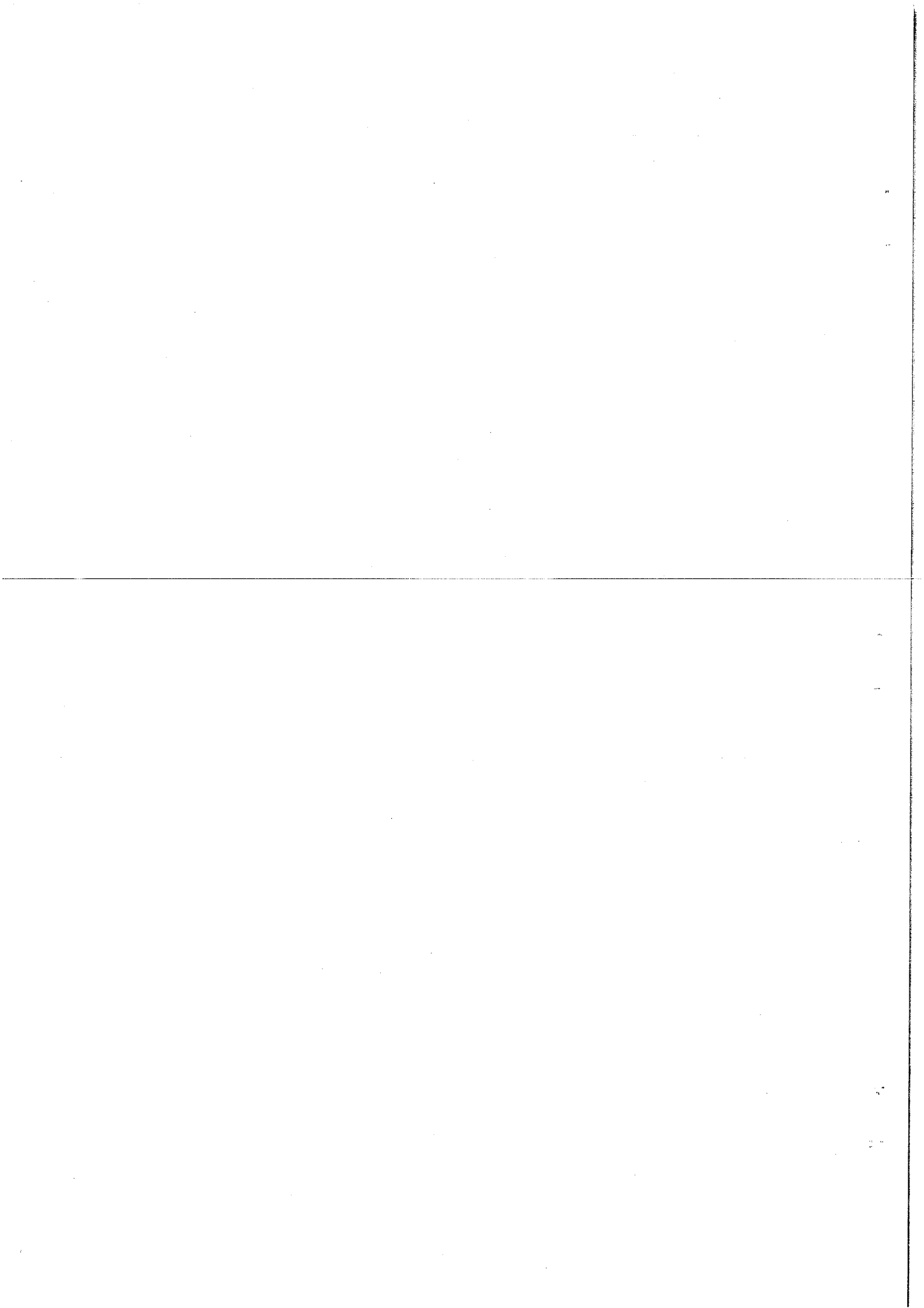


কারিগরি প্রতিবেদন

“ভোলা জেলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় মেঘনা নদীর ভাঙ্গন পোল্ডার ৫৬/৫৭ রক্ষা (১ম সংশোধিত)” শীষক প্রকল্পে র্তন্তুভুক্ত ড্রেজিং কাজের যথার্থতা নিরূপণ সংক্রান্ত কারিগরি প্রতিবেদন।

বিভাগ : ভোলা পওর বিভাগ-১, বাপাউবো, ভোলা।
সার্কেল : ভোলা পওর সার্কেল, বাপাউবো, ভোলা।
জোন : দক্ষিণাঞ্চল বাপাউবো, বরিশাল।

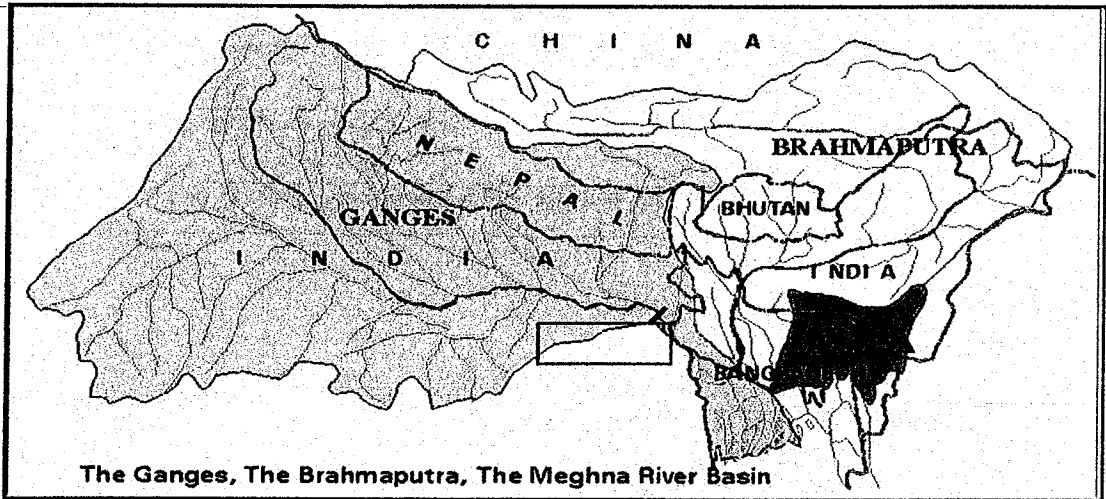
জানুয়ারি' ২০২০



১.

ভূমিকাঃ

গাঙ্গেয় অববাহিকার নিম্নাঞ্চলে অবস্থিত মেঘনা ও তেঁতুলিয়া নদী দ্বারা পরিবেষ্টিত দেশের একমাত্র দ্বীপ জেলা ভোলা। হিমালয় থেকে নেমে আসা ৩টি প্রধান নদী পদ্মা, মেঘনা ও ব্রহ্মপুত্র বাহিত পলি দিয়ে মোহনায় গড়ে উঠেছে এ দ্বীপ। বাংলাদেশ একটি নদী মাতৃক দেশ। এদেশের মোট নদীগুলোর মধ্যে গঙ্গা-মেঘনা-ব্রহ্মপুত্র (জেএমবি বেসিন) এই তিন অববাহিকা প্রায় ৯৭% পানি ধারণ করে। নদীগুলো প্রায় ১৭.২০ লাখ বর্গকিলোমিটার এলাকাজুড়ে প্রবাহিত, যার মাত্র ৭.৫০ শতাংশ এলাকা বাংলাদেশে অবস্থিত। এই নদীর ৮০ শতাংশ পানি বর্ষা মৌসুমে প্রবাহিত হয়। প্রতিবছর এই নদীতে প্রায় ১০৬০ মিলিয়ন টন পলি বহন করে। নদ-নদী গুলো থেকেই অসংখ্য শাখা নদীর সৃষ্টি হয়েছে। এছাড়া বেশ কিছু উপনদী এই নদীগুলোতে পতিত হয়েছে। এদেশের প্রবাহের সিংহ ভাগ পানি মেঘনা নদীর মাধ্যমে বঙ্গোপসাগরে পতিত হয়। গঙ্গা-মেঘনা-ব্রহ্মপুত্র অববাহিকার প্রায় সিংহ ভাগ পলিই মেঘনা নদী দ্বারা বঙ্গোপসাগরে প্রবাহিত হয়। শীতকালে পানি প্রবাহ হ্রাস পেলে নদীর তলদেশে পলি জমার হার বৃদ্ধি পায়। প্রবাহকালে Sediment deposition এর ফলে মেঘনা নদীটিতে প্রতিবছরই নতুন নতুন চরের সৃষ্টি হয়। আবার বর্ষাকালে প্রবল স্রোতের কারণে অনেক চরই নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যায়। সৃষ্ট নতুন নতুন চরের ফলে নদীটি তার প্রবাহপথে বিভিন্ন স্থানে একাধিক চ্যানেলে বিভক্ত হয়েছে। ফলশ্রুতিতে river bank Shifting একটি নিত্যনৈমিত্তিক ব্যাপার। সৃষ্টি হয় মারাত্মক নদী ভাঙ্গন নদীটির শাহবাজপুর চ্যানেলের ডান তীরের দিকে স্থানান্তরের প্রবণতা বেশী হওয়ায় ভাঙ্গনের প্রবণতাও ডান তীরে অধিকতর বেশী। জেলার বিভিন্ন অংশের ন্যায় দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায়ও মারাত্মক নদী ভাঙ্গন দেখা দেয়।



চিত্র-১: গঙ্গা-মেঘনা-ব্রহ্মপুত্র নদী অববাহিকা

ভোলা জেলা মেঘনা ও তেঁতুলিয়া নদী দ্বারা পরিবেষ্টিত একটি দ্বীপ। লবণাক্ত পানি প্রবেশ রোধ, বন্যা প্রতিরোধ এবং নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়নের লক্ষ্যে সত্তরের দশকে বাংলাদেশে পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক দ্বীপটির চারিদিকে ২৫০.০০ কিঃমিঃ বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধসহ বিভিন্ন অবকাঠামো নির্মাণ করা হয়। দুটি নদীর মোহনা এলাকায় অবস্থিত হওয়ায় এখানে নদী ভাঙ্গনের তীব্রতাও অনেক বেশী বিধায় নির্মিত বাঁধটির বিভিন্ন চেইনেজে বিভিন্ন সময়ে নদী গর্ভে বিলীন হয়েছে। বিকল্প বাঁধ নির্মাণপূর্বক প্রকল্প এলাকায় পানি প্রবেশ রোধ সম্ভব হলেও নদী ভাঙ্গন অব্যাহত আছে।

ভোলা জেলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় মেঘনা নদীর ডান তীরে নদী ভাঙ্গন প্রতিরোধের জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের স্মারক নং-বাপাউবো(সচি)/পরি-১/বিবিধ-৩/২০০২(৯ম খণ্ড)/১০৭ তারিখঃ ২৬-০৮-২০১৫ খ্রিঃ মোতাবেক উপকূলীয় বাঁধ প্রকল্পের পোল্ডার নং ৫৬/৫৭ এর কিঃমিঃ ৩০.১৫০ হতে কিঃমিঃ ৩৯.৪৯৫ পর্যন্ত রক্ষার্থে

“ভোলা জেলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় মেঘনা নদীর ভাঙ্গন পোস্তার ৫৬/৫৭ রক্ষা (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়নের নিমিত্ত কারিগরী প্রতিবেদন তৈরীর লক্ষ্যে একটি কারিগরী কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কমিটির দাখিলকৃত কারিগরী প্রতিবেদনটি বোর্ড কর্তৃক অনুমোদিত হয়। এর প্রেক্ষিতে একটি ডিপিপি প্রণয়ন পূর্বক পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে দাখিল করা হয়। প্রণয়নকৃত ডিপিপি গত ০৯-০২-২০১৬ তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ভৌত কাজ জুলাই/২০১৬ খ্রিঃ তারিখ হতে চলমান। ডিপিপির ১ম সংশোধনপূর্বক পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে দাখিল করা হয় এবং তা ০৩/০১/২০১৯ খ্রিঃ তারিখে সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

পোস্তার ৫৬/৫৭ রক্ষা প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপিতে ০.৭৮১ কিঃমিঃ ড্রেজিং কাজের সংস্থান রয়েছে ড্রেজিং কাজের যথার্থতা ও পরিমাণ পুনঃনিরূপণের জন্য মাঠ পর্যায়ে সরজমিনে পরিদর্শনপূর্বক প্রয়োজনীয় সম্ভাব্যতা যাচাই-বাছাই করে সুপারিশমালাসহ কারিগরী প্রতিবেদন তৈরির লক্ষ্যে গত ১৫-১২-২০১৯ খ্রিঃ তারিখে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের স্মারক নং-বাণাউবো (সচি)/পরি-১/বিবিধ-৩/২০১৯(১ম-খন্ড)/২৫৮ মোতাবেক একটি কারিগরী কমিটি গঠন করা হয় (সংযোজনী-২)।

কারিগরী কমিটি নিম্নরূপঃ

ক্রঃনং	কর্মকর্তার নাম, পদবী ও দপ্তর	কমিটির পদবী
১।	জনাব নাসিমা জাহান, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নকশা সার্কেল-২, বাপাউবো, ঢাকা।	আহ্বায়ক
২।	জনাব লিটন কুমার সরকার, নির্বাহী প্রকৌশলী, প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাপাউবো, ঢাকা।	সদস্য
৩।	জনাব এইচ এম মঞ্জুর মোর্শেদ, উপ-প্রধান (অর্থনীতি), যুগ্ম-প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাপাউবো, ঢাকা।	সদস্য
৪।	জনাব মোঃ আকবর হোসেন, সহকারী প্রধান (পরিবেশ ও বন) প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাপাউবো, ঢাকা।	সদস্য
৫।	জনাব বাবুল আখতার, নির্বাহী প্রকৌশলী, ভোলা পওর বিভাগ-১, বাপাউবো, ভোলা।	সদস্য-সচিব

২. সাধারণ তথ্যাদিঃ

বাপাউবো বিভাগ	ভোলা পওর বিভাগ-১, বাপাউবো, ভোলা।
জেলা	ভোলা।
উপজেলা	দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন।
অবস্থান	-
কাজের ধরণ	ড্রেজিং কাজ।
কাজের দৈর্ঘ্য	০.৭৮১ কিঃমিঃ।

✓ ৬-২০২০

২০২০

৩. কমিটির কার্যপরিধিঃ

i) কমিটির কার্যপরিধি নিম্নরূপঃ

- সরজমিনে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট এলাকা পরিদর্শন করে সংশ্লিষ্ট Stakeholder তথা স্থানীয় জনপ্রতিনিধিসহ প্রশাসনের সাথে আলোচনাপূর্বক বিষয়ভূক্ত কার্যক্রমের যথার্থতা নিরূপণ করবেন;
- বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পটির আওতায় নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট নদীর প্রকৃতি প্রভাব ও গতি প্রকৃতি (Morphological Change) Site Plan এ প্রদর্শন করে প্রকল্পভূক্ত নদী ডেজিং কার্যক্রম পর্যালোচনা করবেন;
- বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পটির ডেজিং কাজের পরিমাণ ও ব্যয় যাচাইপূর্বক পুনঃনির্ধারণসহ ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত পরিকল্পনা ও নকশা (স্কেচ ম্যাপ) সংযোজনপূর্বক সুনির্দিষ্ট সুপারিশমালাসহ এর পরিমাণ, ব্যবহার ও ব্যবস্থাপনা ব্যয় নিরূপণ করবেন;
- বাপাউবোর'র চলতি রেইট অনুসারে ও জলবায়ু পরিবর্তনের বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে সংশ্লিষ্ট উপকূলীয় এলাকার জন্য প্রযোজ্য হালনাগাদ বিস্তারিত তথ্য-উপাত্ত প্রস্তুতকৃত অনুমোদিত নকশার ভিত্তিতে বর্তমানে প্রস্তাবিত অঙ্গসমূহের পরিমণের হ্রাস-বৃদ্ধির যথার্থতা নিরূপণ করে প্রাক্কলন প্রস্তুত/যাচাই করবেন এবং উক্ত নকশা প্রতিবেদনের সাথে সংযোজন করবেন;
- প্রকল্প বাস্তবায়নে পরিবর্তিত পরিস্থিতিতে পরিবেশগত বিরূপ প্রভাব পড়বে কিনা তা নিরূপণ করবেন;
- বর্ণিত স্থানসমূহ রঞ্জিন সূচক ম্যাপে প্রদর্শন করবেন।

ii) কমিটি সুনির্দিষ্ট কার্যক্রমের সুপারিশমালাসহ কারিগরী প্রতিবেদন এ আদেশ জারীর পরবর্তী ৩০ (ত্রিশ) কার্যদিবসের মধ্যে ৩ (তিন) প্রস্থে অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পরিকল্পনা) এর দপ্তরে দাখিল করবেন।

iii) মূল প্রতিবেদনের Soft Copy (Text) অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পরিকল্পনা) মহোদয়ের adgpl.bwdb@gmail.com ঠিকানায় E-mail যোগে প্রেরণ করবেন।

৪. কমিটির কার্যক্রমঃ

কারিগরী প্রতিবেদন প্রণয়নের নিমিত্ত কমিটি নিম্নবর্ণিত কার্যক্রম গ্রহণ করেঃ

- কারিগরী প্রাথমিক তথ্যাদি অন্বেষণ করা।
- পূর্ববর্তী সমীক্ষাসমূহ পর্যালোচনা করা।
- বিভিন্ন Secondary source থেকে তথ্য/উপাত্ত সংগ্রহ।
- জনপ্রতিনিধিদের সাথে মতবিনিময়।
- স্থানীয় অধিবাসীদের সহিত মতবিনিময় ও তথ্য/উপাত্ত সংগ্রহ।
- সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নির্বাহী প্রকৌশলী ও সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাবৃন্দের সহিত আলোচনা ও তথ্য সংগ্রহ।
- সামাজিক ও পরিবেশের প্রভাব নিরূপণ করা।
- ডেজিং কাজের যথার্থতা নিরূপণে যুক্তি প্রদর্শন করা।
- সরজমিনে প্রকল্প এলাকাসমূহ পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ।
- মতামত ও সুপারিশ প্রণয়ন।

৫. **কমিটির সদস্যবৃন্দের প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন, পর্যবেক্ষণ ও স্থানীয় জনগণের সাথে মত বিনিময়ঃ**
 কারিগরী কমিটির সদস্যগণ দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলাধীন সৈয়দপুর ইউনিয়ন সংলগ্ন “ভোলা জেলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় মেঘনা নদীর ডাঙ্গান পোস্কার ৫৬/৫৭ রক্ষা (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের কিঃমিঃ ৩০.১৫০ হতে কিঃমিঃ ৩৯.৪৯৫ পর্যন্ত এলাকা সরঞ্জামে পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনকালীন সময়ে নির্বাহী প্রকৌশলী, ভোলা পওর বিভাগ-১, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলীসহ সংশ্লিষ্ট মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তাবৃন্দ এবং এলাকার বিভিন্ন শ্রেণী-পেশার ব্যক্তিবর্গ উপস্থিত ছিলেন। পরিদর্শনকালে দেখা যায়, প্রকল্পের নদী তীর সংরক্ষণ ও বাঁধের ঢাল সংরক্ষণ কাজ চলমান। নির্বাহী প্রকৌশলী, ভোলা পওর বিভাগ-১, বাপাউবো, ভোলা-এর থেকে প্রাপ্ত তথ্যানুযায়ী, প্রকল্পটি জুন’২০২০ এ সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত। প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ডিসেম্বর’২০১৯ পর্যন্ত ৪৫১৮৪.২৮ লক্ষ টাকা এবং বর্তমান ভৌত অগ্রগতি ৮৬.২৩%। প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপিতে ২৩ টি প্যাকেজের মধ্যে ১৯ টি নদী তীর সংরক্ষণ, ২ টি বাঁধের ঢাল সংরক্ষণ ১ টি নদী তীর সংরক্ষণ সহ বাঁধের ঢাল সংরক্ষণ এবং ১টি ড্রেজিং কাজের জন্য নির্ধারিত। নদী তীর ও বাঁধের ঢাল সংরক্ষণ কাজের ২০টি প্যাকেজের মধ্যে ১৪টি প্যাকেজের কাজ ইতোমধ্যে সমাপ্ত হয়েছে বাকি ৮ টি প্যাকেজের কাজ চলমান এবং অগ্রগতি সন্তোষজনক। ড্রেজিং কাজের উল্লিখিত প্যাকেজটির আওতায় চেইনেজ ৩০.০০০ কিঃমিঃ বরাবর মেঘনা নদীতে ডুবোচর অপসারণের লক্ষ্যে ০.৭৮১ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে (৭.০৩ লক্ষ ঘন মিটার) খনন কাজের জন্য নির্ধারিত (চিত্র-০২)। উক্ত ড্রেজিং কাজের জন্য অনুমোদিত ডিপিপিতে ১০২০.০০ লক্ষ টাকার সংস্থান রয়েছে।
 সাইট পরিদর্শনকালে স্থানীয় ব্যক্তিবর্গ জানান যে বন্যা পরবর্তী সময়ে পলি জমার কারণে অসংখ্য ডুবোচরের সৃষ্টি হয় আবার পরবর্তী বন্যায় ডুবোচরগুলি কখনও কখনও স্থানান্তরিত বা অপসারিত হয়। বর্তমানে গুগল ম্যাপে লক্ষ্য করা যাচ্ছে যে-অনুমোদিত-ডিপিপি-তে-চিহ্নিত-ডুবোচরটি-২০১৯-সালের-বন্যার-তীর-প্রবল-শ্রোতের-আঘাতে-ধীরে-ধীরে-অপসারিত হয়েছে এবং সংশ্লিষ্ট চ্যালেনের নাব্যতা বৃদ্ধি পেয়েছে এছাড়া প্রকল্প এলাকার নদীর ক্রস সেকশন পর্যবেক্ষণ করে দেখা যাচ্ছে যে এই মুহূর্তে প্রকল্প এলাকায় ড্রেজিং করার মতো নিকটবর্তী কোন ডুবোচর নাই।

৬. **কারিগরী কমিটির সীমাবদ্ধতাঃ**
 সময়ের সীমাবদ্ধতা বিবেচনা করে কমিটির পক্ষে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদনের কোন সুযোগ নেই। কমিটি কর্তৃক সমস্যা কবলিত এলাকা পরিদর্শন, কারিগরী দিক ও স্থানীয় জনগণের অনুভূতি ও সামাজিক মূল্যবোধকে বিবেচনা করা হয়েছে। কারিগরী কমিটি কর্তৃক প্রস্তুতকৃত প্রতিবেদনটি পূর্বের ব্যবহৃত তথ্যাদি ও মাঠ পর্যায়ের দস্তুর হতে প্রাপ্ত তথ্যাদির উপর ভিত্তি করে প্রণয়ন করা হয়েছে।

৭. **প্রকল্প এলাকাঃ**
 ড্রেজিংকরণের জন্য নির্ধারিত এলাকাসমূহ বাংলাদেশের দক্ষিণাঞ্চলের দ্বীপ জেলা ভোলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন এলাকা যা জেলা সদর হতে ১১ কিঃমিঃ দক্ষিণ-পূর্ব দিকে অবস্থিত। যা মেঘনা নদীর ডান তীরে চেইনেজ এর কিঃমিঃ ২৯.৪৬২ হতে কিঃমিঃ ৩৯.০০০ পর্যন্ত এলাকাব্যাপী বিস্তৃত। প্রকল্পের সূচক ম্যাপ সংযুক্ত করা হল (চিত্র-০৩)। প্রকল্প এলাকায় সড়ক পথে যাতায়াতের সুব্যবস্থা আছে। প্রকল্প এলাকায় মেঘনা নদীর ডান তীরের ভূমি সমতল, যার গড় উচ্চতা (+) ২.০০ থেকে (+) ২.২৫ মিটার (PWD)। এসব অঞ্চলের নদী তীরবর্তী এবং চর এলাকার মাটি deposited soil.

৮. বিদ্যমান সমস্যাঃ

মেঘনা একটি মরফোলজিক্যালি Braided নদী। নদী ভাঙ্গন এ নদীতে একটি প্রতিনিয়ত ঘটনা। গঙ্গা-মেঘনা-ব্রহ্মপুত্র (জিএমবি বেসিন) এই তিন অববাহিকা প্রায় ৯৭% পানি ধারণ করে। প্রতিবছর এরা ১০৬০ মিলিয়ন টন পলি বহন করে। এদেশের প্রবাহের সিংহ ভাগ পানি মেঘনা নদীর মাধ্যমে বঙ্গোপসাগরে গতিত হয়। গঙ্গা-মেঘনা-ব্রহ্মপুত্র অববাহিকার প্রায় সিংহ ভাগ পলি মেঘনা নদী দ্বারা বঙ্গোপসাগরে যায়। শীতকালে পানি প্রবাহ হ্রাস পেলে নদীর তলদেশে পলি জমার হার বৃদ্ধি পায়। একদিকে অত্যধিক প্রবাহ মারাত্মক নদী ভাঙ্গনের সৃষ্টি করে নদীটির পলির পরিমাণ বৃদ্ধি করে অন্যদিকে শুরুর মৌসুমে স্রোতের গতি কমান কারণে বাহিত পলি এর তলদেশে জমা হতে থাকে। ফলে বর্ষা পরবর্তীতে নদীটিতে সৃষ্টি হয় নতুন নতুন চরের। এই চরগুলোর বেশীর ভাগই অস্থায়ী। বর্ষার আগমনে নদীর প্রবাহের গতি বৃদ্ধি পেলে অনেক অস্থায়ী চরই নদীগর্ভে বিলীন হয়ে যায়। আবার কোন কোন চর ধীরে ধীরে আকার ও আকৃতিতে বৃদ্ধি পেয়ে স্থায়ী চরে পরিণত হয়। যা মেঘনার মরফোলজিকে করে তুলেছে অনিশ্চিত। অত্র প্রকল্পের আওতায় ডেজিং এর জন্য প্রস্তাবিত এলাকায় প্রকল্প গ্রহণকালীন সময়ে নদীটিতে বেশ কয়েকটি অস্থায়ী চরের অস্তিত্ব ছিল। চরগুলির অবস্থান ব্যাংক লাইনের সম্মুখে হওয়ায় নদীর প্রবাহ চরগুলিতে বাধাপ্রাপ্ত হয়ে মূল ভূখণ্ডে আঘাত করত। ফলে অত্র এলাকায় নদীভাঙ্গনের তীব্রতাও ছিল অনেক বেশি। গত বর্ষা মৌসুমে Upper Basin এ সৃষ্ট স্মরণকালের ভয়াবহ বন্যার কারণে নদীতে Discharge পরিমাণ বৃদ্ধিজনিত কারণে অত্র এলাকায় নদীর ব্যাপক মরফোলজিক্যাল পরিবর্তন ঘটে। গত বর্ষায় নদীতে আসা উজানের মাত্রাতরিত্ত প্রবাহ এবং নদীর Morphological পরিবর্তনের কারণে ডেজিং এর জন্য প্রস্তাবিত এলাকায় অবস্থিত অস্থায়ী চরগুলি নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যায়। একইসাথে অত্র এলাকায় নদীর গভীরতাও বৃদ্ধি পেয়েছে।

৯. নদী ভাঙ্গনের কারণ ও গতি প্রকৃতি (Morphological Reason) :

ভোলা দ্বীপের পাশ দিয়ে প্রবাহিত মেঘনা একটি প্রমত্তা নদী। গঙ্গা, ব্রহ্মপুত্র এবং মেঘনা নদীর অন্তর্ভুক্ত সমগ্র Catchment Area -এর পানি ভোলা জেলার পাশ দিয়ে মেঘনার মোহনা দিয়ে প্রবাহিত হয়। এছাড়া মেঘনার মোহনায় পানি প্রবাহ সংক্রান্ত বিভিন্ন নিয়ামক শক্তি যেমন জোয়ার ভাটা, সামুদ্রিক জলোচ্ছাস, ঘূর্ণিঝড়, Upland flow, Sediment load, Wave action ইত্যাদি সদা সক্রিয়। এ সকল পানি প্রবাহ সংক্রান্ত নিয়ামক শক্তির মিলিত ক্রিয়ায় মেঘনার মোহনায় নদী তীর ভাঙ্গনের সৃষ্টি হয়। ভোলার নিকট মেঘনার মোহনা অধিকতর ভাঙ্গনের জন্য যে সকল কারণসমূহ দায়ী তা নিম্নরূপঃ

ক) নোয়াখালী এলাকা অংশে চর পরার কারণে পূর্ব শাহবাজপুর চ্যানেল প্রবাহ হ্রাস এবং ক্রমাঙ্কমে পশ্চিম শাহবাজপুর চ্যানেলে প্রবাহ বৃদ্ধি পাচ্ছে ফলে পশ্চিম শাহবাজপুর চ্যানেল এর Thawleg ভোলা জেলার মূলখণ্ডের বাম তীরের দিকে সরে এসেছে দিকে যাচ্ছে। যা ভোলা জেলার পূর্ব প্রান্তে সরাসরি আঘাত করে ভাঙ্গনের তীব্রতা বৃদ্ধি করছে।

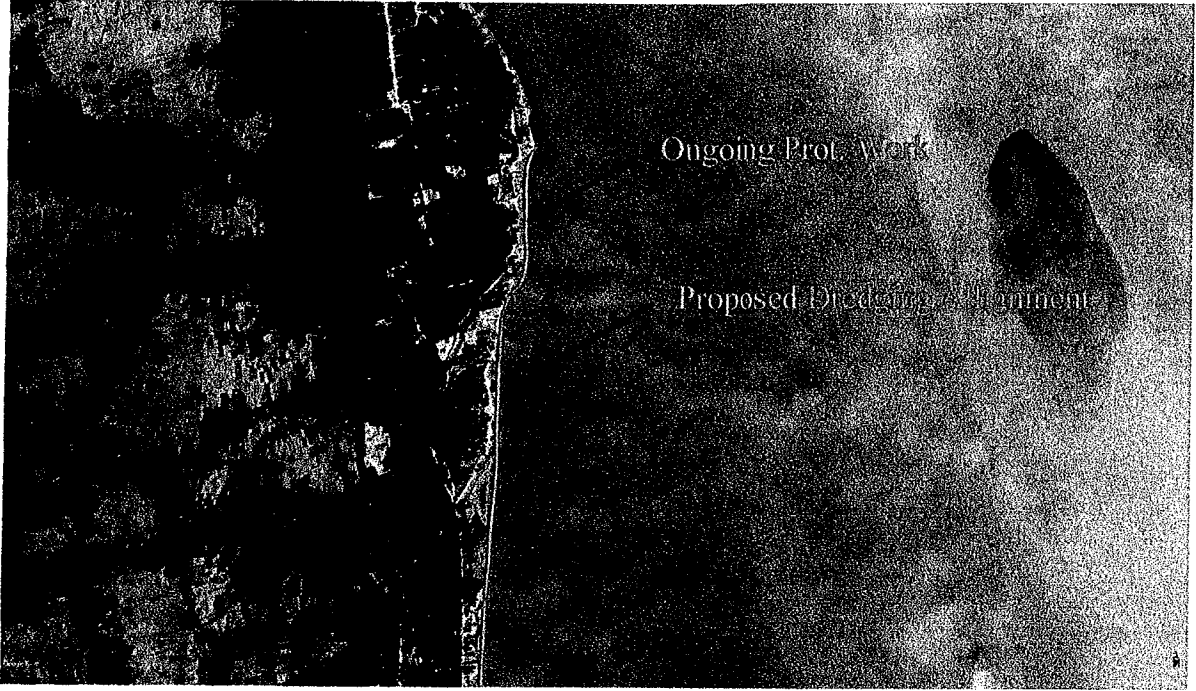
খ) দ্রুত চর পরার কারণে এবং ধীরে ধীরে চরের আয়তন বৃদ্ধির ফলে শাহবাজপুর চ্যানেলের Thalweg লাইন নদীর শোর লাইনের কাছাকাছি আসার ফলে নদীর তীর ভাঙ্গনের প্রবনতা বৃদ্ধি পাচ্ছে।

মেঘনা নদীর মরফোলজিক্যাল পরিবর্তনের ফলে সৈয়দপুর ইউনিয়ন সংলগ্ন অস্থায়ী চরটি নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যাওয়া এবং নদীর অন্য পাড়ের স্থায়ী চরটি আকার ও আয়তনে বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে প্রকল্প প্রণয়নকালীন সময়ের নদীর অবস্থার

✓ om 20/10/20

ms

সাথে নদীর বর্তমান অবস্থার কোন মিল নাই। ফলশ্রুতিতে অনুমোদিত প্রকল্পে সংস্থানকৃত ০.৭৮১ কিঃমিঃ ডেজিংকরণ করা হলে কাঙ্ক্ষিত সুফল পাওয়া সম্ভব হবে না।



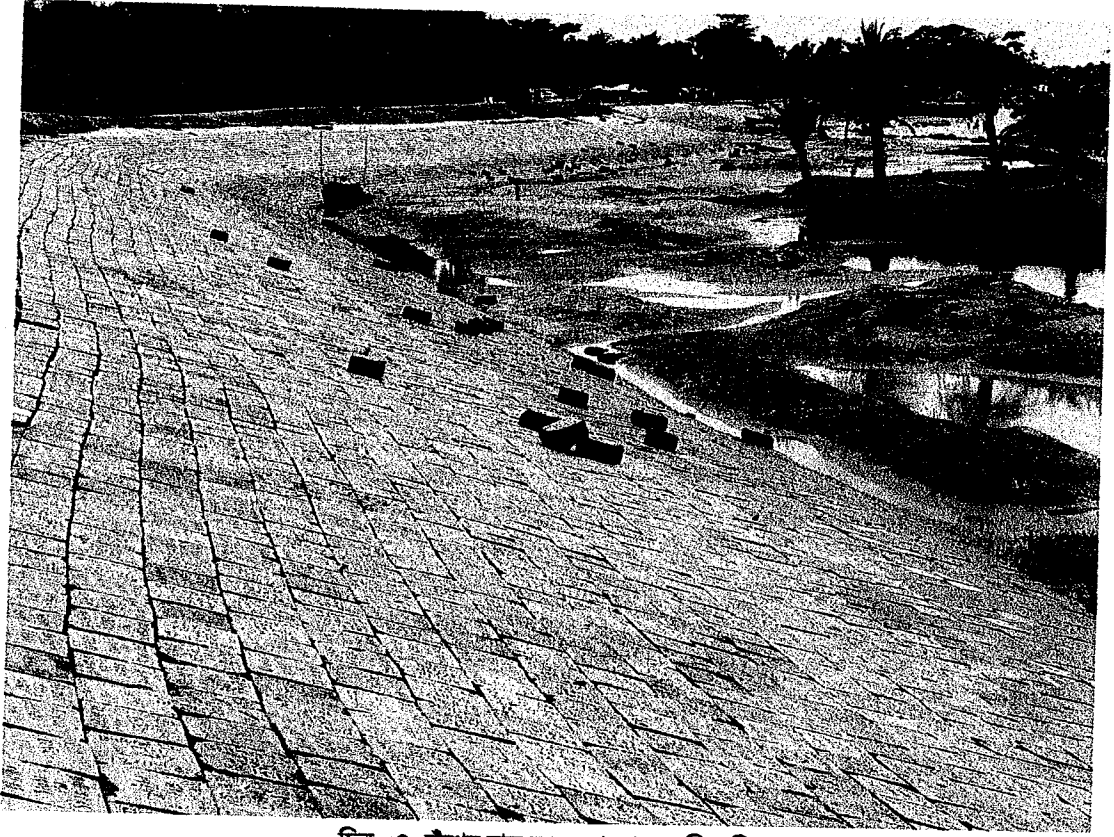
চিত্র-০২: গুগল ম্যাপে ডেজিং কাজের জন্য প্রস্তাবিত ডুবোচর।



চিত্র-০৩: গুগল ম্যাপে প্রকল্প এলাকার বর্তমান চিত্র (ডিসেম্বর'২০১৯)।

০২ ২০১৯

০২



চিত্র-০৪: বীখের ঢাল সংরক্ষণ কাজের স্থির চিত্র



চিত্র-০৫: নদীর তীর সংরক্ষণ কাজের সমাপ্ত অংশের স্থির চিত্র

০২/০২/১৬

১৫/১



চিত্র-০৬: নদীর তীর সংরক্ষণ কাজের সমাপ্ত অংশের স্থির চিত্র

১০. সম্ভাব্য সমাধান ও যৌক্তিকতাঃ

মরফোলজিক্যাল পরিবর্তনের কারণে উল্লিখিত স্থানে প্রকল্প অনুমোদনকালীন অস্থায়ী চরটি নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যাওয়া, তীর প্রতিরক্ষা কাজের সন্নিকটে নদীর বর্তমান Scour depth, চ্যানেলে প্রবাহ বৃদ্ধি এবং সর্বোপরি নদীর অন্য পাড়ের চরটির আকার ও আয়তন বৃদ্ধির কারণে প্রকল্পে সংস্থানকৃত ০.৭৮১ কিঃমিঃ ড্রেজিং কাজ বাস্তবায়নের যৌক্তিকতা নেই।


✓ ০৭. ২০১৭

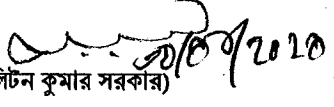
১১/১৭

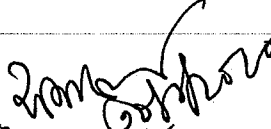
১১. কমিটির মতামত ও সুপারিশঃ

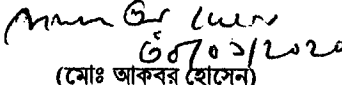
প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন, পর্যবেক্ষণ, ভাঙ্গনের বর্তমান অবস্থা, ভোলা বাপাউবো'র বিভিন্ন পর্যায়ের কর্মকর্তাবৃন্দ ও প্রকল্প এলাকার জনগণের সাথে আলোচনা, স্থানীয় আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত অবস্থা পর্যালোচনা এবং কারিগরি ও অর্থনৈতিক দিক বিবেচনায় কমিটি নিম্নরূপ সুপারিশ প্রদানের সিদ্ধান্তে উপনীত হয়ঃ

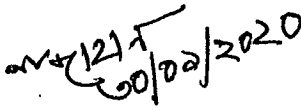
- বাস্তব অবস্থার পরিপ্রেক্ষিতে মেঘনা নদীর ডানতীরে উল্লেখিত অংশের চরগুলি নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যাওয়ায় বর্তমানে উক্তস্থানে ডিপিপিতে সংস্থানকৃত ০.৭৮১ কিঃমিঃ ড্রেজিং কাজ এর প্রয়োজন নেই বলে প্রতীয়মান হয়।
- ভবিষ্যতে মেঘনা নদীর ভাঙ্গন হতে ভোলা জেলা রক্ষা এবং মেঘনা নদীর প্রবাহ নির্দিষ্ট গতিপথে রাখার জন্য সম্পূর্ণ লোয়ার মেঘনা স্টাডি করে ড্রেজিং সম্পর্কিত পরবর্তী কর্মসূচী গ্রহণ করা যেতে পারে।

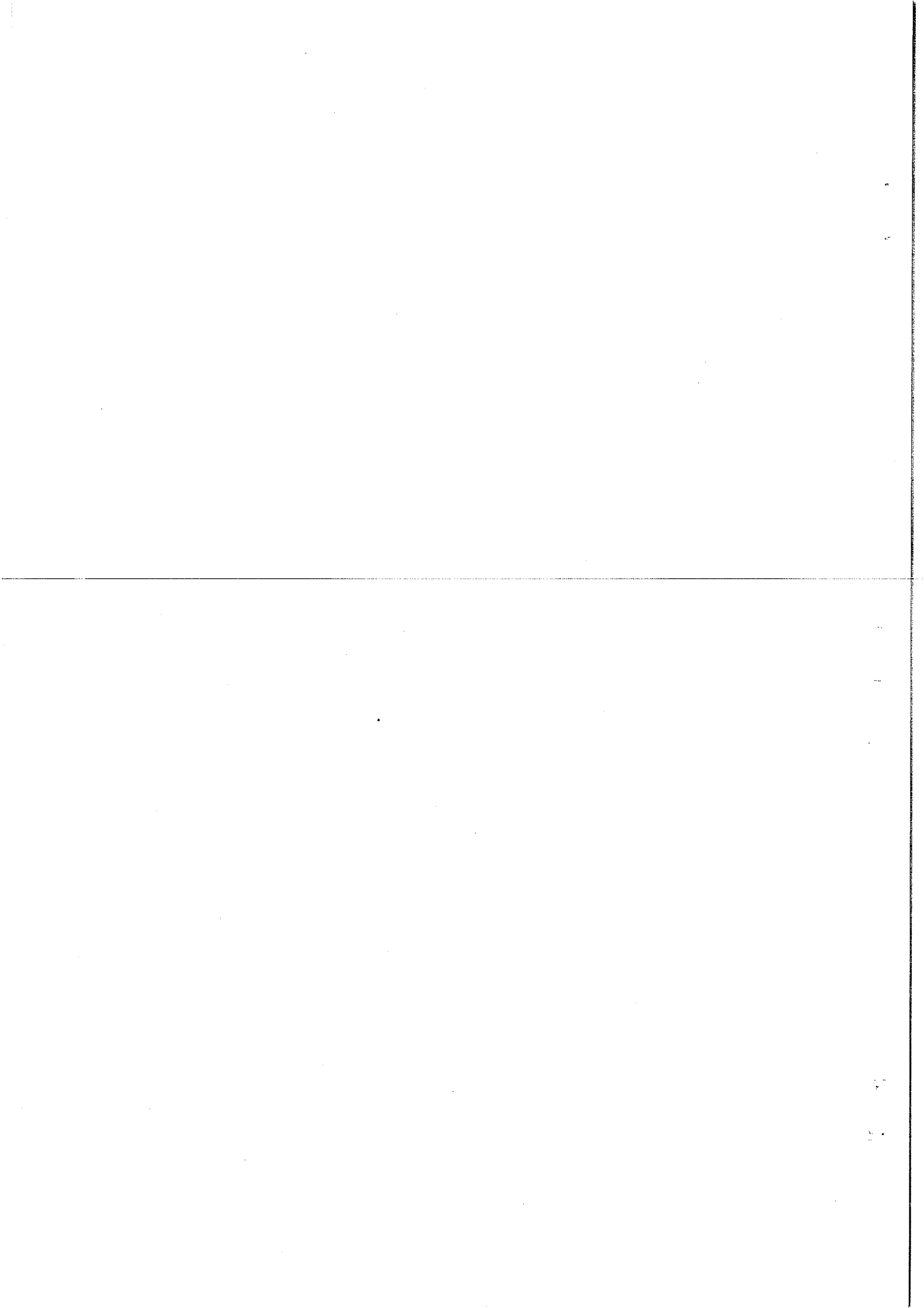

(মো: আব্দুল আখতার)
নির্বাহী প্রকৌশলী,
ভোলা পওর বিভাগ-১,
বাপাউবো, ভোলা
ও
সদস্য-সচিব, কারিগরী কমিটি।


(লিটন কুমার সরকার)
নির্বাহী প্রকৌশলী,
প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর,
বাপাউবো, ঢাকা
ও
সদস্য, কারিগরী কমিটি।


(এইচ এম সঞ্জুর মোর্শেদ)
উপ-প্রধান (অর্থনীতি),
যুগ্ম-প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর,
বাপাউবো, ঢাকা
ও
সদস্য, কারিগরী কমিটি।


(মোঃ আকবর হোসেন)
সহকারী প্রধান (পরিবেশ ও বন),
প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর,
বাপাউবো, ঢাকা
ও
সদস্য, কারিগরী কমিটি।


(নাসিমা জাহান)
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
নকশা সার্কেল-২, বাপাউবো,
৭২-গ্রীন রোড, ঢাকা
ও
আহ্বায়ক, কারিগরী কমিটি।



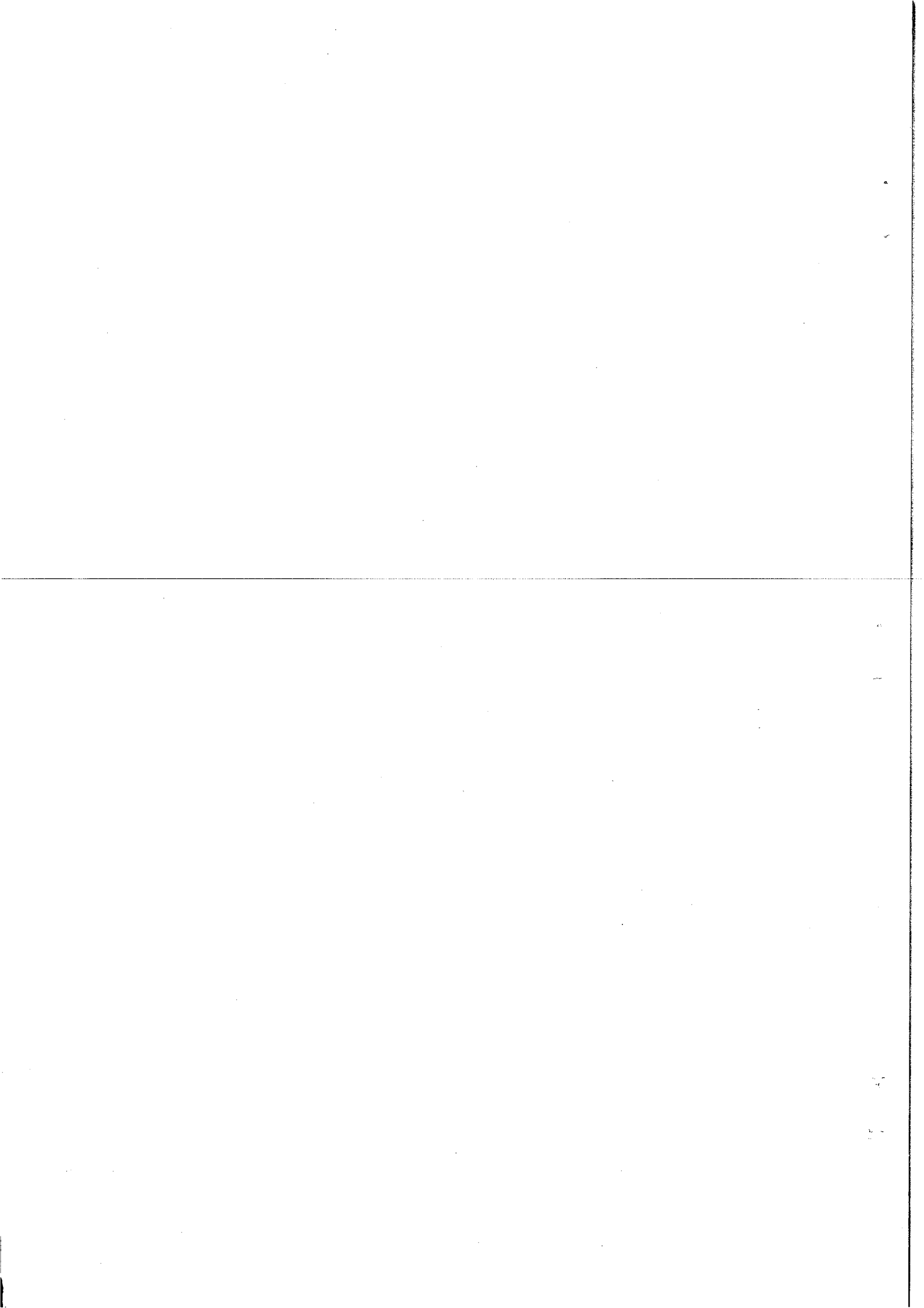


গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

‘ভোলা জেলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় মেঘনা নদীর ভাঙন
হতে পোন্ডার ৫৬/৫৭ রক্ষা’ শীর্ষক প্রকল্পের মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটির
প্রতিবেদন



জুন, ২০১৮



১.০ মূল্যায়নের পটভূমি:

পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক 'ভোলা জেলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় মেঘনা নদীর ভাঙ্গন হতে পোন্ডার ৫৬/৫৭ রক্ষা' প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য গত ০৯/০২/২০১৬ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির প্রাক্কলিত ব্যয় ৫৫১৪৯.৯৮ লক্ষ টাকা (সম্পূর্ণ জিওবি) এবং মেয়াদকাল জানুয়ারী, ২০১৬ হতে জুন, ২০২০ পর্যন্ত। অনুমোদিত ডিপিপিতে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-প্রধানের সভাপতিত্বে মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটির সংস্থান রয়েছে। ডিপিপি সংস্থান অনুযায়ী পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ১৮/০৩/২০১৮ তারিখে নিম্নরূপভাবে মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি গঠন করা হয়।

২.০ কমিটির গঠন ও কার্যপরিধি:

কমিটির গঠন:

ক্র.সং.	নাম	পদ
০১.	যুগ্ম-প্রধান, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	আহ্বায়ক
০২.	যুগ্ম-প্রধান (সেচ উইং), কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন	সদস্য
০৩.	আইএমইডি'র কৃষি, পল্লী উন্নয়ন ও গবেষণা সেক্টরের একজন প্রতিনিধি	সদস্য
০৪.	উপ প্রধান-২, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	সদস্য
০৫.	উপ-প্রধান (পানি সম্পদ), কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন	সদস্য
০৬.	চীফ মনিটরিং দপ্তরের একজন প্রতিনিধি, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড	সদস্য
০৭.	প্রকল্প পরিচালক/তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ভোলা পওর সার্কেল, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ভোলা	সদস্য
০৮.	নির্বাহী প্রকৌশলী, ভোলা পওর বিভাগ-১, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ভোলা	সদস্য
০৯.	সিনিয়র সহকারী প্রধান (পানি সম্পদ-২), কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন	সদস্য
১০.	সংশ্লিষ্ট ডেস্ক কর্মকর্তা (সহকারী প্রধান-৪), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	সদস্য সচিব

কমিটির কার্যপরিধি :

- কমিটি প্রয়োজনে সদস্য কো-অপ্ট করতে পারবে;
- কমিটি সময়ে সময়ে প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শনপূর্বক অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী কাজের অগ্রগতি ও গুণগতমান যাচাই করবে;
- কমিটি প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও ফলাফল বিষয়ে সুফলভোগীদের সাথে আলোচনা করবে এবং বাস্তবায়ন সমস্যাদি চিহ্নিতকরণ করবে;
- কমিটি যথাসময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন বিষয়ে প্রয়োজনীয় সুপারিশ প্রদান করবে; এবং
- প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রাসংগিক বিষয়াদি সম্পর্কে প্রয়োজনীয় সুপারিশ প্রদান করতে পারবে।

(পৃষ্ঠা-১)



৩.১ মূল্যায়ন কমিটির সভা:

মূল্যায়ন কমিটির আহ্বায়ক পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-প্রধানের সভাপতিত্বে গত ২৪/০৪/২০১৮ তারিখে কমিটির ১ম সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় একটি বাস্তবসম্মত প্রতিবেদন প্রণয়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম মাঠ পর্যায়ে পরিদর্শন করা, স্থানীয় উপকারভোগীদের সাথে মতবিনিময়, প্রাথমিক তথ্য সংগ্রহ, প্রাপ্ত তথ্য যাচাই-বাহাই, খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং খসড়া প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ প্রভৃতি সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়। তাছাড়া, গত ২৪-২৬ মে, ২০১৮ তারিখে কমিটির সদস্যবৃন্দ কর্তৃক প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শনের সময় ২৫-০৫-২০১৮ তারিখে কমিটির ২য় সভা এবং ১৮/০৬/২০১৮ তারিখে ৩য় সভা অনুষ্ঠিত হয়।

৩.২ প্রকল্পের মূল্যায়ন পদ্ধতি:

মধ্যমেয়াদী মূল্যায়নে সাক্ষাৎকার গ্রহণের মাধ্যমে প্রয়োজনীয় তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ করা হয়েছে। মূল্যায়ন কমিটি কয়েকটি সভায় একত্রিত হয়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের নিকট হতে প্রকল্পের প্রাথমিক তথ্যাদি, কাজের অগ্রগতি ও বাস্তবায়ন সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন তথ্যাদি সম্পর্কে সম্যক অবহিত হন। বিস্তারিত তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহের জন্য কমিটির সদস্যবৃন্দ গত ২৪-২৬ মে, ২০১৮ তারিখ প্রকল্প এলাকা ভোলা জেলা সরেজমিন পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনের সময় কমিটি সরাসরি সাক্ষাৎকার গ্রহণের মাধ্যমে স্থানীয় জনগণ ও উপকারভোগীদের কাছ থেকে প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রম ও এর প্রভাব সম্পর্কিত তথ্যাদি সংগ্রহ করা হয়। পরিদর্শনলব্ধ অভিজ্ঞতা, মাঠ পর্যায় থেকে প্রাপ্ত তথ্যাদি, উপকারভোগীদের মতামত, প্রকল্প কর্তৃপক্ষের কাছে রক্ষিত তথ্যাদির উপর ভিত্তি করে খসড়া মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়। খসড়া মূল্যায়ন প্রতিবেদন বিভিন্নভাবে যাচাই-বাহাই, পর্যবেক্ষণ ও বিশ্লেষণ করে এবং কমিটির সভায় সকল সদস্যের মতামত নিয়ে চূড়ান্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে।

আলোচ্য প্রকল্প মূল্যায়নে নিম্নোক্ত বিষয়/পদ্ধতি বিবেচনা করা হয়েছেঃ

- প্রকল্পের ডিপিপি পর্যালোচনা;
- বিভিন্ন সভার কার্যবিবরণী পর্যালোচনা;
- বাস্তবায়নকারী সংস্থা কর্তৃক প্রেরিত প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা;
- প্রকল্প বাস্তবায়নকারী কর্তৃপক্ষের সাথে আলোচনা; এবং
- প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন।

৪.০ প্রকল্পের সাধারণ তথ্যাবলী:

(ক) প্রকল্পের নাম	: ভোলা জেলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় মেঘনা নদীর ভাঙ্গন হতে গোল্ডার ৫৬/৫৭ রক্ষা
(খ) উদ্যোগী মন্ত্রণালয়	: পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
(গ) বাস্তবায়নকারী সংস্থা	: বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
(ঘ) প্রকল্প এলাকা	: ভোলা জেলার সদর উপজেলা

(পৃষ্ঠা-২)

- (ঙ) বাস্তবায়নকাল : জানুয়ারী, ২০১৬ হতে জুন, ২০২০ পর্যন্ত।
- (চ) প্রকল্প অনুমোদনের অবস্থা : প্রকল্পটি গত ০৯/০২/২০১৬ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
- (ছ) প্রকল্পের অর্থায়ন : সম্পূর্ণ জিওবি অনুদান।
- (জ) অনুমোদিত ব্যয় : ৫৫১৪৯.৯৮ লক্ষ টাকা।
- (ঝ) মে, ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় : ১৯১৭৮.৯৮ লক্ষ টাকা।

৫.০ প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

- ক) দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলার ভবানীপুর, সৈয়দপুর, বড়মানিকা ও পক্ষিয়া এলাকা মেঘনা নদীর ভাঙ্গন হতে রক্ষা করা।
- খ) পোন্ডার ৫৬/৫৭ মেঘনা নদী ভাঙ্গনের হাত হতে রক্ষার মাধ্যমে পোন্ডারের অভ্যন্তরে লবনাক্ত পানি প্রবেশ রোধ করা।
- গ) বন্যা ও জলোচ্ছ্বাস হতে বিস্তীর্ণ এলাকা রক্ষা করা।
- ঘ) ৯.৫৩৮ কিঃমিঃ নদী তীর সংরক্ষণ ও ৬৯.৩৪৫ কিঃমিঃ বাঁধে স্লোপ সংরক্ষণের মাধ্যমে দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় প্রায় ১৭৪৬৪০.৭৩ লক্ষ টাকার সম্পদ রক্ষা করা।

৬.০ প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম:

ক্রমিক	কার্যক্রম	পরিমাণ/সংখ্যা	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
ক)	নদীতীর সংরক্ষণ কাজ	৯৫৩৮ মিটার	৪৮৪৯০.৯১
খ)	বাঁধের ঢাল সংরক্ষণ কাজ	৯৩৪৫ মিটার	৫৩৬২.৯৭
গ)	মেঘনা নদী ডেজিং (আর্থ ভলিউম ৭০৩৪৪৮.২৮ ঘনমিটার)	৭৮১ মিটার	১০২০.০০

(পৃষ্ঠা-৩)

৭.০ ডিপিপি-তে বছরভিত্তিক অর্থ সংস্থানের বিপরীতে এডিপি/আরএডিপি-তে বরাদ্দ:

অর্থবছর	অনুমোদিত ডিপিপি-তে সংস্থান (লক্ষ টাকায়)	প্রাপ্ত বরাদ্দ (লক্ষ টাকায়)	মে, ২০১৮ পর্যন্ত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
২০১৫-১৬	২০০১.৫০	৮৬.০১	৮৬.০১
২০১৬-১৭	১১৮০৯.৫০	১৯৯৫.০০	১৯৯৫.০০
২০১৭-১৮	১৪৩৯৯.৫০	২৩১১২.০০	১৭০৯৭.৯৭
২০১৮-১৯	১৩৪০২.৫০	-	-
২০১৯-২০	১৩৫৩৬.৯৮	-	-
মোট	৫৫১৪৯.৯৮	২৫১৯৩.০১	১৯১৭৮.৯৮

৮.০ প্রকল্পের অঙ্গসমূহের ক্রমপঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (মে, ২০১৮ পর্যন্ত):

(ব্যয় লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক	ডিপিপি অনুযায়ী অঙ্গসমূহের নাম, পরিমাণ ও প্রাক্কলিত ব্যয়			মে, ২০১৮ পর্যন্ত অগ্রগতি	
	অঙ্গসমূহের নাম	পরিমাণ/সংখ্যা	প্রাক্কলিত ব্যয়	ভৌত	আর্থিক
(ক) রাজস্ব ব্যয়ঃ					
১.	জরিপ ও অনুসন্ধান	থোক	৫.০০	১৫%	০.৭৫
২.	পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	৮.০০	৯৬%	৭.৬৮
৩.	স্টেশনারী, সীল এবং স্ট্যাম্পস	থোক	৫.০০	৮২.৬০%	৪.১৩
৪.	বিভিন্ন কমিটির সম্মানি	থোক	৮.০০	৬১.৭৫%	৪.৯৪
৫.	মধ্য-মেয়াদী মূল্যায়ন	থোক	১০.০০	-	-
৬.	মুদ্রণ ও প্রকাশনা	থোক	৫.০০	১৩.৬০	০.৬৮
৭.	বিদ্যমান যানবাহন মেরামত (জিপ-২টি, মটর সাইকেল-২টি)	৪টি	৫.০০	৭৭.৬০	৩.৮৮
	উপমোট (রাজস্ব ব্যয়):		৪৫.০০	৪৯.০৩%	২২.০৬
(খ) মূলধন ব্যয়:					
৮.	মোটর সাইকেল (১৫০ সিসি)	০২টি	৩.০০	১০০%	৩.০০
৯.	জীপ (সিসি-২৫০০) (৫ দরজা বিশিষ্ট)	০১টি	৭২.০০	১০০%	৭১.৪২
১০.	ফটোকপিয়ার	০১টি	১.৫০	১০০%	১.৫০
১১.	জিওগ্রাফিক পজিশনিং সিস্টেম (জিপিএস)	০২টি	১.০০	১০০%	১.০০
১২.	কম্পিউটার (লেজার প্রিন্টার ও এক্সেসরিজসহ)	০৩টি	২.১০	১০০%	২.০০
১৩.	নদীতীর সংরক্ষণ কাজ দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন (কি.মি. ২৯.৪৬২ হতে কি.মি. ৩৯.০০০=৯৫৩৮ মিটার)	৯৫৩৮ মি.	৪৮৪৯০.৯১	৪৮.৩৮%	১৯০৭৮.০০

(পৃষ্ঠা-৪)

ক্রমিক	ডিপিপি অনুযায়ী অঙ্গসমূহের নাম, পরিমাণ ও প্রাকল্পিত ব্যয়			মে, ২০১৮ পর্যন্ত অগ্রগতি	
	অঙ্গসমূহের নাম	পরিমাণ/সংখ্যা	প্রাকল্পিত ব্যয়	ভৌত	আর্থিক
১৪.	বাখের ঢাল সংরক্ষণ কাজ দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন (কি.মি. ৩০.১৫০ হতে কি.মি. ৩৯.৪৯৫=৯৩৪৫ মিটার)	৯৩৪৫ মি.	৫৩৬২.৯৭	১৩.৯৩	-
১৫.	মেঘনা নদী ড্রেজিং (আর্থ ভলিউম ৭০৩৪৪৮.২৮ ঘ:মি) ৭৮১ মিটার)	৭৮১ মিটার	১০২০.০০	-	-
১৬.	নির্মাণকালীন পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ	খোক	৫০.০০	-	-
	উপমোট (মূলধন ব্যয়):		৫৫০০৩.৯৮	৪৭.৪৯%	১৯১৫৬.৯২
(গ)	ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি	খোক	৫০.০০	-	-
(ঘ)	প্রাইস কন্ট্রোল	খোক	৫০.০০	-	-
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ):		৫৫১৪৯.৮৯	৪৬.৫৪%	১৯১৭৮.৯৮

৯.০ প্রকল্পের মূল কাজের অগ্রগতির বিবরণ:

৯.১ মেঘনা নদীর ডান তীর সংরক্ষণ:

অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ভোলা জেলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় মেঘনা নদীর ডান তীরে কি.মি. ২৯.৪৬২ হতে কি.মি. ৩৯.০০০ পর্যন্ত মোট ৯৫৩৮ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের জন্য নির্ধারিত রয়েছে। উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে কাজটি ২০টি প্যাকেজে (এর মধ্যে ১টি প্যাকেজ আংশিক) বাস্তবায়িত হচ্ছে। পরিদর্শন সময়কালে কাজটির প্রায় ৪৫% ভৌত অগ্রগতি দৃষ্টিগোচর হয়। তাছাড়া, সাইটে কাজ চলমান পরিলক্ষিত হয়। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বাপাউবো-র কর্মকর্তাগণ জানান যে, মূল ডিপিপি-তে ১০০% সি.সি ব্লক দ্বারা নদীতীর সংরক্ষণ কাজ করার জন্য নির্ধারিত থাকলেও নদীর মরফলজিক্যাল পরিবর্তনের কারণে এবং সাইটের বাস্তবতার আলোকে স্টিয়ারিং কমিটির সুপারিশ অনুযায়ী প্রকল্প ব্যয় হ্রাস করার জন্য ১০০% সি.সি ব্লক এর পরিবর্তে ৫০% সি.সি ব্লক এবং ৫০% জি.ও ব্যাগের সংস্থান রেখে ডিজাইন পরিবর্তন করা হয়েছে এবং সে অনুযায়ী কাজ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। ডিজাইন অনুযায়ী এ কাজে ২৫০ কেজি ওজনের জি.ও ব্যাগ এবং ২ ধরনের সি.সি ব্লক (৪৫ সেমি x ৪৫ সেমি x ৪৫ সেমি ও ৩৫ সেমি x ৩৫ সেমি x ৩৫ সেমি) ব্যবহার করা হচ্ছে। বর্তমান গতিতে কাজ অব্যাহত রাখতে পারলে জুন, ২০২০ এর মধ্যে প্রকল্পভুক্ত নদীতীর সংরক্ষণ কাজ সমাপ্ত করা সম্ভব হবে বলে প্রতীয়মান হয়।

৯.২ বাখের ঢাল সংরক্ষণ:

অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ভোলা জেলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় মেঘনা নদীর ডান তীরে কি.মি. ৩০.১৫০ হতে কি.মি. ৩৯.৪৯৫ পর্যন্ত মোট ৯৩৪৫ মিটার বাখের ঢাল সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের জন্য নির্ধারিত রয়েছে। উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে কাজটি ৩টি প্যাকেজে (এর মধ্যে ১টি প্যাকেজ আংশিক) বাস্তবায়িত হচ্ছে। পরিদর্শন সময়কালে কাজটির প্রায় ১৪% ভৌত অগ্রগতি দৃষ্টিগোচর হয়। তাছাড়া, সাইটে কাজ চলমান পরিলক্ষিত হয়। কাজের অগ্রগতি কম হওয়ার কারণ জানতে চাইলে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বাপাউবো-র কর্মকর্তাগণ জানান যে, নদী ভাঙন রোধ করার জন্য নদীতীর সংরক্ষণ কাজ অগ্রাধিকার ভিত্তিতে করতে হচ্ছে বিধায় বাখের ঢাল সংরক্ষণ কাজের দরপত্র পরে সম্পন্ন করা হয়েছে। এখন সকল দরপত্র চূড়ান্ত ও বাস্তব কাজ শুরু হওয়ায় সামনের শৃঙ্খল মৌসুমে ভৌত কাজের উল্লেখযোগ্য অংশ সমাপ্ত করা হবে বলেও তারা জানান। কাজের গতি ও জনবল না বাড়ালে জুন, ২০২০ এর মধ্যে প্রকল্পভুক্ত বাখের ঢাল সংরক্ষণ কাজ সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না বলে প্রতীয়মান হয়।

৯.৩ মেঘনা নদী ড্রেজিং:

অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী মেঘনা নদী (৭৮১ মিটার) ড্রেজিং কাজ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। মাটির পরিমাণ ৭০৩৪৪৮.২৮ ঘনমিটার। এ লক্ষ্য ডিপিপি-তে ১০২০.০০ লক্ষ টাকার সংস্থান রয়েছে। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বাপাউবো-র কর্মকর্তাগণ জানান যে, ভোলা জেলার সদর উপজেলায় মেঘনা নদীতে বাস্তবায়নধীন অন্য ১টি প্রকল্প 'মেঘনা নদীর ভাঙ্গন হতে ভোলা জেলার সদর উপজেলায় রাজাপুর ও পূর্ব ইলিশা ইউনিয়ন রক্ষার্থে তীর সংরক্ষণ' শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত ৮০০ মিটার ড্রেজিং এর অভিজ্ঞতায় দেখা গেছে কয়েক দিনের মধ্যে ড্রেজিংকৃত স্থান ভরাট হতে থাকে এবং কয়েক মাসের মধ্যে পুরো ভরাট হয়ে যায়। এছাড়া ডুবচরগুলো এক এক বহুড় এক এক জায়গায় দেখা যায়। এ সকল কারণে এখন পর্যন্ত ড্রেজিং কাজ শুরু করা হয়নি। সরেজমিন পরিদর্শন ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনায় প্রতীয়মান হয় যে, মেঘনার ন্যায় বৃহৎ নদী বিশেষত: ভোলা অংশে ডিটেইল স্টাডি করে পাইলট ড্রেজিং ও রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং করতে হবে। অন্যথায় বিচ্ছিন্নভাবে ড্রেজিং করলে কোন ফলাফল লাভ করা যাবে না, বরং অর্থের অপচয় হবে।

প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক ব্যয় বিভাজন ও প্রধান অঙ্গসমূহের অগ্রগতির বিবরণ হতে দেখা যায় যে, অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী মোট বরাদ্দ ৫৫১৪৯.৯৮ লক্ষ টাকা যার মধ্যে এপ্রিল, ২০১৮ পর্যন্ত মোট ব্যয় হয়েছে ১৯১৭৮.৯৮ লক্ষ টাকা। প্রকল্পের ভৌত কাজ ৪৮% সম্পন্ন হলেও আর্থিক অগ্রগতি মাত্র ৩৪.৭৭%। প্রকল্প পরিচালক জানান যে, ৪র্থ কিস্তি এবং উপযোজনের মাধ্যমে প্রাপ্য অতিরিক্ত কিস্তির টাকা পাওয়ার পরে প্রক্রিয়াধীন বিল পরিশোধ করা হলে আর্থিক অগ্রগতি আরো বৃদ্ধি পাবে।

১০.০ প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যাদি:

প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের সময়	দায়িত্বের প্রকৃতি
জহির উদ্দিন আহমেদ	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	০২/০৯/২০১৪-০৫/০৬/২০১৮	অতিরিক্ত দায়িত্ব

১১.০ সুফলভোগীদের মতামত:

প্রকল্পের প্রধান সুবিধাভোগী হচ্ছে ভোলা জেলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় মেঘনা নদীপাড়ে বসবাসরত জনগণ। তাছাড়া, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক নির্মিত উপকূলীয় পোল্ডার নং ৫৬/৫৭ রক্ষা প্রকল্পটির অন্যতম উদ্দেশ্য। প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজ শুরু হওয়ায় এলাকাবাসীর মধ্যে আশার সঞ্চার হয়েছে এবং যে সকল স্পটে নদীতীর সংরক্ষণ কাজ শুরু করা হয়েছে সেখানে নদীভাঙ্গন রোধ পেয়েছে। মূল্যায়ন কমিটির সদস্যগণ সরাসরি এলাকাবাসীর সাক্ষাৎকার গ্রহণের মাধ্যমে মতামত গ্রহণ করেছেন। সাক্ষাৎকার গ্রহণের মাধ্যমে প্রাপ্ত তথ্যাদি ও ফলাফলসমূহ পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, ৯০% জনগণ মনে করে প্রকল্পটি যে উদ্দেশ্যে গ্রহণ করা হয়েছে তা যথার্থ হয়েছে। আর ১০% জনগণ মনে করে যে, মেঘনা নদীর ভাঙ্গনে ইতোমধ্যেই দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলার বিরাট অংশ নদীগর্ভে বিলীন হয়ে গেছে, ভোলা জেলার চারদিকে নদী বেষ্টিত হওয়ায় নদী ভাঙ্গন পুরোপুরি রোধ করতে হলে আরো অনেক বেশী কাজ করা প্রয়োজন। বিশেষ করে প্রকল্প এলাকার স্থানে ব্যাপক নদী ভাঙ্গন থাকায় আরো প্রায় ৪ কি:মি: নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজ অবিলম্বে শুরু করার দাবী করেন।

(পৃষ্ঠা-৬)

oh

১২.০ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের মতামত:

মধ্যমেয়াদী মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পরিদর্শনকালে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জনাব জহির উদ্দিন আহমেদ, প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ভোলা পণ্ডর সার্কেল, বাপাউবো; জনাব মোঃ বাবুল আখতার, নির্বাহী প্রকৌশলী, ভোলা পণ্ডর বিভাগ-১, বাপাউবো; সংশ্লিষ্ট উপ বিভাগীয় প্রকৌশলীগণসহ বাপাউবো-র মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। তাদের সাথে আলোচনা করে জানা যায় যে, ভোলা জেলার চারদিকে নদী বেষ্টিত হওয়ায় এবং সাগরের নিকটবর্তী হওয়ায় ভোলা জেলা সবচেয়ে বেশী নদী ভাঙ্গনের শিকার হয়। প্রকল্প এলাকায় নদীর গভীরতা ও প্রশস্ততা বেশী হওয়ায় নদী ভাঙ্গন রোধ করতে অনেক বেশী ম্যাটেরিয়ালস দিয়ে ডিজাইন করতে হয় এবং কাজ বাস্তবায়ন করাও খুব কঠিন হয়। তারা আরো জানান যে, ভোলা জেলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় মেঘনা নদীর ডানতীরে ৯৫৩৮ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ এবং ৯৩৪৫ মিটার বাধের ঢাল সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা প্রকল্পের মূল লক্ষ্য। ইতোমধ্যে প্রায় ৪৬% কাজ বাস্তবায়ন হওয়ায় নদীভাঙ্গন রোধ পেয়েছে এবং অনেক মূল্যবান সম্পদ মেঘনা নদীর ভাঙ্গন হতে রক্ষা পেয়েছে। প্রকল্পের ডিজাইন পরিবর্তন হওয়ায় ১ম সংশোধন প্রস্তাব দ্রুত অনুমোদন করা হলে জুন, ২০২০ এর মধ্যে প্রকল্পের সকল কাজ সমাপ্ত করা সম্ভব হবে বলেও তারা জানান। ডিজাইন পরিবর্তনের কারন জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, মূল ডিপিপি-তে ১০০% সি.সি ব্লক (প্রায় ৭৮,৩২,০০০টি) ধরে প্রতিরক্ষা কাজের ডিজাইন রয়েছে। প্রকল্পে জমি অধিগ্রহণের সুযোগ না থাকায় এত বিপুল সংখ্যক সি.সি ব্লক তৈরি করে সাইটে রাখার স্পেস ছিল না। তাছাড়া, সি.সি ব্লক তৈরি ও প্লেনিং করা অনেক সময়সাপেক্ষ হওয়ায় নদীর ব্যাংক লাইন ভেঙে ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার আশঙ্কা ছিল। এসব বিবেচনায় স্টিয়ারিং কমিটির সুপারিশ অনুযায়ী নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজের ডিজাইন রিভিউ করে ১০০% সি.সি ব্লকের পরিবর্তে ৫০% সি.সি ব্লক ও ৫০% জি.ও ব্যাগের সংস্থান করে নতুন ডিজাইন করা হয়েছে।

১৩.০ মূল্যায়নের সীমাবদ্ধতা:

প্রকল্পটি ভোলা জেলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় বাস্তবায়িত হচ্ছে। মধ্যমেয়াদী মূল্যায়ন কমিটির সদস্যগণ সরকারী গুরুত্বপূর্ণ কাজে নিয়োজিত থাকায় অতি স্বল্প সময়ের মধ্যে মূল্যায়নের কাজ শেষ করতে হয়েছে। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বেস লাইন সার্ভের ডাটা থাকলে, প্রশ্নমালা প্রণয়নের মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ এবং পুরো প্রকল্প এলাকা ঘুরে উপকারভোগীদের সাথে মত বিনিময় ও কাজ পরিদর্শন করা সম্ভব হলে নিঃসন্দেহে আরো তথ্যবহুল প্রতিবেদন প্রণয়ন করা যেত। তাছাড়া, কমিটির সদস্যগণ সরকারী গুরুত্বপূর্ণ কাজে নিয়োজিত থাকায় কয়েক দফা প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করা সম্ভব হয় নি। তবে কমিটির সদস্যগণের বাস্তব অভিজ্ঞতা, উপকারভোগীদের কাছ থেকে সাক্ষাৎকার গ্রহণের মাধ্যমে প্রাপ্ত মতামত এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ কর্তৃক প্রদত্ত তথ্যের উপর ভিত্তি করে একটি বাস্তবসম্মত ও গ্রহণযোগ্য প্রতিবেদন প্রণয়নে কমিটি সচেষ্ট ছিলেন।

১৪.০ প্রকল্পের প্রভাব/প্রাপ্ত উপকারিতা:

১৪.১ আর্থ সামাজিক প্রভাব:

প্রকল্পটি মূলতঃ গ্রহণ করা হয়েছিল নদীতীর রক্ষা ও বাধের ঢাল সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে মেঘনা নদীর তীর ভাঙ্গন হতে ভোলা জেলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলাধীন মেঘনা নদীপাড়ে বসবাসরত জনগণের ঘরবাড়ী, জমি ও তৎসংলগ্ন সরকারী-বেসরকারী সম্পদ রক্ষা করা। 'ভোলা জেলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় মেঘনা নদীর ভাঙ্গন হতে পোল্ডার ৫৬/৫৭ রক্ষা' প্রকল্প গ্রহণের মাধ্যমে মেঘনা নদীতে ৯৫৩৮ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ এবং ৯৩৪৫ মিটার বাধের ঢাল সংরক্ষণ কাজ পুরোপুরি বাস্তবায়ন করা হলে এ সকল উদ্দেশ্য অর্জন করা সম্ভব হবে।

নদী ভাঙ্গন রোধ করে বাংলাদেশের একমাত্র দ্বীপজেলা ভোলা এর দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলার প্রকল্প বাস্তবায়নধীন অংশ ও পার্শ্ববর্তী লোকালয়, কৃষি জমি, রাস্তাঘাট এবং সরকারী-বেসরকারী অন্যান্য অনেক সম্পদ রক্ষা করা সম্ভব হবে। জুন ২০২০-তে প্রকল্পের কাজ পুরোপুরি সমাপ্ত হলে এলাকার সামগ্রিক আর্থ সামাজিক উন্নয়নে প্রকল্পটি আরো জোরালো ভূমিকা রাখতে সক্ষম হবে। ফলে প্রকল্পটি বাস্তবায়নের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার জনগণের আর্থিক স্বচ্ছলতা বৃদ্ধি পাবে এবং সর্বোপরি সামাজিক বন্ধন পূর্বের চেয়ে অনেক দৃঢ় হবে।

১৪.২ পরিবেশগত প্রভাব:

প্রকল্পটির মূল কাজ হলো প্রকল্প এলাকায় মেঘনা নদীতে ৯৫৩৮ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ এবং ৯৩৪৫ মিটার বাধের ঢাল সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন। এর ফলে প্রকল্প এলাকায় মেঘনা নদীর ভাঙ্গন রোধ পাবে এবং সরকারী-বেসরকারী অনেক সম্পদ রক্ষা পাবে। প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে জোয়ারের লবনাক্ত পানি ভেতরে প্রবেশ করতে পারবে না বিধায় কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধিসহ সামগ্রিক পরিবেশ রক্ষায় ব্যাপক অবদান রাখবে। প্রকল্পটি সাগরের সন্নিকটে হওয়ায় সামুদ্রিক ঝড় ও জলোচ্ছ্বাস হতে এলাকাবাসীকে রক্ষা করবে। তাছাড়া, বিপুল সম্পদ রক্ষার পাশাপাশি অনেক মানুষের ঘর-বাড়ী নদী ভাঙ্গন হতে রক্ষা করে বাতুল্য রোধ করবে। সামগ্রিকভাবে প্রকল্পটি পরিবেশের উপর কোন ধরনের ঋণাত্মক প্রভাব ফেলবে না। প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সময়ে মৎস্য চলাচল ও নৌ চলাচলে কোন বিরূপ প্রভাব পরিলক্ষিত হয়নি। বরং নদীর পানি ধারণক্ষমতা বৃদ্ধি পাওয়ায় মাছের আবাসস্থল বৃদ্ধি পেয়েছে এবং নৌ চলাচলের পথ সুগম হয়েছে।

১৫.০ প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রম পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণসহ কমিটির সুপারিশ:

গত ২৪-২৬ মে, ২০১৮ তারিখ মূল্যায়ন কমিটির সদস্যগণ প্রকল্প এলাকা সরেজমিন পরিদর্শন করেন। প্রকল্পটি ভোলা জেলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় বাস্তবায়িত হচ্ছে। প্রকল্পভুক্ত মূল অঙ্গসমূহের কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। প্রকল্পটি পরিদর্শন ও মূল্যায়নের সময় কাজের অগ্রগতি ও গুণগত মানের উপর গুরুত্ব আরোপ করা হয়। অনুমোদিত ডিপিপি এর সাথে প্রকল্পের কোন কার্যক্রমের ভিন্নতা অথবা তারতম্য রয়েছে কি না সেটাও বিবেচনা করা হয়। তাছাড়া, এলাকাবাসী ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা করে প্রকল্পের বিভিন্ন বিষয় পর্যবেক্ষণ করা হয়। পরিদর্শনে প্রাপ্ত পর্যবেক্ষণের আলোকে কমিটির সুপারিশসমূহ নিম্নরূপ:

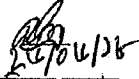
১৫.১ প্রকল্পটির মূল কাজ হচ্ছে মেঘনা নদীর তীর ভাঙ্গন হতে ভোলা জেলার দৌলতখান ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় ৯৫৩৮ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন। উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে কাজটি ২০টি প্যাকেজে বাস্তবায়িত হচ্ছে। মূল ডিপিপি অনুযায়ী ১০০% সি.সি ব্লক ব্যবহার করে (প্রায় ৭৮,৩২,০০০টি ব্লক) নদীতীর সংরক্ষণ কাজের ডিজাইন করা হয়েছিল। প্রকল্পে জমি অধিগ্রহণের সুযোগ না থাকায় এত বিপুল সংখ্যক সি.সি ব্লক তৈরি করে সাইটে রাখার স্পেস ছিল না এবং ব্লক তৈরি ও গ্লেসিং করা অনেক সময়সাপেক্ষ হওয়ায় নদীর ব্যাংক লাইন ভেঙে ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার আশঙ্কা ছিল বিধায় স্টিয়ারিং কমিটির সুপারিশ অনুযায়ী নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজের ডিজাইন পরিবর্তন করে ৫০% সি.সি ব্লক ও ৫০% জি.ও ব্যাগের সংস্থান করে নতুন ডিজাইন করা হয়েছে। প্রকল্প অনুমোদনের পরপরই ডিজাইনের পরিবর্তন করার প্রতীয়মান হয় যে, ডিজাইন প্রণয়নের সময় শুধুমাত্র কারিগরী দিক বিবেচনা করা হয়েছে। বাপাউবো কর্তৃক বাস্তব পরিস্থিতি বিবেচনায় না নিয়ে ডিজাইন করে প্রকল্প অনুমোদন করে নেয়া হয়। ডিজাইনের পরিবর্তনের জন্য দ্রুত প্রকল্পটির ১ম সংশোধনী প্রস্তাবনা অনুমোদন প্রয়োজন।

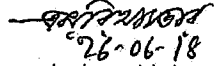
(পৃষ্ঠা-৮)

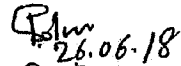
Ch


- ১৫.২ পরিবর্তিত ডিজাইন অনুযায়ী ২০টি প্যাকেজে প্রায় ৩৯,৫৫,১২০টি সি.সি ব্লক এবং প্রায় ১৯,৮২,৫৮২টি জি.ও ব্যাগ প্রয়োজন। পরিদর্শনকালীন প্রায় ১৯,৭৬,২১৫টি সি.সি ব্লক প্রস্তুত এবং তার মধ্যে হতে ১৭,২২,০৫৮টি ব্লক ডাম্পিং/প্লেসিং করা হয়েছে। অন্যদিকে, ৯,৪৫,৫২০টি জি.ও ব্যাগ নদীতে ফেলা হয়েছে এবং অবশিষ্ট জি.ও ব্যাগ ভর্তির কাজ চলছে। ২০টি প্যাকেজের মধ্যে ১৪টি প্যাকেজের কাজ শুরু হয়েছে। বাপাউবো-র অন্যান্য প্রকল্পে বার্জ দিয়ে নদীতে সি.সি ব্লক/জি.ও ব্যাগ ফেলা হলেও এ প্রকল্পে ট্রেঞ্চ কেটে নীচের দিক হতে ৬টি স্তরে জি.ও ব্যাগ দিয়ে তার উপরে ৫টি স্তরে সি.সি ব্লক সাজিয়ে নদীতীর সংরক্ষণ কাজ করা হচ্ছে। ট্রেঞ্চের প্রশস্ততা ৩৩ মিটার এবং গভীরতা গড়ে ২ মিটার। এত বড় প্রকল্পে নতুন পদ্ধতিতে ম্যাটেরিয়ালস ডাম্পিং কার্যকর হবে কি না তা নিয়ে কিছুটা আশঙ্কা রয়েছে। তবে মেঘনার ন্যায় বড় ও জোয়ার-ভাটার নদীতে এ পদ্ধতিতে ম্যাটেরিয়ালস ডাম্পিং করতে সুবিধা হয় ও সময় কম লাগে। এতে কাজের গতি বৃদ্ধি পাবে এবং প্রকল্প বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত হবে বলে প্রতীয়মান হয়;
- ১৫.৩ প্রকল্পটির অন্যতম কাজ হচ্ছে ৯৩৪৫ মিটার বাধের ঢাল সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন। উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে কাজটি ৩টি প্যাকেজে (এর মধ্যে ১টি প্যাকেজ আংশিক) বাস্তবায়িত হচ্ছে। কাজটির প্রায় ১০% ভৌত অগ্রগতি দৃষ্টিগোচর হয় যা লক্ষ্যমাত্রার তুলনায় অনেক কম। এখন সকল দরপত্র চূড়ান্ত ও বাস্তব কাজ শুরু হওয়ায় সামনের শূক মৌসুমে জনবল ও মালামাল বৃদ্ধি করে ঢাল সংরক্ষণ কাজ শুরু করা প্রয়োজন। অন্যথায়, জুন, ২০২০ এর মধ্যে প্রকল্পভুক্ত বাধের ঢাল সংরক্ষণ কাজ সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না বলে প্রতীয়মান হয়;
- ১৫.৪ প্রকল্পটি ২০১৬ সালে অনুমোদিত হয়েছে। অনুমোদনের পরপরই ডিজাইন পরিবর্তন করে কাজ বাস্তবায়ন এবং ডিপিপি সংশোধন প্রস্তাব প্রেরণ করা গ্রহণযোগ্য নয়। বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে আরো ভালভাবে ফিজিবিলিটি স্টাডি করা প্রয়োজন যাতে করে প্রকল্প অনুমোদনের পরই ডিজাইন পরিবর্তনের কারণে প্রকল্প সংশোধন করতে না হয়;
- ১৫.৫ অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী মেঘনা নদী (৭৮১ মিটার) ডেজিং কাজ (মাটির পরিমাণ ৭০৩৪৪৮.২৮ ঘনমিটার) অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। ভোলা জেলার সদর উপজেলায় মেঘনা নদীতে বাস্তবায়নাধীন অন্য ১টি প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত ডেজিং এর অভিজ্ঞতা ভালো না হওয়ায় ডেজিং কাজ শুরু করা হয়নি। ডিটেইল স্টাডি ব্যতিত বিচ্ছিন্নভাবে ডেজিং করা সমীচীন হবে না। বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক অবিলম্বে ডিটেইল স্টাডি করে ডেজিং কাজ বাস্তবায়ন করা যেতে পারে।
- ১৫.৬ ডেজিং ম্যাটেরিয়ালস নদী তীরে ফেলে ভূমি পুনরুদ্ধারসহ অস্থায়ী প্রতিরক্ষা কাজ করা যায় কিনা সে বিষয়ে বাপাউবো কর্তৃক কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে;
- ১৫.৭ জুন, ২০২০ এর মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে হলে প্রকল্প সংশোধন প্রস্তাবনা দ্রুত সমাধান করে অবশিষ্ট কাজ সম্পাদন করতে হবে;
- ১৫.৮ সম্পাদিত কাজের গুণগত ও পরিমাণগত মান পানি উন্নয়ন বোর্ডের টার্নফোর্স কর্তৃক মনিটরিং করা হচ্ছে। পরিদর্শনের সময় ব্লকসহ কাজের গুণগত মান সন্তোষজনক বলে প্রতীয়মান হয়েছে;
- ১৫.৯ অতি সত্তর প্রকল্পের পূর্ত/বাপাউবো অডিট সম্পন্ন করার বিষয়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ কর্তৃক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে; এবং

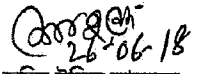
১৫.১০ তোলা জেলায় বর্তমানে ৭টি প্রকল্পের আওতায় কাজ চলছে। একই নদীতে/প্রকল্প এলাকায় ছোট ছোট একাধিক প্রকল্প গ্রহণ করায় এডিপিতে প্রকল্পের সংখ্যা বৃদ্ধি পায়, প্রকল্পের বাস্তবায়ন শ্লোথ হয়, ব্যবস্থাপনা খরচ বৃদ্ধি পায়, সীমিত জনবল দ্বারা মনিটরিং করা কঠিন হয়ে পড়ে এবং ঘন ঘন প্রকল্প সংশোধন করতে হয়। তাছাড়া, বিচ্ছিন্নভাবে খন্ড খন্ড একাধিক প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন সময়ে সম্পাদিত কাজ অনেক সময় ভেঙ্গে/নষ্ট হয়ে যায় এবং প্রকল্পের সুফল পুরোপুরি পাওয়া যায় না। এ সকল সমস্যা সমাধানের জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক তোলা জেলার নদী ভাঙ্গন রোধের জন্য বিস্তারিত স্টাডি করে ১টি বড় প্রকল্প (প্রয়োজনে ফেজভিত্তিক) গ্রহণ করা সমীচীন হবে।

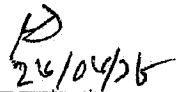

 মোঃ সিদ্দিকুর রহমান
 সিনিয়র সহকারী প্রধান
 পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
 ও সদস্য সচিব,
 মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

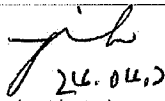

 মোঃ বাবুল আখতার
 নির্বাহী প্রকৌশলী,
 ভোলা পওর বিভাগ-১
 বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
 ও সদস্য,
 মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

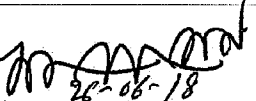

 মোঃ ফরিদুল ইসলাম
 সিনিয়র সহকারী প্রধান
 কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান
 বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
 ও সদস্য,
 মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি



 মোঃ আবু বকর সিদ্দিক
 নির্বাহী প্রকৌশলী
 (চীফ মনিটরিং এর দপ্তর)
 বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
 ও সদস্য,
 মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

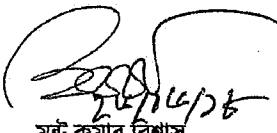

 জহির উদ্দিন আহমেদ
 প্রকল্প পরিচালক/তত্ত্বাবধায়ক
 প্রকৌশলী
 ভোলা পওর সার্কেল
 বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
 ও সদস্য,
 মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি


 নিখিল কুমার দাস
 উপ প্রধান
 কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান
 বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
 ও সদস্য,
 মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি


 মোঃ জানে আলম
 উপ প্রধান
 পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
 ও সদস্য,
 মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি


 মোঃ আফজল হোসেন
 পরিচালক
 আইএমইডি
 ও সদস্য,
 মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি


 আশুল আজিম চৌধুরী
 যুগ্ম-প্রধান
 কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ,
 পরিকল্পনা কমিশন
 ও সদস্য,
 মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি


 মনু কুমার বিশ্বাস
 যুগ্ম-প্রধান
 পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
 ও সভাপতি,
 মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

